



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ЮЖНО-САХАЛИНСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 07.04.2016 № 1088

О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2015-2020 годы», утвержденную постановлением администрации города от 20.08.2014 №1529-па (ред. от 24.12.2015)

В соответствии со статьей 35 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", статьей 26 Устава городского округа "Город Южно-Сахалинск", решением Городской Думы города Южно-Сахалинска от 18.12.2015 №318/19вн-15-5 "О бюджете городского округа "Город Южно-Сахалинск" на 2016 год" администрация города Южно-Сахалинска **постановляет**:

1. Внести в муниципальную программу «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства городского округа «Город Южно-Сахалинск на 2015-2020 годы», утвержденную постановлением администрации города от 20.08.2014 №1529-па (ред. от 24.12.2015) изменение, изложив ее в новой редакции (прилагается).

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Южно-Сахалинск сегодня» и разместить на официальном сайте администрации города.

3. Контроль исполнения постановления администрации города возложить на первого вице-мэра.

Мэр города

С.А.Надсадин

Утверждена
 постановлением
 администрации города Южно-Сахалинска
 от 07.04.2016 № 1088

ПАСПОРТ
муниципальной программы
городского округа «Город Южно-Сахалинск»
«Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства
городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2015-2020 годы»

Наименование программы	«Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2015-2020 годы»
Ответственный исполнитель	Департамент городского хозяйства администрации города Южно-Сахалинска
Соисполнители программы	Администрация города (МКУ «УКС» города Южно-Сахалинска). Департамент образования. Администрация города (МКУ «Управление по делам ГО и ЧС города Южно-Сахалинска»).
Подпрограммы программы	1. «Модернизация и развитие улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2015 - 2020 годы». 2. «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на период 2015-2020 годы»
Обоснование разработки программы	Федеральный закон №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». Распоряжение первого вице-мэра администрации города Южно-Сахалинска от 12.03.2014 №17 "Об утверждении Перечня муниципальных программ городского округа «Город

	<p>Южно-Сахалинск».</p> <p>Постановление администрации города Южно-Сахалинска от 24.04.2014 №717-па «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ».</p>
Цели программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Развитие транспортного комплекса для обеспечения устойчивого социального и экономического развития городского округа «Город Южно-Сахалинск». 2. Развитие современной и эффективной транспортной и дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, формирование единого транспортного пространства. 3. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) и повышение безопасности пассажирских перевозок автомобильным транспортом.
Задачи программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Формирование опорной системы магистральных улиц на территории города, сбалансированной по уровню развития с внешними системами транспортной инфраструктуры и обеспечивающей вывод транзитного движения из центра города. 2. Приведение существующей улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения в нормативное состояние, соответствующее требованиям технических регламентов и транспортных стандартов. 3. Сокращение количества ДТП с пострадавшими. 4. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

	<p>5. Повышение уровня неотвратимости наказания за нарушения правил дорожного движения.</p> <p>6. Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.</p> <p>7. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.</p> <p>8. Повышение эффективности системы управления режимом работы светофорных объектов в зависимости от интенсивности движения автотранспорта.</p> <p>9. Увеличение количества перевезенных пассажиров на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.</p>
Целевые индикаторы программы	<p>1. Доля протяженности улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск».</p> <p>2. Доля протяженности улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием проезжей части в общей протяженности улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск».</p> <p>3. Площадь территории городского округа «Город Южно-Сахалинск», города Южно-Сахалинска, охваченная системой транспортной инфраструктуры.</p> <p>4. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>5. Социальный риск (число лиц, погибших</p>

	<p>в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения).</p> <p>6. Транспортных риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств).</p> <p>7. Тяжесть последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших).</p> <p>8. Увеличение количества перевезенных пассажиров на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.</p>
<p>Этапы и сроки реализации программы</p>	<p>Муниципальная программа рассчитана на 6 лет с 2015 по 2020 годы в один этап.</p>
<p>Объемы и источники финансирования</p>	<p>Общий объем финансирования мероприятий муниципальной программы составляет</p> <p>всего - 25480535,92 тыс.рублей;</p> <p>2015 год - 3305964,55 тыс.рублей 2016 год - 2426350,90 тыс.рублей 2017 год - 3822885,00 тыс.рублей 2018 год - 5071008,96 тыс.рублей 2019 год - 5371298,50 тыс.рублей 2020 год - 5483027,92 тыс.рублей</p> <p>в том числе по источникам финансирования:</p> <p>- областной бюджет - 3840129,66 тыс.рублей;</p> <p>2015 год - 1347651,10 тыс.рублей 2016 год - 493100,00 тыс.рублей 2017 год - 335000,00 тыс.рублей 2018 год - 523250,09 тыс.рублей 2019 год - 554903,57 тыс.рублей 2020 год - 586224,90 тыс.рублей</p> <p>- местный бюджет - 21640406,26 тыс.рублей;</p> <p>2015 год - 1958313,45 тыс.рублей 2016 год - 1933250,90 тыс.рублей 2017 год - 3487885,00 тыс.рублей 2018 год - 4547758,87 тыс.рублей 2019 год - 4816395,02 тыс.рублей 2020 год - 4896803,02 тыс.рублей</p>

Ожидаемые результаты реализации программы

1. Увеличение доли протяженности улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» с 13,9% до 32%.
2. Увеличение доли протяженности улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием проезжей части в общей протяженности улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» от 86,8% до 90,8%.
3. Увеличение площади обеспеченности территории городского округа «Город Южно-Сахалинск», города Южно-Сахалинска, охваченной системой транспортной инфраструктуры от 25% до 100%.
4. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 6,3% по сравнению с 2013 годом, в том числе детской смертности.
5. Сокращение социального риска к 2020 году на 16,3% по сравнению с 2013 годом.
6. Сокращение транспортного риска к 2020 году на 33,4% по сравнению с 2013 годом.
7. Снижение тяжести последствий к 2020 году на 2% по сравнению с 2013 годом.
8. Увеличение количества перевезенных пассажиров на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом на 7,2 % от

I. Характеристика текущего состояния, основные проблемы и прогноз развития сферы реализации муниципальной программы.

Город Южно-Сахалинск является административным, промышленным, культурным и научным центром Сахалинской области. Общая площадь территории городского округа "Город Южно-Сахалинск" составляет 90,1 тыс.га. В границах городской черты находится порядка 16,5 тыс.га. Городской округ "Город Южно-Сахалинск" включает в себя город Южно-Сахалинск с планировочными районами "Луговое", "Ново-Александровск", "Хомутово" и пригород с населенными пунктами: с.Синегорск, с.Дальнее, с.Березняки, с.Старорусское, жилые кварталы Восточка, Лиственничное, Христофоровка, с. Санаторное, с. Ключи, с. Новая Деревня.

В городе Южно-Сахалинске по состоянию на 1 января 2014 года численность постоянного населения составляет 197,0 тыс. человек (треть населения Сахалинской области).

В Южно-Сахалинске концентрируется почти половина всех рабочих мест в экономике региона.

Естественными характерными преимуществами областного центра в сравнении с другими городами Сахалинской области является высокая концентрация центробразующих функций (общественно-деловых, финансовых, научных, информационных и др.).

Среди муниципальных образований области г. Южно-Сахалинск по объёму промышленного производства занимает лидирующее место.

Из отраслей промышленности главенствующее положение занимает пищевая промышленность, которая, как и электроэнергетика, является жизнеобеспечивающей – она сохраняла конкурентоспособность все предыдущие годы. Развивается металлообработка и промышленность строительных материалов.

Относительно высокую долю (более 30,0%) в городском округе занимают работники малых предприятий и индивидуальные предприниматели.

В пределах городского округа сформировалась обширная рекреационно-оздоровительная зона, включающая в себя горнолыжный курорт и два санатория.

Занимая центральное положение в системе южного экономического района острова, город Южно-Сахалинск находится в менее чем часовой транспортной доступности от других крупных городских поселений области - городов Корсаков и Долинск. Центральное положение города усиливается системой транспортных коммуникаций, включающих:

- железную дорогу "Корсаков - Южно-Сахалинск - Ноглики", с

ответвлением через Арсентьевку на Ильинский и далее на г. Холмск;

- автомобильные дороги федерального значения "Южно-Сахалинск - Холмск" и "Южно-Сахалинск - Корсаков" и регионального (межмуниципального) значения "Южно-Сахалинск — Оха" — проспект Мира;

- незамерзающие морские порты и паромную переправу городов Холмска и Корсакова, обеспечивающие внешнеторговые и внутренние (с материком) морские транспортные связи областного центра;

- аэропорт "Хомутово", расположенный в южной части города и обслуживающий грузовые авиа перевозки и пассажирские связи с наиболее крупными городами материковой части России;

- расположенные вблизи города магистральные газо- и нефтепровод, соединяющие шельфовые месторождения с побережьем Анивского залива и позволяющие обеспечить эффективными топливно-энергетическими ресурсами предприятия и жилищно-коммунальное хозяйство города, открыть перспективу для развития новых высокотехнологичных производств;

Достаточно благоприятно и мезоэкономико-географическое положение г. Южно-Сахалинска:

- примыкающая и надежно связанная с ним автомобильными дорогами сельскохозяйственная зона, которая включает в себя три планировочных района - "Ново-Александровск", "Луговое", "Хомутово", а также территории администраций сел Березняки, Дальнее и Синегорск с общей площадью сельских территорий 106,2 кв. км;

Пространственные ресурсы городского округа, создают предпосылки для размещения производственных и непроизводственных объектов.

Растёт спрос на рабочую силу в строительстве, транспорте, жилищно-коммунальной сфере.

Приграничное положение города обеспечивает большие преимущества в экспортно-импортной деятельности уже в настоящее время, а в последующем - в культурном, научно-техническом и хозяйственном сотрудничестве.

Одним из важнейших условий устойчивого развития национальной экономики является опережающее развитие транспортной системы (транспортная инфраструктура и дорожное хозяйство), способствующее росту товарооборота, повышению уровня производственной и социальной кооперации, эффективности использования производственных мощностей и ресурсов, оптимизации структуры экономики. Транспортная система должна отвечать требованиям надежности, безопасности и доступности всех составляющих ее систем и обеспечивать предоставление транспортных услуг потребителям с минимальными для них затратами, с высоким качеством, в полном объеме и в кратчайшие сроки.

Дорожное хозяйство

Протяженность улично-дорожной сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск», по состоянию на 01.01.2014 г. составляет 348,9 км, в том числе с усовершенствованным покрытием 159,4 км. или 46% от указанной протяженности, остальные 54 % или 189,5 км являются грунтовыми дорогами.

В связи с этим, в настоящее время существующие параметры дорожно-транспортной сети городского округа не справляются с ежедневной нагрузкой транспортных путей, не только автомобилей личного характера, но и пассажирского, а также грузового и транзитного автотранспорта.

Основной проблемой УДС городского округа является перекрытие и «закупоривание» улиц, превращение их в тупики. Такая ситуация характерна для большинства улиц в жилой застройке. Именно поэтому в центральной части города Южно-Сахалинска наблюдается резкий дисбаланс загрузки магистральной и местной сети. Местные улицы, внутриворонные проезды используются как парковочное пространство.

Еще одним недостатком существующей системы внешних автомобильных дорог, подходящих к городу, является отсутствие рационального сочетания внешних и городских путей сообщения. Транзитное для города автомобильное движение, связанное с перемещением грузов автотранспортом от морских портов в другие районы области, проходит через г. Южно-Сахалинск и совмещено на городской уличной сети с местным городским движением. Нарушается важнейшее требование обеспечения безопасного и удобного ввода в город транспортного потока и беспрепятственного пропуска транзита с присущими ему высокими скоростями в его обход. Ухудшается экологическая обстановка в городе.

Требуется решения вопрос «перевоски» грузового, в том числе и транзитного, транспорта в обход территории города. Только в Южно-Сахалинске зарегистрировано более 12,8 тысяч грузовых автомобилей. Кроме того, город является транзитно-транспортным узлом практически всего юга Сахалина.

Неконтролируемый рост автомобилизации крайне негативно отражается на состоянии транспортной ситуации в городе. Стремительное увеличение количества транспорта на улично-дорожной сети требует оперативных мер по ее расширению, уплотнению, строительству объектов транспортной инфраструктуры и, особенно, объектов хранения транспорта.

По мере усиления транспортно-логистической роли г. Южно-Сахалинска эти процессы усилятся, что еще более снизит пропускную способность существующих городских сетей.

Многие из имеющихся транспортных проблем города обусловлены внешними факторами.

Среди таких необходимо назвать следующие проблемы:

1. недостаточное обеспечение внутригородских транспортных связей в пределах всего городского округа;
2. необходимость преодоления имеющихся железнодорожных путей;
3. дополнительная нагрузка на транспортную инфраструктуру в связи с обслуживанием внешних связей Южно-Сахалинска и пропуском транзитного транспорта;
4. высокий уровень автомобилизации при не вполне достаточном развитии общественного транспорта.

Изменения по каждому из указанных пунктов могут существенно повлиять как на развитие и функционирование всей транспортной системы города Южно-Сахалинска, так и на изменение транспортной ситуации городского округа в целом

Для решения вышеперечисленных вопросов в рамках реализации подпрограммы «Строительство инженерной и транспортной инфраструктуры» муниципальной целевой программы «Строительство жилья в городском округе «Город Южно-Сахалинск» на 2010-2015 годы разработан проект Схемы оптимизации дорожного движения центральной части города Южно-Сахалинска в границах: ул. Горького – ул. имени И.П.Фархутдинова – ул. Украинская – ул. Железнодорожная.

В целях совершенствования транспортной системы не охваченной части города и городского округа необходимо разработать комплексную транспортную схему городского округа «Город Южно-Сахалинск» на период 2015-2020 годов и на перспективу до 2027 года, взаимоувязанной со структурой расселения, размещением объектов производственной, обслуживающей и рекреационной деятельности, с учетом перспектив развития, заложенных Генеральным планом городского округа.

Достижение поставленной цели возможно осуществить программными методами, что позволит оперативно и квалифицированно решить поставленные задачи в области развития транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2015-2020 годы.

Автомобильный транспорт

Городской пассажирский транспорт общего пользования является важнейшим элементом транспортной системы, обеспечивающим ежедневную транспортную подвижность населения, экономическую устойчивость городского округа и перспективы его развития. Наибольший удельный вес по перевозке пассажиров приходится именно на автомобильный транспорт –

97,2%, который является ключевым элементом транспортной системы города.

Пассажирские перевозки на городских и пригородных маршрутах городского округа «Город Южно-Сахалинск» осуществляют 5 коммерческих и 1 муниципальное автотранспортное предприятие (в 2008 году – более 60 предприятий различных форм собственности).

Маршрутная сеть города Южно-Сахалинска достаточно разветвленная и позволяет пассажирам добраться общественным транспортом без пересадки практически в любой район города, а если с вокзала или с аэропорта пассажиру необходимо быстро и комфортно добраться к частному сектору или к подъезду своего дома, то к его услугам легковое такси.

Маршрутная сеть города состоит из 31 маршрута общей протяженностью 1035,3 км (в том числе 21 городских маршрутов — 605,7 км и пригородных: летом 10 маршрутов — 429,6 км, а зимой 8 маршрутов — 364,2 км), на которых ежедневно работает 326 автобусов различной вместимости (2008 год — 473 единицы). Снижение количества автобусов произошло в связи с заменой автобусов малой вместимости (микроавтобусов), несоответствующих требованиям ГОСТа, на автобусы большой вместимости.

С 2008 по 2013 годы автомобильным транспортом перевезено 138,2 млн. пассажиров, при этом объемы пассажирских перевозок за 5 лет возросли в 1,5 раза. Однако в последние два года наметилась тенденция снижения количества перевезенных пассажиров. Так в 2013 году было перевезено 24 915,1 тысяч пассажиров в отличие от 2012, в течении которого перевезли 25 313,5 тысяч человек.

Проблема снижения количества перевезенных пассажиров является комплексной. Немаловажную роль в ней занимает загруженной действующей улично-дорожной сети. Из-за чего растет время в пути и следовательно уменьшается количество перевезенных пассажиров.

Не менее значительную роль в указанной проблеме имеет состояние автобусного парка. Уровень изношенности автобусного парка в городском округе превышает 50%. Транспорт часто выходит из строя, зачастую прямо на линиях пассажирских перевозок. Все это приводит к невозможности выдерживания графиков движения автобусов. Изношенность салонов автобусов пачкает и повреждает одежду и багаж людей. Это в свою очередь вызывает справедливые нарекания со стороны пассажиров, жителей и гостей областной столицы.

Последний раз транспорт закупался по программе «Развитие пассажирского автотранспортного обслуживания населения до 2010 года», за счёт средств областного бюджета поступили 20 новых автобусов большой вместимости марки «НЕФАЗ». За счёт средств местного бюджета приобретено 6 автобусов марки «Хюндай». Муниципальный парк пополнился 26 новыми автобусами.

Всего на приобретение автобусов из областного и местного бюджетов направлено 77,4 млн. рублей. Но из указанного количества транспорта в настоящее время остаются в эксплуатации 20 единиц, износ которых весьма значителен.

В связи с чем, для решения указанной выше проблемы необходимо обеспечить выделение денежных средств на приобретение автобусов и других вспомогательных транспортных средств и оборудования.

По уровню автомобилизации населения город Южно-Сахалинск входит в первую тройку городов Российской Федерации - 475 автомобилей на 1000 человек, уступая только Владивостоку, занимающему первое место, и северным нефтяным городам Сургуту и Тюмени, делящих второе место. Город Южно-Сахалинск также является транзитным населенным пунктом, через который проходит большое количество грузового и легкового транспорта как Сахалинской области, так и других Дальневосточных регионов. По этой причине в городе Южно-Сахалинске происходит ДТП больше, чем во всех остальных районах Сахалинской области вместе взятых. По данным за 2013 год в городском округе произошло 56% ДТП от всех имевших место на территории области.

