



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«АЗИМУТ»

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

**Проект планировки с проектом межевания территории,
предназначенной для размещения линейного объекта «Переулок
Алтайский от ул. Венская до ул. им.А.М.Горького»**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»
Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»

Инв.№ подл.	Подпись и дата	проект



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«АЗИМУТ»

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Проект планировки с проектом межевания территории,
предназначенной для размещения линейного объекта «Переулок
Алтайский от ул. Венская до ул. им.А.М.Горького»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»
Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»

Директор

В.В.Лопашук

Главный инженер проекта

И.П.Степин



№ п/п	Наименование раздела	Страница
<i>Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»</i>		
1	Чертеж красных линий	3
2	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов	5
<i>Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»</i>		
3	1 Сведения о линейном объекте и его краткая характеристика	7
4	2 Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия	9
5	3 Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства	10
6	4 Мероприятия по охране окружающей среды	11
7	5 Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	21
8	6 Перечень координат характерных точек красных линий	23
9	7 Ведомость координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта (автомобильной дороги)	26

Ивл.№.Подл	Подпись и дата	Взам. Ивл.№

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата
Составил	Ануфриева				01.18
ГИП	Степин				01.18

12-ППТ-С

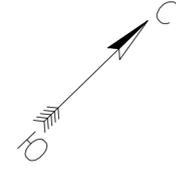
Содержание

Стадия	Лист	Листов
П	2	1


 ООО «АЗИМУТ»

г. Южно-Сахалинск, Сахалинская область

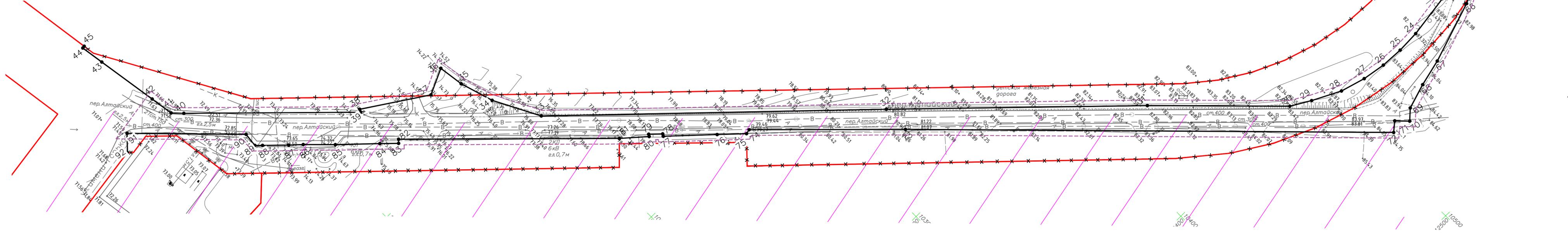
Линия сводки с листом 2



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ГРАНИЦЫ

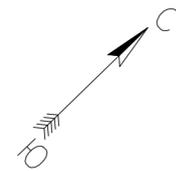
- границы проектируемой территории
- границы территории опережающего социально-экономического развития "Горный воздух"
- устанавливаемые красные линии
- существующие красные линии
- отменяемые красные линии
- номера характерных точек красных линий



12-ППТ					
"Переулок Алтайский от ул. Венская до ул. им. А.М.Горького"					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП	Степин				01.18
Разработал	Анцурьева				01.18
Проект планировки территории (Основная часть)				Стадия	Лист
Чертеж красных линий Масштаб 1:1000				П	1
					Листов 2
				ООО "АЗИМУТ"	

Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

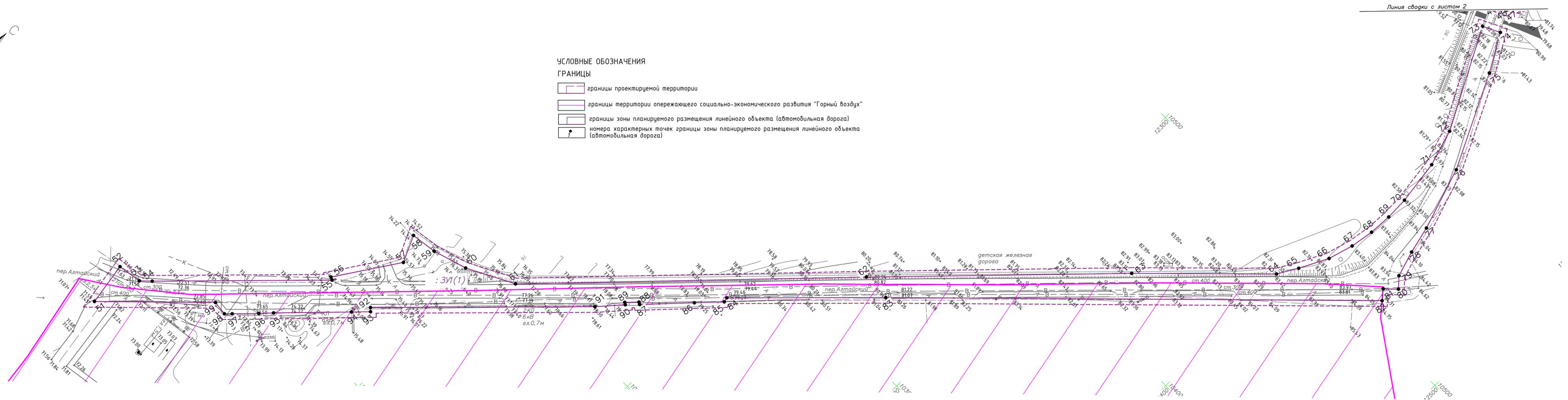
г. Южно-Сахалинск, Сахалинская область



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ГРАНИЦЫ

- границы проектируемой территории
- границы территории опережающего социально-экономического развития "Горный воздух"
- границы зоны планируемого размещения линейного объекта (автомобильная дорога)
- номера характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта (автомобильная дорога)

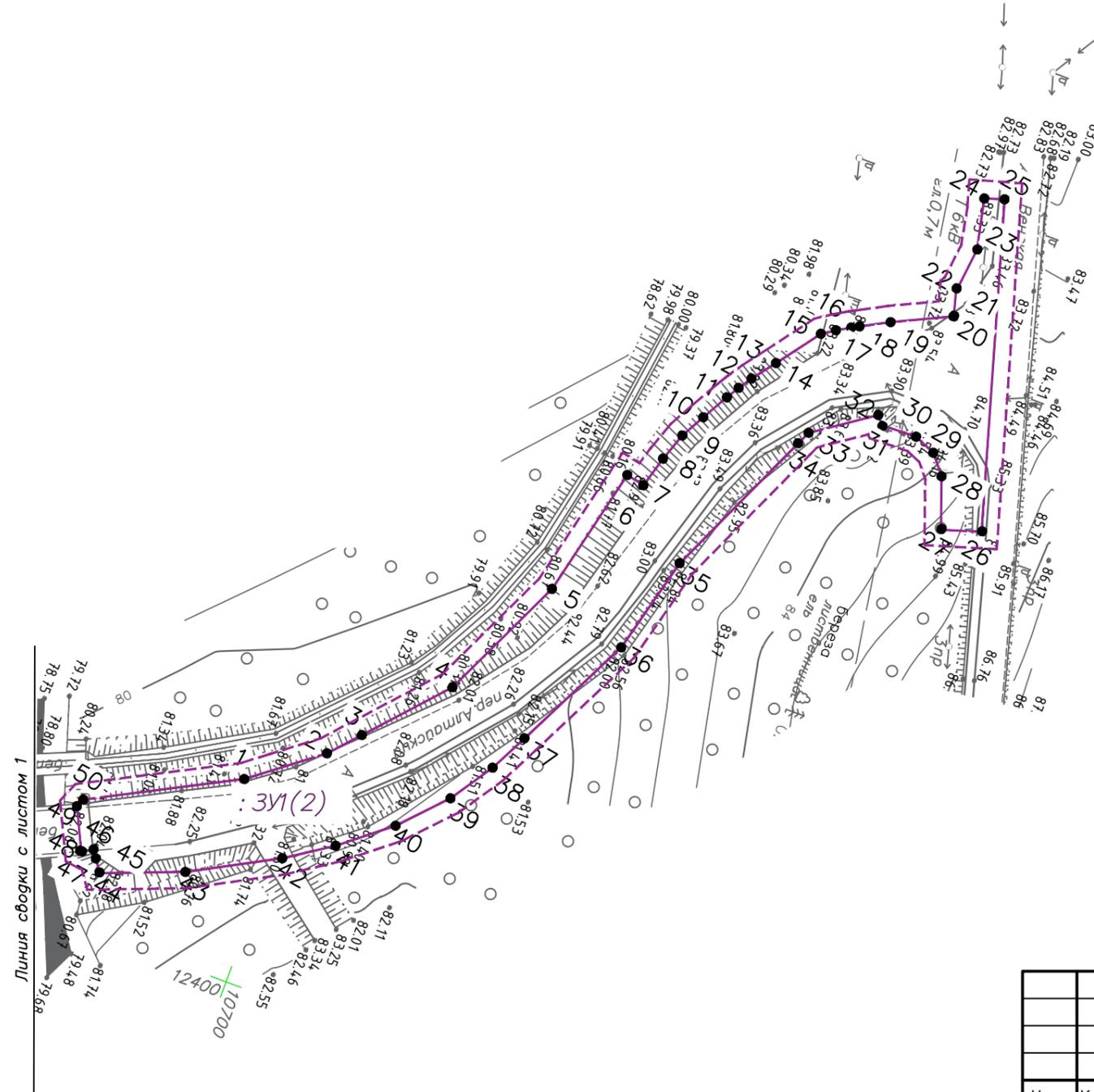
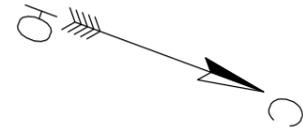


Примечание:
 Данным проектом не предусмотрено размещение линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству)
 из зон планируемого размещения линейных объектов

