



Общество с ограниченной ответственностью
«МосОблТрансПроект»

Ассоциация «Национальный альянс проектировщиков «ГлавПроект»
Регистрационный номер в реестре членов: 061014/350
Дата регистрации в реестре 06.10.2014

Заказчик: АО «РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»

**Реконструкция металлического моста на 33 км ПК 9,71 м
участка Корсаков-Арсентьевка Дальневосточной железной
дороги**

Документация по планировке территории

Проект планировки территории

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

0007-2017– ПП

Том 2

Изм	№ док.	Подп.	Дата



Общество с ограниченной ответственностью
«МосОблТрансПроект»

Ассоциация «Национальный альянс проектировщиков «ГлавПроект»

Регистрационный номер в реестре членов: 061014/350

Дата регистрации в реестре 06.10.2014

Заказчик: АО «РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»

**Реконструкция металлического моста на 33 км ПК 9,71 м
участка Корсаков-Арсентьевка Дальневосточной железной
дороги**

Документация по планировке территории

Проект планировки территории

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

0007-2017– ПП

Том 2

Начальник управления ИРД

подпись

Гурьков Ю.В.

фамилия

Изм	№ док.	Подп.	Дата

2017

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. Неодл.

СОДЕРЖАНИЕ ТОМА

Обозначение	Наименование	Примечание
0007-2017-ПП-С	Содержание тома	2
0007-2017-ПП-СП	Состав проекта	3
0007-2017-ПП	Гарантийная запись	4
0007-2017-ПП.ПЗ	Пояснительная записка	5
	Графическая часть:	
0007-2017-ПП, лист 1	Схема расположения элементов планировочной структуры	12
0007-2017-ПП, лист 2	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. М 1:1000	13
0007-2017-ПП, лист 3	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта. М 1:1000	14
0007-2017-ПП, лист 4	Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки, инженерной защиты территории. М 1:1000	15
0007-2017-ПП, лист 5	Схема границ зон с особыми условиями использования территории. М 1:1000	16
0007-2017-ПП, лист 6	Схемы границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. М 1:1000	17
0007-2017-ПП, лист 7	Схемы конструктивных и планировочных решений	18

Взам. инв. №										
Подпись и дата										
Инв. №подл.							0007-2017-ПП-С			
	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
	Разработал	Моисеев				12.17	Содержание тома	Стадия	Лист	Листов
	Проверил	Бурлаков				12.17		ПП		1
	Начальник управления ИРД	Гурьков				12.17		 Общество с ограниченной ответственностью «МосОблТрансПроект»		

СОСТАВ ПРОЕКТА

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
Основная часть проекта планировки территории			
1	0007-2017-ПП	Раздел 1 Проект планировки территории. Графическая часть Положение о размещении линейных объектов	
Материалы по обоснованию проекта планировки территории			
2	0007-2017-ПП	Раздел 2 Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть. Пояснительная записка	
3	0007-2017-ПП	Раздел 3 Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Инженерные изыскания	
Основная часть проекта межевания территории			
1	0007-2017-ПМ	Раздел 4 Проект межевания территории. Текстовая часть. Графическая часть	
Материалы по обоснованию проекта межевания территории			
2	0007-2017-ПМ	Раздел 5 Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть	

Взам. инв. №		Подписать и дата																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
--------------	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ГАРАНТИЙНАЯ ЗАПИСЬ

Проект планировки территории объекта «Реконструкция металлического моста на 33 км ПК 9,71 м участка Корсаков – Арсентьевка Дальневосточной железной дороги» выполнен в соответствии с государственными нормами, правилами, стандартами, исходными данными, а также техническими условиями и требованиями, выданными органами государственного надзора и заинтересованными организациями.





Начальник управления ИРД  Ю.В. Гурьков

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. №подл.	

							0007-2017-ПП		
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Разработал	Моисеев			12.17		Гарантийная запись	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Бурлаков			12.17			ПП	1	1
Начальник управления ИРД	Гурьков			12.17			 Общество с ограниченной ответственностью «МосОблТрансПроект»		

ОГЛАВЛЕНИЕ:

а) описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории	6
б) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов	9
в) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов	10
г) обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов	10
д) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории	10
е) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории	11
ж) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.)	11

Взам. инв. №	Подпись и дата	0007-2017-ПП.ПЗ							
		Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		
Инв. Неподр.		Разработал	Моисеев		12.17	Оглавление	Стадия	Лист	Листов
		Проверил	Бурлаков		12.17		ПП	1	
		Начальник управления ИРД	Гурьков		12.17		 Общество с ограниченной ответственностью «МосОблТрансПроект»		

а) описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории;

Природные условия. Климатическая характеристика

По карте климатического районирования район работ приурочен к Южно-Сахалинской климатической области (III2). Ниже приводится строительно-климатическая характеристика для г. Южно-Сахалинска (таблицы 2.1–2.2) в соответствии с СП 131.13330.2012 «Строительная климатология».

Участок работ характеризуется долинным положением, определяющим усиление континентального климата. Здесь наиболее холодная, в пределах климатической области, зима. В отдельные дни минимальные температуры могут опускаться до минус 33°C, абсолютный минимум температуры составляет минус 36°C. Абсолютный максимум плюс 35°C. Сумма среднемесячных отрицательных температур воздуха для города Южно-Сахалинска – минус 41,1°C.

Переход среднесуточной температуры воздуха через 0°C и её дальнейшее понижение происходит в начале ноября. Зимой наблюдаются оттепели.

Таблица - Климатические параметры холодного периода года

Южно-сахалинск	Республика, край, область, пункт		Температура воздуха наиболее холодных суток, °С, с обеспеченностью		Температура воздуха наиболее холодной пятидневки °С, с обеспеченностью		Температура воздуха °С, с обеспеченностью 0,94	Абсолютная минимальная температура воздуха	Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее холодного месяца °С	Продолжительность, сут. и средняя температура воздуха, °С, периода со средней суточной температурой воздуха						Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца %	Средняя месячная относительная влажность воздуха в 15 ч наиболее холодного месяца %	Количество осадков за ноябрь-март, мм	Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль, м/с	Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь, м/с	Средняя скорость ветра за период средней суточной температуры, воздуха
	0,98	0,92	0,98	0,92	≥0°С	≥8°С				≥10°С											
						Продолжительность				Сред. темпер	Продолжительность	Сред. темпер	Продолжительность	Сред. темпер							
-25			-24	-22	-17	-36	10,7	153	-8,5	227	-4,4	249	-3,2	82	70	268	С	3,3	2,7		

Таблица– Климатические параметры теплого периода года

Республика, край, область, пункт	Барометрическое давление, гПа	Температура воздуха °C, с обеспеченностью 0,95	Температура воздуха °C, с обеспеченностью 0,98	Средняя максимальная температура воздуха, °C, наиболее теплого месяца	Абсолютная максимальная температура воздуха, °C,	Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее теплого месяца, °C	Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее теплого месяца, %	Средняя месячная относительная влажность воздуха в 15 ч наиболее теплого месяца, %	Количество осадков за апрель-октябрь, мм	Суточный максимум осадков, мм	Преобладающее направление ветра за июнь-август	Минимальная из средних скоростей ветра по румбам за июль-август
----------------------------------	-------------------------------	--	--	---	--	--	---	--	--	-------------------------------	--	---

Инв. Неподл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

0007-2017–ПП .ПЗ

Лист

2

Южно - Сахал инск	009	21	24	22,0	35	9	86	72	561	131	Ю	2,3
----------------------------	-----	----	----	------	----	---	----	----	-----	-----	---	-----

Муссонный характер климата определяет и распределение осадков по сезонам. В холодное время их выпадает в два – три раза меньше, чем в теплое. Годовое количество осадков в Сусунайской долине составляет 855 мм.

Высота снежного покрова в марте месяце достигает 0,7-1 м, залегает неравномерно, в распадках и долинах рек толщина снега может составлять 3-4 м. Относительная влажность воздуха зимой составляет 65-80 %.

Ветры зимой имеют северное соответствующее направлению Сусунайской долины.

Характеристика лесного покрова

Лесной покров неравномерен. Лес мелкий, средней густоты, с подлеском и кустарником, представлен в основном, лиственницей, ольхой, березой, пихтой.

Работы проводились в населенном пункте. Непосредственно на площадке изысканий лесной покров отсутствует. Территория является застроенной.

Гидрографическая сеть

Участок реконструкции расположен в пределах аккумулятивного типа рельефа и приурочен к зоне развития аллювиально-пролювиального шлейфа предгорий Сусунайского хребта с общим уклоном на запад. Хомутовка – правый приток 1-го порядка р. Сусуи, долина реки имеет слабовыраженный в рельефе уступ надпойменной террасы

Атмосферные явления.

Для рассматриваемого района характерны частые метели, сильными ветрами образуются снежные заносы, что осложняет дорожную обстановку. В течение зимнего периода выпадает до 1/3 годовых осадков небольшой интенсивности. Однако случаются снегопады при сильном ветре более 15 м/с. В отдельные зимы бывают случаи сильных метелей, когда сразу переносится столько снега, сколько в среднем за зиму.

Град здесь представляет собой редкое явление, так как обширные, сравнительно холодные водные пространства, окружающие остров, не способствуют развитию конвективных потоков и образованию мощной кучево-дождевой облачности.

Гололедно–изморозевые отложения относятся к группе опасных явлений погоды, они бывают простыми и сложными. Сложные отложения состоят из нескольких слоев различного обледенения: гололеда, изморози, мокрого снега. Большую опасность при наличии гололедно-изморозевых отложений является усиление скорости ветра. Практически все виды обледенения могут возникать при различных направлениях ветра.

Рельеф и геоморфология

Сусунайская депрессия между горными хребтами, представляет собой вытянутую в меридиональном направлении низменность с абсолютными отметками 4-6 м у побережья залива Анива и достигающих 60 м на водоразделе рек Сусуя и Большой Такой.

МО «Городской округ «Южно-Сахалинск» расположен в южной части Сусунайской долины о. Сахалин. На удалении от залива Анива 15 км, ширина низменности составляет 14 км, абсолютные отметки местности в районе моста изменяются в интервале 29-31,5 м.