Железнодорожный транспорт

Городской округ «Город Южно-Сахалинск» с севера на юг пронизывается железнодорожными путями Сахалинского региона Дальневосточной железной дороги. Одна из ее веток уходит на северо-запад городского округа в быстро развивающийся район с.Дальнее. Использование потенциала Сахалинской железной дороги для обеспечения перевозки пассажиров и багажа в пределах городского округа является весьма перспективным. Соединение северных и южных районов через центр города железнодорожным транспортом, на движение которого не сказываются дорожные заторы, позволит уменьшить время нахождения пассажира в пути.

Вдоль железной дороги располагаются важные объекты, являющиеся центром притяжения людей. Это и жилые районы в пл/р Ново-Александровск, пл/р Луговое. Это и оптово-торговые базы на ул.Украинской. Это и центр города рядом с городским вокзалом, это и учебные корпуса Сахалинского государственного университета, жилые кварталы на ул.Автомобильной, и ТРК «Сити Молл». Вблизи некоторых из них имеются необходимые платформы для осуществления посадки и высадки пассажиров. У некоторых объектов необходимо предусмотреть строительство платформ и оборудования пешеходных дорожек для подхода людей к платформам.

Пилотным проектом по использованию возможностей железнодорожного транспорта для перевозки пассажиров в городском округе «Город Южно-

Сахалинск» является соединением пр/л с.Дальнее с центром города. В настоящее время заканчивается строительство платформы в с.Дальнее и после передачи земельного участка для оборудования пешеходной дорожки пригородный железнодорожный маршрут будет открыт. Планируется выполнение двух рейсов утром и двух рейсов вечером. По результатам эффективности пилотного проекта будет приниматься решение об освоении и других маршрутов.

II. Приоритеты и цели в сфере реализации муниципальной программы, описание основных целей и задач муниципальной программы.

Политика администрации города Южно-Сахалинска в сфере транспорта на долгосрочный период направлена на создание условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, обеспечения конституционных прав граждан и высвобождения ресурсов для личностного развития и определена в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008г. N1662-р), Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008г. N1734-р), Стратегией социально-экономического развития Сахалинской области на период до 2025 года, утвержденной постановлением Правительства Сахалинской области от 28.03.2011 N 99, Стратегией развития городского округа "Город Южно-Сахалинск" на 2011 - 2015 годы, утвержденной постановлением администрации города Южно-Сахалинска от 09.12.2011 № 2411 (в ред. Постановления Администрации города Южно-Сахалинска от 10.04.2014 N 621-па), Стратегия развития городского округа "Город Южно-Сахалинск" на период до 2020 года, принятая решением городского Собрания от 28.05.2008 N 1099/51-08-3.

Основными целями политики в сфере развития транспортной системы и дорожного хозяйства на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» является:

- развитие современной и эффективной транспортной и дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, формирование единого транспортного пространства.

- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) и повышение безопасности пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Достичь указанную цель позволит решение следующих задач:

- формирование опорной системы магистральных улиц на территории

города, сбалансированной по уровню развития с внешними системами транспортной инфраструктуры и обеспечивающей вывод транзитного движения из центра города.

- приведение существующей улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения в нормативное состояние, соответствующее требованиям технических регламентов и транспортных стандартов.

- сокращение количества ДТП с пострадавшими;

- повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

- повышение уровня неотвратимости наказания за нарушения правил дорожного движения;

- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;

- повышение эффективности системы управления режимом работы светофорных объектов в зависимости от интенсивности движения автотранспорта;

- увеличение количества перевезенных пассажиров на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.

III. Прогноз конечных результатов муниципальной программы.

Реализация программных мероприятий позволит:

В экономической сфере:

- создать условия для формирования единого экономического пространства на территории каждого из населенных пунктов городского округа, снижения транспортных издержек в экономике;

- увеличить инвестиционный потенциал вследствие улучшения транспортной доступности потенциальных точек экономического роста на территории городского округа и повышения их привлекательности для инвесторов, создания благоприятных транспортных условий для освоения дополнительных экономических ресурсов и дальнейшего роста валового внутреннего продукта городского округа;

- обеспечить возможности сбалансированного экономического развития населенных пунктов, микрорайонов городского округа вследствие выравнивания их транспортной обеспеченности дорожной инфраструктурой;

- создать возможности для более рационального размещения и закрепления населения на территории городского округа за счет повышения привлекательности для жизни периферийных территорий;

В социальной сфере:

- повысить комфортность условий труда и жизни населения городского округа за счет экономии свободного и рабочего времени при передвижениях, повышения потребительских свойств, доступности и безопасности общественных транспортных систем;

- создать благоприятные транспортные условия для увеличения объема и качества социальных услуг (здравоохранения, образования, торговли, бытового обслуживания) за счет повышения мобильности и оперативности сервисных и социальных служб, сокращения их транспортных расходов и оптимизации их пространственного размещения;

- расширить возможности по обеспечению населения доступным жильем в пригородных и сельских районах за счет создания благоприятных условий для развития систем общественного транспорта и расширения зон их обслуживания, снижения стоимости и сроков строительства;

- создать условия для повышения индивидуальной мобильности жителей городского округа, удовлетворения потребительского спроса на качественные транспортные услуги и повышение уровня доходов населения за счет повышения доступности услуг общественного транспорта и индивидуального владения транспортными средствами, снижения расходов на эксплуатацию и обслуживание автомобилей в общественном и частном секторе, увеличение срока их полезной эксплуатации;

- сократить риски для жизни и здоровья людей вследствие повышения уровня безопасности дорожного движения и улучшения экологической ситуации в зоне влияния автомобильных дорог;

В транспортной сфере:

- создать условия для расширения маршрутной сети пассажирского автомобильного транспорта общего пользования, сокращения издержек на его эксплуатацию и техническое обслуживание;

- повысить производительность и улучшить условия труда на автомобильном транспорте за счет улучшения дорожных условий и расширения возможностей использования более производительных типов транспортных средств и транспортных технологий;

- снизить потери и порчу товарно-материальных ценностей при транспортировке за счет увеличения скорости доставки, сокращения рисков дорожно-транспортных происшествий и использования современных транспортных технологий, исключая промежуточные этапы, связанные с перевалкой и длительным хранением грузов;

- увеличить доходы транспортных предприятий ввиду расширения возможностей по удовлетворению потребительского спроса на транспортные услуги;

Ожидаемые конечные результаты Программы планируется достичь за

счет выполнения мероприятий по:

- модернизации существующей сети автомобильных дорог общего пользования;
- созданию условий по финансированию работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту дорог и дорожных сооружений в нормативные сроки;
- обеспечению условий безопасности дорожного и пешеходного движения и комфортности проживания на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск»;
- повышении пропускной способности дорожной сети в условиях регулярного роста парка транспортных средств;
- обеспечению устойчивых транспортных связей между районами города.

В результате реализации муниципальной программы предполагается достичь следующих результатов::

- увеличение доли протяженности улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» от 13,9% до 32 %;
- увеличение доли протяженности улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием проезжей части в общей протяженности улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» от 86,8% до 90,8 %;
- повышение уровня обеспеченности территории городского округа «Город Южно-Сахалинск», города Южно-Сахалинска, системой транспортной инфраструктуры до 100%;
- сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 6,3% по сравнению с 2013 годом, в том числе детской смертности;
- сокращение социального риска к 2020 году на 16,3% по сравнению с 2013 годом;
- сокращение транспортного риска к 2020 году на 33,4% по сравнению с 2013 годом;
- снижение тяжести последствий к 2020 году на 2% по сравнению с 2013 годом;
- увеличение количества перевезенных пассажиров на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом на 7,2 % от уровня 2013 года.

IV. Сроки и этапы реализации муниципальной программы.

Муниципальную программу предполагается реализовать в течение 2015 - 2020 годов в один этап.

V. Перечень мероприятий муниципальной программы.

Мероприятия по достижению стратегической цели муниципальной программы сгруппированы по следующим направлениям: дорожное хозяйство, обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок пассажиров автомобильным транспортом. В рамках направления планируется решение задач по развитию инфраструктуры.

Развитие дорожной инфраструктуры и дорожного хозяйства городского округа «Город Южно-Сахалинск» планируется выполнить в рамках мероприятий, определенных подпрограммой "Модернизация и развитие улично-дорожной сети, автомобильных дорог общего местного значения городского округа "Город Южно-Сахалинск" на 2015 - 2020 годы" муниципальной программы. В рамках указанной подпрограммы предусмотрена реализация 2-х основных направлений:

5.1. Развитие дорожной инфраструктуры.

5.1.1. Формирование связной, качественной улично-дорожной сети и сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в различных направлениях транспортных связей.

Указанное направление предусматривает развитие участков опорной дорожной сети, обеспечивающих транспортные связи областного центра с центрами муниципальных образований, а также подъезды к морским портам и аэропортам на территории о. Сахалин.

В рамках этого целевого направления предусматриваются мероприятия по строительству и реконструкции улично-дорожной сети, автомобильных дорог и искусственных сооружений, являющиеся необходимым условием обеспечения нормативного состояния дорожной сети.

Обеспечение использования новых видов дорожных конструкций и материалов, позволяющих повысить качество и увеличить межремонтные сроки службы улично-дорожной сети, автомобильных дорог и дорожных сооружений в условиях Сахалинской области.

5.1.2. Приведение параметров участков УДС, связывающих магистральные улицы, в соответствие с требованиями технических регламентов и объемами дорожного движения.

В рамках этого целевого направления предусматриваются мероприятия

по капитальному ремонту участков улично-дорожной сети и автомобильных дорог городского округа.

5.2. Техническая эксплуатация (содержание и ремонт) улично-дорожной сети, автомобильных дорог, элементов их обустройства, защитных и искусственных дорожных сооружений.

В рамках этого целевого направления предусматриваются мероприятия по повышению уровня обслуживания улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования на магистральных направлениях транспортных связей с увеличением межремонтных сроков службы дорожных сооружений до нормативных требований.

Реализация направления должна способствовать обеспечению надежности и долговечности улично-дорожной сети, автомобильных дорог и сооружений на них, повышению безопасности движения и экологической безопасности объектов, повышению качества обслуживания пользователей.

Мероприятия в сфере дорожной деятельности имеют преимущественно комплексный характер, то есть могут быть направлены, как правило, одновременно на достижение нескольких целей и на решение нескольких различных задач в рамках одной цели, при этом существенно коррелируя между собой при совместной реализации на одной и той же территории.

Так, например, реализация мероприятий по реконструкции отдельных участков автомобильных дорог, обеспечивающих ликвидацию грунтовых разрывов дорожной сети, одновременно может обеспечивать решение задач по приведению существующих автомобильных дорог общего пользования в нормативное состояние. При этом объемы и сроки выполнения мероприятий по ликвидации грунтовых разрывов на отдельных участках конкретной автомобильной дороги оказывают влияние на параметры и сроки выполнения мероприятий по приведению прочих участков данной автомобильной дороги в нормативное состояние.

Достижение главной цели по обеспечению безопасности дорожного движения предусмотрены мероприятиями подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на период 2015-2020 годы» муниципальной подпрограммы.

В рамках которой предусмотрены следующие мероприятия:

- Строительство, содержание, ремонт и модернизация объектов светофорного регулирования.
- Обустройство улично-дорожной сети дорожными знаками;
- Обустройство опасных участков дорог преимущественно у дошкольных и школьных детских учреждений искусственными неровностями (ИДН);
- Нанесение линий дорожной разметки, в том числе повышенной светоотражающей способности;
- Обустройство нерегулируемых пешеходных переходов дополнительными

источниками освещения;

- Популяризация знаний правил дорожного движения и необходимости соблюдения требований безопасности дорожного движения;
- Развитие системы фото видео фиксации нарушений правил дорожного движения.

Решение проблемы снижения аварийности с помощью программно-целевого метода обусловлено ориентированностью данного метода на достижение конечного результата в логике поэтапного действия. Однако, его применение может быть сопряжено с определенными рисками, которые связаны с отклонениями в достижении промежуточных результатов и ожидаемой эффективности подпрограммных мероприятий.

Информация о мероприятиях приведена в приложении №1 к муниципальной программе.

Информация по объектам капитального строительства приведена в приложении №2 к муниципальной программе.

VI. Характеристика мер правового регулирования муниципальной программы.

Для достижения целей муниципальной программы требуется разработка дополнительных мер правового регулирования на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск». Сведения о мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы приведены в приложении №6.

VII. Перечень целевых индикаторов (показателей) муниципальной программы.

Оценка достижений целей муниципальной программы проводится с использованием следующих целевых показателей (индикаторов):

- доля протяженности улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск»;
- доля протяженности улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием проезжей части в общей протяженности улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск»;
- площадь территории городского округа «Город Южно-Сахалинск», города

Южно-Сахалинска, охваченная системой транспортной инфраструктуры;

- сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий;
- социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения);
- транспортных риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств);
- тяжесть последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших);
- увеличение количества перевезенных пассажиров на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.

Информация об индикаторах приведена в приложении №3 муниципальной программы.

VIII. Обоснование состава и значения соответствующих целевых индикаторов (показателей) муниципальной программы.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 года N 1317 "О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 28 апреля 2008 года N 607 "Об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов» и подпункта «И» пункта 2 указа Президента Российской Федерации от 17 мая 2012 года « 601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления» в качестве целевых показателей оценки хода выполнения Муниципальной программы используется доля протяженности улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения.

Динамика изменения протяженности УДС, автомобильных дорог, в разрезе по годам приведена в таблице:

Таблица № 1

	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год
Общая протяженность дорог, в том числе:	285,6	327,5	339,4	348,2	348,9
- с твердым покрытием	265,6	285,2	295,9	302,2	302,9
- с усовершенствованным покрытием	133,4	155,7	156,9	159,4	159,4

Из приведенных в таблице №1 показателей следует, что протяженность улично-дорожной сети (УДС) и автомобильных дорог в 2013 году по сравнению с 2009 годом возросла на 63,3 км, при этом протяженность УДС и

автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием возросла только на 26 км., т. е. основной прирост составляют именно грунтовые дороги в новой индивидуальной застройке.

В соответствии с ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» с учетом ОДН 218.0.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог», утвержденными распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 3.10.2003г №ИС-840 протяженность УДС, автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям по состоянию на 01.01.2014 года составляет 300,5 км., т. е. 86,1%. По состоянию на 01.01.2013 этот процент составлял 87,2 % (статистический отчет форма № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего и необщего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», утвержденный приказом Росстата от 07.08.2013 № 312).

Расчет индикаторов осуществляется:

1. Доля протяженности улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа "Город Южно-Сахалинск".

Единица измерения: процент.

Расчет показателя: показатель определяется как отношение протяженности улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям <*>, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

<*> Транспортно-эксплуатационные показатели обеспечиваются параметрами плана, продольного и поперечного профилей, прочностью дорожной одежды, ровностью и сцепными качествами покрытия, состоянием искусственных сооружений, инженерным оборудованием и обустройством, уровнем содержания дороги. Оценка потребительских свойств дороги выполняется применительно к работе дорог и их состоянию. Согласно ОДН 218.0.006-2002 результатом оценки является обобщенный показатель качества и состояния дороги, включающий в себя комплексный показатель транспортно-эксплуатационного состояния дороги, показатель инженерного оборудования и обустройства и показатель уровня эксплуатационного содержания.

В соответствии с статистическим отчетом формы № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего и необщего пользования местного значения и

искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», утвержденный приказом Росстата от 07.08.2013 № 312 по состоянию на 01.01.2014 года общая протяженность улично-дорожной сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 348,9 км. Протяженность УДС, автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям по состоянию на 01.01.2014 года составляет 300,5 км., т. е. 86,1%.

2. Доля протяженности улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием проезжей части в общей протяженности улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа "Город Южно-Сахалинск".

Единица измерения: процент.

Расчет показателя: показатель определяется как отношение общей протяженности улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В соответствии с статистическим отчетом формы № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего и необщего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», утвержденный приказом Росстата от 07.08.2013 № 312 по состоянию на 01.01.2014 года общая протяженность улично-дорожной сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 348,9 км. Протяженность УДС, автомобильных дорог общего пользования местного значения имеющим твердое покрытие по состоянию на 01.01.2014 года составляет 302,9 км, т. е. 86,8%.

Единица измерения: процент.

В соответствии с Федеральной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", принятой Постановлением Правительства РФ от 03.10.2013 № 864 и Областной государственной программой Сахалинской области "Обеспечение общественного порядка, противодействие преступности и незаконному обороту наркотиков в Сахалинской области на 2013 - 2020 годы", включающей в себя подпрограмму "Повышение безопасности дорожного движения в Сахалинской области в 2013 - 2020 годах", принятой постановлением Правительства Сахалинской области от 29.12.2012 № 695, основным показателем эффективности программных мероприятий является количество погибших в ДТП. Динамика изменения указанного показателя по годам приведена в таблице № 2:

Таблица № 2

	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год
Количество погибших в ДТП	46	31	43	37	35

В рамках статистической отчетности эффективность осуществления перевозки пассажиров оценивается количеством перевезенных пассажиров.

1. Расчет доли погибших при ДТП определяется как отношения количества погибших в ДТП в каждый конкретный год выполнения программы по отношению к погибшим в 2013 году.

Единица измерения: процент; человек.

2. Оценка изменения количества перевезенных пассажиров производится вычислением соотношения между количеством перевезенных пассажиров в течении конкретного года выполнения программы и аналогичным параметром за 2013 год.