12-ППТ					
"Переулок Алтайский от ул. Венская до ул. им. А.М.Горького"					
Изм.	Кол-во	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП	Степин			<i>Степин</i>	01.18
Разработал	Анцурьева			<i>Анцурьева</i>	01.18
Проект планировки территории (Основная часть)				Стадия	Лист
Чертёж границ зон планируемого размещения линейных объектов				П	1
Масштаб 1:1000				Листов	2
					ООО "АЗИМУТ"

Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

2. Южно-Сахалинск, Сахалинская область



ГРАНИЦЫ

-  границы проектируемой территории
-  границы территории опережающего социально-экономического развития "Горный воздух"
-  границы зоны планируемого размещения линейного объекта (автомобильная дорога)
-  номера характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта (автомобильная дорога)

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

Примечание:
 Данным проектом не предусмотрено размещение линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

					12-ППТ			
					"Переулок Алтайский от ул. Венская до ул. им. А.М.Горького"			
Изм.	Колич	Лист. N док.	Подп.	Дата	Проект планировки территории (Основная часть)	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Степин		01.18		П	2	2
Разработал		Ануфриева		01.18	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов Масштаб 1:1000	 ООО "АЗИМУТ"		

1 Сведения о линейном объекте и его краткая характеристика

Проектируемый участок проложен в северо-восточном направлении по землям населенных пунктов в городе «Южно-Сахалинск», на территории ТОР «Горный воздух».

Расчет размеров зон планируемого размещения линейного объекта выполнен на основании проектных решений.

На участках, занимаемых линейными объектами, предусмотренных проектом, границы зоны планируемого линейного объекта определяются расчетным путем при подготовке документации по планировке территории, проектной документации и результатов инженерных изысканий.

Проектируемая автомобильная дорога при прохождении по населенному пункту классифицируется как «Улицы и дороги местного значения» в соответствии с нормами СП 42.13330.2016. «Градостроительство, Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Основные технические параметры:

категория дороги	- Улицы и дороги местного значения;
расчетная скорость	- 40 км/час;
число полос движения	- 2;
ширина земляного полотна	- 10,00м;
ширина проезжей части	- 7,00 м;
ширина полосы движения	- 3,50 м;
ширина обочин	- 1,50 м;

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	12-ППТ	Стадия	Лист	Листов
Составил		Ануфриева		<i>А.А. Ануфриева</i>	01.18	Проект планировки территории (Основная (утверждаемая) часть)	 ООО «АЗИМУТ»		
ГИП		Степин		<i>Степин</i>	01.18				
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата				
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата				
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата				
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата				

1.1 План и продольный профиль

При выполнении изыскательских работ по трассе проектируемого участка произведена плановая и высотная привязка к государственным геодезическим пунктам. Топографо-геодезические работы выполнялись в местной системе координат города Южно-Сахалинск.

Строительная длина рассматриваемого участка дороги составляет 1,33 км.

Начало трассы ПК0+00 соответствует концу улицы имени А.М. Горького в г. Южно-Сахалинск. Конец трассы ПК10+33.

Проект разработан с использованием программного комплекса научно-производственной фирмы «Топоматик» «РОБУР».

План и продольный профиль запроектированы в соответствии с требованиями СП42.13330.2011 (Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*) для основной расчетной скорости 30 км/час с учетом требований СП СП34.13330.2012 (Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*). Проектирование плана и продольного профиля производилось с взаимной увязкой элементов плана, продольного и поперечных профилей между собой и окружающим ландшафтом, с оценкой их влияния на условия движения и зрительного восприятия дороги, с учетом возможности проектирования продольных уклонов, не превышающих нормативные для принятых расчетных скоростей.

Основные технические показатели плана дороги:

- количество углов поворота – 10 шт;
- минимальный радиус закругления в плане – 50 м;

Все кривые сопрягаются с прямыми вставками посредством переходных кривых требуемой длины.

План и продольный профиль рассмотрены и согласованы заказчиком.

Проектирование продольного профиля произведено, исходя из условий:

обеспечения безопасности движения;

обеспечение водоотвода;

обеспечение снегонезаносимости дороги.

Инва.№.Подл	Подпись и дата	Взам. Инв.№
-------------	----------------	-------------

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата
------	--------	------	-------	-------	------

12-ППТ

Лист

4

ментирующим порядок установления и использования охранных зон, придорожных зон, полос отвода соответствующих объектов с обязательным заключением соглашения о взаимодействии в случае возникновения аварии.

4 Мероприятия по охране окружающей среды

4.1 Мероприятия по охране атмосферного воздуха

В период эксплуатации загрязнение атмосферы обусловлено выбросами из двигателей автотранспорта, принадлежащего частным и юридическим лицам – пользователям автомобильной дороги. Вопросы, касающиеся уменьшения выделения загрязняющих веществ от автомобилей, относятся к компетенции их владельцев и государственных органов, осуществляющих политику в области автомобилестроения и транспорта, в области контроля за содержанием выхлопных газов. Снижение загрязнения атмосферы достигается за счет совершенствования транспортных средств, производства бензинов и дизельного топлива улучшенного состава и качества. Принимая во внимание постоянное внедрение новых природоохранных технологий; переход на топливо, соответствующее нормативам «euro» последнего поколения; постепенное «обновление» автомобилей за счет ввоза иностранных моделей не старше 7 лет, в перспективе можно ожидать значительное сокращение выбросов загрязняющих веществ от существующего уровня.