Техногенная нагрузка

Исследуемая территория вне полосы отвода железной дороги представляет собой прирусловую лесную полосу. Насыпь железной дороги возвышается на 2,90 м над окружающей местностью.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. Неподл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

0007-2017–ПП .ПЗ

Лист

3

Геологическое строение

Мостовой переход через р. Хомутовка располагается в южной части Сусунайской депрессии, границами которой являются Южно-Камышовый хребет на западе и Сусунайский на востоке.

Геологическое строение района работ характеризуется наличием грунтов четвертичного и неогенового (холмская свита) возрастов.

Возраст четвертичных отложений Сусунайской депрессии формируется в условиях компенсированного прогиба. Аллювиально-пролювиальные отложения верхнечетвертичного возраста (QIII) составляют основную толщу четвертичных отложений Сусунайской депрессии (рисунок 3.1).

Аллювиально-пролювиальные осадки (арQIII) представляют собой отложения предгорных шлейфов, повсеместно обрамляющих горные хребты, слившиеся конуса выноса рек, рассекающих Сусунайский хребет.

В геологическом строении площадки строительства на изученную глубину принимают участие современные техногенные образования, аллювиально-пролювиальные и элювиальные отложения, а также отложения холмской свиты. Мощность отложений свиты 800 м. Галька и гравий в основном хорошей и средней окатанности метаморфических пород. Вскрытая мощность в районе работ до 35 м.

Техногенные отложения представлены насыпными грунтами железной дороги. По результатам инженерно-геологического обследования определены: дорожная одежда, грунты земляного полотна. Это грунты природного происхождения, перемещенные с мест естественного залегания и отсыпанные в земляное полотно сухим способом, с уплотнением. Для отсыпки использованы местные грунтовые материалы. В литологическом отношении преимущественно это галечниковые грунты с примесью супесчаного материала 30% (ИГЭ 1). Мощность насыпных грунтов изменяется в пределах 0,5-3,0 м, максимальные мощности отмечены в насыпи моста.

Тектоника

В тектоническом отношении участок расположен в области Сусунайского присдвигового прогиба.

Сейсмическими работами, проведенными в Сусунайской депрессии, установлено погружение на запад под углом 5-15°. В восточном направлении отмечается уменьшение мощности осадочных пород. Вдоль западного и восточного бортов депрессии наблюдаются уступы в палеозойском фундаменте. По северо-западному борту фиксируется крутопадающий разлом. В меридиональном направлении устанавливается очень пологое вздымание палеозойского фундамента, а наибольшие прогибания в пределах депрессии наблюдаются в ее восточном борту. Таким образом, Сусунайская депрессия характеризуется асимметричным строением с более крутым, местами опрокинутым западным и пологим восточным склонами.

Геологические структуры активные в четвертичном периоде прослеживаются вдоль западной границы депрессии. Структурная граница между Западно-Сахалинским хребтом и Сусунайской впадиной проходит по Ключевскому разлому, который на глубине 4-5 км под Западно-Сахалинским хребтом сливается с Центрально-Сахалинским разломом.

Этот разлом является активным надвигом, падающим на запад, по которому неогеновые отложения Западно-Сахалинского хребта перекрывают четвертичные отложения впадины. Подвижки в зоне разлома, повторяющиеся в течение длительного периода времени, сформировали характерные зоны сегментации различной длины. Размеры сегментов влияют на длину очаговых (оперяющих) разрывов.

В отношении неотектоники участок работ расположен в районе дифференцированных блоковых и интенсивно восходящих движений. При проведении электрического зондирования на глубине 10-12 м под осадочным чехлом проходят 2 мелко амплитудных дизъюнктивное геологическое нарушение горстового типа с амплитудой смещения 6,5-8,1 м.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. №подл.	

						0007-2017-ПП .ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		4

Согласно действующей классификации ГОСТ 25100-2011 выделено 9 инженерно-геологических элемента грунтов (ИГЭ):

Техногенные отложения.

Техногенно-переотложенные грунты - природные крупнообломочные грунты, давно перемещенные с мест естественного залегания в планомерно возведенные дорожные насыпи.

Грунты плотного сложения, слежавшиеся. Они находятся как в маловлажном, так и водонасыщенном состоянии, которое зависит от режима выпадения и инфильтрации атмосферных осадков. Представлены грунтами земляного полотна и дорожной одежды:

ИГЭ 1г – гравийный грунт с включением крупного щебня неоднородный с песком и глыбами. По петрографическому составу: щебень, представлен базальтами, прочный.

ИГЭ 1и – суглинок твердый с гравием и дресвой.

Грунты естественного сложения:

ИГЭ 34г - Суглинок гравелистый 36,9% твердый. Обломочный материал представлен метаморфическими породами, прочный. Содержание песчаных частиц составляет 24.5%, пылеватых 38,6 % от массы грунта. Характеристики физических свойств приведены по лабораторным данным, нормативные прочностные и деформационные показатели вычислены по Методике ДальНИИС, расчетные получены с коэффициентом надежности по грунту.

ИГЭ 34г1 - Суглинок гравелистый 43,4% мягкопластичный. Обломочный материал представлен метаморфическими породами, прочными. Содержание песчаных частиц составляет 24.4%, пылеватых 32,2 % от массы грунта. Характеристики физических свойств приведены по лабораторным данным, нормативные прочностные и деформационные показатели вычислены по Методике ДальНИИС, расчетные получены с коэффициентом надежности по грунту.

ИГЭ 52 - Супесь дресвяная 27,0% твердая. Обломочный материал представлен метаморфическими породами, прочными. Содержание песчаных частиц составляет 65,9%, пылеватых 7,1 % от массы грунта. Характеристики физических свойств приведены по лабораторным данным, нормативные прочностные и деформационные показатели вычислены по Методике ДальНИИС, расчетные получены с коэффициентом надежности по грунту.

ИГЭ 40 – Галечниковый грунт. По результатам гранулометрического анализа крупнообломочные грунты представлены галечниковым грунтом с супесчаным заполнителем с примесью валунов, плотного сложения, насыщенным водой. Обломочный материал представлен метаморфическими породами, прочный. Заполнитель - суглинок легкий, мягко-текучепластичный. Содержание песчаных частиц в заполнителе превышает содержание пылеватых и составляет в среднем 20,3 % от массы грунта. Среднее содержание заполнителя 27,4 %.

Коренные отложения холмской свиты (P2-N1hl) объединены в 1 элемент. Вскрыты скважинами 1 и 2. Отложения холмской свиты представляют собой флишиодную толщу. Пачки от песчаников до аргиллитов с примесью туфового материала.

ИГЭ 64 – Скальный грунт малопрочный размягчаемый водой. В основном алевролиты и туфоалевролиты, алевропесчаники. Из неблагоприятных инженерно-геологических процессов в пределах исследованной территории отмечается подтопление, морозное пучение и в небольшой степени - эрозия.

К специфическим грунтам, развитым на участке изысканий, относятся техногенные и элювиальные образования.

Техногенные (насыпные) грунты имеют на площадке повсеместное распространение. Мощность грунтов 1,0-2,5 м.

Согласно СП 11-105-97, часть III, гл. 9 грунты техногенной толщи относятся к отсыпанным сухим способом; по однородности состава и сложения – к планомерно возведённым насыпям; по виду исходного материала – к естественным; по степени

Взам. инв. №					
Подпись и дата					
Инв. Неподл.					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата
0007-2017–ПП .ПЗ					Лист
					5

уплотнения – к слежавшимся (давность отсыпки более 10 лет).

Элювиальные грунты (ИГЭ 52) представляют собой кору выветривания алевролитов. Склонны к резкому ухудшению свойств при пребывании в открытом котловане.

Геологические и инженерно-геологические процессы

К характерным особенностям природных условий Сахалинской области относятся частые и сильные землетрясения. Сведения о землетрясениях Сахалина хорошо увязываются с геолого-геофизическими данными о строении и современном развитии острова. Эпицентры землетрясений в районе Южно-Сахалинска, вытянутые в направлении северо-запад и юго-восток, свидетельствуют о наличии довольно крупного и сейсмически активного в настоящее время разрыва между Сусунайским хребтом и Сусунайской депрессией.

Исходная фоновая сейсмичность района изысканий, согласно СП 14.13330.2011 (ОСР-97), составляет 8 баллов по шкале MSK 64 для средних грунтовых условий для объектов массового строительства (карта А) рисунок 6.1. Вероятность превышения расчетной интенсивности в любом пункте зоны составит 10, 5 и 1 %, что соответствует среднему периоду $T=500$, $T=1000$ и $T=5000$ лет соответственно, повторяемости сотрясений, для грунтов II категории по сейсмическим свойствам.

Из неблагоприятных инженерно-геологических процессов в пределах исследованной территории отмечается подтопление и эрозия, морозное пучение.

Природное подтопление широко распространенное явление в пределах Сусунайской низменности, по трассе железной дороги и, в частности, в пойме реки Хомутовки, особенно в период весеннего снеготаяния. Причинами подтопления являются преимущественно природные факторы. Повышение уровня подземных вод обусловлено гидравлической связью с поверхностными водами. Подтопление сопровождается суффозией и морозным пучением грунтов, усилением грунтовой коррозии.

Нормативная расчетная глубина сезонного промерзания, м:

- глина или суглинки 1.47
- супесь, песок пылеватый или мелкий 1.80
- крупнообломочные грунты 2.18

Боковая эрозия ведет к подмыву и переработке берегов. На участке отмечается подмыв и частичное разрушение откосов и габионов левого устоя в основном сверху по течению.

б) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов;

Правовым документом проведения работ на земельном участке является Договор аренды № 9 земельного участка, являющегося федеральной собственностью и предоставленного ОАО «Российские железные дороги» от 10.06.2004г., Территориальное управление Министерства имущественных отношений РФ по Сахалинской области предоставляет земельные участки, из земель поселений с кадастровыми номерами 65:00:00 00 000:0001, и из земель поселений 65:02:00 00 000:0001, 65:02:00 00 000:0002, 65:01:00 00 000:0011 Сахалинская область, железная дорога в границах муниципального образования город Южно-Сахалинск, под полосу линии железной дороги. Срок действия настоящего договора устанавливается по 31.12.2053 г. на 49 лет.