Единица измерения: процент; человек.

IX. Ресурсное обеспечение муниципальной программы.

Общая потребность в финансовых ресурсах на реализацию мероприятий Муниципальной программы на период 2015-2020 годов составляет

25480535,92 тыс. рублей, из них областной бюджет – 3840129,66 тыс. руб., местный бюджет – 21640406,26 тыс. руб.

В составе средств областного бюджета - субсидия на осуществление функций административного центра Сахалинской области, данные средства предусмотрены на реализацию подпрограммы «Модернизация и развитие улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2015 - 2020 годы» муниципальной программы, в общей сумме - 3069755,66 тыс.руб. Средства областного бюджета в сумме 770374,00 тыс. рублей предусмотрены на реализацию подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения и развитие системы «безопасный город» на территории городского округа «Город южно-Сахалинск» на период 2015-2020 годы». Из них 745830,0 тыс. рублей направляется на приобретение автобусов большой и средней вместимости.

Уточнение объемов, стоимости и сроков выполнения работ будет производиться в процессе реализации мероприятий программы.

Объемы финансирования подпрограммы по источникам финансирования и основным направлениям представлены в приложениях №№4, 5 муниципальной программы.

X. Меры муниципального регулирования и управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей муниципальной программы

Мероприятия программы реализуются посредством осуществления закупок товаров, работ, услуг в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных услуг». Путем заключения муниципальных контрактов между муниципальными заказчиками и исполнителями мероприятий программы, в том числе долгосрочных комплексных контрактов на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание автомобильных дорог. Данные контракты должны включать в себя страхование рисков заказчика указанных контрактов.

Уточнение объемов, стоимости и сроков выполнения работ будет производиться в процессе реализации мероприятий муниципальной программы.

Управление реализацией и оперативный контроль за исполнением муниципальной программы осуществляет ответственный исполнитель - Департамент городского хозяйства администрации города Южно-Сахалинска.

Управление реализацией и оперативный контроль за исполнением мероприятий подпрограмм муниципальной программы осуществляют соисполнители программы - МКУ «УКС» города Южно-Сахалинска, Департамент образования, МКУ «Управление по делам ГО и ЧС города Южно-Сахалинска».

Ответственный исполнитель представляет в Департамент экономического развития администрации города Южно-Сахалинска отчет согласно Порядку разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ, утвержденному постановлением администрации города Южно-Сахалинска от 24.04.2014 №717-па.

Соисполнители программы предоставляют в Департамент городского хозяйства администрации города Южно-Сахалинска:

- ежеквартально, до 10-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, информацию о результатах реализации муниципальной программы, подпрограммы (по форме Приложения №11, 12 Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ, утвержденному постановлением администрации города Южно-Сахалинска от 24.04.2014 №717-па);

- в срок до 20 июля и до 20 января каждого года информацию о степени достижения количественных показателей индикаторов результативности программы, подпрограммы (по форме Приложение №13 Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ, утвержденному постановлением администрации города Южно-Сахалинска от 24.04.2014 №717-па), а также информацию о проведенной оценке эффективности программы, подпрограммы и ее результатах.

Прилагаемая к отчету пояснительная записка должна соответствовать Порядку разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных

программ, утвержденному постановлением администрации города Южно-Сахалинска от 24.04.2014 №717-па.

Предполагаемые риски, которые могут возникнуть при реализации муниципальной программы, включают в себя:

- снижение финансирования мероприятий муниципальной программы в результате уменьшения расходных обязательств, осуществляемых за счет бюджетных ассигнований областного бюджета;

- совершение актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, на объектах транспортной инфраструктуры;
- чрезвычайные ситуации природного и техногенного характера.

Для устранения предполагаемых рисков предполагается комплекс мер, направленных, в первую очередь, на:

- обеспечение финансирования мероприятий муниципальной программы в объемах, позволяющих обеспечить достижение поставленных задач;

- выявление наиболее уязвимых объектов транспортной инфраструктуры;

- определение и оценку рисков;

- анализ и распределение по приоритетам мероприятий муниципальной программы и их корректировку в соответствии с результатами оценки рисков;

- формирование и реализацию комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

XI. Методика оценки эффективности и результативности муниципальной программы

Эффективность реализации программы в целом оценивается исходя из достижения установленных значений каждого из целевых индикаторов по годам по отношению к предыдущему году, так и нарастающим итогом к базовому году показателей, в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ, утвержденным постановлением администрации города Южно-Сахалинска от 24.04.2014 №717-па.

Целевые индикаторы и их значения представлены в приложении №3 муниципальной программы.

Начальник департамента
городского хозяйства

И.М.Федоров

Подпрограмма №1
 муниципальной программы
 «Развитие транспортной инфраструктуры
 и дорожного хозяйства городского округа
 «Город Южно-Сахалинск на 2015-2020 годы»

ПАСПОРТ

Подпрограммы «Модернизация и развитие улично-дорожной сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2015-2020 годы» муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2015-2020 годы»

Наименование подпрограммы	«Модернизация и развитие улично-дорожной сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2015 - 2020 годы»
Ответственный исполнитель	Департамент городского хозяйства администрации города Южно-Сахалинска
Соисполнители подпрограммы	Администрация города (МКУ «УКС» города Южно-Сахалинска).
Обоснование разработки подпрограммы	Федеральный закон №131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации". Распоряжение первого вице-мэра администрации города Южно-Сахалинска от 12.03.2014 №17 "Об утверждении Перечня муниципальных программ городского округа «Город Южно-Сахалинск». Постановления администрации города Южно-Сахалинска от 24.04.2014 №717-па «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ»
Цели подпрограммы	Развитие современной и эффективной

	<p>транспортной и дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, формирование единого транспортного пространства.</p>
<p>Задачи подпрограммы</p>	<p>1. Формирование опорной системы магистральных улиц на территории города, сбалансированной по уровню развития с внешними системами транспортной инфраструктуры и обеспечивающей вывод транзитного движения из центра города.</p> <p>2. Приведение существующей улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения в нормативное состояние, соответствующее требованиям технических регламентов, обеспечения безопасности дорожного движения и транспортным нагрузкам.</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели подпрограммы</p>	<p>- доля протяженности улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск»;</p> <p>- доля протяженности улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием проезжей части в общей протяженности улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>

	<p>городского округа «Город Южно-Сахалинск»;</p> <p>- площадь обеспеченности территории городского округа «Город Южно-Сахалинск», города Южно-Сахалинска, охваченная системой транспортной инфраструктуры.</p>
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Муниципальная подпрограмма рассчитана на 6 лет с 2015 по 2020 годы в один этап
Объемы и источники финансирования	<p>Общий объем финансирования мероприятий муниципальной подпрограммы составляет всего — 23119020,37 тыс.рублей;</p> <p>в том числе по источникам финансирования:</p> <p>- областной бюджет — 3069755,66 тыс.рублей;</p> <p>- местный бюджет — 20049264,71 тыс.рублей.</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>1. Увеличение доли протяженности улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» от 13,9% до 32 %;</p> <p>2. Увеличение доли протяженности улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием проезжей части в общей протяженности улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>

	<p>городского округа «Город Южно-Сахалинск» от 86,8% до 90,8%;</p> <p>3. Увеличение площади обеспеченности территории городского округа «Город Южно-Сахалинск», города Южно-Сахалинска, охваченной системой транспортной инфраструктуры от 25% до 100%.</p>
--	---

I. Характеристика текущего состояния, основные проблемы и прогноз развития сферы реализации подпрограммы муниципальной программы.

Город Южно-Сахалинск расположен в самой густонаселенной части острова Сахалин, обладающей относительно развитой сетью автомобильных дорог. Дорогами федерального и регионального значения Южно-Сахалинск связан с портовыми городами Корсаков и Холмск, а также со всеми центрами муниципальных образований острова Сахалин. Через паромную переправу Холмск – Ванино возможен выход на материковую автодорожную сеть. Отмечается относительно равный спрос по данным направлениям. При этом в рамках системы автодорог Сахалинской области при сообщении между данными тремя направлениями фактически отсутствует альтернативные маршруты, пролегающие не через территорию Южно-Сахалинска, автодорожный обход Южно-Сахалинска также отсутствует.

Непосредственно через центральную часть Южно-Сахалинска осуществляется транзит по двум направлениям: Корсаков – север и Холмск – север.

При движении со стороны Корсакова в северном направлении через Южно-Сахалинск кратчайший путь пролегает по центральному проспекту Мира, хотя имеется и объездной, более длинный и неудобный маршрут, пролегающий за пределами центра города. Аналогичная ситуация отмечается и для транзитного маршрута Холмск – северное направление, наиболее короткий вариант которого пролегает по улице Сахалинской и проспекту Мира в границах центральной части города.

Пространственная организация города определяет построение его улично-дорожной и транспортной сети - территория имеет ярко выраженный вытянутый характер с прямоугольной сеткой улиц, образующих кварталы от 0,6 до 1,5 га.

В соответствии с конфигурацией городской территории, основные транспортные магистрали протрассированы в меридиональном направлении. Ограниченное количество широтных направлений являются связующими между западной и восточной частями города, разделенными железной дорогой.

Основными широтными магистралями, связывающими восточную часть города с западной, являются пр. Победы, ул. Пуркаева и ул. Сахалинская, обеспечивающая выход на автомобильную дорогу федерального значения Южно-Сахалинск - Холмск. Проспект Победы выполняет функцию отвода грузового транспорта из центральной части города, переключая грузовое движение на ул. Железнодорожную и строящуюся обходную дорогу. Широтная магистраль Коммунистический проспект выполняет функции главной улицы города.

Вышеперечисленные улицы не обладают достаточной пропускной способностью и проходят по наиболее населённой центральной части города. Отсутствие удобных альтернативных путей следования для транзитных, в том числе грузовых, автомобилей, осуществляющих междугородные перевозки дополнительно затрудняет движение городского транспорта, осложняет внутригородские перемещения.

- широкий спектр на территории муниципального образования месторождений полезных ископаемых, составляющих надежную основу для производства строительных материалов; наличие ресурсов подземных минеральных вод;

- пространственные ресурсы, создающие предпосылки для размещения производственных и непроизводственных объектов;

- наличие в непосредственной близости от города обширных рекреационно-оздоровительных зон (территории регламентированного рекреационного использования составляют 210,3 га).

Протяженность улично-дорожной сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск», по состоянию на 01.01.2014 г. составляет 348,9 км, в том числе с усовершенствованным покрытием 159,4 км. или 46% от указанной протяженности, остальные 54 % или 189,5 км являются грунтовыми дорогами.

Общая протяженность магистральных улиц в границах городской черты - 114,4 км, плотность магистральной сети в застройке составляет 1,2 км/кв. км. Средняя ширина улиц 14,4 м, магистральных улиц - 19,1 м.

Основную часть грунтовых дорог составляют дороги, расположенные на территориях отведенных под новую малоэтажную застройку (ИЖН).

Так, только в планировочном районе Хомутово из общего количества дорог — 74 ед. протяженностью 52,5 км, с грунтовым покрытием — 65 ед.,

протяженностью 44,4 км., из них в новой застройке (не построенные) - 52 улицы, протяженностью 32,3 км.

В планировочном районе Ново-Александровск из общего количества дорог — 28 ед. протяженностью 22,6 км, с грунтовым покрытием — 22 ед., протяженностью 12,8 км., из них в новой застройке (не построенные) - 12 улиц, протяженностью 5,4 км.

В планировочной районе Луговое из общего количества дорог — 23 ед. протяженностью 11,5 км, с грунтовым покрытием — 12 ед., протяженностью 7,5 км., из них в новой застройке (не построенные) - 3 улицы, протяженностью 2,4 км.

В селе Ключи из общего количества дорог — 10 ед. протяженностью 7,9 км, с грунтовым покрытием — 9 ед., протяженностью 3,7 км., из них в новой застройке (не построенные) - 7 улиц, протяженностью 2,4 км.

В селе Березняки из общего количества дорог — 19 ед. протяженностью 22,6 км, с грунтовым покрытием — 16 ед., протяженностью 18,5 км., из них в новой застройке (не построенные) - 3 улицы, протяженностью 2,9 км.

При этом, необходимо отметить тот, факт что дороги в новой застройке не строились изначально, они накатаны автотранспортом, стихийно отсыпаны бытовым и строительным мусором, без укладке водопропускных труб и нарезке придорожных канав. И в настоящее время в связи с застройкой и движением тяжелой большегрузной техники, задействованной в строительстве жилых домов, приведены в полную непригодность.

Главным официальным документом, фиксирующим пространственное развитие территории города, является Генеральный план городского округа МО "Город Южно-Сахалинск", разработанный на 20 лет ЗАО "Ленинградский Промстройпроект" (1 очередь - 2015 г.; расчетный срок - 2025 г.).

Данный Генеральный план предполагает переход к постиндустриальному качеству городской среды. Это означает, что город является пространством жизни и условием социального, делового, культурного взаимодействия. Он должен быть удобным для людей.

Транспортная инфраструктура города - один из наиболее важных факторов, определяющих качество городской среды. Традиционный подход к ней в г. Южно-Сахалинске требует существенного пересмотра. Здесь должна сложиться радиально-кольцевая структура, которая обеспечит развитие и разрастание ценных, высокодоходных городских территорий за счет радиальных выпусков из центра и быстрого преодоления расстояний с помощью кольцевых магистралей и магистральной дороги скоростного движения.

Основными факторами, ограничивающими возможности реализации стратегических целей пространственного и социально-экономического развития городского округа, со стороны дорожной системы являются:

- слабое пространственное развитие опорной улично-дорожной сети и

автомобильных дорог, не обеспечивающее ее связность и единство в пределах каждого населенного пункта городского округа;

- преобладание в составе дорожной сети грунтовых дорог;
- низкая обеспеченность дорогами с усовершенствованным покрытием;
- низкий технический уровень дорожной сети;
- наличие мостов с недостаточным габаритом и грузоподъемностью;
- нарастание физического износа дорог при высоком уровне автомобилизации населения и экономики;
- отсутствие развитого автомобильного сервиса и необходимого обустройства.

Названные выше ограничения, связанные с состоянием улично-дорожной сети, не позволяют сформировать более конкурентоспособную в сравнении с другими субъектами экономическую систему в границах области. То есть систему с более низкими внутренними операционными издержками и с более высокой пространственной связностью территории, а также с более низкой энергоемкостью транспортного сектора, чем в других субъектах России, также претендующих на лидерство в темпах и уровне экономического развития. Названные выше факторы ограничивают также возможности для активного и свободного развития предпринимательства и рынков на территории области, повышения инвестиционной привлекательности области, что не позволит задействовать дополнительные ресурсы для устойчивого роста и развития всей экономической системы.

При данном состоянии дорожной системы не могут быть обеспечены также низкая стоимость эксплуатации автомобилей, возможность гарантированного и комфортного проезда на них из одной части городского округа в любую другую его часть. Все это, даже в условиях повышения уровня благосостояния населения в результате общего экономического роста, не сможет обеспечить формирование здесь качественно новой среды, базирующейся на высоком уровне мобильности населения и системы товародвижения, использовании новейших транспортных технологий во всех сферах жизнедеятельности населения и экономики. В результате будут действовать ограничения на расширение потребностей и возможностей личностного развития, самореализации каждого жителя городского округа, общего повышения качества и уровня жизни населения, на повышение привлекательности внешнего и внутреннего имиджа городского округа «Город Южно-Сахалинск», на закрепление существующего и привлечения нового населения, на устойчивое воспроизводство качественного человеческого потенциала на ее территории.

Совершенствование транспортной инфраструктуры г. Южно-Сахалинска позволит:

- разгрузить центр города от транзитного транспорта;
- улучшить общую экологическую обстановку за счет отведения основного

транспортного потока от большей части градостроительных ядер и исключения дорожных пробок на подъездах к центру города;

- повысить безопасность дорожного движения; обеспечить скоростную связь районов города с его центральной частью, повысив привлекательность периферийных городских территорий для инвестиций;

- активно разрастаться главным ядрам по городским осям и исходящим из центра лучам, соединяя центр с ближайшими городскими ядрами;

- обрести "столичность" пространственной организации города.

II. Цели и задачи подпрограммы муниципальной программы.

Основной целью реализации подпрограммы является:

- развитие современной и эффективной транспортной и дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, формирование единого транспортного пространства.

Достичь указанную цель позволит решение следующих задач:

- формирование опорной системы магистральных улиц на территории города, сбалансированной по уровню развития с внешними системами транспортной инфраструктуры и обеспечивающей вывод транзитного движения из центра города.

- приведение существующей улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения в нормативное состояние, соответствующее требованиям технических регламентов, обеспечения безопасности дорожного движения и транспортным нагрузкам.

III. Прогноз конечных результатов подпрограммы муниципальной программы.

Оценка результата реализации подпрограммы осуществляется по двум индикаторам:

- увеличение доли протяженности улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» от 13,9% до 32 %;

- увеличение доли протяженности улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием проезжей части в общей протяженности улично-дорожной сети и автомобильных дорог

общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» от 86,8% до 90,8 %;

- увеличение площади обеспеченности территории городского округа «Город Южно-Сахалинск», города Южно-Сахалинска, охваченной системой транспортной инфраструктуры от 25% до 100%.

IV. Сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы.

Муниципальную подпрограмму предполагается реализовать в течение 2015-2020 годов в один этап.

V. Перечень мероприятий подпрограммы муниципальной программы.

Мероприятия в сфере дорожной деятельности имеют преимущественно комплексный характер, то есть могут быть направлены, как правило, одновременно на достижение нескольких целей и на решение нескольких различных задач в рамках одной цели, при этом существенно коррелируя между собой при совместной реализации на одной и той же территории.