Согласно расчетам, воздействие автотранспорта не превышает допустимых санитарных норм. Поэтому на период эксплуатации дороги мероприятия по охране воздушного бассейна не требуются.

В качестве мероприятия по снижению воздействия на атмосферный воздух рекомендуется максимальное сохранение существующей древесно-кустарниковой растительности.

В период строительства предусматривается выполнение обычно применяемых многократно проверенных строительных технологий. При этом

Инва.№.Подл	Подпись и дата	Взам. Инв.№
-------------	----------------	-------------

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	12-ППТ	Лист 7

подрядная организация должна соблюдать требования ВСН 8-89 «Инструкция по охране природной среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог» и СанПиН 2.2.3.1384-03 «Гигиенические требования к организации строительного производства и строительных работ».

Концентрации загрязняющих веществ в рабочей зоне, согласно расчетам, ниже нормативных.

Снижение загрязнения атмосферы в рабочей зоне достигается путем использования экологически чистых материалов, технологий, современной техники и оборудования, дающих невысокие выбросы, путем неукоснительного выполнения проектных решений и обучения работающего персонала вопросам охраны окружающей среды при производстве работ. Оптимизация организации производства осуществляется за счет рассредоточения во времени работы строительной техники, не задействованной в едином непрерывном технологическом процессе, для исключения суммарного загрязнения атмосферы. Работы должны производиться ограниченным количеством техники, при этом механизмы должны быть рассредоточены на удаленных друг от друга рабочих захватках. Необходимы регулярный контроль за техническим состоянием машин; проведение технического осмотра и своевременного ремонта узлов и агрегатов; максимальное использование оборудования, сокращение непроизводительных простоев, порожних пробегов и нерациональных перевозок.

К мероприятиям, направленным на сокращение выбросов, относится ограничение работы машин и механизмов в период неблагоприятных метеорологических условий (НМУ), когда производится остановка отдельных единиц дорожно-строительной техники, одновременно работающих на смежных участках. Целесообразно использование машин и механизмов, потребляющих небольшое количество топлива и имеющих высокие экологические показатели за счет уменьшения выбросов загрязняющих веществ. По выбросам отработавших газов строительные и дорожные машины, техника и оборудование должны соответствовать ГОСТ 17.2.2.02-98 и ГОСТ 17.2.2.05-97.

При транспортировке грунта и пылящих дорожно-строительных материалов

Инв.№.Подл	Подпись и дата	Взам. Инв.№

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	12-ППТ	Лист 8

рекомендуется их укрытие или увлажнение. При выполнении работ по устройству земляного полотна и дорожной одежды необходимым мероприятием по снижению выбросов пыли является полив пылящих поверхностей в засушливый период. Непременным условием является соблюдение значительной дистанции между следующими в одном направлении автомобилями и снижение скорости при разезде встречных автомобилей. Хранение пылящих материалов производится в закрытых складах или с укрытием.

В строительной организации должны проводиться регулярные осмотры и инструментальные замеры работающей техники на соответствие нормам, контроль за содержанием вредных веществ в воздухе рабочей зоны. Измерение параметров опасных и вредных производственных факторов осуществляют лабораторные подразделения строительной организации. При отсутствии таковых привлекаются центры государственного санитарно-эпидемиологического надзора, лаборатории органов государственной экспертизы условий труда и другие лаборатории, аккредитованные (аттестованные) на право проведения указанных измерений. Контроль за содержанием загрязняющих веществ в воздухе рабочей зоны проводится в соответствии с ГОСТ 12.1.005-88*, ГОСТ 12.1.016-79*, ГОСТ 8.010-90. Измерение концентраций загрязняющих веществ индикаторными трубками осуществляется согласно ГОСТ 12.1.014-84*. Содержание пыли в воздухе рабочей зоны измеряется пылемером. При превышении допустимых норм выполняются мероприятия по снижению отрицательных воздействий, периодически должно осуществляться обновление парка машин на более экономичные и экологичные, внедрение прогрессивных технологий строительства.

Для предотвращения или снижения воздействия опасных и вредных производственных факторов при работе на строительной площадке (в рабочей зоне), подрядчик обеспечивает работников средствами индивидуальной защиты (СИЗ). К ним относятся специальная одежда и обувь, технические средства и средства личной гигиены. Защита кожных покровов обеспечивается спецодеждой, спецобувью, перчатками и средствами личной гигиены; защита зрения – очками

Инв. № Подл	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	12-ППТ	Лист 9

4.3 Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова

На отводимых землях снимается плодородный слой и складировается в бурты на площадке, отведенной под размещение плодородного грунта.

Плодородный слой используется при рекультивации.

Для предотвращения и снижения возможного негативного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на почвенно-растительный покров необходимо:

сохранять межевые, геодезические и другие специальные знаки, установленные на земельных участках в соответствии с законодательством;

вести работы способами, предотвращающими возникновение эрозии почв, исключая негативное воздействие на состояние природных объектов;

соблюдать при использовании отведённых земельных участков требования строительных, экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и иных правил, нормативов;

не допускать загрязнение, захламление, деградацию и ухудшение плодородия почв на землях соответствующих категорий;

выполнять рекультивацию нарушенных земель.