Территория для проектирования площадью 3,59 га находится на земельных участках с кадастровыми номерами 65:01:0405005:279, 65:01:1001001:244, 65:01:0405004:28, 65:01:0406001:41, 65:01:0405003:10 и 65:01:0405002:338. Для

Взам. инв. №							
Подпись и дата							
Инв. Неодл.							
						0007-2017–ПП .ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		6

приведения полосы отвода в районе реконструируемого моста к нормативным значениям требуется дополнительный отвод площадью 0.046 га

Площадь земель, занимаемых строительными и рабочими площадками в период строительства составляет 0.221га.

Граница зоны планируемого размещения линейного объекта принята, по границе полосы отвода железнодорожного транспорта, которая представляет собой территорию в виде коридора с фиксированной начальной и конечной точками, внешние границы которого ограничены в соответствии с законодательно установленными требованиями, а ширина позволяет выбрать вариант трассировки.

в) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;

Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов не требуется, в связи с отсутствием границ зон подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов не требуется.

г) обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства не устанавливаются для планируемого размещения линейного объекта капитального строительства «Реконструкция металлического моста на 33 км ПК 9,71 м участка Корсаков – Арсентьевка Дальневосточной железной дороги», в соответствии с п. 3 части 4 статьи 36, «Градостроительного кодекса Российской Федерации» от 29.12.2004 № 190-ФЗ.

Соответственно предельное количество этажей и (или) предельная высота объектов капитального строительства, максимальный процент застройки, минимальные отступы от границ земельных участков и т.д. не устанавливаются.

д) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории;

Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (зданиями, строениями, сооружениями, объектами, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории отсутствует. Так как в границах зон планируемого размещения линейного объекта - «Реконструкция металлического моста на 33 км ПК 9,71 м участка Корсаков – Арсентьевка Дальневосточной железной дороги» отсутствуют пересечения с сохраняемыми объектами капитального строительства, существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. Неподр.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

0007-2017–ПП .ПЗ

Лист

7

е) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории;

Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории отсутствует. Так как в границах зон планируемого размещения линейного объекта - «Реконструкция металлического моста на 33 км ПК 9,71 м участка Корсаков – Арсентьевка Дальневосточной железной дороги», отсутствуют пересечения с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории.

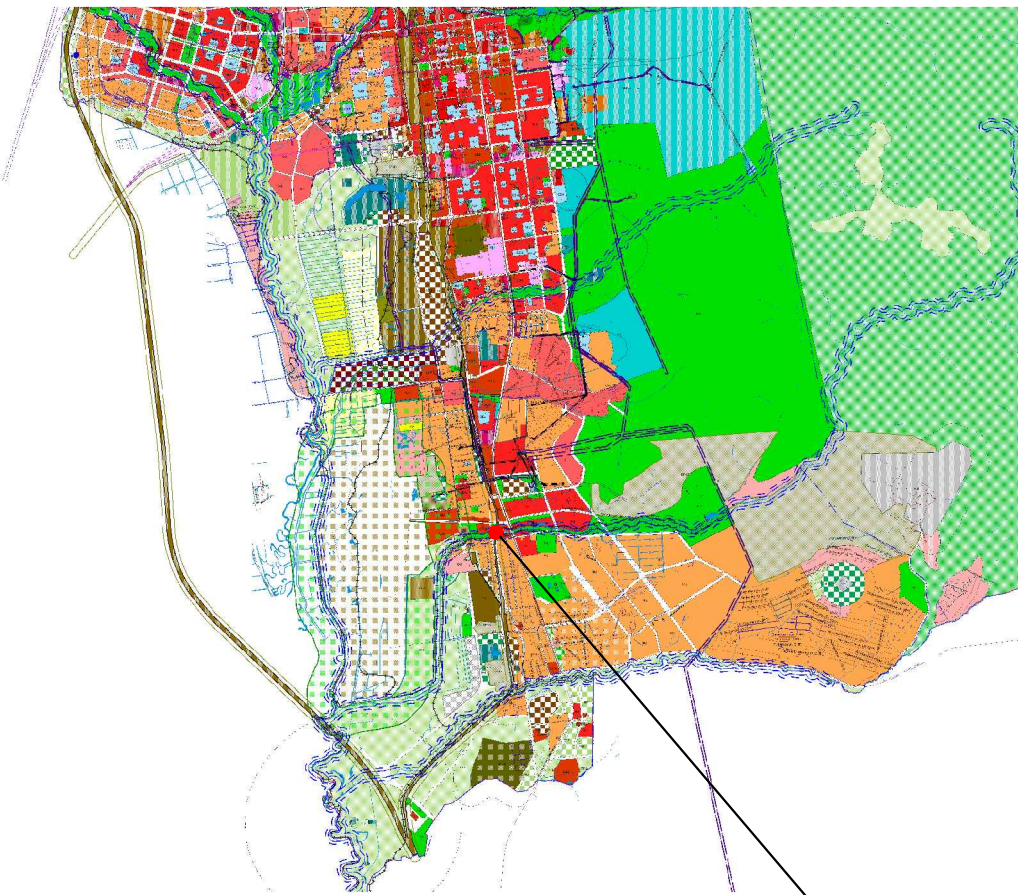
ж) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.).

железнодорожный металлический, двухпролетный мост по схеме 2х9,80 м через р. Хомутовка. Полная длина моста 25,63 м. Мост расположен в плане - на прямом участке пути, в профиле – на уклоне 0,2‰. Год постройки 1910 г, существующая колея железнодорожной линии 1067 мм. Высота насыпи до 2,5 м.

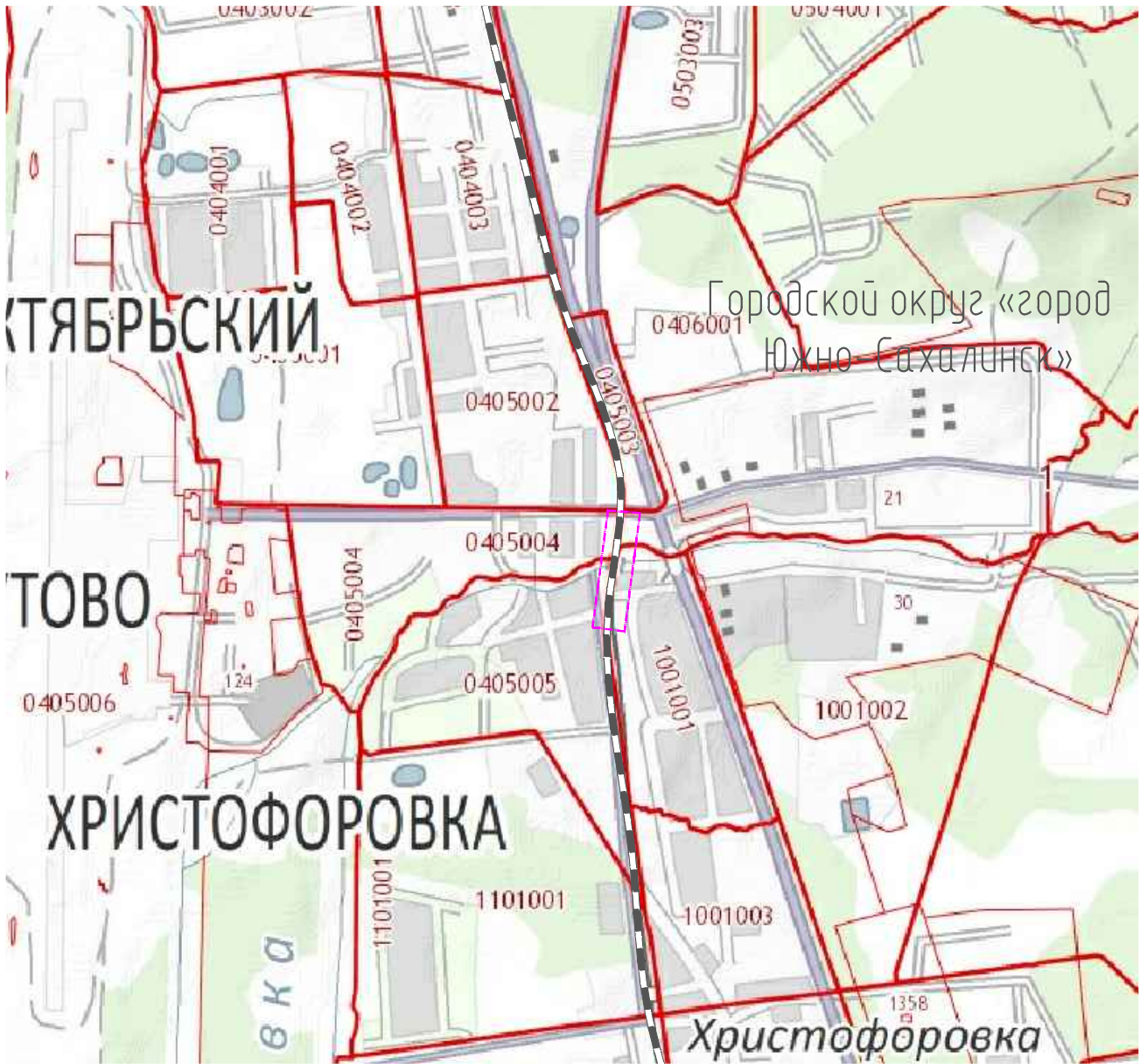
Реконструируемый мост через безымянный ручей находится на ПК328+71,00 железнодорожной линии Корсаков-Арсентьевка Дальневосточной железной дороги.