Так, например, реализация мероприятий по реконструкции отдельных участков автомобильных дорог, обеспечивающих ликвидацию грунтовых разрывов дорожной сети, одновременно может обеспечивать решение задач по приведению существующих автомобильных дорог общего пользования в нормативное состояние. При этом объемы и сроки выполнения мероприятий по ликвидации грунтовых разрывов на отдельных участках конкретной улицы, автомобильной дороги оказывают влияние на параметры и сроки выполнения мероприятий по приведению прочих участков данной улицы, автомобильной дороги в нормативное состояние.

В рамках указанной подпрограммы предусмотрена реализация 2-х основных направлений:

5.1. Развитие дорожной инфраструктуры.

5.1.1. Указанное направление предусматривает развитие участков опорной дорожной сети, обеспечивающих транспортные связи областного центра с центрами муниципальных образований, а также подъезды к морским портам и аэропортам на территории о. Сахалин.

В рамках этого целевого направления предусматриваются мероприятия по строительству и реконструкции улично-дорожной сети, автомобильных дорог и искусственных сооружений, являющиеся необходимым условием обеспечения нормативного состояния дорожной сети.

Обеспечение использования новых видов дорожных конструкций и материалов, позволяющих повысить качество и увеличить межремонтные сроки службы улично-дорожной сети, автомобильных дорог и дорожных сооружений в условиях Сахалинской области.

5.1.2. Приведение параметров участков УДС, связывающих магистральные улицы, в соответствие с требованиями технических регламентов и объемами дорожного движения.

В рамках этого целевого направления предусматриваются мероприятия по капитальному ремонту участков улично-дорожной сети и автомобильных дорог городского округа.

5.2. Техническая эксплуатация (содержание и ремонт) улично-дорожной сети, автомобильных дорог, элементов их обустройства, защитных и искусственных дорожных сооружений.

В рамках этого целевого направления предусматриваются мероприятия по технической эксплуатации (ремонтам и содержанию) улично-дорожной сети, автомобильных дорог, элементов их обустройства, защитных и искусственных дорожных сооружений.

Реализация направления должна способствовать обеспечению надежности и долговечности улично-дорожной сети, автомобильных дорог и сооружений на них, повышению безопасности движения и экологической безопасности объектов, повышению качества обслуживания пользователей.

Далее приводится подробная характеристика основных мероприятий подпрограммы в разрезе принятой системы их группировки.

5.1.1. Строительство и реконструкция объектов дорожной инфраструктуры

Реализация данных мероприятий будет способствовать решению задач по:

- по развитию системы магистральных улиц общегородского значения, обеспечивающих транспортные связи между районами города по кратчайшему расстоянию в меридиональном и широтном направлении, в соответствии с Генеральным планом города и документами территориального планирования;
- увеличению пропускной способности участков улично-дорожной сети на основных направлениях, связывающих магистральные улицы города;
- обеспечению дополнительного выхода по магистральным улицам в южном направлении, в обход центральных участков городских магистралей пр.Мира и ул.Ленина;
- решению задачи по увеличению количества транспортных средств в обход центральных и густонаселенных районов города;
- обеспечению параметров для магистральных улиц общегородского значения.

Повышение уровня обустройства на улично-дорожной сети и подпорных стен, специальных защитных и укрепительных сооружений.

Всего за период с 2015 по 2020 годы планируется построить и реконструировать 29,1 км улично-дорожной сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения. За данный период также планируется реконструировать 2-х мостовых перехода.

5.1.2. Капитальный ремонт объектов дорожной инфраструктуры

В рамках этого целевого направления предусматриваются мероприятия по капитальным ремонтам автомобильных дорог и искусственных сооружений, являющиеся необходимым условием обеспечения нормативного состояния дорожной сети.

Реализация этого направления должна способствовать обеспечению надежности и долговечности автомобильных дорог и сооружений на них, повышению безопасности движения и экологической безопасности объектов, повышению качества обслуживания пользователей.

Реализация этого целевого направления в рамках подпрограммы, исходя из данных условий, предполагает в период 2015 - 2020 годов решение следующих первоочередных задач:

- устранение выявленных существенных разрушений улично-дорожной сети, автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, ограничивающих движение автомобилей, ликвидация "недоработок";

- проведение работ по усилению дорожных и мостовых конструкций на участках улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения, обслуживающих регулярные грузовые перевозки с использованием тяжелых транспортных средств;

В рамках мероприятий предусматривающих решение этих задач определены следующие объемы по капитальному ремонту на улично-дорожной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения общей протяженностью — 23,0 км.

3 Мероприятия по технической эксплуатации

улично-дорожной сети, автомобильных дорог, элементов их обустройства, защитных и искусственных дорожных сооружений

В рамках этого целевого направления предусматриваются мероприятия, позволяющие обеспечить поэтапный переход на регламентное содержание проезжей части, тротуаров, системы отвода поверхностных вод, искусственных сооружений и элементов обустройства улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения, связывающих магистральные направления городского движения, а также всех магистральных улиц общегородского значения, обслуживающих эти направления.

В рамках мероприятий предусматривающих решение этих задач определены следующие объемы на улично-дорожной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения:

- ремонт улично-дорожной сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения, элементов их обустройства, защитных и искусственных дорожных сооружений в период с 2015 по 2020 годы общей площадью 1183,3 тыс.м²;

- регламентное содержание улично-дорожной сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения, элементов их обустройства, защитных и искусственных дорожных сооружений на общей площади:

в 2015 году — 3139,0 тыс.м²;

в 2016 году — 3264,0 тыс.м²;

в 2017 году — 3264,0 тыс.м²;

в 2018 году — 3273,0 тыс.м²;

в 2019 году — 3273,0 тыс.м²;

в 2020 году — 3304,0 тыс.м².

С этой целью за период с 2015 по 2020 годы планируется провести диагностику технического состояния, паспортизацию, а также оценку технического состояния улично-дорожной сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения, элементов их обустройства, защитных и искусственных дорожных сооружений:

- диагностику технического состояния мостовых сооружений — 9 ед.;

- диагностику технического состояния, паспортизацию и оценку технического состояния улично-дорожной сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения, элементов их обустройства, защитных и искусственных дорожных сооружений, общей протяженностью — 376 км.

Повышение уровня обустройства на улично-дорожной сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения, элементов их обустройства, защитных и искусственных дорожных сооружений будет достигаться за счет устройства барьерных дорожных и пешеходных ограждений.

Информация о мероприятиях приведена в приложении №1 к муниципальной программе.

Информация по объектам капитального строительства приведена в приложении №2 к муниципальной программе.

VI. Характеристика мер правового регулирования подпрограммы муниципальной программы.

Для достижения целей подпрограммы муниципальной программы требуется разработка дополнительных мер правового регулирования на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск». Сведения о мерах правового регулирования в сфере реализации подпрограммы муниципальной программы приведены в приложении №6.

VII. Перечень целевых индикаторов (показателей) подпрограммы муниципальной программы.

Оценка достижений целей муниципальной программы проводится с использованием следующих целевых показателей (индикаторов):

- доля протяженности улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск»;

- доля протяженности улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием проезжей части в общей протяженности улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск»;

- уровень обеспеченности территории городского округа «Город Южно-Сахалинск», города Южно-Сахалинска, системой транспортной инфраструктуры.

Информация о целевых индикаторах приведена в приложении №3 к муниципальной программе.

VIII. Ресурсное обеспечение подпрограммы муниципальной программы.

Общая потребность в финансовых ресурсах на реализацию мероприятий подпрограммы на период 2015 - 2020 годов составляет - 23119020,37 тыс. рублей, из них областной бюджет (субсидия на осуществление функций административного центра Сахалинской области) - 3069755,66,0 тыс.руб., местный бюджет – 20049264,71 тыс. руб.

Уточнение объемов, стоимости и сроков выполнения работ будет производиться в процессе реализации мероприятий подпрограммы.

Объемы финансирования подпрограммы по источникам финансирования и основным направлениям представлены в приложениях №№ 4, 5 муниципальной программы.

Подпрограмма №2
муниципальной программы
«Развитие транспортной инфраструктуры
и дорожного хозяйства городского округа
«Город Южно-Сахалинск на 2015-2020 годы»

ПОДПРОГРАММА
«Повышение безопасности дорожного движения
на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск»
на период 2015 - 2020 годов»
ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

Наименование подпрограммы	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на период 2015 - 2020 годов»
Ответственный исполнитель подпрограммы	Департамент городского хозяйства администрации города Южно-Сахалинска
Соисполнители подпрограммы	Департамент образования; Администрация города (МКУ «УКС» города Южно-Сахалинска); Администрация города (МКУ «Управление по делам ГО и ЧС города Южно-Сахалинска).
Обоснование разработки подпрограммы	Федеральный закон от 06.10.2006 №131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации"; Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Распоряжение первого вице-мэра администрации города Южно-Сахалинска от 12.03.2014 №17 "Об утверждении Перечня муниципальных подпрограмм городского округа «Город Южно-Сахалинск»; Государственная программа Сахалинской области «Обеспечение общественного порядка, противодействие преступности и незаконному обороту наркотиков на 2013 – 2010 годы» принятая постановлением Правительства Сахалинской области от 29.12.2012 № 695; Постановления администрации города Южно-Сахалинска от 24.04.2014 №717-па «Об утверждении Порядка разработки, реализации и

	оценки эффективности муниципальных подпрограмм».
Цель подпрограммы	- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) и повышение безопасности пассажирских перевозок автомобильным транспортом.
Задачи подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> - сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий; - повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. - повышение уровня неотвратимости наказания за нарушения правил дорожного движения. - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов; - повышение эффективности системы управления режимом работы светофорных объектов в зависимости от интенсивности движения автотранспорта; - увеличение количества перевезенных пассажиров.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> - сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий; - сокращение социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения); - сокращение транспортного риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств); - снижение тяжести последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших); - увеличение количества перевезенных пассажиров автомобильным транспортом.
Этапы и сроки реализации подпрограммы	В один этап с 2015 по 2020 годы
Объемы и источники	Общий объем финансирования Подпрограммы в

финансирования	2015 - 2020 годах составит: За счет всех источников финансирования - 2361515,55 тыс. рублей, в том числе: - за счет средств областного бюджета- 770374,00 тыс.рублей - за счет средств местного бюджета – 1591141,55 тыс. рублей.
Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы	- сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 6,3% по сравнению с 2013 годом, в том числе детской смертности; - сокращение социального риска к 2020 году на 16,3% по сравнению с 2013 годом; - сокращение транспортного риска к 2020 году на 33,4% по сравнению с 2013 годом; - снижение тяжести последствий к 2020 году на 2% по сравнению с 2013 годом; - увеличение количества перевезенных пассажиров на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом на 7,2 % от уровня 2013 года.

I. Характеристика текущего состояния, основные проблемы и прогноз развития сферы реализации подпрограммы муниципальной программы.

Город Южно-Сахалинск является административным, промышленным, культурным и научным центром Сахалинской области. Территория городского округа «Город Южно-Сахалинск» занимает площадь 90,1 тыс. га. В границах городской черты находится порядка 16,5 тыс.га. Городской округ "Город Южно-Сахалинск" включает в себя город Южно-Сахалинск с планировочными районами "Луговое", "Ново-Александровский", "Хомутов" и пригород с населенными пунктами: с.Синегорск, с.Дальнее, с.Березняки, с.Старорусское, жилые кварталы Восточка, Лиственничное, Христофоровка, с. Санаторное, с. Ключи, с. Новая Деревня.

В городе Южно-Сахалинске по состоянию на 1 января 2014 года численность постоянного населения составляет 197,0 тыс. человек (треть населения Сахалинской области).

Протяженность улично-дорожной сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории городского

округа «Город Южно-Сахалинск», по состоянию на 01.01.2014 г. составляет 348,9 км, в том числе с усовершенствованным покрытием 159,4 км. или 46% от указанной протяженности, остальные 54 % или 189,5 км являются грунтовыми дорогами.

На начало 2014 года на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» зарегистрировано 95947 автомобилей. Прирост автотранспорта с 2007 года составил 21457 автомобилей.

Показатель	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год
Количество автотранспорта (шт.)	74490	79299	84000	84239	85974	90960	95947

По уровню автомобилизации населения город Южно-Сахалинск входит в первую тройку городов Российской Федерации - 475 автомобилей на 1000 человек, уступая только Владивостоку, занимающему первое место, и северным нефтяным городам Сургуту и Тюмени, делящих второе место. Город Южно-Сахалинск также является транзитным населенным пунктом, через который проходит большое количество грузового и легкового транспорта как Сахалинской области, так и других Дальневосточных регионов. По этой причине в городе Южно-Сахалинске происходит ДТП больше, чем во всех остальных районах Сахалинской области вместе взятых. По данным за 2013 год в городском округе произошло 56% ДТП от всех имевших место на территории области.

Проблема дорожно-транспортного травматизма – многосторонняя проблема, отражающая динамическое развитие многих изменений на социальном и экономическом уровне. Существует сложная взаимосвязь между дорожно-транспортным травматизмом, количеством автотранспорта и экономическим развитием страны. Рост количества автотранспортных средств является принципиально значимым фактором не только для дорожной безопасности, но и для таких проблем, как загрязнение окружающей среды, качество жизни населения, истощение природных ресурсов и социальная справедливость.

По данным Всемирной организации здравоохранения ООН и Всемирного банка число смертельных случаев в результате ДТП имеет тенденцию к снижению на фоне продолжающегося роста автомобилизации в странах с высоким уровнем дохода. Это связано, прежде всего, с мерами, которые принимаются для совершенствования условий безопасности дорожного движения.

За последние три года в г.Южно-Сахалинске выполнен комплекс мероприятий, направленных на снижение дорожно-транспортного травматизма.

Количество светофорных объектов увеличено с 45 до 65. Однако данное количество признается недостаточным при существующих напряженных транспортных потоках и при неблагоприятной обстановке с травматизмом пешеходов на нерегулируемых перекрестках.

Основным фактором риска для пешеходов является их непосредственная близость к быстро движущимся транспортным средствам. Для обеспечения безопасности пешеходов и с целью пресечения их выхода на проезжую часть в неположенном месте применяется строительство таких инженерных сооружений, как пешеходные ограждения.

Другим, не менее важным фактором риска, является повышенная скорость движения транспорта. Следует отметить, что при скорости 30 км/ч пешеходы, находясь рядом с движущимся транспортом, могут быть в относительной безопасности. При больших скоростях вероятность ДТП и получения травм резко возрастает - пропорционально квадрату скорости. Слишком большие скорости во многих странах являются главной проблемой безопасности дорожного движения, становясь причиной до 1/3 ДТП со смертельным исходом и являясь фактором, усиливающим тяжесть всех ДТП.

Слишком быстрая езда, что подразумевает движение как с чрезмерной скоростью (т.е. вождение со скоростью выше установленного ограничения) так и с несоответствующей скоростью (вождение со скоростью, хотя и не превышающей разрешенную, но слишком большой для данных условий на дороге), всегда опасна. Следует отметить, что недавние изменения в право применении административных наказаний за превышение скорости еще больше повысил ее предельный порог. Так, если ранее автомобилист наказывался за превышение скорости более чем на 10 км/ч от разрешенного порога, то сейчас наказание следует только, если зафиксированное превышение составило 20 км/ч.

Будучи причинным фактором приблизительно 1/3 ДТП со смертельным исходом, высокая скорость является также фактором, повышающим тяжесть всех ДТП. Уязвимые участники дорожного движения, особенно в городских районах, наиболее подвержены наездам и ударам автомобилями со скоростями, которые выше пределов выносливости человека.

Чрезмерная скорость – это широко распространенная социальная проблема, которая затрагивает всю дорожную сеть (автомагистрали, главные автомобильные дороги, сельские дороги и городские дороги и улицы). В любое время до 50% водителей едут со скоростью выше установленного ограничения. Часто водители превышают установленное ограничение скорости меньше, чем на 20 км/ч, тогда как меньшее число водителей едут быстрее установленного ограничения более чем на 20 км/ч. Слишком быстрая езда касается всех типов автомобилей и всех групп участников дорожного движения. Однако она особенно характерна для молодых водителей.

Значительное вредное воздействие высоких скоростей автомобилей на безопасность дорожного движения подтверждается широкими научными исследованиями.

Моделирование результатов изменений скорости автомобилей привело к следующему эмпирическому правилу: увеличение средней скорости на 5% приводит к увеличению приблизительно на 10% всех ДТП со смертельным и травматическим исходом и на 20% ДТП со смертельным исходом. Так, согласно данным Всемирной организации здравоохранения, риск гибели пешеходов при ударе автомобилем, движущимся со скоростью 50 км/ч, составляет около 80%, тогда как при скорости 30 км/ч этот риск снижается до 10%.

Для пассажиров легкового автомобиля использование ремней безопасности в хорошо спроектированных автомобилях может обеспечить защиту при фронтальных ударах со скоростью максимум 70 км/ч и при боковых до 50 км/ч.

То же исследование показывает положительное влияние снижения скорости автомобилей: снижение средней скорости на 5% приводит к сокращению числа ДТП травматическим исходом приблизительно на 10% и со смертельным исходом на 20%. Таким образом, снижение скорости всего на несколько км/ч может значительно уменьшить опасность ДТП и ослабить его последствия.

Небезопасным местом для пешеходов являются участки смешанного дорожного движения - переходы и перекрестки. Дети-пешеходы в большей степени, чем взрослые, уязвимы ввиду их небольшого роста, что снижает их своевременное обнаружение водителями автотранспортных средств.

К другим факторам риска для пешеходов относятся:

- плохая видимость на дорогах;
- нарушение пешеходами правил перехода проезжей части автодорог;
- состояние опьянения у пешеходов.

