



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ЮЖНО-САХАЛИНСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от _____ № _____

Об утверждении проекта планировки территории, предусматривающего размещение линейного объекта: «Улично-дорожная сеть в границах ул. им. Б.Н. Егорова — пер. Посадский — пр. Мира — ул. им. И.П. Фархутдинова»

В соответствии со ст. 46 Градостроительного кодекса Российской Федерации, ст. 16, Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст. 18, 37 Устава городского округа «Город Южно-Сахалинск», Постановлением Правительства Сахалинской области от 22.02.2023 № 80, администрация города Южно-Сахалинска **постановляет:**

1. Утвердить проект планировки территории, предусматривающий размещение линейного объекта: «Улично-дорожная сеть в границах ул. им. Б.Н. Егорова — пер. Посадский — пр. Мира — ул. им. И.П. Фархутдинова» (основная часть) (приложение).

2. Постановление администрации города Южно-Сахалинска опубликовать в газете «Южно-Сахалинск сегодня» и на официальном сайте администрации города Южно-Сахалинска в течение семи дней со дня утверждения документации.

3. Контроль исполнения постановления администрации города Южно-Сахалинска возложить на директора Департамента архитектуры и градостроительства города Южно-Сахалинска (Ю Д.М.).

Мэр города

С.А. Надсадин

Приложение
УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации
города Южно-Сахалинска
от _____ № _____

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИЙ
РАЗМЕЩЕНИЕ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА: «УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ В
ГРАНИЦАХ УЛ. ИМ. Б.Н. ЕГОРОВА — ПЕР. ПОСАДСКИЙ — ПР. МИРА —
УЛ. ИМ. И.П. ФАРХУТДИНОВА»**

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ**

Положение о размещении линейного объекта

1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

С учётом перспектив развития территории предусмотрено строительство:

- улицы и дороги местного значения – улицы в зонах жилой застройки (УиДМЗ);
- проезды второстепенные (Пр);
- тротуары пешеходные;
- водоотводной канавы, протяженность 170 м;
- водопропускной трубы – 170 м;
- подпорные стенки, общей протяженностью 72,13 м;
- реконструкция воздушных линий электроснабжения 0,4 кВ общей протяженностью 0,28 км.

Ширина улично-дорожных коридоров для УиДМЗ варьируется в диапазоне 11,75 – 14,5 м. Ширина улично-дорожных коридоров для Пр – 9 метров.

Характеристики планируемой улично-дорожной сети:

Характеристики улиц и проездов	УиДМЗ	Пр
Протяженность дорожного полотна, м	1195,52	516,27
Общее количество полос движения	2	1
Количество полос в одном направлении	1	1
Ширина полос дорожного полотна в одном направлении, м	3,0	3,5
Площадь покрытия дорожного полотна, м ²	7806,45	1920,16
Тип покрытия дорожного полотна	Капитальный усовершенствованный	Капитальный усовершенствованный

Ширина пешеходного тротуара, м	2,0	1,5
Площадь покрытия тротуарной части, м ²	2651,49	631,91
Количество велосипедных дорожек	-	-

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Сахалинская область, город Южно-Сахалинск.

3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Номер точки	X	Y	Дирекционный угол	Длина
1	681367,91	1302028,29	78° 48' 56"	14,33
2	681370,69	1302042,35	131° 34' 50"	15,29
3	681360,54	1302053,79	114° 7' 28"	15,44
4	681354,23	1302067,88	94° 16' 10"	31,97
5	681351,85	1302099,76	93° 12' 27"	25,2
6	681350,44	1302124,92	93° 12' 23"	25,21
7	681349,03	1302150,09	93° 27' 20"	35,5
8	681346,89	1302185,53	91° 17' 20"	12
9	681346,62	1302197,53	91° 16' 23"	1,35
10	681346,59	1302198,88	91° 16' 45"	54,65
11	681345,37	1302253,52	91° 16' 57"	5,36
12	681345,25	1302258,88	91° 20' 18"	6,42
13	681345,10	1302265,30	91° 2' 30"	0,55
14	681345,09	1302265,85	66° 20' 15"	20,75
15	681353,42	1302284,86	188° 54' 12"	36,05
16	681317,80	1302279,28	311° 4' 40"	18,92
17	681330,23	1302265,02	273° 10' 14"	17
18	681331,17	1302248,05	273° 11' 58"	38,7
19	681333,33	1302209,41	273° 4' 56"	1,3