Инв. Неподл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	0007-2017–ПП .ПЗ			8

Выкопировка из карты градостроительного зонирования территории городского округа «Город Южно-Сахалинск»

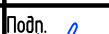





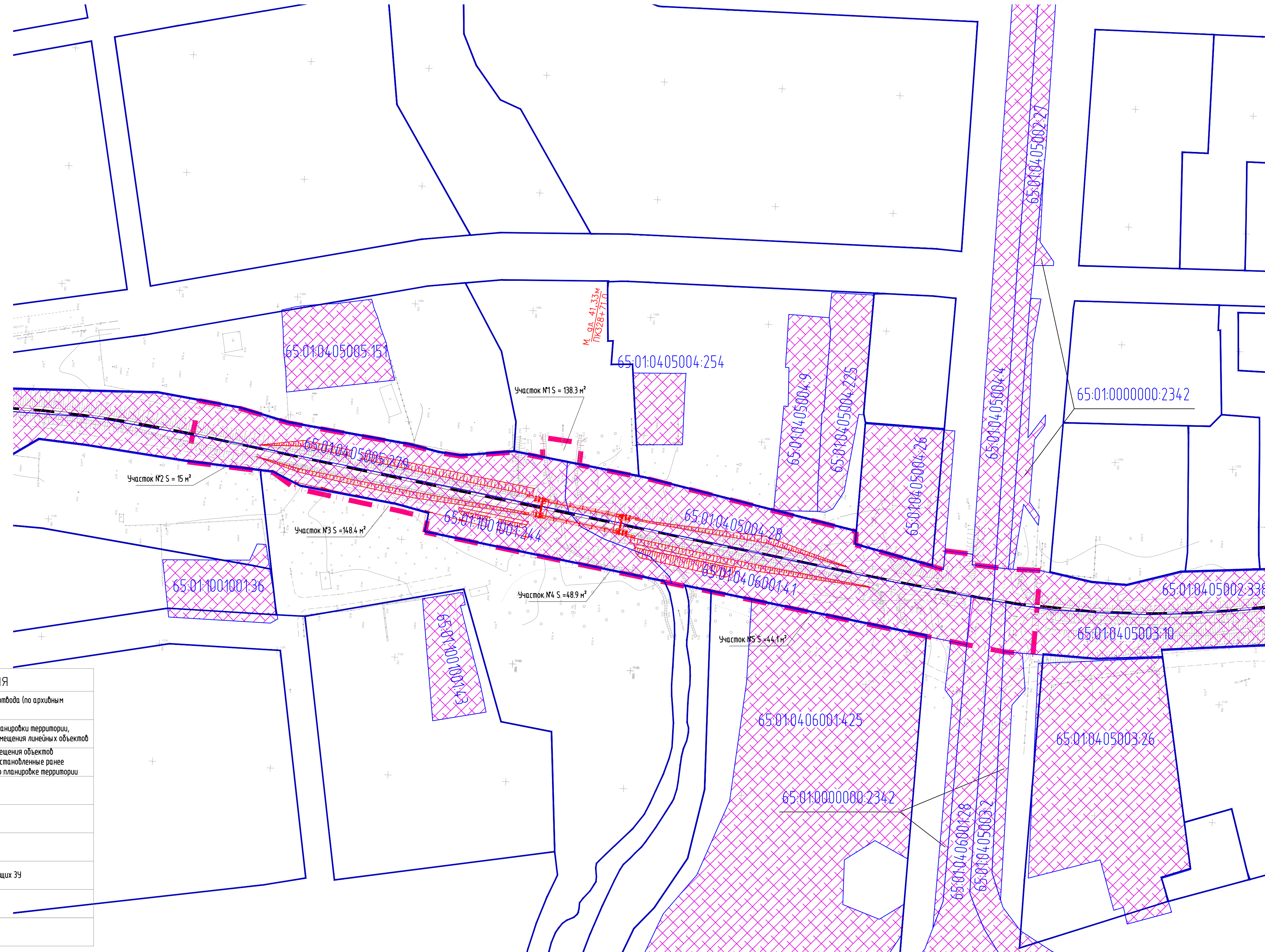
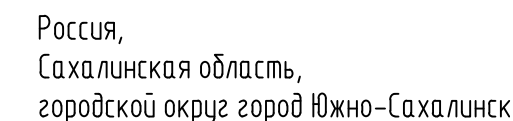
Металлический мост на 33 км ПК9,71 участка Корсаков–Арсентьевка Дальневосточной железной дороги











Условные обозначения

- Граница разработки проекта планировки территории
- Железнодорожный путь

						0007-2017-ПП			
						«Реконструкция металлического моста на 33 км ПК9,71 участка Корсаков-Арсентьевка Дальневосточной железной дороги»			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Мусеев			12.17		ПП	1	
Проверил		Бурлаков			12.17				
Нач.упр. ИРД		Гурьков			12.17	Схема расположения элементов планировочной структуры		Общество с ограниченной ответственностью «МосОблТрансПроект»	
	</								



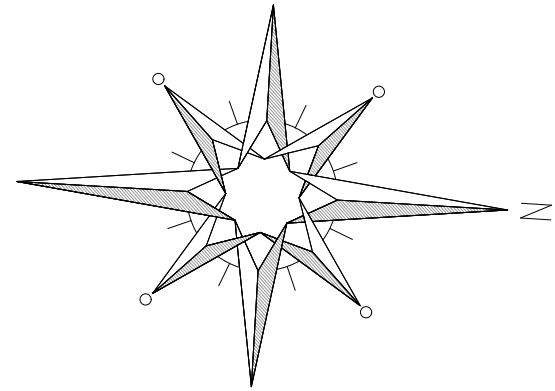
Условные обозначения	
	Граница существующей полосы отвода (по архивным материалам, договору аренды)
	Граница разработки проекта планировки территории, граница зоны планируемого размещения линейных объектов
	Границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства, установленные ранее утвержденной документацией по планировке территории
	Железнодорожные пути
	Проектные решения
	Граница существующих ЗУ
	Кадастровые номера существующих ЗУ
	Земли населенных пунктов

Сведения об отнесении к определенной категории земель в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

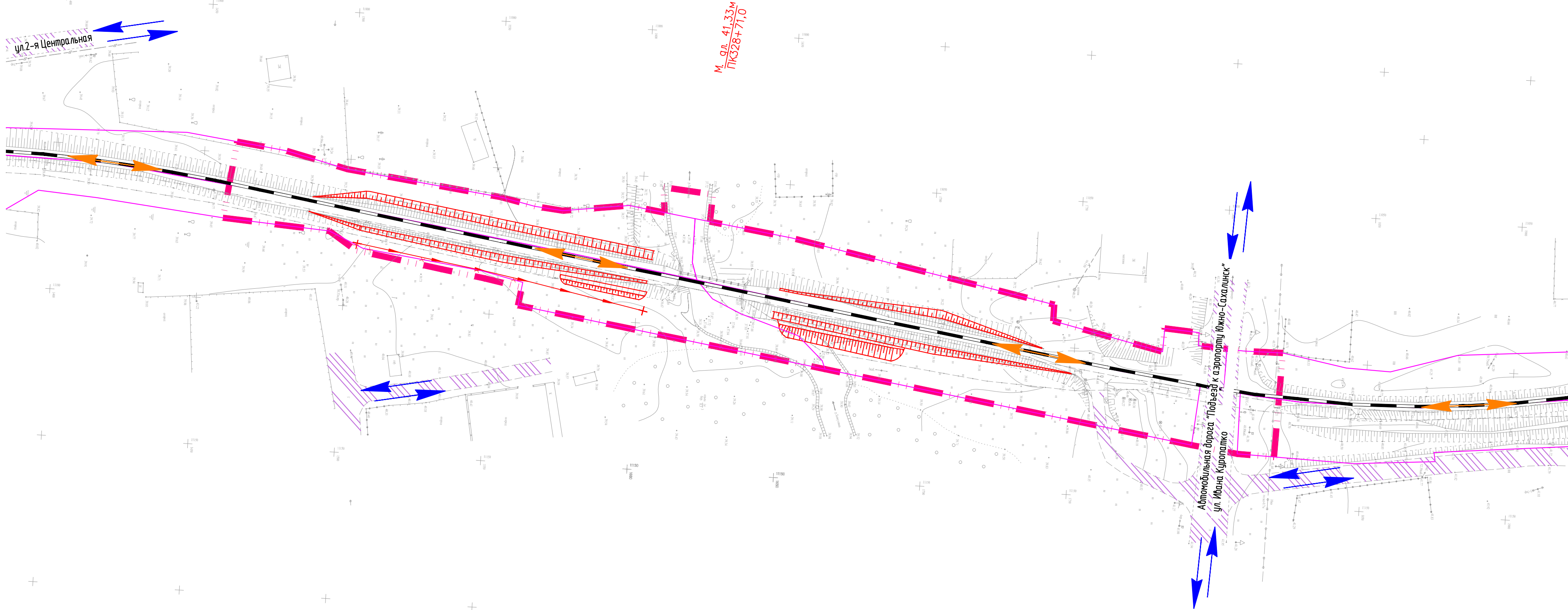
№ п/п	Кадастровый номер земельного участка	Местоположение	Правообладатель	Категория земель	Разрешенное использование	Площадь
1	65-01:0405005:151	Сахалинская область, гЮжно-Сахалинск, п/рХомутово, ул2-я Центральная, д59	Емельнов Анатолий Петрович Собственность, № 65-01/026/2012-807 от 27.04.2012	Земли населённых пунктов	Строительство индивидуального жилого дома	1500 +/- 27 кв. М
2	65-01:0405005:279	Сахалинская область, г Южно-Сахалинск, ж/д Корсаков-Ноглики, от км 31 ПК+82 до км 32 ПК+56	Российская Федерация Собственность, № 65-01/028/2009-357 от 25.12.2009 Аренда, ВЕСЬ ОБЪЕКТ 65-01-5/2004-697 Открытое акционерное общество "Российские железные дороги", ИНН: 7708503727 Договор Аренды Земельного Участка от 10.06.2004 №9	Земли населённых пунктов	Под полосу отвода железной дороги	13429 +/- 41 кв. М
3	65-01:1001001:244	Сахалинская область, г Южно-Сахалинск, ж/д Корсаков-Ноглики, от км 31 ПК+20 до км 32 ПК+56	Российская Федерация Собственность, № 65-01/028/2009-358 от 29.12.2009 Аренда, ВЕСЬ ОБЪЕКТ 65-01-5/2004-697 Открытое акционерное общество "Российские железные дороги", ИНН: 7708503727 Договор Аренды Земельного Участка от 10.06.2004 №9	Земли населённых пунктов	Под полосу отвода железной дороги	17162 +/- 46 кв. М
4	65-01:1001001:36	Российская Федерация, Сахалинская область, г Южно-Сахалинск, ул Иольская, 2	Пархоменко Екатерина Александровна Собственность, № 65-01/001-65/001/072/2016-7/2 от 11.02.2016	Земли населённых пунктов	Индивидуальный жилой дом	1200 +/- 24 кв. М
5	65-01:1001001:43	Сахалинская область, гЮжно-Сахалинск, п/рХомутово, ул3-я Новая, д1-а	Стрельцова Елена Владимировна Собственность, № 65-01/5/2005-532 от 19.07.2005	Земли населённых пунктов	Земельный участок для строительства индивидуального жилого дома	1000 +/- 11.1 кв. М
6	65-01:0405004:254	Сахалинская область, г Южно-Сахалинск, п/р Хомутово, ул 2-я Центральная	Коляда Ольга Владимировна Собственность, № 65-01/064/2012-361 от 11.09.2012	Земли населённых пунктов	Под существующий индивидуальный жилой дом	631 +/- 9 кв. М
7	65-01:0405004:9	Сахалинская область, гЮжно-Сахалинск, ул2-я Центральная, д47А	Яровикова Татьяна Александровна Собственность, № 65-01/064/2012-361 от 11.09.2012	Земли населённых пунктов	Под жилой дом	1418 +/- 13.2 кв. М
8	65-01:0405004:225	Сахалинская обл., г Южно-Сахалинск, п/р Хомутово, ул 2-я Центральная, д7 б	Иванченко Людмила Алексеевна Собственность, № 65-01/007/2013-336 от 26.02.2013	Земли населённых пунктов	Под жилой дом	1399 +/- 13 кв. М
9	65-01:0405004:26	Сахалинская область, гЮжно-Сахалинск, п/рХомутово, ул2-я Центральная, д39 б	Кислицина Ольга Яковлевна Собственность, № 65-01/052/2010-382 от 29.12.2010	Земли населённых пунктов	Под торгово-бытовой комплекс	2100 +/- 16 кв. М
10	65-01:0405004:28	Сахалинская область, г Южно-Сахалинск, ж/д Корсаков-Ноглики, от км 32 ПК+56 до км 33 ПК+38	Российская Федерация Собственность, № 65-01/028/2009-360 от 28.12.2009 Аренда, ВЕСЬ ОБЪЕКТ 65-01-5/2004-697 Открытое акционерное общество "Российские железные дороги", ИНН: 7708503727 Договор Аренды Земельного Участка от 10.06.2004 №9	Земли населённых пунктов	Под полосу отвода железной дороги	3203 +/- 20 кв. М
11	65-01:0406001:41	Сахалинская область, г Южно-Сахалинск, ж/д Корсаков-Ноглики, от км 32 ПК+56 до км 33 ПК+33	Российская Федерация Собственность, № 65-01/028/2009-359 от 28.12.2009 Аренда, ВЕСЬ ОБЪЕКТ 65-01-5/2004-697 Открытое акционерное общество "Российские железные дороги", ИНН: 7708503727 Договор Аренды Земельного Участка от 10.06.2004 №9	Земли населённых пунктов	Под полосу отвода железной дороги	2994 +/- 19 кв. м
12	65-01:0406001:425	Российская Федерация, Сахалинская область, г Южно-Сахалинск, ул им И.П.Курапатко, 1	Городской округ "Город Южно-Сахалинск" Собственность, № 65-01/017/2014-166 от 22.12.2014 Аренда, весь объект 65-01/001-65/001/100/2016-955/2 Алтухов Анатолий Александрович Соглашение к договору аренды земельного участка №12730 от 10.12.2014 от 29.06.2016 №37220/2; Договор аренды земельного участка от 10.12.2014 №12730, дата регистрации 24.12.2014, №65-01/017/2014-652	Земли населённых пунктов	Для строительства объекта "Магазин-Нафэ"	14044 +/- 41 кв. М