Искусственные дорожные неровности, пешеходные ограждения, дорожные знаки повышенной яркости с применением современных технологий, системы дополнительного освещения, устанавливаемые в зоне пешеходных переходов и районах образовательных учреждений, в значительной степени позволяют снизить риски попадания детей в аварийные ситуации. При выполнении таких мероприятий удастся существенно ограничить скорость транспортного потока как фактора, являющегося причиной около 30% ДТП со смертельным исходом и травмами.

Особое внимание в целях обеспечения безопасности дорожного движения необходимо уделять состоянию мостов городского центра. Отсутствие мостовых дорожных ограждений приводит к ДТП с тяжкими последствиями, т.к. транспорт, выезжающий за пределы проезжей части, попадает не на обочину

или тротуар, а падает с высоты моста. Неудовлетворительное состояние даже концевых частей дорожных ограждений значительно снижает уровень безопасности моста, т.к. транспортное средство в случае ДТП пронзается самим дорожным ограждением. Мосты относятся к сложным инженерно-техническим сооружениям, требующим постоянной обслеования и диагностики.

То же можно отметить в отношении опасных участков дорог. К таким участкам могут быть отнесены участки дорог с резкими поворотами, с высокими откосами, со значительными возвышениями, что часто встречается на подъездах к путепроводам над линиями железных дорог и на дорогах между планировочными районами. После передачи дороги Южно-Сахалинск – Синегорск в ведение городского округа «Город Южно-Сахалинск» количество таких участков существенно увеличилось. Такие участки в целях повышения безопасности дорожного движения должны обеспечиваться дорожными ограждениями.

Крайне важным фактором обеспечения безопасности дорожного движения является неотвратимость административного наказания за нарушение правил дорожного движения. Это обеспечивает среди автомобилистов устойчивое понимание недопустимости подобных нарушений. В условиях уменьшения количества сотрудников полиции, обеспечивающих контроль на дорогах указанного можно достичь только за счет массового применения систем фото и видео фиксации нарушения правил дорожного движения.

Немаловажным фактором обеспечения безопасности дорожного движения является дорожная грамотность людей. Обучение начинается с детства, и поэтому в целях популяризации ПДД среди школьников и сокращения детского дорожно-транспортного травматизма за счет средств местного бюджета ежегодно выделяются средства на приобретение специальной литературы и пособий, проводится городской конкурс «Безопасное колесо».

Вместе с тем, в связи с устойчивым ростом автомобилизации, планируемые мероприятия Подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на период 2015 - 2020 годов» не позволят полностью исключить дорожно-транспортные происшествия с пострадавшими.

Решающим фактором сокращения ДТП и связанным с ними травматизмом являются мероприятия по строительству новых автомобильных дорог в обход густонаселенных районов города, а также реконструкция и завершение строительства существующих автомобильных дорог. Это способствует выводу транзитного движения с улиц жилой зоны и повышению его концентрации на дорогах более высокого класса, реконструированных таким образом, что повышение интенсивности движения не повлечет за собой увеличения числа ДТП.

Создание более безопасной системы дорожного движения может быть

достигнуто с применением системного подхода. При системном подходе ставится цель выявить и исправить основные ошибки в системе организации дорожного движения, ведущее к тяжелым последствиям в ДТП.

Системный подход позволяет обозначить проблему как единое целое и определить взаимодействие между ее элементами, а также выделить те элементы, которые требуют обязательного вмешательства.

Дорожно-транспортная система включает в себя составные элементы - механические транспортные средства, дороги и участников дорожного движения, окружающие материальные, социальные и экономические условия. Дорожно-транспортные происшествия предсказуемы, и их можно предотвратить. Системный подход в решении проблем безопасности дорожного движения не сводится только к изменению поведения участников дорожного движения. Важное место отводится обустройству дорог, роли участников дорожного движения, техническим характеристикам автотранспортных средств.

С позиции системного подхода существует целый ряд рисков стать участником ДТП. Основными факторами подверженности риску являются экономические и демографические факторы, способы передвижения, частота случаев необходимых поездок, конструирование транспортной схемы.

Высокий уровень аварийности в значительной степени определяется не только ростом автомобилизации, но и отсутствием достаточного количества средств и источников целевого финансирования мероприятий Подпрограммы по обеспечению безопасности дорожного движения.

В 2013 году на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» произошло 436 ДТП, подлежащих государственному статистическому учету (за аналогичный период 2012 года эта цифра составила 311 случаев), в которых 35 человек погибло (в 2012 г. – 37 человек), 525 получили травмы различной степени тяжести (в 2012 г. – 432 человек).

Анализ мест концентрации ДТП показывает, что они сосредоточены, как правило, в зонах нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов. Это подтверждается статистикой ДТП, которая указывает на то, что в случае организации светофорного регулирования существенно снижается уровень аварийности при проезде перекрестков.

Анализ дорожно-транспортного травматизма дает основания полагать, что проводимые системные мероприятия дают свои положительные результаты:

Индикаторы	2005 год	2006 год	2007 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год
Транспортный риск (количество погибших в ДТП на 10 тысяч автотранспортных средств)	5,8	8	5,8	5,0	3,68	5,0	4,07	3,64

Социальный риск (количество погибших в ДТП на 100 тысяч населения)	23,2	33,2	25,3	23,1	17	23,8	18,4	18,4
Тяжесть последствий (количество погибших в ДТП на 100 пострадавших)	5,2	6,9	5,4	7,5	6,1	10,2	8,56	6,66

Увеличение статистических данных по социальному риску и по количеству погибших в 2011 году (рост на 38% по сравнению с 2010 годом) связано почти с пятикратным снижением объемов финансирования по Подпрограмме на период 2009 – 2011 годов.

Воспитание у ребенка, начиная с 6 - 7 летнего возраста надлежащей манеры поведения на дорогах, на протяжении всего срока обучения в школе, является неоспоримым фактором снижения дорожно-транспортного травматизма.

Анализ происшествий с участием детей при переходе проезжей части улиц показывает, что даже при наличии пешеходных переходов, оборудованных необходимыми техническими средствами регулирования, не представляется возможным обеспечить безопасный переход улицы учащимися. Причиной ДТП, как правило, является нарушение водителями транспортных средств скоростного режима, что, чаще всего, приводит к наезду на пешехода. Опыт многих стран свидетельствует о том, что установка дорожных знаков, ограничивающих скорость движения, не дает желаемого результата без применения дополнительных сооружений инженерно-технического характера - искусственных дорожных неровностей.

Исследования в области детского дорожно-транспортного травматизма и детской смертности также показывают, что с ростом валового национального продукта на душу населения показатели имеют тенденцию к снижению. Это означает, что по мере экономического развития страны часть доходов общества, большая в абсолютном измерении, направляется на решение проблем обеспечения безопасности дорожного движения.

В условиях резкого увеличения количества автотранспорта в областном центре проведенные мероприятия по организации безопасности дорожного движения и закреплению знаний ПДД среди детей позволили за последние три года снизить показатели детского дорожно-транспортного травматизма.

Если в 2005 году по сравнению с 2004 годом количество детей, пострадавших в ДТП, увеличилось почти 1,4 раза, то за период действия Подпрограммы «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» за 2006-2011 годы» число ДТП с участием детей сократилось.

Показатель	2005 год	2006 год	2007 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год
Число детей, пострадавших в ДТП	101	91	66	54	51	36	38	62

По утверждению зарубежных исследователей в области охраны здоровья, если не проводить новых или усовершенствованных мероприятий, дорожно-транспортный травматизм к 2020 году станет третьей ведущей причиной смертности.

Не менее важным фактором обеспечения безопасности дорожного движения является обеспечение безопасной и качественной перевозки пассажиров и багажа. Дорожно транспортный травматизм при ДТП с участием маршрутных автобусов как правило является массовым и наиболее тяжким по последствиям. Это связано с тем, что пассажиры в автобусе как и их багаж не зафиксированы на посадочных и багажных местах при перевозках по муниципальным городским и пригородным маршрутам.

Качественная подготовка водительского состава, строгое соблюдение ими предписанных правил перевозок и правил дорожного движения позволяют минимизировать вероятность ДТП. Однако фактор повышенного износа подвижного состава вне зависимости от уровня подготовки водителей будет приводить к неспровоцированным ДТП. Факт снижения перевезенных пассажиров в 2013 году по отношению к 2012 (24 915,1 к 25 313,5 тыс. человек соответственно) свидетельствует о наметившейся тенденции повышений влияния износа транспорта на указанный показатель. Для устранения этого фактора необходимо обеспечить постоянную замену подвижного состава и возможность его качественного обслуживания. Для оценки эффективности программного мероприятия следует сравнивать количество перевезенных пассажиров с аналогичным параметром 2013 года.

Решение проблемы снижения аварийности с помощью программно-целевого метода обусловлено ориентированностью данного метода на достижение конечного результата в логике поэтапного действия. Однако, его применение может быть сопряжено с определенными рисками, которые связаны с отклонениями в достижении промежуточных результатов и ожидаемой эффективности Подпрограммных мероприятий.

В целях управления этими рисками в процессе реализации Подпрограммы предусматривается:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Подпрограммы;
- контроль выполнения Подпрограммы, регулярный анализ и, при необходимости, ежеквартальная корректировка мероприятий Подпрограммы и ранжирование показателей и индикаторов;

- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, воздействия внешних факторов.

II. Цели и задачи подпрограммы муниципальной программы.

Основной целью подпрограммы муниципальной подпрограммы является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) и повышение безопасности пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Задачами подпрограммы является:

- сокращение количества ДТП с пострадавшими;
- повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- повышение уровня неотвратимости наказания за нарушения правил дорожного движения;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;
- повышение эффективности системы управления режимом работы светофорных объектов в зависимости от интенсивности движения автотранспорта;
- увеличение количества перевезенных пассажиров на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.

III. Прогноз конечных результатов подпрограммы муниципальной программы.

Реализация Подпрограммы на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» позволит к 2020 году:

- сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 6,3% по сравнению с 2013 годом, в том числе детской смертности;
- сокращение социального риска к 2020 году на 16,3% по сравнению с 2013 годом;
- сокращение транспортного риска к 2020 году на 33,4% по сравнению с 2013 годом;
- снижение тяжести последствий к 2020 году на 2% по сравнению с 2013 годом;
- увеличение количества перевезенных пассажиров на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом на 7,2 % от уровня 2013 года.

Оценка социальной, экономической эффективности реализации Подпрограммы осуществляется на основании достигнутых целевых индикаторов, указанных в паспорте подпрограммы.

IV. Сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы.

Подпрограмму муниципальной подпрограммы предполагается реализовать в течение 2015 - 2020 годов в один этап.

V. Перечень мероприятий подпрограммы муниципальной программы.

Подпрограмма муниципальной программы состоит из следующих мероприятий:

- Строительство, содержание, ремонт и модернизация объектов светофорного регулирования.
- Обустройство улично-дорожной сети дорожными знаками;
- Обустройство опасных участков дорог преимущественно у дошкольных и школьных детских учреждений искусственными неровностями (ИДН);
- Нанесение линий дорожной разметки, в том числе повышенной светоотражающей способности;
- Обустройство нерегулируемых пешеходных переходов дополнительными источниками освещения;
- Популяризация знаний правил дорожного движения и необходимости соблюдения требований безопасности дорожного движения;
- Развитие системы фото видео фиксации нарушений правил дорожного движения;
- Создание условий для предоставления транспортных услуг населению, организация транспортного обслуживания населения и повышение безопасности пассажирских перевозок в границах городского округа «Город Южно-Сахалинск».

VI. Характеристика мер правового регулирования подпрограммы.

Для достижения целей подпрограммы муниципальной программы требуется разработка дополнительных мер правового регулирования на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск». Сведения о мерах правового регулирования в сфере реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на период 2015-2020 годов» приведены в приложении №6.

VII. Перечень целевых индикаторов (показателей) подпрограммы муниципальной программы.

Важнейшими индикаторами подпрограммы являются:

- сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий;
- социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения);
- транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств);
- тяжесть последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших);
- увеличение количества перевезенных пассажиров на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.

VIII. Ресурсное обеспечение подпрограммы муниципальной программы.

Общий объем финансирования Подпрограммы в 2015 - 2020 годах составит:

За счет всех источников финансирования - 2361515,55 тыс. рублей, в том числе:
за счет средств областного бюджета — 770374,00 тыс. рублей;
за счет средств местного бюджета – 1591141,55 тыс. рублей.

Уточнение объемов, стоимости и сроков выполнения работ будет производиться в процессе реализации мероприятий подпрограммы.

Объемы финансирования подпрограммы по источникам финансирования и основным направлениям представлены в приложениях №№ 4, 5 муниципальной программы.

Приложение № 1
к муниципальной программе
«Развитие транспортной инфраструктуры
и дорожного хозяйства городского округа
«Город Южно-Сахалинск» на 2015-2020 годы»

**Перечень подпрограмм и
мероприятий муниципальной программы**

№	Наименование мероприятий	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат, показатель (индикатор)		Последствия не реализации мероприятий	Связь с индикаторами (показателями) муниципальной программы
			начало реализации	окончание реализации	краткое описание	значение (по годам реализации)		
Подпрограмма «Модернизация и развитие улично-дорожной сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2015-2020 годы»								
1.	Основное мероприятие: Развитие дорожной инфраструктуры							
1.1.	Строительство и реконструкция объектов дорожной инфраструктуры	МКУ «УКС»	2015 год	2020 год	- построено и реконструировано улично-дорожной сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений	Построено и реконструировано (км) 2015 — 3,7 2016 — 1,1 2017 — 6,4 2018 — 6,4 2019 — 6,2 <u>2020 — 5,3</u> Всего — 29,1	Ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий. Неразвитость опорной сети городского округа, ограниченная пропускная способность.	Доля протяженности улично-дорожной сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности улично-дорожной сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения

№	Наименование мероприятий	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат, показатель (индикатор)		Последствия не реализации мероприятий	Связь с индикаторами (показателями) муниципальной программы
			начало реализации	окончание реализации	краткое описание	значение (по годам реализации)		
								городского округа «Город Южно-Сахалинск»
1.2.	Капитальный ремонт объектов дорожной инфраструктуры	МКУ «УКС»	2015 год	2020 год	- отремонтировано улично-дорожной сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения	Отремонтировано (км) 2015 — 1,8 2016 — 1,3 2017 — 4,8 2018 — 4,6 2019 — 5,4 <u>2020 — 5,1</u> Всего — 23,0	Увеличение межремонтных сроков, увеличение затрат на текущее содержание.	Доля протяженности улично-дорожной сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием проезжей части в общей протяженности улично-дорожной сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск»
2.	Основное мероприятие: Техническая эксплуатация (содержание и ремонт) улично-дорожной сети, автомобильных дорог, элементов их обустройства, защитных и искусственных дорожных сооружений							

№	Наименование мероприятий	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат, показатель (индикатор)		Последствия не реализации мероприятий	Связь с индикаторами (показателями) муниципальной программы
			начало реализации	окончание реализации	краткое описание	значение (по годам реализации)		
2.1.	Ремонт улично-дорожной сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения, элементов их обустройства, защитных и искусственных дорожных сооружений.	ДГХ	2015 год	2020 год	- отремонтировано улично-дорожной сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений	Отремонтировано площадь УДС (тыс.м2) / протяженность дорог (км) 2015 - 106,1/1,1 2016 - 75,0 / 0 2017 - 63,2/ 1,0 2018 - 141,0 /2,0 2019 -135,1/2,0 <u>2020 - 127,3 / 4,4</u> Всего - 647,7 / 10,5	Увеличение межремонтных сроков, увеличение затрат на текущее содержание и ремонт улично-дорожной сети и дорог.	Доля протяженности улично-дорожной сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием проезжей части в общей протяженности улично-дорожной сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск»
2.2.	Содержание улично-дорожной сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения (в границах населенных пунктов), элементов их обустройства, защитных и искусственных дорожных сооружений.	ДГХ	2015 год	2020 год	- регламентное содержание улично-дорожной сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения	Общая площадь УДС (тыс.м2)/ протяжен-ность дорог (км) 2015 - 3139/44,4 2016 - 3264 /44,4 2017 - 3264 /44,4 2018 - 3273 /44,4	Увеличение затрат на текущее содержание и ремонт улично-дорожной сети и дорог. Ограниченная пропускная	Доля протяженности улично-дорожной сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения

№	Наименование мероприятий	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат, показатель (индикатор)		Последствия не реализации мероприятий	Связь с индикаторами (показателями) муниципальной программы
			начало реализации	окончание реализации	краткое описание	значение (по годам реализации)		
						2019 - 3273/ 44,4 2020 - 3304 /44,4	способность.	с твердым покрытием проезжей части в общей протяженности улично-дорожной сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск»
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на период 2015 - 2020 годов»								
1.	Основное мероприятие: Строительство, содержание, ремонт и модернизация объектов светофорного регулирования.							
1.1.	Строительство светофорных объектов с табло обратного отчета	МКУ «УКС»	2015 год	2020 год	- построено новых светофорных объектов	Построено (ед.) 2015 — 0 2016 — 0 2017 — 0 2018 — 1 2019 — 2 <u>2020 — 3</u> Всего — 6	Не обеспечит безопасность движения транспорта на перекрестках и пешеходов на пешеходных переходах	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий. Сокращение социального риска. Сокращение транспортного риска. Снижение

№	Наименование мероприятий	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат, показатель (индикатор)		Последствия не реализации мероприятий	Связь с индикаторами (показателями) муниципальной программы
			начало реализации	окончание реализации	краткое описание	значение (по годам реализации)		
								тяжести последствий.
1.2.	Содержание светофорных объектов	ДГХ	2015 год	2020 год	- обеспечение работоспособности и видимости светофорных объектов	Содержание объектов (ед.) 2015 — 70 2016 — 69 2017 — 75 2018 — 76 2019 — 78 2020 — 81	Не обеспечит безопасность движения транспорта на перекрестках и пешеходов на пешеходных переходах	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий. Сокращение социального риска. Сокращение транспортного риска. Снижение тяжести последствий.
1.3.	Ремонт комплекса светофорных объектов и систем дополнительного освещения пешеходных переходов (ОПП) (обслуживание объектов и замена вышедших из строя комплектующих)	ДГХ	2015 год	2020 год	- обеспечение быстрого возвращения в работоспособное состояние поврежденных и вышедших из строя светофорных	Объектов (ед.) 2015 — 92 2016 — 20 2017 — 23 2018 — 10 2019 — 10 2020 — 10	Не обеспечит безопасность движения транспорта на перекрестках и пешеходов на пешеходных переходах	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий. Сокращение социального риска.