С целью предотвращения повреждения земель в период проведения строительства проектом предусматривается:

строгое соблюдение границ постоянного отвода при работе техники;
своевременный вывоз строительных отходов в установленные места.

Сбор бытового мусора осуществляется в устанавливаемые в местах для кратковременного отдыха рабочих специальные ёмкости. Засорение земель в местах ведения работ по строительству не допускается.

Запрещается передвижение тяжелой дорожно-строительной техники вне отведенных площадей, складирование древесины, лесопорубочных остатков и пней вне мест временного хранения.

Инва.№.Подл	Подпись и дата	Взам. Инв.№
-------------	----------------	-------------

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата
------	--------	------	-------	-------	------

Потери нефтепродуктов предупреждаются строгим контролем за техническим состоянием строительных машин, организацией сбора и дальнейшей передачей на утилизацию отработанных масел. Слив масел на растительность, почвенный покров и в водные объекты запрещается. Заправка дорожно-строительной техники предусматривается за пределами водоохранной зоны р. Рогатка с помощью топливозаправщиков.

4.4 Мероприятия по рациональному использованию и охране вод

Период эксплуатации. Мероприятия по охране водной среды при проектировании дороги направлены на сохранение режима поверхностного стока, предохранение р.Рогатка от загрязнения, обеспечение сохранности ихтиофауны.

Важным моментом в охране водной среды является соблюдение режима водоохранной и прибрежной зон водотоков. Роль водоохранной и прибрежной зон заключается в сохранении естественного растительного покрова у водного объекта. Этот покров препятствует попаданию загрязненного стока в водный объект, задерживая вещества и осаждая их на растительности. Происходит и частичный переход поверхностного стока в подземный (и его очистка). Установление границ водоохранных зон и границ прибрежных защитных полос водных объектов осуществляется органами государственной власти субъектов РФ, согласно Постановлению Правительства РФ № 17 от 10 января 2009 г.

Участники дорожного движения информируются о наличии водоохранных зон водотоков и запретного режима деятельности на их территории посредством информации, приведенной на знаках. Органы государственной власти, согласно «Правилам установления на местности границ водоохранных зон и границ прибрежных защитных полос водных объектов», обеспечивают размещение специальных информационных знаков на всем протяжении границ водоохранных зон и прибрежных защитных полос водных объектов в характерных точках рельефа, а также в местах пересечения водных объектов дорогами, в зонах отдыха и других местах массового пребывания граждан, и поддержание этих знаков в

Инва.№.Подл	Подпись и дата	Взам. Инв.№
-------------	----------------	-------------

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	12-ППТ	Лист
							12

надлежащем состоянии. Форма знака утверждена Приказом Минприроды РФ от 13.08.2009 г.

Период строительства. Поскольку насыпь земляного полотна отсыпается из практически неразмываемых крупнообломочных грунтов, возможность загрязнения водной среды взвешенными веществами в процессе земляных работ минимальна. Вынос взвешенных частиц с поверхностным стоком возможен только с подверженных эрозии оголенных грунтовых поверхностей.

С целью снижения возможного негативного воздействия на поверхностный сток в строительный период предусмотрено:

- а) выполнение земляных работ строго в проектных границах;
- б) проведение профилактических мероприятий по поддержанию техники в исправном состоянии; строгий контроль над исправностью двигателей и трансмиссии;
- в) техническое обслуживание машин и механизмов на базах строительных подразделений, где располагаются все службы, связанные с эксплуатацией автотранспорта и дорожно-строительных машин;
- г) исключение техобслуживания машин на объекте;
- д) заправка автотранспорта и стационарной техники – с помощью топливозаправщиков за пределами водоохранной зоны и второго пояса зоны санитарной охраны;
- е) применение техники, соответствующей стандартам и техническим условиям в части выбросов отработавших газов, шума, вибрации;
- ж) использование инвентарных поддонов в местах возможных утечек и проливов горюче-смазочных материалов и других растворов во избежание загрязнения поверхностного стока;
- з) сбор отработанных масел и горючих материалов с передачей на утилизацию;
- и) упорядочение складирования и транспортирования сыпучих и других материалов;

Инвар.№	Подл
Взам. Инв.№	
Подпись и дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата
------	--------	------	-------	-------	------