13	65-01:0000000:2342	Сахалинская область, городской округ "Город Южно-Сахалинск", п/р Хомутово, автомобильная дорога "Подъезд к аэропорту Южно-Сахалинск"	Сахалинская область Собственность, № 65-01.0000000:2342-65/001/2017-2 от 26.04.2017	Земли населённых пунктов	под автомобильную дорогу "Подъезд к аэропорту Южно-Сахалинск"	8441 +/- 32 кв. М
14	65-01:0406001:28	Сахалинская область, гЮжно-Сахалинск, п/рХомутово	Сведения отсутствуют.	Земли населённых пунктов	Под подъездную дорогу к аэропорту "Южно-Сахалинск"	2808 +/- 27 кв. М
15	65-01:0405003:2	Сахалинская область, гЮжно-Сахалинск, п/рХомутово	Сведения отсутствуют.	Земли населённых пунктов	Под подъездную дорогу к аэропорту "Южно-Сахалинск"	1562 +/- 20 кв. М
16	65-01:0405004:4	Сахалинская область, гЮжно-Сахалинск, п/рХомутово	Сведения отсутствуют.	Земли населённых пунктов	Под подъездную дорогу к аэропорту "Южно-Сахалинск"	15375 +/- 63 кв. М
17	65-01:0405002:27	Сахалинская область, гЮжно-Сахалинск, п/рХомутово	Сведения отсутствуют.	Земли населённых пунктов	Под подъездную дорогу к аэропорту "Южно-Сахалинск"	6493 +/- 41 кв. М
18	65-01:0405002:338	Сахалинская область, г Южно-Сахалинск, ж/д Корсаков-Ноглики, от км 33 ПК+38 до км 33 ПК+61	Российская Федерация Собственность, № 65-01/030/2009-201 от 25.12.2009 Аренда, ВЕСЬ ОБЪЕКТ 65-01-5/2004-697 Открытое акционерное общество "Российские железные дороги", ИНН: 7708503727 Договор Аренды Земельного Участка от 10.06.2004 №9	Земли населённых пунктов	Под полосу отвода железной дороги	13241 +/- 40 кв. М
19	65-01:0405003:10	Сахалинская область, г Южно-Сахалинск, ж/д Корсаков-Ноглики, от км 33 ПК+33 до км 33 ПК+89	Российская Федерация Собственность, № 65-01/0128/2009-361 от 25.12.2009 Аренда, ВЕСЬ ОБЪЕКТ 65-01-5/2004-697 Открытое акционерное общество "Российские железные дороги", ИНН: 7708503727 Договор Аренды Земельного Участка от 10.06.2004 №9	Земли населённых пунктов	Под полосу отвода железной дороги	14416 +/- 42 кв. М
20	65-01:0405003:26	Сахалинская область, г Южно-Сахалинск, п/р Хомутово, северо-западнее пересечения пр. Мира и автодороги на аэропорт	данные о правообладателе отсутствуют Аренда, весь объект 65-01.0405003:26-65/002/2017-1 Коркин Дмитрий Юрьевич Соглашение к договору аренды земельного участка № 12895 от 09.07.2015 года от 18.08.2017 №38563/2; Договор аренды земельного участка от 09.07.2015 №12895	Земли населённых пунктов	Строительство объекта: "универсальный магазин"	5871 +/- 26 кв. М