№	Наименование мероприятий	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат, показатель (индикатор)		Последствия не реализации мероприятий	Связь с индикаторами (показателями) муниципальной программы
			начало реализации	окончание реализации	краткое описание	значение (по годам реализации)		
					объектов			Сокращение транспортного риска. Снижение тяжести последствий.
1.4.	Модернизация светофорных объектов, включая установку табло обратного отчета времени разрешающего и запрещающего сигналов светофора:	ДГХ	2015 год	2020 год	- увеличение эффективности воздействия светофорных объектов на объекты регулирования	Объектов (ед.) 2015 — 9 2016 — 5 2017 — 9 2018 — 9 2019 — 15 2020 — 25 <hr/> Всего -72	Не обеспечит безопасность движения транспорта на перекрестках и пешеходов на пешеходных переходах	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий. Сокращение социального риска. Сокращение транспортного риска. Снижение тяжести последствий.
1.5.	Обустройство нерегулируемых пешеходных переходов дополнительными источниками освещения.	ДГХ	2015 год	2020 год	- увеличение видимости пешехода на пешеходном переходе	Объекты (ед.) 2015 — 20 2016 — 4 2017 — 10 2018 — 9 2019 — 8 2020 — 10 Всего -61	Не обеспечит пешеходов на пешеходных переходах	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий. Сокращение социального риска. Сокращение транспортного

№	Наименование мероприятий	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат, показатель (индикатор)		Последствия не реализации мероприятий	Связь с индикаторами (показателями) муниципальной программы
			начало реализации	окончание реализации	краткое описание	значение (по годам реализации)		
								риска. Снижение тяжести последствий.
2.	Основное мероприятие: Обустройство улично-дорожной сети дорожными знаками							
2.1.	Установка дорожных знаков, включая применение знаков повышенной яркости на отдельных участках улично-дорожной сети,	ДГХ	2015 год	2020 год	- установлены отсутствующие дорожные знаки, включая «Предварительные указатели направления» и «Жилая зона»	Установлено знаков (шт.) 2015 — 2350 2016 — 890 2017 — 1200 2018 — 600 2019 — 1000 <u>2020 — 1300</u> Всего — 7340	Не обеспечит безопасность движения транспорта и пешеходов, включая движение в районах жилых зон	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий. Сокращение социального риска. Сокращение транспортного риска. Снижение тяжести последствий.
2.2.	Ремонт и восстановление знаков и их опор, ежегодное	ДГХ	2015 год	2020 год	- ремонт установленных дорожных знаков поврежденных в ДТП, в процессе содержания УДС, при стихийных бедствиях и т.п.	Отремонтировано (шт.) 2015 — 600 2016 — 1000 2017 — 1000 2018 — 1000 2019 — 1000 <u>2020 — 1000</u>	Не обеспечит безопасность движения транспорта и пешеходов, включая движение в районах жилых зон	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий. Сокращение социального риска.

№	Наименование мероприятий	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат, показатель (индикатор)		Последствия не реализации мероприятий	Связь с индикаторами (показателями) муниципальной программы
			начало реализации	окончание реализации	краткое описание	значение (по годам реализации)		
							зон	Сокращение транспортного риска. Снижение тяжести последствий.
2.3.	Содержание дорожных знаков, расположение дорожных знаков, светофорных объектов и места нанесения дорожной разметки в г. Южно-Сахалинске	ДГХ	2015 год	2015 год	- обследование состояния дорожных знаков, протирка светоотражающих основных поверхностей, покраска стоек, натяжка тросового оборудования, выравнивание щитков и т.п.	Содержатся знаки (шт.) 2015 - 7250 2016 — 6500 2017 — 7500 2018 — 8500 2019 — 9500 2020 - 10500	Не обеспечит безопасность движения транспорта и пешеходов, включая движение в районах жилых зон	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий. Сокращение социального риска. Сокращение транспортного риска. Снижение тяжести последствий.
2.4.	Выполнение комплекса работ по внесению изменений и дополнений в «Проект организации дорожного движения и обустройства улично-дорожной сети городского округа «Город Южно-Сахалинск» с формированием электронного банка данных средств	ДГХ	2015 год	2015 год	- получен проект организации дорожного движения	Разработан проект (ед.) 2015 — 1	Отсутствует документ, определяющий расположение дорожных знаков, светофорных объектов и места нанесения дорожной разметки в г.	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий. Сокращение социального риска. Сокращение транспортного

№	Наименование мероприятий	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат, показатель (индикатор)		Последствия не реализации мероприятий	Связь с индикаторами (показателями) муниципальной программы
			начало реализации	окончание реализации	краткое описание	значение (по годам реализации)		
	организации дорожного движения и обустройства улично-дорожной сети						Южно-Сахалинске	риска. Снижение тяжести последствий.
3.	Основное мероприятие: Обустройство опасных участков дорог преимущественно у дошкольных и школьных детских учреждений искусственными неровностями (ИДН)							
3.1.	Установка ИДН с сезонным монтажом и демонтажом	ДГХ	2015 год	2020 год	- установлены ИДН	Установлено (шт.) 2015 — 22 2016 — 30 2017 — 40 2018 — 45 2019 — 45 <u>2020 — 45</u> Всего — 45	Не обеспечит снижение скорости движения транспорта на опасных участках дорог	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий. . Сокращение социального риска.. Сокращение транспортного риска. Снижение тяжести последствий.
4.	Основное мероприятие: Нанесение линий дорожной разметки, в том числе повышенной светоотражающей способности.							
4.1.	Нанесение линий дорожной разметки	ДГХ	2015 год	2020 год	- нанесены линии дорожной разметки	Нанесено линий (км) 2015 — 450 2016 — 450 2017 — 455 2018 — 460 2019 — 470	Не обеспечит разделения потоков движения транспорта между собой, потоков движения пешеходов и	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий. Сокращение социального

№	Наименование мероприятий	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат, показатель (индикатор)		Последствия не реализации мероприятий	Связь с индикаторами (показателями) муниципальной программы
			начало реализации	окончание реализации	краткое описание	значение (по годам реализации)		
						2020 — 480	транспорта	риска. Сокращение транспортного риска. Снижение тяжести последствий.
5.	Основное мероприятие: Популяризация знаний правил дорожного движения и необходимости соблюдения требований безопасности дорожного движения.							
5.1.	Организация и проведение городского конкурса "Безопасное колесо"	Департамент образования	2015 год	2020 год	- популяризация знаний правил дорожного движения среди детей	Количество мероприятий (ед.) 2015 — 1 2016 — 1 2017 — 1 2018 — 1 2019 — 1 2020 — 1	Не обеспечит желаемый уровень знаний правил дорожного движения у населения	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий. Сокращение социального риска. Сокращение транспортного риска. Снижение тяжести последствий.
5.2.	Приобретение обучающих систем и оборудования	Департамент образования	2015 год	2020 год	- популяризация знаний правил дорожного движения и основ безопасности на дорогах среди детей	Приобретение систем (ед.) 2015 — 1 2016 — 0 2017 — 0 2018 — 1	Не обеспечит желаемый уровень знаний правил дорожного движения у населения	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий. Сокращение

№	Наименование мероприятий	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат, показатель (индикатор)		Последствия не реализации мероприятий	Связь с индикаторами (показателями) муниципальной программы
			начало реализации	окончание реализации	краткое описание	значение (по годам реализации)		
						2019 — 1 2020 — 1		социального риска. Сокращение транспортного риска. Снижение тяжести последствий.
5.3.	Строительство (крытого) спецгородка для изучения детьми правил дорожного движения и основ безопасности на дорогах среди детей	МКУ «УКС»	2015	2019	-- популяризация знаний правил дорожного движения и основ безопасности на дорогах среди детей в непрерывном режиме и в соревновательной форме	Построено (ед.) 2015-0 2016-0 2017-0 2018-0 2019-1	Не обеспечит желаемый уровень знаний правил дорожного движения у населения	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий. Сокращение социального риска. Сокращение транспортного риска. Снижение тяжести последствий.
6.	Основное мероприятие: Развитие системы фото видео фиксации нарушений правил дорожного движения.							
6.1.	Мероприятия по внедрению системы автоматической фото-видео фиксации нарушений правил дорожного движения	МКУ "ГОиЧС"	2015 год	2020 год	- обеспечение принципа неотвратимости наказания за нарушение правил дорожного	Проведено мероприятий (ед.) 2015 — 19 2016 — 8 2017 — 17	Повысит уровень вседозволенности среди водителей транспортных средств	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий. Сокращение

№	Наименование мероприятий	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат, показатель (индикатор)		Последствия не реализации мероприятий	Связь с индикаторами (показателями) муниципальной программы
			начало реализации	окончание реализации	краткое описание	значение (по годам реализации)		
					движения	2018 — 23 2019 — 16 <u>2020 — 15</u> Всего – 98		социального риска. Сокращение транспортного риска. Снижение тяжести последствий.
6.2.	Мероприятия по внедрению автоматизированной системы управления дорожным движением "Зеленая волна"	МКУ "ГОиЧС"	2015 год	2020 год	- повышение пропускной способности улиц города при высоком уровне безопасности движения	Проведено мероприятий (ед.) 2015 - 0 2016 - 3 2017 - 12 2018 - 14 2019 - 15 2020 - 18 Всего - 62	Увеличит время нахождения транспорта в дорожных заторах	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий. Сокращение социального риска. Сокращение транспортного риска. Снижение тяжести последствий.
6.3.	Содержание систем фото видео фиксации нарушений правил дорожного движения	МКУ "ГОиЧС"	2015 год	2020 год	- обеспечение принципа неотвратимости наказания за нарушение правил дорожного движения	Содержание систем (ед.) 2015 — 33 2016 — 38 2017 — 55 2018 — 78 2019 — 94 2020 — 109	Повысит уровень вседозволенности среди водителей транспортных средств	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий. Сокращение социального риска.

№	Наименование мероприятий	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат, показатель (индикатор)		Последствия не реализации мероприятий	Связь с индикаторами (показателями) муниципальной программы
			начало реализации	окончание реализации	краткое описание	значение (по годам реализации)		
								Сокращение транспортного риска. Снижение тяжести последствий.
6.4.	Обеспечение связью работу системы фото видео фиксации	МКУ "ГОиЧС"	2015 год	2020 год	- обеспечение принципа неотвратимости наказания за нарушение правил дорожного движения	Содержание систем (ед.) 2015 — 33 2016 — 38 2017 — 55 2018 — 78 2019 — 94 2020 — 109	Повысит уровень вседозволенности среди водителей транспортных средств	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий. Сокращение социального риска. Сокращение транспортного риска. Снижение тяжести последствий.
6.5	Оплата почтовых расходов на рассылку постановлений по делам о нарушениях правил дорожного движения, выявленных специальными техническими средствами автоматической системы фото видео фиксации нарушений правил дорожного движения»	МКУ "ГОиЧС"	2015 год	2020 год	- обеспечение принципа неотвратимости наказания за нарушение правил дорожного движения	Отправлено постановлений (ед.) 2015 – 0 2016 – 1 620 000 2017 – 2 592 000 2018 – 3 456 000 2019 – 4 536 000 2020 – 5 508 000 Всего –	Повысит уровень вседозволенности среди водителей транспортных средств	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий. Сокращение социального риска. Сокращение транспортного

№	Наименование мероприятий	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат, показатель (индикатор)		Последствия не реализации мероприятий	Связь с индикаторами (показателями) муниципальной программы
			начало реализации	окончание реализации	краткое описание	значение (по годам реализации)		
						17712000		риска. Снижение тяжести последствий.
7.	Повышение безопасности пассажирских перевозок							
7.1.	Приобретение автобусной техники, вспомогательных транспортных средств и оборудования	ДГХ	2015 год	2020 год	Увеличение количества перевезенных пассажиров и качества их обслуживания	Приобретено автобусов (ед.) 2015 — 0 * 2016 — 154 2017 — 0 2018 — 20 2019 — 20 <u>2020 — 20</u> Всего – 214	Снижение безопасности пассажирских автобусных перевозок	Увеличение количества перевезенных пассажиров на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.

(*) - аванс выплачивается в 2015 году при поставках автобусов в 2016 год

Приложение № 2
к муниципальной программе
«Развитие транспортной инфраструктуры
и дорожного хозяйства городского округа
«Город Южно-Сахалинск» на 2015-2020 годы»

Информация о капитальных расходах

№	Наименование объекта строительства	Строки строительства (ввода в эксплуатацию)	Наличие проектно-сметной документации	Мощность	Сметная стоимость в текущих ценах (тыс.руб.)	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
						всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	привлеченные средства	
Подпрограмма «Модернизация и развитие улично-дорожной сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2015-2020 годы»											
1.1	Строительство ул. Горького от ул. Пуркаева до ул. Есенина	2014-2015	имеется	0,5 км	182 829,67	93 216,07			93 216,07		Обеспечивает транспортные связи
1.2.	Строительство ул.Горького от ул.Есенина до ул.им.И.П.Фархутдинова	2015-2020	Необходима разработка ПСД	3 км	900000,00	900000,00			900000,0		Обеспечивает транспортные связи
1.3	Реконструкция ул. Больничной от ул. Комсомольской до ул. Горького	2015-2018	Необходима разработка ПСД	0,7 км	205 350,00	205 350,00			205 350,00		Обеспечивает транспортные связи
1.4	Реконструкция ул. Физкультурной от ул. Сахалинской до ул. Крайней (на участке от	2013-2017	имеется	1,084 км	731 730,02	488 256,93			488 256,93		Обеспечивает транспортные связи

№	Наименование объекта строительства	Строки строительства (ввода в эксплуатацию)	Наличие проектно-сметной документации	Мощность	Сметная стоимость в текущих ценах (тыс.руб.)	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
						всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	привлеченные средства	
	ул.Горной до ул.Крайней)										
1.5.	Реконструкция ул.1-я Октябрьская в п/р Хомутово	2014-2015	имеется	2,5 км	306 082,38	239 832,91		200000,0	39 832,91		Обеспечивает транспортные связи
1.6.	Реконструкция ул.Комсомольской от Коммунистического пр-та до пр.Победы, в т.ч. разработка ПСД	2015-2017	имеется	1,1 км	303 733,80	303 733,80			303 733,80		Обеспечивает транспортные связи
1.7	Реконструкция ул.Лермонтова от ул.Сахалинской до моста	2014-2016	имеется	0,8 км	190 369,2	186 675,71		117000,0	69 675,71		Обеспечивает транспортные связи
1.8	Строительство пр.Победы от ул.Железнодорожная до ул.Лермонтова	2019-2020	Необходима разработка ПСД	3 км	400 000,00	400000,00			400000,00		Обеспечивает транспортные связи
1.9	Строительство ул.Июльская в п/р Хомутово, в т.ч. разработка ПСД	2017-2020	Необходима разработка ПСД	1,3 км	210 000,00	210000,00			210000,00		Обеспечивает транспортные связи
1.10	Строительство ул.Лебяжий угол в п/р Хомутово, в т.ч. разработка ПСД	2017-2020	Необходима разработка ПСД	0,6 км	168 000,00	168000,00			168000,00		Обеспечивает транспортные связи

№	Наименование объекта строительства	Строки строительства (ввода в эксплуатацию)	Наличие проектно-сметной документации	Мощность	Сметная стоимость в текущих ценах (тыс.руб.)	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
						всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	привлеченные средства	
1.11	Реконструкция ав/дороги Дальнее-Елочки	2017-2020	Необходима разработка ПСД	3,5 км	210 000,00	210000,00			210000,00		Обеспечивает транспортные связи
1.12	Реконструкция ул. Железнодорожной на участке от ул. Сахалинской до ул.Репина с устройством железнодорожного переезда	2016-2019	ПСД на корректировке	0,7 км	290 120,90	290 120,90			290 120,90		Обеспечивает транспортные связи
1.13	Реконструкция ул. Ударная в с. Дальнее	2015-2018	ПСД в стадии разработки	2,2 км	220 000,00	220 000,00			220000,00		Обеспечивает транспортные связи
1.14	Реконструкция ул. Пионерская от ул. Комсомольская до пр. Мира, в т.ч. разработка ПСД	2018-2020	Необходима разработка ПСД	0,6 км	155 000,00	155000,00			155000,00		Обеспечивает транспортные связи
1.15	Реконструкция ул. Комсомольская от ул. Горная до ул. Крайняя, в т.ч. разработка ПСД	2018-2020	Необходима разработка ПС	1,2 км	260 000,00	260000,00			260000,00		Обеспечивает транспортные связи
1.16	Реконструкция автомобильной дороги Южно-Сахалинск-Синегорск на участке от ул. Ключевская до	2017-2020	Необходима разработка ПСД	22,5 км	380 000,00	380 000,00			380 000,00		Обеспечивает транспортные связи

