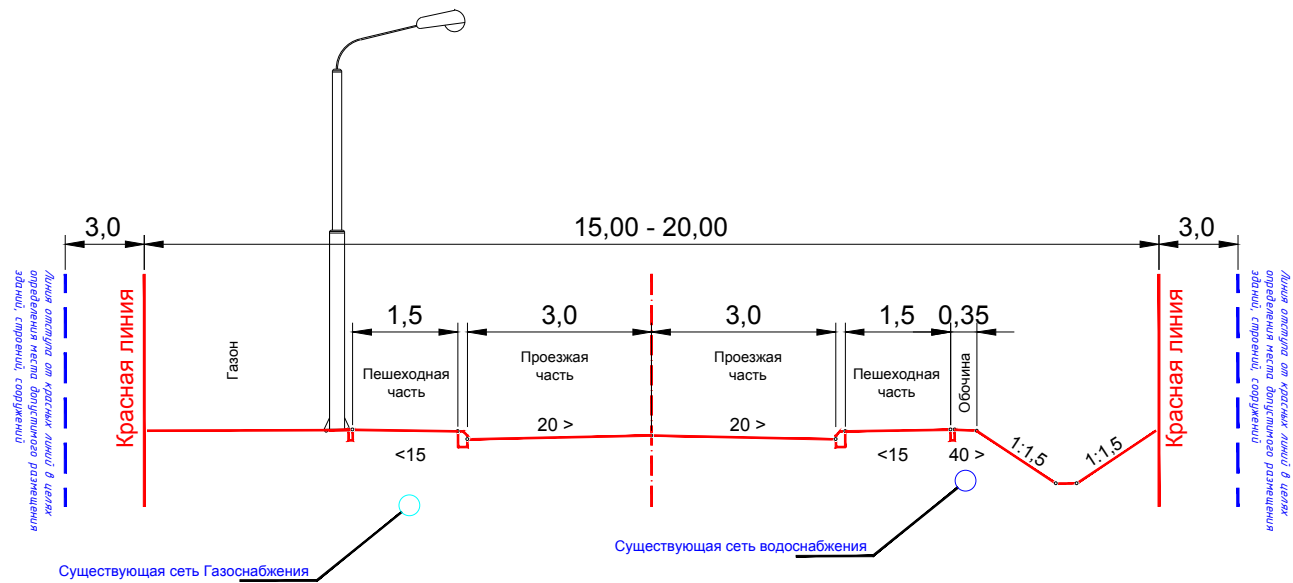


Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта.
Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории.
Схема конструктивных и планировочных решений.



Типовой поперечный профиль ул. Деревенская
(Сечение 1-1)



Условные обозначения

- Граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта (улично-дорожная сеть)
- Основные пути пешеходного движения
- Пешеходный переход в одном уровне
- Горизонтали, отображающие проектный рельеф в виде параллельных линий
- Существующие и директивные (проектные) отметки поверхности улицы
- Проектные продольные уклоны, направление продольного уклона, расстояние между точками, ограничивающими участок с продольным уклоном

- Примечание:**
- Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения проектом не предусмотрен ввиду отсутствия таковых объектов в границах подготовки проекта планировки территории;
 - Подготовка документации по планировке территории выполнена на топографической съемке масштаба 1:500, выполненной ООО "МКП "Горархитектура" в 2023 году;
 - Категория улицы - Местная улица;
 - Конструктивные решения выполнены в объеме, достаточном для определения зоны планируемого размещения линейного объекта и подлежат уточнению в составе архитектурно-строительного проектирования.

						Проект планировки территории, предусматривающий размещение линейного объекта "Улица Деревенская на участке от ул. Советская до ул. Левобережная"			
Изм.	Кол.	Лист	N док.	Подпись	Дата				
Разраб.	Ким Е.С.					Проект планировки территории Материалы по обоснованию	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Янке А.И.						ППТ	3	5
						Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта.			
						Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории.			
						Схема конструктивных и планировочных решений.			

M1:1000

Формат А3