--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

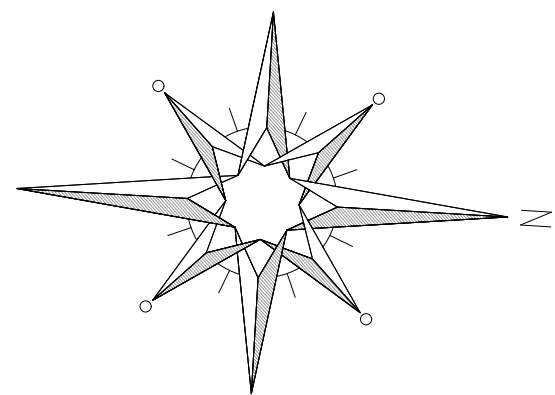


Россия,
Сахалинская область,
городской округ город Южно-Сахалинск

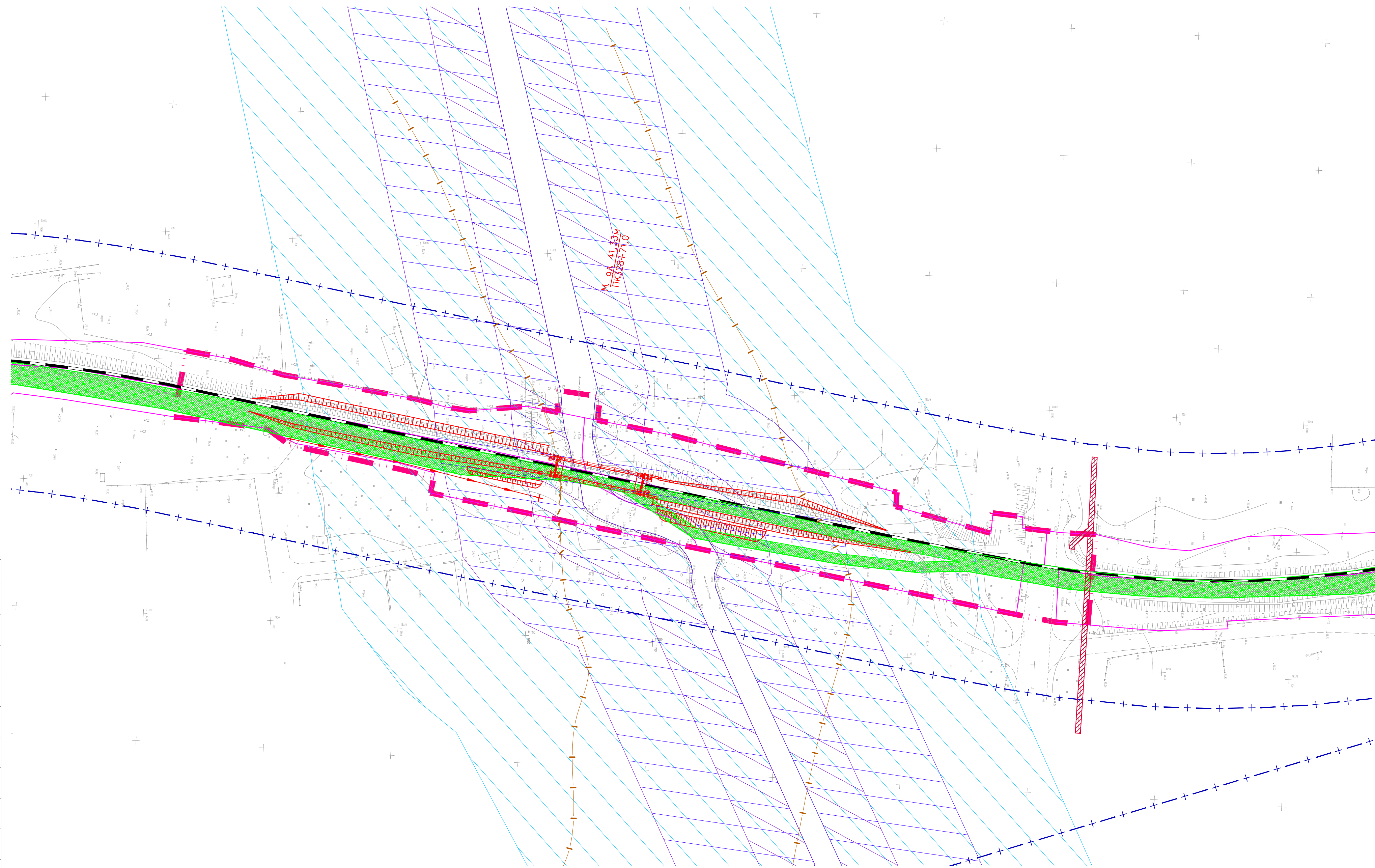


Условные обозначения	
	Граница существующей полосы отвода (по архивным материалам, договору аренды)
	Граница разработки проекта планировки территории, граница зоны планируемого размещения линейных объектов
	Железнодорожные пути
	Проектные решения
	УДС
	Направление движения железнодорожного транспорта
	Направление движения автомобильного транспорта

						0007-2017-ПП			
						«Реконструкция металлического моста на 33 км ПК 9,71 м участка Корсаков-Арсеньевка Дальневосточной железной дороги»			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Моисеев			12.17			ПП	3	
Проверил	Бурлаков			12.17					
Нач.упр.ИРД	Гурьев			12.17					
						Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта М 1:1000	<div><div>Исполнительный отдел «МосОблГрантПректс»</div></div>		



Россия,
Сахалинская область,
городской округ город Южно-Сахалинск



Условные обозначения

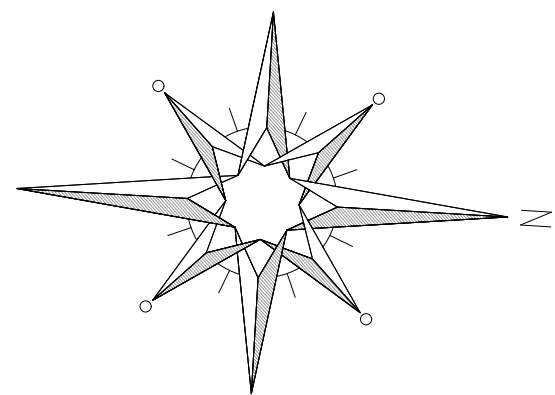
	Граница существующей полосы отвода (по архивным материалам, договору аренды)
	Граница разработки проекта планировки территории, граница зоны планируемого размещения линейных объектов
	Железнодорожные пути
	Проектные решения
	Охранная зона от существующего кабеля связи, 2м
	Охранная зона от существующей кабельной линии, 1 м
	Водоохранная зона реки 100м
	Прибрежная зона реки 50м
	Береговая полоса 20м
	Граница зоны затопления расчетным паводком, 1% обеспеченности
	Санитарно-защитная зона (существующая)

В строительный период санитарный разрыв не устанавливается. В период эксплуатации изменение объемов движения железнодорожных составов после реконструкции моста не происходит.

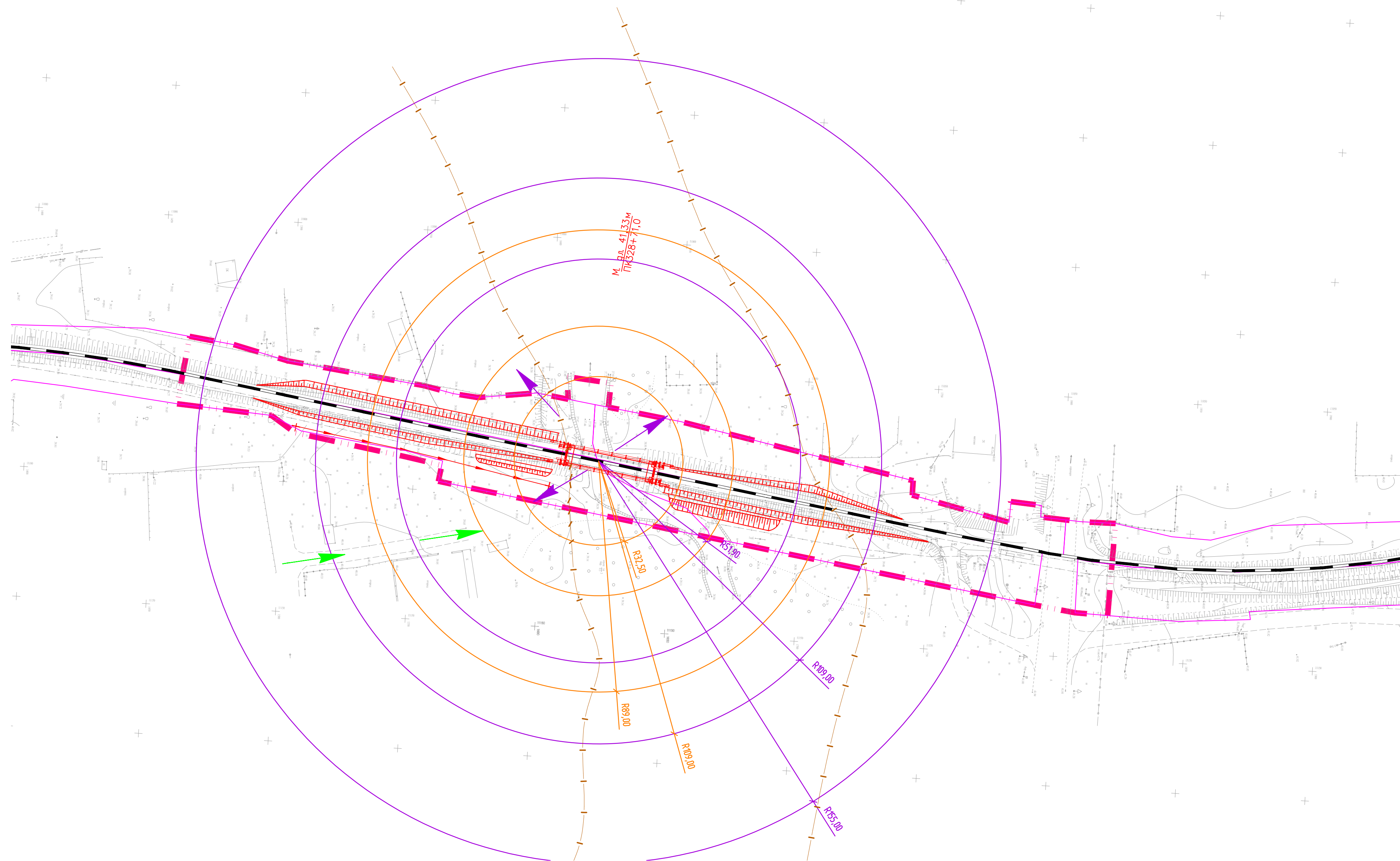
Границы зон с особыми условиями использования нанесены информационно, на основании Водного кодекса РФ, Постановления Правительства РФ от 24 февраля 2009 г. № 160, Постановления Правительства РФ от 9 июня 1995 г. № 578

[illegible]



	Инв. N подл	Подпись и дата	Взам. инв. N	Согласовано		




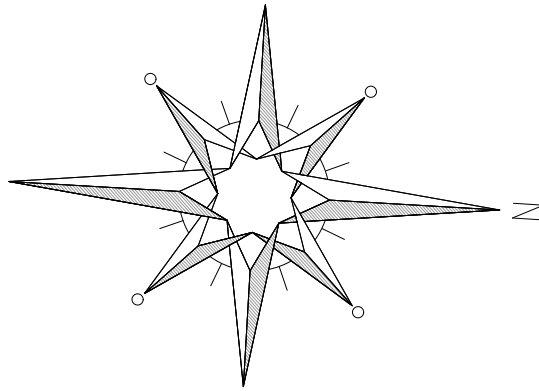
Россия,
Сахалинская область,
городской округ город Южно-Сахалинск