№	Наименование объекта строительства	Строки строительства (ввода в эксплуатацию)	Наличие проектно-сметной документации	Мощность	Сметная стоимость в текущих ценах (тыс.руб.)	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
						всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	привлеченные средства	
	с.Синегорск, в т.ч. разработка ПСД										
1.17	Реконструкция ул.Памятная от моста ч/р Владимировка до кладбищенского комплекса №2 (Ласточка), с разработкой ПСД	2018-2020	Необходима разработка ПСД	4,32 км	310 000,00	310 000,00			310 000,00		Обеспечивает транспортные связи
1.18	Реконструкция ул.Центральная в с.Новая-Деревня, в т.ч. разработка ПСД	2018-2020	Необходима разработка ПСД	1,5 км	250 000,00	250 000,00			250 000,00		Обеспечивает транспортные связи
1.19	Реконструкция ул.Советская в с.Ключи, в т.ч. разработка ПСД	2018-2020	Необходима разработка ПСД	1,3 км	250 000,00	250 000,00			250 000,00		Обеспечивает транспортные связи
1.20	Реконструкция ул.Горная, в т.ч. разработка ПСД	2017-2020	Необходима разработка ПСД	0,7 км	155 000,00	155 000,00			155 000,00		Обеспечивает транспортные связи
1.21	Реконструкция мостовых переходов через р.Владимировка по ул.Брянская и ул.1905 года	2015-2018	имеется	2 объекта	94 000,00	94 000,00			94 000,00		Обеспечивает транспортные связи

№	Наименование объекта строительства	Строки строительства (ввода в эксплуатацию)	Наличие проектно-сметной документации	Мощность	Сметная стоимость в текущих ценах (тыс.руб.)	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
						всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	привлеченные средства	
1.22	Реконструкция проезда им. И.А.Ждакаева	2014-2015			100 228,10	14 302,23			14 302,23		Обеспечивает транспортные связи
1.23	Реконструкция ул. Долинская	2015			2 777,10	2 777,10			2 777,100		Обеспечивает транспортные связи
1.24	Реконструкция автомобильного моста через р.Владимировка по ул.Памятная, в т.ч. разработка ПСД	2017-2018	Необходима разработка ПСД	объект	106 000,00	106 000,00			106 000,00		Обеспечивает транспортные связи
	ИТОГО:				6381221,19	5876114,64		317000,00	5559114,64		
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на период 2015 - 2020 годов»											
2.1.	Строительство светофорных объектов с табло обратного отчета:	2018-2020	Необходима разработка ПСД	6 шт.	13 803,00	13 803,00			13 803,00		Обеспечивает безопасное разделение транспортных потоков на перекрестках и разделение потоков транспорта и пешеходов
2.2.	Строительство (крытого) спецгородка для изучения детьми правил дорожного движения и основ безопасности на дорогах среди детей	2015-2016	Необходима разработка ПСД	1 комплекс	0	0			0		Популяризация знаний правил дорожного движения и основ безопасности на дорогах среди детей в непрерывном режиме и в соревновательной форме

№	Наименование объекта строительства	Строки строительства (ввода в эксплуатацию)	Наличие проектно-сметной документации	Мощность	Сметная стоимость в текущих ценах (тыс.руб.)	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
						всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	привлеченные средства	
	ИТОГО по подпрограмме :				13 803,00	13 803,00			13 803,00		
	ИТОГО по всей программе:				6395024,19	5899917,64		317000,00	5572917,64		

Приложение № 3
к муниципальной программе
«Развитие транспортной инфраструктуры и
дорожного хозяйства городского округа
«Город Южно-Сахалинск» на 2015-2020 годы»

**Сведения об индикаторах (показателях)
муниципальной программы и их значениях**

№№	Наименование индикатора (показателя)	Ед. изм.	Значение показателей						
			базовое значение	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Подпрограмма «Модернизация и развитие улично-дорожной сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2015-2020 годы»									
1.	Доля протяженности улично-дорожной сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности улично-дорожной сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск»	%	13,9	14,9	17,5	21,7	23	25,5	32
2.	Доля протяженности улично-дорожной сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием проезжей части в общей протяженности улично-дорожной сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск»	%	86,8	87,3	88,5	89	89,4	90,6	90,8

№№	Наименование индикатора (показателя)	Ед. изм.	Значение показателей						
			базовое значение	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
3.	Площадь обеспеченности территории городского округа «Город Южно-Сахалинск», города Южно-Сахалинска, охваченная системой транспортной инфраструктуры	%	25	25	25	25	100	100	100
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на период 2015 - 2020 годов»									
4.	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий								
	изменение к 2013 году	%	100	98,9	97,8	96,7	95,7	94,7	93,7
	изменение к 2013 году	человек	35	35	34	34	33	33	32
5.	Сокращение социального риска (число лиц погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения)								
	изменение к 2013 году	%	100	97,3	94,6	91,9	89,2	86,5	83,7
	изменение к 2013 году	Социальный риск	18.4	17,9	17,4	16,9	16,4	15,9	15,4
6.	Сокращение транспортного риска (число лиц погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств)								
	изменение к 2013 году	%	100	94,4	88,8	83,2	77,6	72	66,6

№№	Наименование индикатора (показателя)	Ед. изм.	Значение показателей						
			базовое значение	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	изменение к 2013 году	Транспортный риск	3,64	3,44	3,23	3,08	2,82	2,62	2,42
7.	Снижение тяжести последствий к 2020 году (число лиц погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч пострадавших)								
	изменение к 2013 году	%	100	100	99,6	99,2	98,8	98,4	98
	изменение к 2013 году	Тяжесть последствий	6,66	6,66	6,63	6,61	6,58	6,55	6,52
8.	Увеличение количества перевезенных пассажиров на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом								
	изменение к 2013 году	%	100	101,2	102,4	103,6	104,8	106	107,2
	изменение к 2013 году	Тысяч человек	24 915,1	25 214,1	25 513,1	25 812,0	26 111,0	26 410,0	26 709,0

Приложение № 4
к муниципальной программе
«Развитие транспортной инфраструктуры и
дорожного хозяйства городского округа
«Город Южно-Сахалинск» на 2015-2020 годы»

**Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы
за счет бюджетных средств**

Наименование муниципальной программы, мероприятия	Исполнители муниципальной программы, мероприятия	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации, тыс.рублей						
		ГРБС	ЦСР	Рз, Пр	ВР	Всего по муниципальной программе	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2015-2020 годы»	Всего:	х	х	х	х	25480535,92	3305964,55	2 426 350,90	3822885,00	5071008,96	5371298,59	5483027,92
	ДГХ	915	х	х	х	14628164,51	2 013 834,55	1 724 072,90	1692286,00	2878154,96	3068736,59	3251079,51
	Администрация города (МКУ «УКС»)	902	х	х	х	10 397 150,41	1 240 821,00	689 230,00	2078824,00	2050324,00	2189824,00	2148127,41
	Департамент образования	907	х	х	х	1 949,00	100,00	100,00	120,00	510,00	543,00	576,00
	Администрация города, (МКУ "ГОиЧС")	902	х	х	х	453 272,00	51 209,00	12 948,00	51 655,00	142 020,00	112 195,00	83 245,00
Подпрограмма «Модернизация и развитие улично-дорожной сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» на	Всего:	х	х	х	х	23 119 020,37	2 629 711,90	1 900 298,50	3671100,00	4740075,86	5035484,39	5142349,72
	ДГХ	915	х	х	х	12 735 672,96	1 388 890,90	1 211 068,50	1592276,00	2692251,86	2850660,39	3000525,31
	Администрация города (МКУ «УКС»)	902	х	х	х	10 383 347,41	1 240 821,00	689 230,00	2078824,00	2047824,00	2184824,00	2141824,41

Наименование муниципальной программы, мероприятия	Исполнители муниципальной программы, мероприятия	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации, тыс.рублей						
		ГРБС	ЦСР	Рз, Пр	ВР	Всего по муниципальной программе	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
2015-2020 годы»												
Основное мероприятие 1. Развитие дорожной инфраструктуры						10 383 347,11	1 240 821,00	689 230,00	2078824,00	2047824,00	2184824,00	2141824,41
1.1.Строительство и реконструкция объектов дорожной инфраструктуры	Администрация города (МКУ «УКС»)	902	х 0910100 0916321 0910120980	0409 0409 0409 0409	414 414 414 414	5876114,64	685910,23 368910,23 317000,00	370908,00 0,00 0,00 370908,00	1204824,00 0,00 0,00 1204824,00	1204824,00 0,00 0,00 1204824,00	1204824,00 0,00 0,00 1204824,00	1204824,41 0,00 0,00 1204824,41
1.2.Капитальный ремонт объектов дорожной инфраструктуры	Администрация города (МКУ «УКС»)	902	х 0910100 0910120080	х 0409 0409	х 240 240	4507232,77	554910,77 554910,77	318322,00 0,00 318322,00	874000,00 0,00 874000,00	843000,00 0,00 843 000,00	980000,00 0,00 980 000,00	937000,00 0,00 937 000,00
Основное мероприятие 2. Техническая эксплуатация (содержание и ремонт) улично-дорожной сети, автомобильных дорог, элементов их обустройства, защитных и искусственных дорожных сооружений						12 735 672,96	1 388 890,90	1211068,5	1592276,00	2692251,86	2850660,39	3000525,31
2.1. Ремонт улично-дорожной сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения, элементов их обустройства, защитных и искусственных дорожных сооружений	ДГХ	915	х 0916319 0910200 0910263190 09102S3190	х 0409 0409 0409 0409	х 240 240 240 240	2 900 083,15	296575,99 292583,10 3992,89	296061,00 0,00 0,00 293100,00 2961,00	403250,00 0,00 0,00 261300,00 141950,00	599582,64 0,00 0,00 523250,09 76332,55	634531,71 0,00 0,00 554903,57 79628,14	670081,81 0,00 0,00 586224,90 83856,91

Наименование муниципальной программы, мероприятия	Исполнители муниципальной программы, мероприятия	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации, тыс.рублей						
		ГРБС	ЦСР	Рз, Пр	ВР	Всего по муниципальной программе	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
2.2. Содержание улично-дорожной сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения, элементов их обустройства, защитных и искусственных дорожных сооружений	ДГХ	915	х	х	х	9 835 589,81	1092314,91	915007,50	1189026,00	2092669,22	2216128,68	2330443,50
			0910200	0409	240		413368,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			0916319	0409	240		55239,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			0910200	0409	611		511252,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			0916319	0409	611		112454,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			0910220080	0409	240			422366,2	1115324,00	2092669,22	2216128,68	2330443,50
			0910200590	0409	611			492641,3	0,00	0,00	0,00	0,00
	0910263190	0409	240			0,00	73700	0,00	0,00	0,00		
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на период 2015 - 2020 годов»	Всего:	х	х	х	х	2361515,55	676252,65	526052,40	151 785,00	330933,10	335814,20	340678,20
	ДГХ	915	х	х	х	1892491,55	624943,65	513004,40	100 010,00	185903,10	218076,20	250554,20
	Администрация города (МКУ «УКС»)	902	х	х	х	13803,00	0	0	0,00	2 500,00	5000,00	6 303,00
	Администрация города, (МКУ "ГОиЧС")	902	х	х	х	453272,00	51209,00	12948,00	51 655,00	142 020,00	112 195,00	83 245,00
	Департамент образования	907	х	х	х	1949,00	100,00	100,00	120,00	510,00	543,00	576,00
Основное мероприятие 1: Строительство, содержание, ремонт и модернизация объектов светофорного регулирования.	ДГХ	915	х	х	х	203859,10	15203,70	23137,70	33 398,00	30 304,10	43 578,40	58 237,20
	Администрация города (МКУ «УКС»)	902	х	х	х	13803,00	0	0	0,0	2 500,00	5 000,00	6303,00
1.1. Строительство светофорных объектов с табло обратного отчета	Администрация города (МКУ «УКС»)	902	х	х	х	13803,00	0,00	0,00	0,00	2 500,00	5 000,00	6303,00

Наименование муниципальной программы, мероприятия	Исполнители муниципальной программы, мероприятия	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации, тыс.рублей						
		ГРБС	ЦСР	Рз, Пр	ВР	Всего по муниципальной программе	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1.2. Содержание светофорных объектов	ДГХ	915	х	0409	х	74263,50	6981,60	12376,70	12424,00	13367,90	14194,70	14918,60
			0920100	0409	240		4181,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			0920100	0409	810		2800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			0920180050	0409	810			12376,70	12 424,00	13 367,90	14 194,70	14 918,60
1.3. Ремонт комплекса светофорных объектов и систем дополнительного освещения пешеходных переходов (ОПП) (обслуживание объектов и замена вышедших из строя комплектующих)	ДГХ	915	х	0409	240	33679,20	3047,70	3027,00	5175,00	6365,20	7398,70	8665,60
			0920100	0409	240		3047,70	0,00	0,00	0,00	0,00	
			0920180050	0409	810			3027,00	5 175,00	6 365,20	7 398,70	8 665,60
1.4. Модернизация светофорных объектов, включая установку табло обратного отчета времени разрешающего и запрещающего сигналов светофора:	ДГХ	915	х	0409	240	30135,00	570,00	2000,00	3550,00	3500,00	7864,40	12651,00
			0920100	0409	240		570,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			0920180050	0409	810			2 000,00	3 550,00	3 500,00	7 864,00	12 651,00
1.5. Обустройство нерегулируемых пешеходных переходов дополнительными источниками освещения.	ДГХ	915	х	0409	240	65781,40	4604,40	5734,00	12249,00	7071,00	14121,00	22002,00
			0920100	0409	240		4604,40	0,00	0,00	0,00	0,00	
			0920180050	0409	810			5734,00	12 249,00	7 071,00	14 121,00	22 002,00
Основное мероприятие 2: Обустройство улично-дорожной сети дорожными знаками	ДГХ	915	х	0409	х	206465,35	35645,25	28859,20	41 748,00	23 686,00	34 449,00	42 077,90

Наименование муниципальной программы, мероприятия	Исполнители муниципальной программы, мероприятия	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации, тыс.рублей							
		ГРБС	ЦСР	Рз, Пр	ВР	Всего по муниципальной программе	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
2.1. Установка дорожных знаков, включая применение знаков повышенной яркости на отдельных участках улично-дорожной сети	ДГХ	915	х	0409	240	66857,66	12535,46	8643,00	13236,00	3431,40	12211,40	16800,40	
			0920200	0409	240		12535,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			0920220080	0409	240			8643,00	13 236,00	3 431,40	12 211,40	16 800,40	
2.2. Ремонт и восстановление знаков и их опор	ДГХ	915	х	0409	240	58254,20	10519,70	7133,00	8022,00	9171,10	10483,90	12924,50	
			0920200	0409	240		10519,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			0920220080	0409	240			7 133,00	8 022,00	9 171,10	10 483,90	12 924,50	
2.3. Содержание дорожных знаков	ДГХ	915	х	0409	х	62938,70	2689,30	12240,20	12819,00	11083,50	11753,70	12353,00	
			0920200	0409	240		683,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12 353,00	
			0920200	0409	611		2006,30	0,00	0,00	0,00	0,00		
			0920220080	0409	240			12240,20	12 819,00	11 083,50	11 753,70		
2.4.Выполнение комплекса работ внесению изменений и дополнений в Проект организации дорожного движения и обустройства улично-дорожной сети городского округа «Город Южно-Сахалинск»- с формированием электронного банка данных средств организации движения и обустройства улично-дорожной сети	ДГХ	915	х	0409	240	18414,79	9900,79	843,00	7671,00	0,00	0,00	0,00	
			0920200	0409	240		9900,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			0920220080	0409	240			843,00	7 671,00	0,00	0,00	0,00	

Наименование муниципальной программы, мероприятия	Исполнители муниципальной программы, мероприятия	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации, тыс.рублей						
		ГРБС	ЦСР	Рз, Пр	ВР	Всего по муниципальной программе	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Основное мероприятие 3: Обустройство опасных участков дорог преимущественно у дошкольных и школьных детских учреждений искусственными неровностями (ИДН)	ДГХ	915	х	0409	х	38293,00	5700,00	5583,00	8 350,00	3 277,00	5 506,00	9 877,00
3.1. Установка ИДН с сезонным монтажом и демонтажом	ДГХ	915	х 0920300 0920320080	0409 0409 0409	х 240 240	38293,00	5700,00 5700,00	5583,00 0,00 5583,00	8350,00 0,00 8 350,00	3277,00 0,00 3 277,00	5506,00 0,00 5 506,00	9877,00 0,00 9 877,00
Основное мероприятие 4: Нанесение линий дорожной разметки, в том числе повышенной светоотражающей способности.	ДГХ	915	х	0409	х	106 920,00	17 051,70	17 239,10	16 514,00	17 702,90	18 728,60	19 683,70
4.1. Нанесение линий дорожной разметки	ДГХ	915	х 0920400 0920400 0920420080	0409 0409 0409 0409	х 240 611 240	106 920,00	17051,70 11913,87 5137,83	17239,10 0,00 0,00 17 239,10	16514,00 0,00 0,00 16 514,00	17702,90 0,00 0,00 17 702,90	18728,60 0,00 0,00 18 728,60	19683,70 0,00 0,00 19 683,70
Основное мероприятие 5: Популяризация знаний правил дорожного	Департамент образования	907	х	0709	х	1 949,00	100,00	100,00	120,00	510,00	543,00	576,00