- к) монтаж водопропускных труб «с колес», максимальное использование сборных конструкций заводского изготовления; сбор и своевременный вывоз строительных отходов;
- л) оборудование мест работ строителей биотуалетами;
- м) разборка всех временных зданий и сооружений на производственных площадках по окончании работ с вывозом на базу строителей;
- н) рекультивация нарушенных земель;
- о) особое внимание необходимо уделить исключению захода техники в русла водных объектов;
- п) установить в местах производства работ временные информационные аншлаги или вешки с надписью «Водоохранная зона» на границах водоохранной зоны р. Рогатка;
- р) обеспечить надлежащее техническое состояние транспортной и строительной техники. Исключить попадание ГСМ на грунт. Производить систематический контроль за состоянием агрегатов и механизмов строительной и автотранспортной техники;
- с) обеспечить места временного накопления отходов производства и потребления (урны, обрезанные бочки, кубатейнеры с крышками) в местах производства работ, связанных с образованием опасных отходов. Исключить устройство стационарных мест временного накопления отходов производства и потребление в пределах прибрежных защитных полос и водоохранной зон. Обеспечить вывоз отходов на лицензированные площадки;
- т) проводить в период СМР систематический инструктаж личного состава по охране окружающей среды и экологической безопасности. Результаты инструктажа фиксировать журналом. Назначить ответственное должностное лицо за проведение инструктажа и ведение журнал;
- у) назначить приказом ответственное должностное лицо Генерального подрядчика за обеспечение экологической безопасности при производстве СМР;
- ф) исключить мойку автотранспортных средств и строительных машин в водо-

Инва.№.Подл	Подпись и дата	Взам. Инв.№
-------------	----------------	-------------

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата
------	--------	------	-------	-------	------

токах;

- х) заказчику и генеральному подрядчику назначить приказом должностное лицо, ответственное за проведение производственного экологического контроля при проведении СМР. Завести журнал производственного экологического контроля, назначить должностное лицо за ведение журнала и проведение производственного экологического контроля в период проведения СМР от лица заказчика и генерального подрядчика;
- ц) производить санитарную очистку территории в период и после проведения СМР.

4.5 Мероприятия по охране недр и рациональному использованию общераспространенных полезных ископаемых, применяемых при строительстве

Проведение мероприятий по охране недр предусматривают выполнение земляных работ в границах отведенных земель и в соответствии с рекомендациями проекта.

Потребности в грунте для нужд строительства полностью обеспечиваются за счет грунтов выемок. Разработка грунта в выемках осуществляется в требуемых объемах.

Для обеспечения устойчивости и прочности верхней части земляного полотна и дорожной одежды, в конструкции земляного полотна предусмотрена отсыпка верхнего слоя толщиной 60 см под дорожную одежду из крупнообломочного грунта с размером обломков не более 20 см.

Земляное полотно запроектировано в выемке и насыпи. Крутизна откосов насыпей и выемок увязана с местными грунтово-геологическими, гидрологическими и гидрогеологическими условиями.

Грунт, непригодный для строительства, вывозится на городскую свалку, расположенную за пределами границ участка проектирования.

Взам. Инв.№	
Подпись и дата	
Инв.№.Подл	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

4.6 Мероприятия по охране растительного и животного мира

Воздействие на растительность выразится в ее ликвидации на отводимой под строительство площади.

Древесно-кустарниковая растительность вырубается в полосе постоянного отвода и временного отвода. К рубке леса приступают при наличии разрешительных документов.

Древесина, вырубаемая на землях лесного фонда, подлежит очистке от лесопорубочных остатков (ветки, сучья) с корчевкой пней. Полученные необработанные круглые лесоматериалы, являющиеся собственностью государства, подлежат реализации в соответствии с Постановлением Правительства РФ № 604 от 23.07.2009 г. Средства от реализации древесины поступают в федеральный бюджет. Лесопорубочные остатки, кустарник и пни вывозятся на полигон ТБО (городскую свалку).

В целях минимизации ущерба растительному миру, наносимого при строительстве объекта, подрядчиком должны быть выполнены организационно-технические мероприятия:

проведение работ по расчистке полосы отвода от древесно-кустарниковой растительности с максимальной степенью извлечения деловой и дровяной древесины, недопущение захламленности прилегающей к месту ведения работ местности, соблюдение правил пожарной безопасности;

выбор направления валки деревьев из условия сохранения в целости деревьев на сопредельной с отводимой площадью;

обязательная засыпка подкоренных ям на площади отвода;

своевременное удаление из строительной полосы разделанной древесины, раскорчеванных пней, кустарника и порубочных остатков;

исключения пролива нефтепродуктов при работе техники в границах отвода. При производстве работ запрещается проезд машин и механизмов ближе 1 м от кроны деревьев, не попадающих в полосу расчистки;

выплата компенсации за нанесенный ущерб объектам растительного мира.

Инва.№.Подл	Подпись и дата	Взам. Инв.№
-------------	----------------	-------------

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата
------	--------	------	-------	-------	------

Мероприятия, направленные на сохранение чистоты р. Рогатка как в период эксплуатации, так и в период строительства (см. мероприятия по охране водной среды), способствуют охране рыбных запасов и их кормовой базы.

В строительный период охрана животного мира заключается в минимизации воздействия на атмосферный воздух, поверхностные и подземные воды, в соблюдении границ занимаемых земель и исключение всякого нарушения растительности вне этих границ.

К мероприятиям по снижению степени негативного воздействия на животный мир относятся: недопущение разрушения или ухудшения среды обитания объектов животного мира; оказание помощи государственным органам в осуществлении охраны животного мира; обеспечение охраны и воспроизводство объектов животного мира, в том числе редких и находящихся под угрозой исчезновения; выплата компенсации за нанесенный ущерб объектам животного мира.