20	681333,40	1302208,11	190° 56' 27"	34,09
21	681299,93	1302201,64	191° 0' 20"	33,21
22	681267,33	1302195,30	190° 58' 22"	31,99
23	681235,92	1302189,21	159° 43' 17"	29
24	681208,72	1302199,26	188° 11' 18"	26,47
25	681182,52	1302195,49	188° 12' 24"	27,53
26	681155,27	1302191,56	188° 11' 10"	23,18
27	681132,33	1302188,26	188° 16' 43"	3,82
28	681128,55	1302187,71	188° 11' 58"	42
29	681086,98	1302181,72	187° 45' 15"	2,37
30	681084,63	1302181,40	188° 51' 35"	16,88
31	681067,95	1302178,80	212° 41' 19"	8,89
32	681060,47	1302174,00	212° 20' 8"	32,38
33	681033,11	1302156,68	212° 10' 25"	3,25
34	681030,36	1302154,95	189° 13' 30"	23,02
35	681007,64	1302151,26	189° 11' 12"	27
36	680980,99	1302146,95	189° 10' 40"	22,51
37	680958,77	1302143,36	149° 20' 58"	0,31
38	680958,50	1302143,52	108° 33' 36"	10,15
39	680955,27	1302153,14	108° 34' 55"	38,19
40	680943,10	1302189,34	199° 5' 37"	0,28
41	680942,84	1302189,25	198° 35' 18"	17,72
42	680926,04	1302183,60	288° 33' 57"	18
43	680931,77	1302166,54	18° 29' 12"	3,5
44	680935,09	1302167,65	333° 40' 36"	4,24
45	680938,89	1302165,77	288° 26' 6"	0,82
46	680939,15	1302164,99	288° 38' 5"	6,35
47	680941,18	1302158,97	288° 35' 43"	20,35
48	680947,67	1302139,68	287° 34' 36"	1,69
49	680948,18	1302138,07	285° 26' 0"	1,69
50	680948,63	1302136,44	283° 42' 25"	1,69
51	680949,03	1302134,80	281° 54' 22"	1,7
52	680949,38	1302133,14	282° 34' 32"	1,33
53	680949,67	1302131,84	274° 33' 14"	1,13
54	680949,76	1302130,71	272° 7' 16"	6,48
55	680950,00	1302124,23	271° 25' 16"	25
56	680950,62	1302099,24	0° 0' 0"	0,13

57	680950,75	1302099,24	271° 6' 59"	12,83
58	680951,00	1302086,41	271° 7' 16"	10,22
59	680951,20	1302076,19	255° 57' 50"	0,04
60	680951,19	1302076,15	227° 23' 42"	1,86
61	680949,93	1302074,78	227° 40' 32"	0,76
62	680949,42	1302074,22	227° 23' 9"	1,7
63	680948,27	1302072,97	183° 38' 1"	13,73
64	680934,57	1302072,10	183° 10' 47"	1,62
65	680932,95	1302072,01	181° 3' 16"	1,63
66	680931,32	1302071,98	179° 53' 47"	16,58
67	680914,74	1302072,01	179° 54' 1"	17,22
68	680897,52	1302072,04	180° 0' 0"	1,2
69	680896,32	1302072,04	179° 56' 14"	27,42
70	680868,90	1302072,07	90° 58' 16"	0,59
71	680868,89	1302072,66	181° 3' 60"	3,76
72	680865,13	1302072,59	138° 35' 47"	16,35
73	680852,87	1302083,40	90° 21' 16"	16,16
74	680852,77	1302099,56	87° 56' 20"	3,89
75	680852,91	1302103,45	261° 43' 22"	23,13
76	680849,58	1302080,56	266° 41' 17"	8,65
77	680849,08	1302071,92	266° 1' 50"	8,09
78	680848,52	1302063,85	179° 39' 22"	5
79	680843,52	1302063,88	245° 19' 43"	22,74
80	680834,03	1302043,22	335° 54' 8"	6,03
81	680839,53	1302040,76	64° 59' 47"	2,63
82	680840,64	1302043,14	66° 8' 18"	13,27
83	680846,01	1302055,28	64° 11' 8"	5,12
84	680848,24	1302059,89	359° 3' 55"	4,29
85	680852,53	1302059,82	359° 52' 26"	9,08
86	680861,61	1302059,80	88° 55' 9"	0,53
87	680861,62	1302060,33	359° 55' 26"	7,52
88	680869,14	1302060,32	359° 55' 40"	325,55
89	681194,69	1302059,91	322° 36' 49"	8,43
90	681201,39	1302054,79	322° 34' 20"	15,61
91	681213,79	1302045,30	2° 55' 47"	34,04
92	681247,79	1302047,04	2° 40' 19"	6,01
93	681253,79	1302047,32	2° 56' 45"	36