Наименование муниципальной программы, мероприятия	Исполнители муниципальной программы, мероприятия	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации, тыс.рублей						
		ГРБС	ЦСР	Рз, Пр	ВР	Всего по муниципальной программе	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
движения и необходимости соблюдения требований безопасности дорожного движения.												
5.1. Организация и проведение городского конкурса "Безопасное колесо"	Департамент образования	907	х 0920500 0920520990	0709 0709 0709	240 240 240	1429,00	69,00 69,00	100,00 0,00 100,00	120,00 0,00 120,00	355,00 0,00 355,00	380,00 0,00 380,00	405,00 0,00 405,00
5.2. Приобретение обучающих систем и оборудования	Департамент образования	907	0920500	0702	622	520,00	31,00	0,00	0	155,0	163,0	171,0
Основное мероприятие 6: Развитие системы фото видео фиксации нарушений правил дорожного движения	Администрация города (МКУ "ГОиЧС")	902	х	0314	240	453 272,00	51 209,00	12 948,00	51 655,0	142 020,0	112 195,0	83 245,0
6.1. Мероприятия по внедрению системы автоматической фото-видео фиксации нарушений правил дорожного движения	Администрация города (МКУ "ГОиЧС")	902	х 0920600 0926310 0920620990 09206S3100	0314 0314 0314 0314	240 240 240 240	361613,50	31344,00 14800,00 16544,00	7469,50 0,00 0,00 6718,8 750,7	23000,00 0,00 0,00 23 000,0	128300,00 0,00 0,00 128 300,0	97500,00 0,00 0,00 97 500,0	74000,00 0,00 0,00 74 000,0
6.2. Мероприятия по внедрению автоматизированной системы управления дорожным движением	Администрация города (МКУ "ГОиЧС")	902	х 0920600 09206S3100	0314 0314 0314	240 240 240	45130,00	9000,00 9000,00	130,00 0,00 130,00	23000,00 0,00 23 000,00	6500,00 0,00 6 500,0	6500,00 0,00 6 500,0	0,00 0,00 0,0

Наименование муниципальной программы, мероприятия	Исполнители муниципальной программы, мероприятия	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации, тыс.рублей						
		ГРБС	ЦСР	Рз, Пр	ВР	Всего по муниципальной программе	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
"Зеленая волна"												
6.3. Содержание систем фото видео фиксации нарушений правил дорожного движения	Администрация города (МКУ "ГОиЧС")	902	х 0920600 0920620990 09206S3100	0314 0314 0314 0314	240 240 240 240	28506,80	1788,70 1788,70	3438,10 0,00 3335,70 102,40	4320,00 0,00 4 320,00	5520,00 0,00 5 520,0	6300,00 0,00 6 300,00	7140,00 0,00 7 140,00
6.4. Обеспечение связью работу системы фото видео фиксации	Администрация города (МКУ "ГОиЧС")	902	х 0920600 0920620990 09206S3100	0314 0314 0314 0314	240 240 240 240	9634,80	995,30 995,30	1604,50 0,00 1588,50 16,00	1335,00 0,00 1 335,00	1700,00 0,00 1 700,00	1895,00 0,00 1 895,00	2105,00 0,00 2 105,00
6.5. Оплата почтовых расходов на рассылку постановлений по делам о нарушениях правил дорожного движения, выявленных специальными техническими средствами автоматической системы фото видео фиксации нарушений правил дорожного движения	Администрация города (МКУ "ГОиЧС")	902	х 0920600 09206310 09206S3100	0314 0314 0314 0314	240 240 240 240	8386,9	8081,00 81,0 8000,0	305,90 0,00 0,00 305,90	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00
Основное мероприятие 7: Повышение безопасности	ДГХ	915	х	0408	240	1336954,10	551343,00	438185,4	0,0	110 933,1	115 814,2	120 678,4

Наименование муниципальной программы, мероприятия	Исполнители муниципальной программы, мероприятия	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации, тыс.рублей						
		ГРБС	ЦСР	Рз, Пр	ВР	Всего по муниципальной программе	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
пассажирских перевозок												
7.1. Приобретение автобусной техники, вспомогательных транспортных средств и оборудования	ДГХ	915	х	0408	240	1336954,10	551343,00	438185,40	0,00	110933,10	115814,20	120678,40
			0920700	0408	240		5513,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			0926317	0408	240		545830,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			0920720990	0408	240			238185,40	0,00	110 933,10	115 814,20	120 678,40
			0920763170	0408	240			200000,0				

Приложение № 5
к муниципальной программе
«Развитие транспортной инфраструктуры и
дорожного хозяйства городского округа
«Город Южно-Сахалинск» на 2015-2020 годы»

**Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов
по источникам финансирования муниципальной программы.**

Наименование муниципальной программы, мероприятия	Источник финансирования	Оценка расходов, годы (тыс.рублей)						
		Всего по муниципальной программе	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2015-2020 годы»	Всего:	25480535,92	3 305 964,55	2 426 350,90	3822885,00	5071008,96	5371298,59	5483027,92
	областной бюджет, всего:	3 840 129,66	1 347 651,10	493 100,00	335000,00	523 250,09	554 903,57	586 224,90
	из них по исполнителям:							
	ДГХ	3498585,66	1 006 107,10	493 100,00	335 000,00	523 250,09	554 903,57	586 224,90
	Администрация города (МКУ «УКС»)	317 000,00	317 000,00	0,00		0	0,00	0,00
	Департамент образования	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Администрация города, (МКУ "ГОиЧС")	24544,00	24 544,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	бюджет муниципального образования, всего:	21640406,26	1 958 313,45	1933250,90	3487885,00	4547758,87	4816395,02	4896803,02
	из них по исполнителям:							
	ДГХ	11 129 578,85	1 007 727,45	1 230 972,90	1357286,00	2354904,87	2513833,02	2664854,61
	Администрация города (МКУ «УКС»)	10 080 150,41	923 821,00	689 230,00	2078824,00	2050324,00	2189824,00	2148127,41
	Департамент образования	1 949,00	100,00	100,00	120,00	510,00	543,00	576,00

Наименование муниципальной программы, мероприятия	Источник финансирования	Оценка расходов, годы (тыс.рублей)						
		Всего по муниципальной программе	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	Администрация города, (МКУ "ГОиЧС")	428728,00	26665,00	12948,00	51655,00	142020,00	112195	83245,00
Подпрограмма «Модернизация и развитие улично-дорожной сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2015-2020 годы»	Всего:	23 119 020,37	2 629 711,90	1 900 298,50	3 671 100,00	4 740 075,86	5 035 484,39	5 142 349,72
	областной бюджет, всего:	3 069 755,66	777 277,10	293 100,00	335 000,00	523 250,09	554 903,57	586 224,90
	из них по исполнителям:							
	ДГХ	2 752 755,66	460 277,10	293 100,00	335 000,00	523 250,09	554 903,57	586 224,90
	Администрация города (МКУ «УКС»)	317 000,00	317 000,00	0,00	0	0	0	0
	бюджет муниципального образования, всего:	20049264,71	1 852 434,80	1 607 198,50	3336100,00	4216825,77	4480580,82	4556124,82
	из них по исполнителям:							
	ДГХ	9 982 917,30	928 613,80	917 968,50	1257276,00	2169001,77	2295756,82	2414300,41
	Администрация города (МКУ «УКС»)	10 066347,41	923 821,00	689 230,00	2078824,00	2047824,00	2184824,00	2141824,41
Основное мероприятие 1: Развитие дорожной инфраструктуры	Всего:	10 383 347,41	1 240 821,00	689 230,00	2078824,00	2047824,00	2184824,00	2141824,41
	областной бюджет, всего:	317 000,00	317 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	из них по исполнителям:							
	Администрация города (МКУ «УКС»)	317 000,00	317 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	бюджет муниципального образования, всего:	10 066 347,41	923 821,00	689 230,00	2078824,00	2047824,00	2184824,00	2141824,41
	из них по исполнителям:							
	Администрация города (МКУ «УКС»)	10 066 347,41	923 821,00	689 230,00	2078824,00	2047824,00	2184824,00	2141824,41
Основное мероприятие 2:	Всего:	12735672,96	1388890,90	1211068,50	1592276,00	2692251,86	2850660,39	3000525,31
	областной бюджет, всего:	2752755,66	460 277,10	293 100,00	335 000,00	523 250,09	554 903,57	586 224,90

Наименование муниципальной программы, мероприятия	Источник финансирования	Оценка расходов, годы (тыс.рублей)						
		Всего по муниципальной программе	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Техническая эксплуатация (содержание и ремонт) улично-дорожной сети, автомобильных дорог,	из них по исполнителям:							
	ДГХ	2752755,66	460 277,10	293 100,00	335 000,00	523 250,09	554 903,57	586 224,90
	бюджет муниципального образования, всего:	9982917,30	928613,80	917968,50	1257276,00	2 169 001,77	2 295 756,82	2 414 300,41
	из них по исполнителям:							
	ДГХ	9982917,30	928613,80	917968,50	1257276,00	2 169 001,77	2 295 756,82	2 414 300,41
	Всего:	2361515,55	676252,65	526052,40	151 785,00	330 933,10	335814,20	340 678,20
	областной бюджет, всего:	770374,00	570374,00	200000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	из них по исполнителям:							
	ДГХ	745830,00	545830,00	200000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на период 2015 - 2020 годов	Администрация города, (МКУ "ГОиЧС")	24544,00	24544,00				
бюджет муниципального образования, всего:	1591141,55	105878,65	326052,40	151 785,00	330 933,10	335 814,20	340 678,20	
из них по исполнителям:								
ДГХ	1146661,55	79113,65	313004,4	100 010,00	185 903,10	218 076,20	250 554,20	
Администрация города (МКУ «УКС»)	13 803,00	0,00	0,00	0,00	2500,00	5000,00	6303,00	
Департамент образования	1949,00	100,00	100,00	120,00	510,00	543,00	576,00	
Администрация города, (МКУ "ГОиЧС")	428728,00	26 665,00	12948,00	51655,00	142020,00	112195,00	83245,00	
Основное мероприятие 1: Строительство, содержание, ремонт и	Всего:	217662,10	15203,70	23137,7	33398,00	32 804,10	48 578,40	64 540,20
	бюджет муниципального образования, всего:	217662,10	15203,70	23137,7	33398,00	32 804,10	48 578,40	64 540,20

Наименование муниципальной программы, мероприятия	Источник финансирования	Оценка расходов, годы (тыс.рублей)						
		Всего по муниципальной программе	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
модернизация объектов светофорного регулирования.	из них по исполнителям:							
	ДГХ	203859,10	15203,70	23137,7	33398,00	30304,10	43578,40	58237,20
	Администрация города (МКУ «УКС»)	13 803,00	0,00	0,00	0,00	2500,00	5000,00	6303,00
Основное мероприятие 2: Обустройство улично-дорожной сети дорожными знаками	Всего:	206465,35	35645,25	28859,20	41 748,00	23 686,00	34 449,00	42 077,9
	бюджет муниципального образования, всего:	206465,35	35645,25	28859,20	41 748,00	23 686,00	34 449,00	42 077,9
	из них по исполнителям:							
	ДГХ	206465,35	35645,25	28859,20	41 748,00	23 686,00	34 449,00	42 077,9
Основное мероприятие 3: Обустройство опасных участков дорог преимущественно у дошкольных и школьных детских учреждений искусственными неровностями (ИДН)	Всего:	38293,00	5700,00	5583,00	8350,00	3277,00	5506,00	9877,00
	бюджет муниципального образования, всего:	38293,00	5700,00	5583,00	8350,00	3277,00	5506,00	9877,00
	из них по исполнителям:							
	ДГХ	38293,00	5700,00	5 583,00	8 350,00	3 277,00	5 506,00	9 877,00
Основное мероприятие 4: Нанесение линий дорожной разметки, в том числе повышенной светоотражающей способности.	Всего:	106920,00	17051,70	17239,10	16 514,00	17 702,90	18 728,60	19 683,70
	бюджет муниципального образования, всего:	106920,00	17051,70	17239,10	16 514,00	17 702,90	18 728,60	19 683,70
	из них по исполнителям:							
	ДГХ	106920,00	17051,70	17239,10	16 514,00	17 702,90	18 728,60	19 683,70
Основное мероприятие 5: Популяризация знаний правил дорожного	Всего:	1949,00	100,00	100,00	120,00	510,00	543,00	576,00
	бюджет муниципального образования, всего:	1949,00	100,00	100,00	120,00	510,00	543,00	576,00

Наименование муниципальной программы, мероприятия	Источник финансирования	Оценка расходов, годы (тыс.рублей)						
		Всего по муниципальной программе	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
движения и необходимости соблюдения требований	из них по исполнителям:							
	Департамент образования	1949,00	100,00	100,00	120,00	510,00	543,00	576,00
	Всего:	453272,00	51209,00	12948,00	51 655,00	142 020,00	112 195,00	83 245,00
	областной бюджет, всего:	24544,00	24544,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	из них по исполнителям:							
	Администрация города (МКУ «УКС»)	24544,00	24544,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	бюджет муниципального образования, всего:	428728,00	26665,00	12948	51655,00	142020,00	112195,00	83245,00
Основное мероприятие 6: Развитие системы фото видео фиксации нарушений правил дорожного движения	из них по исполнителям:							
	Администрация города (МКУ «УКС»)	428728,00	26665,00	12948	51655,00	142020,00	112195,00	83245,00
	Всего:	1336954,10	551343,00	438185,40	0,00	110 933,10	115 814,20	120 678,40
	областной бюджет, всего:	745830,00	545830,00	200000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	из них по исполнителям:							
	ДГХ	745830,00	545830,00	200000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	бюджет муниципального образования, всего:							
Основные мероприятие 7: Повышение безопасности пассажирских перевозок	из них по исполнителям:	591124,10	5513,00	238185,40	0,00	110 933,10	115 814,20	120 678,40
	ДГХ	591124,10	5513,00	238185,40	0,00	110 933,10	115 814,20	120 678,40

Приложение №6
к муниципальной программе
«Развитие транспортной инфраструктуры и
дорожного хозяйства городского округа
«Город Южно-Сахалинск» на 2015-2020 годы»

**Сведения о мерах правового регулирования
в сфере реализации муниципальной программы**

№ п/п	Вид нормативно-правового акта	Наименование нормативно-правового акта	Реквизиты	Разработчик нормативного правового акта	Ожидаемые сроки принятия	Связь с мероприятиями муниципальной программы
1	Постановление администрации города Южно-Сахалинска	«Об утверждении Порядка выполнения работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети, автомобильных дорог, элементов их обустройства, защитных и искусственных дорожных сооружений на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск», финансируемых из бюджета городского округа «Город Южно-Сахалинск»	№1912 от 06.09.2012	Департамент городского хозяйства администрации города		Связь с мероприятием 2 подпрограммы «Модернизация и развитие улично-дорожной сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2015-2020 годы» Связь с мероприятиями 1,2,3,4 подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на период 2015-2020 годов»
2.	Решение городского Собрания городского округа «Город Южно-Сахалинск»	«Об утверждении Положения об организации работ по строительству, реконструкции и проектированию объектов муниципальной собственности городского округа «Город Южно-Сахалинск»	№1355/58-08-3 от 24.12.2008	Департамент архитектуры, градостроительства и управления недвижимостью администрации города		Связь с мероприятием 1 подпрограммы «Модернизация и развитие улично-дорожной сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2015-2020 годы». Связи с мероприятием 1 подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2015-2020 годов»

3.	Постановление администрации города Южно-Сахалинска	«Об утверждении Положения об организации работ по капитальному ремонту объектов муниципальной собственности городского округа «Город Южно-Сахалинск»	№352 от 03.03.2010 №352 (ред.от 03.07.2015)	Департамент архитектуры, градостроительства и управления недвижимостью администрации города		Связь с мероприятием 1 подпрограммы «Модернизация и развитие улично-дорожной сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2015-2020 годы»
4.	Постановление администрации города Южно-Сахалинска	Об утверждении Порядка организации проведения городского конкурса «Безопасное колесо», финансируемого из бюджета городского округа «Город Южно-Сахалинск»	№1328 от 28.06.2012 (ред. от 27.04.2015)	Департамент городского хозяйства администрации города		Связь с мероприятием 5 подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2015-2020 годов»
5.	Решение Городской Думы городского округа «Город Южно-Сахалинск»	«Об утверждении Порядка материально-технического обеспечения и организационного обеспечения деятельности муниципального казенного учреждения «Управление по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям города Южно-Сахалинска»	№36/3-14-5 от 25.11.2014 (ред. от 23.12.2015)	МКУ «ГоиЧС»		Связь с мероприятием 6 подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2015-2020 годов»
5.	Постановление администрации города Южно-Сахалинска	«Об утверждении Порядка приобретения имущества в муниципальную собственность городского округа «Город Южно-Сахалинск»	№1748 от 17.08.2012 (ред. от 25.06.2015)	Департамент по управлению муниципальным имуществом администрации города		Связь с мероприятием 7 подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2015-2020 годов»
6.	Постановление администрации города Южно-Сахалинска	«Об утверждении Порядка выполнения работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью, финансируемых из бюджета городского округа «Город Южно-		Департамент городского хозяйства администрации города	Май 2016	Связь с мероприятием 2 подпрограммы «Модернизация и развитие улично-дорожной сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2015-2020 годы» Связь с мероприятиями 1,2,3,4 подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории

		Сахалинск»				городского округа «Город Южно-Сахалинск» на период 2015-2020 годов»
7.	Постановление администрации города Южно-Сахалинска	«Об утверждении Порядка выполнения работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью, финансируемых из бюджета городского округа «Город Южно-Сахалинск»		Департамент городского хозяйства администрации города	Май 2016	Связь с мероприятием 2 подпрограммы «Модернизация и развитие улично-дорожной сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2015-2020 годы» Связь с мероприятиями 1,2,3,4 подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на период 2015-2020 годов»
8	Постановление администрации города Южно-Сахалинска	«Об утверждении Порядка по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск»		Управление транспорта администрации города	Апрель 2016	Связь с мероприятием 7 подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2015-2020 годов»