



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ЮЖНО-САХАЛИНСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28.03.2016 № 856-па

Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2016-2018 годы

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» администрация города Южно-Сахалинска **постановляет**:

1. Утвердить документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2016 - 2018 годы (прилагается).
2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Южно-Сахалинск сегодня» и разместить на официальном сайте администрации города Южно-Сахалинска.
3. Контроль исполнения постановления администрации города возложить на первого вице-мэра.

Мэр города

С.А. Надсадин

Утвержден
поставлением администрации
города Южно-Сахалинска
от 28.03.2016 № 856-па

**Документ планирования
регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом
городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2016-2018 годы**

I. Общие положения долгосрочной политики в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом

1.1. Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском округе «Город Южно-Сахалинск» на 2016 -2018 годы устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

Планируемые мероприятия направлены на создание условий, обеспечивающих удовлетворение спроса населения города Южно-Сахалинска в транспортных услугах, организацию транспортного обслуживания населения, соответствующего требованиям безопасности и качества.

1.2. Целью развития регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском округе «Город Южно-Сахалинск» в 2016 - 2018 годы является повышение качественного уровня транспортного обслуживания населения в городе Южно-Сахалинске с учетом социальных, экономических и экологических факторов.

1.3. В рамках реализации поставленной цели основными задачами развития регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городе Южно-Сахалинске являются:

- формирование оптимальной маршрутной сети;
- проведение конкурсных процедур;
- внедрение автоматизированного безналичного расчета за проезд в транспорте общего пользования;
- замена транспортных средств, осуществляющих регулярную перевозку пассажиров, экологический класс которых менее 4 (Евро -4);
- приобретение карт маршрута;
- совершенствование транспортной инфраструктуры и создание системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

1.4. Мероприятия по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа

автомобильным транспортом в городе Южно-Сахалинске по последовательности их выполнения разделены на три этапа:

I этап - 2016 год - расчетный срок

II этап - 2017 год - 2 очередь

III этап - 2018 год - перспектива

Планируемые мероприятия на расчетный срок являются основанием для анализа результативности принятых мер на первом и втором этапах по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

II. Текущее состояние и проблемы в организации регулярных перевозок транспортом общего пользования на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск»

2.1. Транспорт общего пользования города Южно-Сахалинска представлен автобусами различного класса.

В настоящее время регулярную перевозку пассажиров и багажа транспортом общего пользования в городе Южно-Сахалинске осуществляют муниципальное унитарное предприятие «Транспортная компания», а также перевозчики - юридические лица и индивидуальные предприниматели.

2.2. Маршрутная сеть города Южно-Сахалинска состоит из 38 муниципальных маршрутов регулярных перевозок (далее - маршрут регулярных перевозок).

На 2015 год 11% всех маршрутов регулярных перевозок обслуживается автобусами большого класса, 11% среднего класса, 78% маршрутной сети приходится на перевозки автобусами малого класса.

Общее количество автобусов, осуществляющих перевозку пассажиров по всем маршрутам, составляет 332 единицы (автобусы малого, среднего и большого класса).

2.3. Анализ состояния регулярных перевозок транспортом общего пользования в городе Южно-Сахалинске демонстрирует, что в течение последних лет произошли определенные изменения в сфере регулярных перевозок транспортом общего пользования, приведшие к возникновению существенных проблем в организации перевозок пассажиров и багажа; таким как:

- перенасыщение парка подвижного состава автобусами малого класса явилось причиной несоответствия организации регулярных перевозок уровню потребности населения города Южно-Сахалинска в перевозках пассажиров и багажа автомобильным транспортом среднего и большого классов;

- недостаточный контроль в течение последних лет за соблюдением требований нормативных правовых актов в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных

перевозок перевозчиками со стороны уполномоченных органов, привел к снижению транспортной дисциплины среди перевозчиков;

- устаревшие транспортные средства, осуществляющие регулярную перевозку пассажиров;

- объекты транспортной инфраструктуры не обустроены в соответствии с требованиями нормативных правовых актов.

Сложившаяся в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом ситуация требует совершенствования и развития.

III. Перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом

3.1. Задачи по формированию оптимальной маршрутной сети и проведению конкурсных процедур планируется реализовать в соответствии с Федеральным законодательством и муниципальными правовыми актами города Южно-Сахалинска, следующими мероприятиями:

3.2. На I этапе в первом полугодии 2016 года планируется:

3.2.1. Приобрести бланки карт маршрутов, в соответствии с требованиями Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 10.11.2015 № 332 «Об утверждении формы бланка карты маршрута регулярных перевозок и порядка его заполнения», в количестве 1000 штук, ответственный исполнитель Управление транспорта администрации города Южно-Сахалинск, срок исполнения март месяц;

3.2.2. Совершенствование системы оплаты проезда на транспорте общего пользования путем внедрения автоматизированной электронной системы оплаты проезда для льготной категории граждан в общественном транспорте общего пользования городского округа «Город Южно-Сахалинск» - ответственный исполнитель Управление транспорта администрации города Южно-Сахалинск, срок исполнения июнь месяц;

3.2.3. Обустроить остановочные пункты информационным обеспечением о движении транспорта общего пользования - ответственный исполнитель Управление транспорта администрации города Южно-Сахалинск, срок исполнения июнь месяц;

3.2.4. Разработать и внедрить систему административного воздействия на перевозчиков, водителей и кондукторов, нарушающих транспортное законодательство - ответственный исполнитель Управление транспорта администрации города Южно-Сахалинск, срок исполнения май месяц;

3.2.5. Увеличить максимальное количество транспортных средств среднего и большого класса на 50 единиц и уменьшить количество транспортных средств малого класса на 75 единиц - ответственный исполнитель Управление транспорта администрации города Южно-Сахалинск, срок исполнения июнь

месяц.

3.3. На I этапе во втором полугодии 2016 года планируется:

3.3.1. Обновление программного обеспечения для контроля и координации транспортных средств по средствам спутниковой навигации Глонасс, Глонасс/GPS - ответственный исполнитель Управление транспорта администрации города Южно-Сахалинск, срок исполнения июль месяц;

3.3.2. Замена транспортных средств имеющих экологический класс 2 (Евро-2) на транспортные средства с экологическим классом не менее 4 (Евро-4) - ответственный исполнитель Управление транспорта администрации города Южно-Сахалинск, срок исполнения декабрь месяц;

3.3.3. Увеличить максимальное количество транспортных средств среднего и большого класса на 50 единиц и уменьшить количество транспортных средств малого класса на 75 единиц - ответственный исполнитель Управление транспорта администрации города Южно-Сахалинск, срок исполнения ноябрь месяц;

3.3.4. Совершенствование системы оплаты проезда на транспорте общего пользования путем внедрения автоматизированной электронной системы оплаты проезда для всех категорий граждан в общественном транспорте городского округа «Город Южно-Сахалинск» - ответственный исполнитель Управление транспорта администрации города Южно-Сахалинск, срок исполнения июль месяц;

3.4. На II этапе в первом полугодии 2017 года планируется замена транспортных средств имеющих экологический класс 3 (Евро-3), на транспортные средства с экологическим классом не менее 4 (Евро-4) - ответственный исполнитель Управление транспорта администрации города Южно-Сахалинск, срок исполнения июнь месяц.

3.4.1. Проведение электронных аукционов и заключение муниципальных контрактов сроком до 31.12.2022 года на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» - ответственный исполнитель Управление транспорта администрации города Южно-Сахалинск, срок проведения конкурсных процедур и заключение муниципальных контрактов январь-март месяцы;

3.5. Развитие транспортной инфраструктуры планируется на всех этапах реализации документа планирования - ответственный исполнитель Управление

транспорта администрации города Южно-Сахалинск.

Транспортная доступность и охват сети транспорта общего пользования напрямую зависят от развития транспортной инфраструктуры, включающей в себя:

- участки улично - дорожной сети, пригодные для эксплуатации транспорта общего пользования;
- остановочные пункты;
- конечные остановочные пункты;
- места для разворота и межрейсового отстоя транспорта общего пользования.

3.6. Важными факторами, направленными на обеспечение комфорта и качества услуг, являются:

- формирование и утверждение реестра остановочных пунктов (1 полугодие 2016 года);
- развитие сети остановок общественного транспорта, которые должны отвечать современным требованиям эргономики и иметь архитектурно-художественную выразительность.

3.7. На III этапе в 2018 году планируется разработка и внедрение приложения для мобильных платформ центральной диспетчерской службы для удобства населения - ответственный исполнитель Управление транспорта администрации города Южно-Сахалинск, срок исполнения июнь месяц.

Разработанные в настоящем документе планирования основные мероприятия развития регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2016 - 2018 годы должны быть реализованы путем проведения комплекса взаимосвязанных мероприятий и программ.

Ожидаемые результаты реализации мероприятий развития регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом :

- повышение безопасности транспортного обслуживания населения;
- повышение удобства, комфортности и привлекательности транспорта общего пользования в городе Южно-Сахалинске;
- повышение регулярности движения транспорта общего пользования в городе Южно-Сахалинске;
- замещение автобусов особо малого и малого класса автобусами среднего и большого класса;
- внедрение современных информационных технологий в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом .

Начальник Управления
транспорта

С.В.Цыбулин