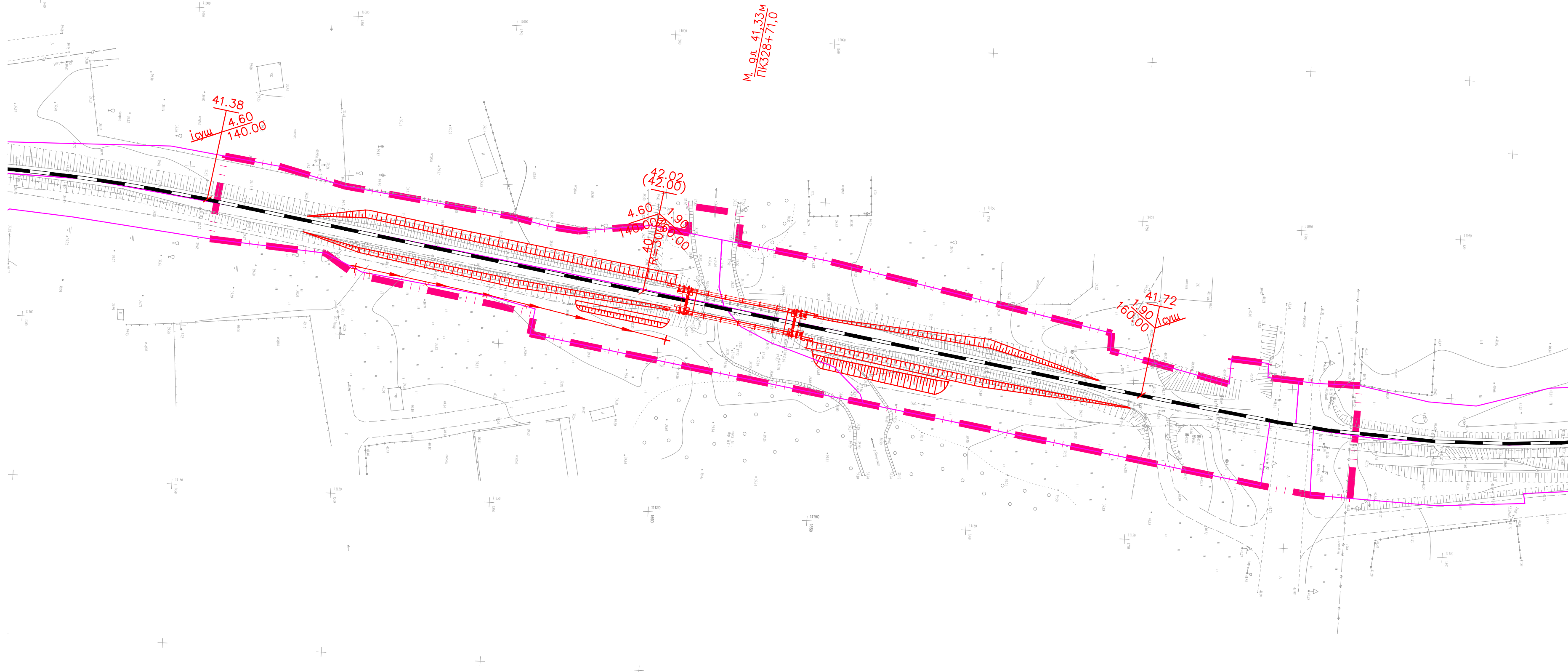
Условные обозначения

	Граница существующей полосы отвода (по архивным материалам, договору аренды)
	Граница разработки проекта планировки территории, граница зоны планируемого размещения линейных объектов
	Железнодорожные пути
	Проектные решения
	Направление эвакуации с проектируемого объекта
	Пути ввода сил и средств ликвидации ЧС
	Радиусы зон разрушения при взрыве ТБС при разливе СУГ, R5TBC=875м
	Радиусы зон разрушения при взрыве ТБС при разливе ЛВЖ
	Радиус зоны поражения при выбросе хлора, 5000м
	Граница зоны затопления расчетным паводком, 1% обеспеченности

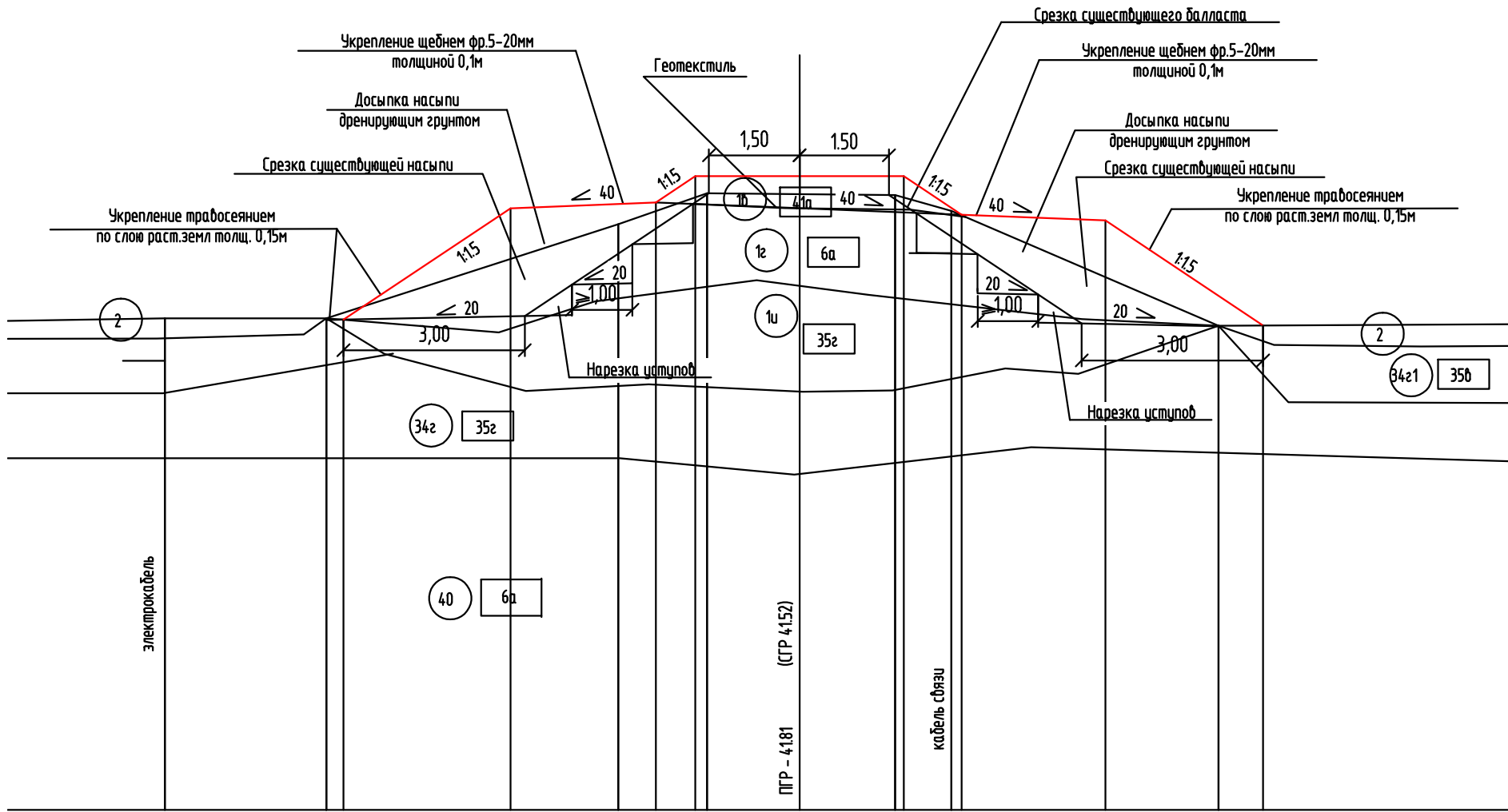
									0007-2017-ПП
									«Реконструкция металлического моста на 33 км пк 9,71 м участка Корсаков–Арсентьевка Дальневосточной железной дороги»
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Моисеев			12.17			Стадия	Лист
Проверил		Бурлаков			12.17	Проект планировки территории	ПП	6	Листов
Нач.упр. ИРД		Гурков			12.17				
						Основа границ территорий подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера М.1-1000.	 Общество с ограниченной ответственностью «МосОблТрансПроекты»		



Россия,
Сахалинская область,
городской округ город Южно-Сахалинск



Типовой поперечный профиль



Условные обозначения

	Граница существующей полосы отвода (по архивным материалам, договору аренды)
	Граница разработки проекта планировки территории, граница зоны планируемого размещения линейных объектов
	Железнодорожные пути
	Проектные решения

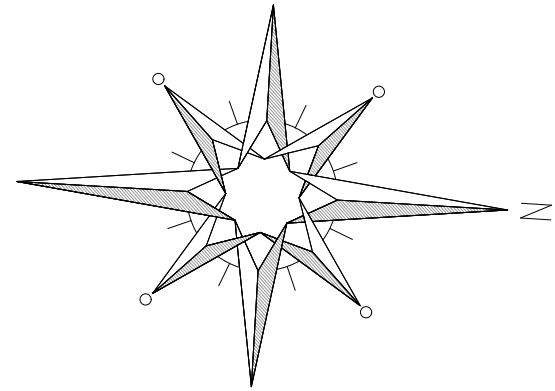
0007-2017-ПП

«Реконструкция металлического моста на 33 км ПК 9,71 м участка Корсаков-Арсентьевка Дальневосточной железной дороги»

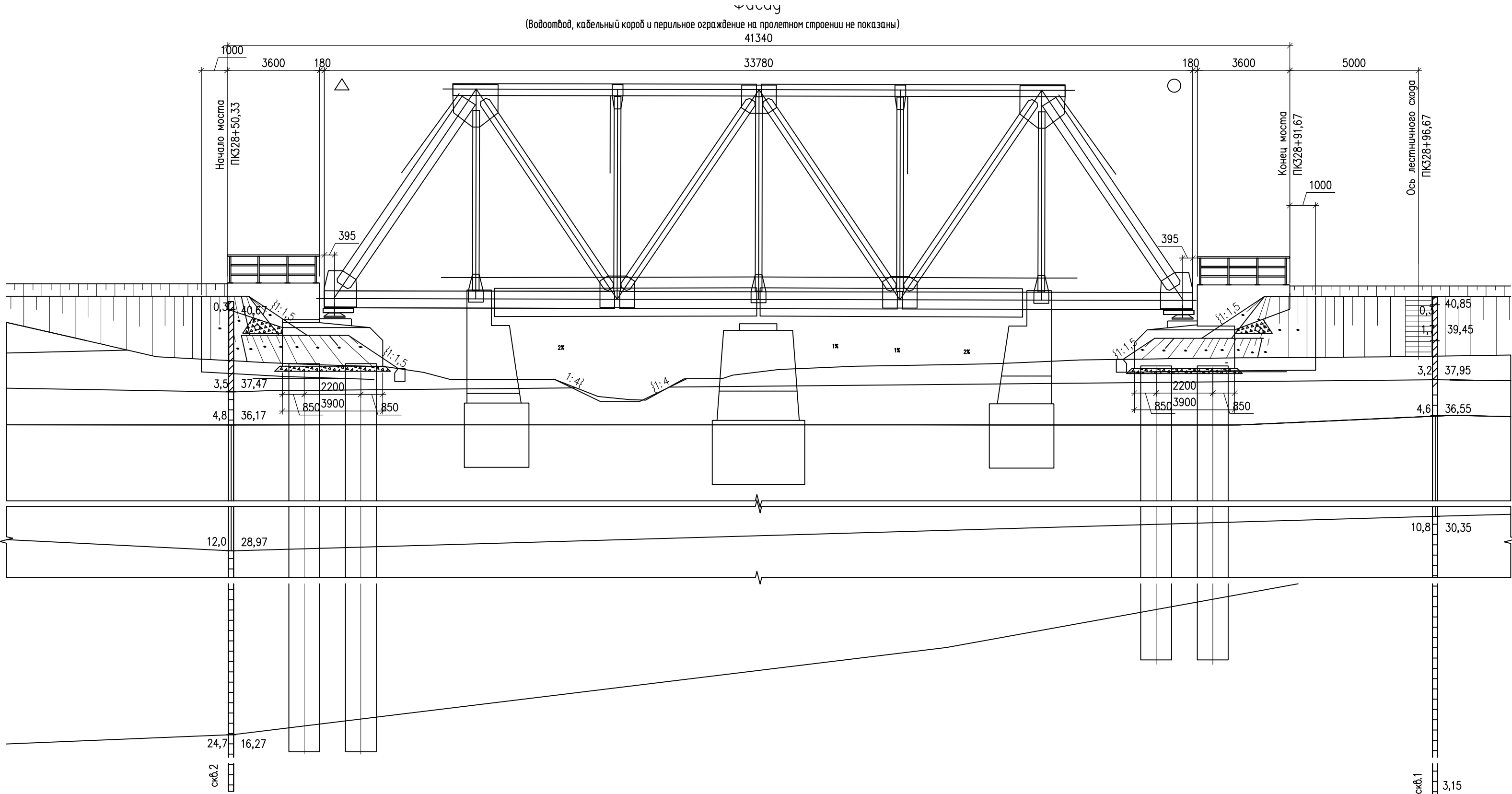
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Моисеев	12.17					ПП	4	
Проверил	Бурлаков	12.17							
Нач.упр.ИРД	Гурьев	12.17							
Основа вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории									