5 Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

В соответствии с Федеральным Законом Российской Федерации «О пожарной безопасности» от 21.12.1994 № 69-ФЗ и сформированной нормативно-правовой базой в этой области, в частности, ГОСТ 12.1.004-91* ССБТ «Пожарная безопасность. Общие требования», пожарная безопасность объекта обеспечивается системами предотвращения пожара и противопожарной защиты, в том числе организационно-техническими мероприятиями.

Указанные системы направлены на предотвращение воздействия на людей опасных факторов пожара, в том числе вторичных проявлений, на требуемом уровне.

В связи с вступлением в силу Федерального закона Российской Федерации «О техническом регулировании» от 27.12.2002 № 184-ФЗ основными в сфере по-

Инв.№.Подл	Подпись и дата	Взам. Инв.№
------------	----------------	-------------

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	12-ППТ	Лист 17
------	--------	------	-------	-------	------	--------	------------

жарной безопасности являются мероприятия, связанные с обеспечением безопасности жизни и здоровья людей от воздействия опасных факторов пожара и сохранением прав юридических и физических лиц по свободному распоряжению принадлежащим им имуществом. Данные направления по обеспечению пожарной безопасности соответствуют Конституции Российской Федерации (ст.37, ч.3), Федеральному Закону Российской Федерации «О пожарной безопасности» от 21.12.1994 № 69-ФЗ (ст.21), гражданскому и трудовому законодательству.

Проектируемый объект характеризуется возможностью перевозки автотранспортом значительного количества людей и пожаровзрывоопасных грузов, что определяет его пожарную опасность. Предупреждение пожара достигается предотвращением образования в горючей среде (внесения в нее) источника зажигания, а также, в ряде случаев, предотвращением образования горючей среды и осуществляется следующими способами:

- обеспечением безопасности движения автомобильного транспорта;
- выполнением действующих строительных норм и правил, поддержанием должного противопожарного режима;
- применением электрооборудования, соответствующего требованиям Правил устройства электроустановок ПУЭ;
- применением оборудования, при эксплуатации которого не образуются источники зажигания;
- применением средств защитного отключения возможных источников зажигания и др.

Система противопожарной защиты включает:

- применение средств пожаротушения и соответствующих видов пожарной техники;
- применение основных строительных конструкций и материалов с нормированными показателями пожарной опасности;

Инв.№.Подл	Подпись и дата	Взам. Инв.№
------------	----------------	-------------

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата
------	--------	------	-------	-------	------

- мероприятия по обеспечению безопасной эвакуации людей, обеспечивающие возможность беспрепятственного движения людей из опасной зоны.

Для пожарной техники определяются:

- допустимые огнетушащие вещества (в том числе с позиции требований экологии и совместимости с горящими веществами и материалами);
- источники и средства подачи огнетушащих веществ для пожаротушения;
- требования техники безопасности.

Организационно-технические мероприятия включают:

- обучение работающих правилам пожарной безопасности;
- разработку инструкций о соблюдении противопожарного режима и действиях людей при возникновении пожара на строительных площадках;
- реализацию норм и правил пожарной безопасности;
- разработку мероприятий по действиям администрации, рабочих и служащих на случай возникновения пожара и организацию эвакуации людей.

Представленные выше мероприятия взаимосвязаны, что позволяет обеспечить защиту объекта от воздействия опасных факторов пожара на требуемом уровне.

6 Перечень координат характерных точек красных линий

обозначение характерных точек	координаты, м	
	X	Y
1	10782.98	12238.90
2	10783.00	12239.00
3	10772.48	12244.02
4	10767.39	12246.75
5	10766.05	12247.46
6	10763.60	12248.91
7	10761.22	12250.48

Взам. Инв.№	
Подпись и дата	
Инв.№.Подл	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата
------	--------	------	-------	-------	------

8	10755.32	12258.39
9	10752.12	12262.63
10	10750.48	12265.06
11	10749.07	12267.41
12	10746.26	12272.35
13	10743.82	12276.83
14	10741.98	12282.04
15	10740.29	12287.88
16	10736.87	12287.14
17	10731.12	12311.58
18	10720.24	12334.85
19	10707.68	12348.85
20	10702.85	12354.24
21	10690.23	12363.93
22	10600.32	12410.86
23	10581.14	12416.65
24	10557.82	12419.76
25	10545.69	12420.14
26	10533.66	12419.44
27	10521.31	12417.33
28	10508.05	12413.38
29	10493.17	12405.73
30	10482.80	12399.60
31	10429.30	12345.50
32	10329.49	12248.17
33	10196.80	12120.20
34	10184.20	12095.70
35	10178.80	12077.70
36	10177.00	12064.20
37	10163.20	12070.50
38	10130.87	12048.98
39	10130.10	12050.50
40	10063.00	11984.00
41	10058.34	11979.04
42	10056.46	11966.63
43	10051.50	11933.58
44	10049.65	11921.10
45	10050.85	11920.96
46	10817.60	12355.80
47	10794.43	12276.39
48	10791.09	12267.31
49	10788.17	12263.81
50	10784.17	12262.12
51	10777.69	12262.43
52	10776.27	12260.80