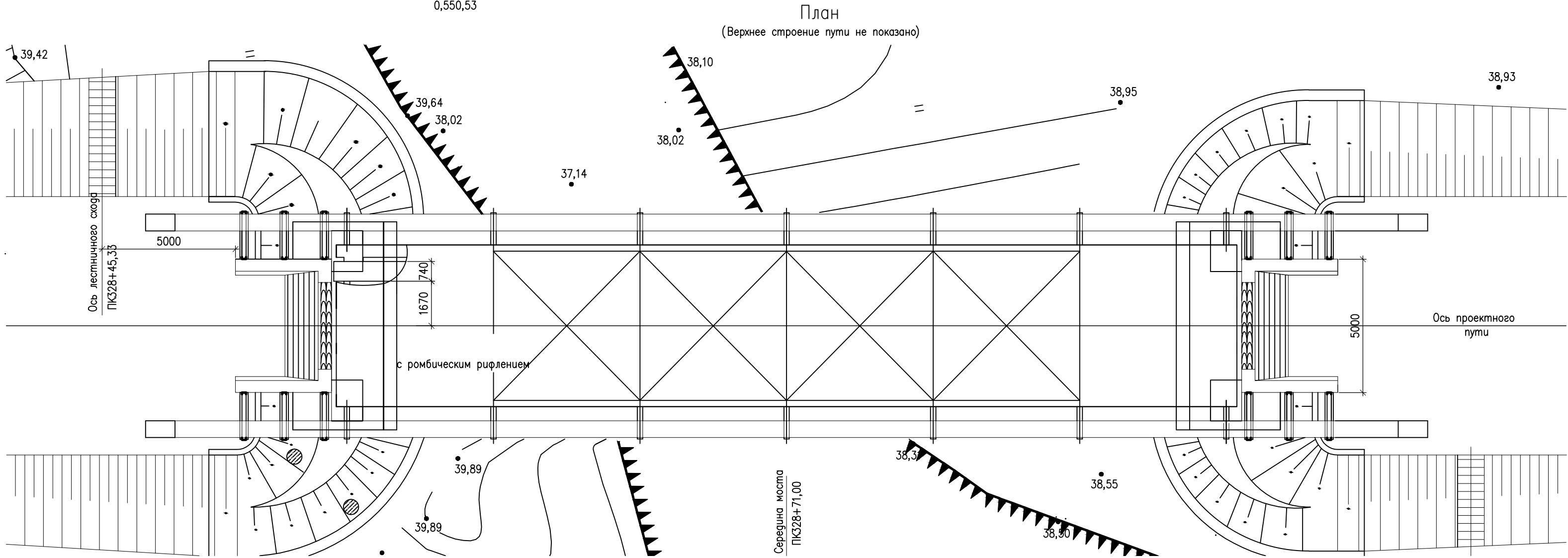
Формат А3х3



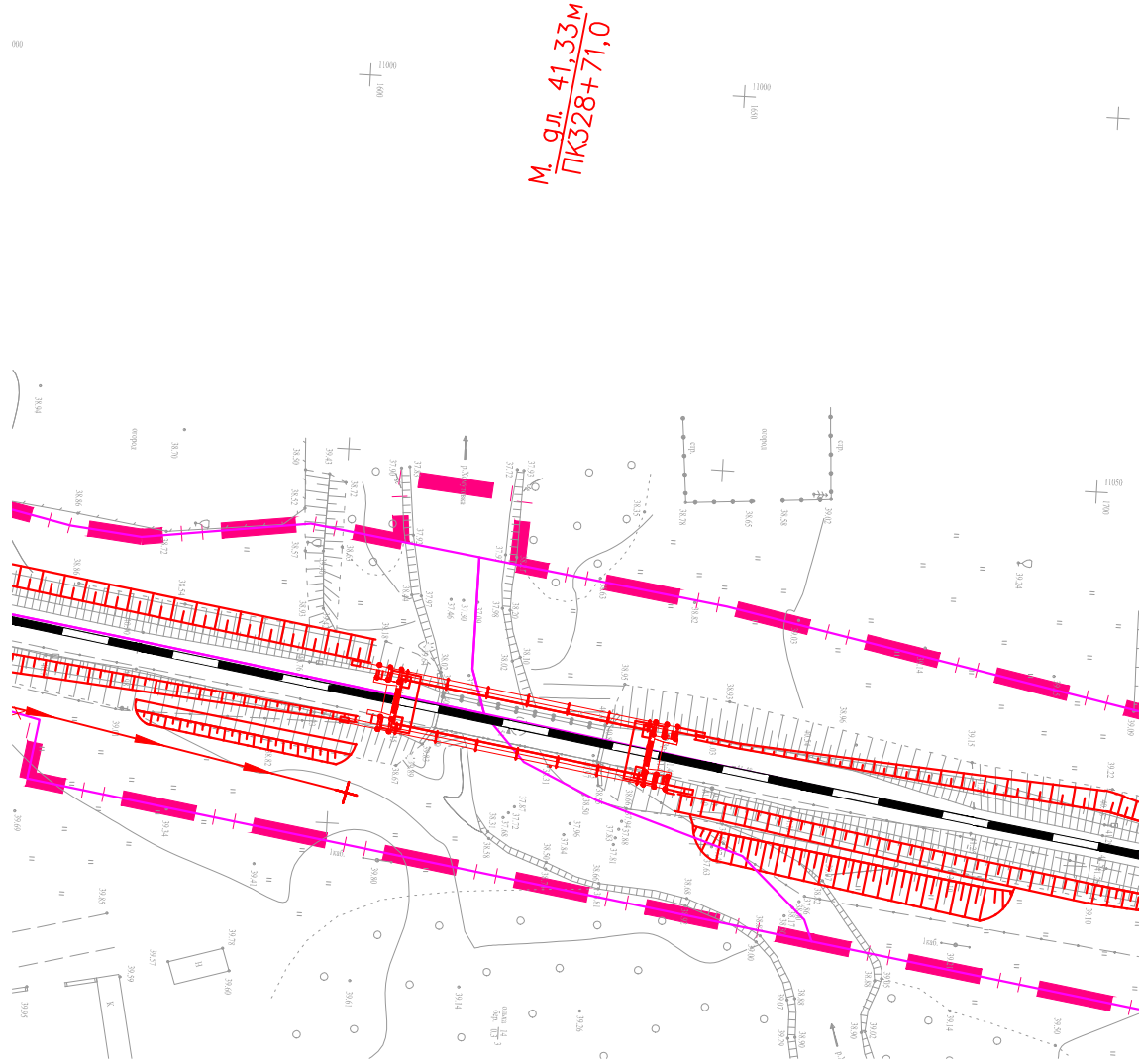
Россия,
Сахалинская область,
городской округ город Южно-Сахалинск



Проектные данные	Отметка, м		38,83		38,56		38,43		38,22		38,09		37,93		37,95		37,08		37,08		37,95		38,11		38,22		38,33		38,45		38,55		38,70		38,78		38,78		3,15
	Расстояние, м	5,80		5,00		4,00		1,40	0,55,53		4,00		1,80	1,50		1,80	1,40	1,30	0,90		2,70		5,60		3,40		5,70		6,10		5,0								
Фактические данные	Отметка, м		38,83		38,56		38,43		38,22		38,09		37,93		37,95		37,28		37,16		37,97		38,11		38,22		38,33		38,45		38,55		38,70		38,78		38,78		3,15
	Расстояние, м	5,80		5,00		4,00		1,40				4,00		1,70	1,20	0,65	1,50	1,50	1,30	0,90		2,70		5,60		3,40		5,70		6,10		5,0							
		0,550,53																																					



Условные обозначения	
	Граница существующей полосы отвода (по архивным материалам, договору аренды)
	Граница разработки проекта планировки территории, граница зоны планируемого размещения линейных объектов
	Железнодорожные пути
	Проектные решения



						0007-2017-ПП		
						«Реконструкция металлического моста на 33 км пк 9,71 м участка Корсаков-Арсентьевка Дальневосточной железной дороги»		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект планировки территории	Стация	Лист
Разраб.	Моисеев				12.17		ПП	7
Проверил	Бурлаков				12.17			
Нач.упр.ИРД	Гурьков				12.17			
						Схема конструктивных и планировочных решений		
						Обществу с ограниченной ответственностью «МосОблТрансПроект» Формат А3х3		