Инв.№.Подл	Подпись и дата	Взам. Инв.№

Изм.	Кол.уч	Лист	№доку.	Подп.	Дата

12-ППТ

53	10765.40	12268.30
54	10751.50	12299.00
55	10746.80	12317.20
56	10735.91	12339.04
57	10732.31	12346.14
58	10726.99	12354.08
59	10719.28	12362.30
60	10710.23	12369.57
61	10701.82	12375.14
62	10685.99	12383.67
63	10671.23	12389.24
64	10668.74	12385.68
65	10636.79	12403.98
66	10588.38	12427.67
67	10555.57	12438.29
68	10541.08	12441.70
69	10527.57	12445.83
70	10522.36	12450.61
71	10516.84	12444.81
72	10512.01	12448.81
73	10329.05	12263.00
74	10269.95	12204.00
75	10267.50	12204.50
76	10256.06	12193.73
77	10235.10	12174.00
78	10235.80	12172.90
79	10230.40	12167.70
80	10229.70	12168.80
81	10217.70	12158.20
82	10134.15	12075.02
83	10132.58	12076.60
84	10125.43	12069.60
85	10108.25	12053.15
86	10096.20	12041.00
87	10090.50	12035.70
88	10080.50	12025.90
89	10077.60	12023.00
90	10078.50	12015.50
91	10034.00	11970.10
92	10026.87	11977.51

система координат: МСК г. Южно-Сахалинска

Инв.№.Подл	Подпись и дата	Взам. Инв.№

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

12-ППТ

7 Ведомость координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта (автомобильная дорога)

обозначение характерной точки	координаты, м	
	X	Y
1	2	3
1	10690,23	12363,93
2	10702,85	12354,24
3	10707,68	12348,85
4	10720,24	12334,85
5	10731,12	12311,58
6	10736,87	12287,14
7	10740,29	12287,88
8	10741,98	12282,04
9	10743,82	12276,83
10	10746,26	12272,35
11	10749,07	12267,41
12	10750,48	12265,06
13	10752,12	12262,63
14	10755,32	12258,39
15	10761,22	12250,48
16	10763,60	12248,91
17	10766,05	12247,46
18	10767,39	12246,75
19	10772,48	12244,02
20	10783,00	12239,00
21	10781,66	12234,14
22	10781,86	12233,79
23	10782,76	12226,12
24	10780,74	12216,75
25	10784,30	12215,60
26	10801,53	12274,34
27	10794,37	12276,52
28	10791,09	12267,31
29	10788,17	12263,81
30	10784,17	12262,12
31	10777,58	12262,30
32	10776,27	12260,80
33	10765,40	12268,30
34	10764,27	12270,79
35	10751,50	12299,00
36	10746,80	12317,20
37	10735,91	12339,04
38	10732,31	12346,14

Инов.№.Подл	Подпись и дата	Взам. Инов.№

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

12-ППТ

39	10726,99	12354,08
40	10719,28	12362,30
41	10710,23	12369,57
42	10701,82	12375,14
43	10685,99	12383,67
44	10671,32	12389,36
45	10669,79	12387,18
46	10668,74	12385,68
47	10666,88	12386,75
48	10666,71	12386,72
49	10663,13	12379,28
50	10663,78	12377,74
1	10690,23	12363,93
51	10034,00	11970,10
52	10056,46	11966,63
53	10058,34	11979,04
54	10063,00	11984,00
55	10130,10	12050,50
56	10130,87	12048,98
57	10163,20	12070,50
58	10177,00	12064,20
59	10178,80	12077,70
60	10184,20	12095,70
61	10196,80	12120,20
62	10329,49	12248,17
63	10429,30	12345,50
64	10482,80	12399,60
65	10493,17	12405,73
66	10508,05	12413,38
67	10521,31	12417,33
68	10533,66	12419,44
69	10545,69	12420,14
70	10557,82	12419,76
71	10581,14	12416,65
72	10600,32	12410,86
73	10651,67	12384,06
74	10656,04	12392,96
75	10636,79	12403,98
76	10588,38	12427,67
77	10555,57	12438,29
78	10541,08	12441,70
79	10527,57	12445,83
80	10522,36	12450,61
81	10516,83	12444,80
82	10512,01	12448,81

Инв.№.Подл	Подпись и дата	Взам. Инв.№

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

12-ППТ

83	10329,05	12263,00
84	10269,95	12204,00
85	10267,50	12204,50
86	10256,06	12193,73
87	10235,10	12174,00
88	10235,80	12172,90
89	10230,40	12167,70
90	10229,70	12168,80
91	10217,70	12158,20
92	10134,15	12075,02
93	10132,58	12076,60
94	10125,43	12069,60
95	10096,20	12041,00
96	10090,50	12035,70
97	10080,50	12025,90
98	10077,60	12023,00
99	10078,50	12015,50
51	10034,00	11970,10

Система координат: МСК г. Южно-Сахалинска

Инв.№.Подл	Подпись и дата	Взам. Инв.№

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

12-ППТ

Лист

24