94	681289,74	1302049,17	2° 43' 19"	38,11
95	681327,81	1302050,98	3° 35' 20"	17,25
96	681345,03	1302052,06	313° 54' 25"	32,99
1	681367,91	1302028,29		
97	681199,49	1302071,91	91° 36' 39"	32,37
98	681198,58	1302104,27	91° 25' 9"	21
99	681198,06	1302125,26	91° 25' 9"	21
100	681197,54	1302146,25	91° 25' 30"	39
101	681196,57	1302185,24	189° 14' 18"	25,23
102	681171,67	1302181,19	189° 13' 57"	26,24
103	681145,77	1302176,98	189° 15' 35"	29,27
104	681116,88	1302172,27	271° 24' 44"	28
105	681117,57	1302144,28	271° 23' 28"	21,01
106	681118,08	1302123,28	271° 25' 9"	21
107	681118,60	1302102,29	271° 27' 41"	29,8
108	681119,36	1302072,50	359° 6' 10"	30,01
109	681149,37	1302072,03	359° 51' 46"	50,12
97	681199,49	1302071,91		
110	681341,80	1302064,29	93° 12' 37"	25
111	681340,40	1302089,25	93° 12' 37"	25
112	681339,00	1302114,21	93° 12' 37"	25
113	681337,60	1302139,17	93° 13' 60"	25
114	681336,19	1302164,13	93° 16' 9"	23,5
115	681334,85	1302187,59	140° 6' 31"	7,7
116	681328,94	1302192,53	190° 57' 10"	25,79
117	681303,62	1302187,63	191° 2' 23"	31,59
118	681272,61	1302181,58	273° 13' 14"	21
119	681273,79	1302160,61	273° 12' 37"	25
120	681275,19	1302135,65	273° 13' 60"	25
121	681276,60	1302110,69	273° 12' 37"	25
122	681278,00	1302085,73	273° 12' 37"	25
123	681279,40	1302060,77	3° 13' 25"	31,3
124	681310,65	1302062,53	3° 14' 2"	31,2
110	681341,80	1302064,29		

125	681270,42	1302060,43	93° 13' 29"	24
126	681269,07	1302084,39	93° 12' 49"	33
127	681267,22	1302117,34	93° 13' 59"	30,5
128	681265,50	1302147,79	93° 14' 33"	32
129	681263,69	1302179,74	190° 8' 23"	29,2
130	681234,95	1302174,60	159° 43' 28"	31,31
131	681205,58	1302185,45	271° 25' 32"	41
132	681206,60	1302144,46	271° 32' 24"	30,51
133	681207,42	1302113,96	271° 18' 6"	33,02
134	681208,17	1302080,95	271° 24' 47"	15
135	681208,54	1302065,95	325° 6' 40"	14,58
136	681220,50	1302057,61	3° 13' 60"	50
125	681270,42	1302060,43		
137	681110,32	1302072,85	91° 24' 32"	24
138	681109,73	1302096,84	91° 24' 32"	24
139	681109,14	1302120,83	91° 24' 32"	24
140	681108,55	1302144,82	91° 24' 38"	26
141	681107,91	1302170,81	188° 44' 60"	35,3
142	681073,02	1302165,44	212° 24' 59"	40,8
143	681038,58	1302143,57	271° 24' 50"	14,99
144	681038,95	1302128,58	271° 25' 59"	13,99
145	681039,30	1302114,59	271° 23' 28"	14
146	681039,64	1302100,59	271° 24' 16"	26,93
147	681040,30	1302073,67	359° 19' 45"	70,02
137	681110,32	1302072,85		
148	681031,26	1302074,66	91° 25' 24"	33,01
149	681030,44	1302107,66	91° 25' 26"	33
150	681029,62	1302140,65	189° 11' 47"	33,29
151	680996,76	1302135,33	189° 12' 21"	18
152	680978,99	1302132,45	207° 56' 28"	16,95
153	680964,02	1302124,51	271° 25' 9"	21
154	680964,54	1302103,52	271° 25' 22"	29
155	680965,26	1302074,53	359° 43' 19"	16,49
156	680981,75	1302074,45	359° 39' 11"	16,51
157	680998,26	1302074,35	0° 32' 18"	33

148	681031,26	1302074,66		
-----	-----------	------------	--	--

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Номер точки	X	Y	Дирекционный угол	Длина
1	681245,04	1302046,53	18° 26' 6"	0,25
2	681245,28	1302046,61	26° 33' 54"	0,25
3	681245,50	1302046,72	30° 34' 45"	0,26
4	681245,72	1302046,85	40° 6' 3"	0,25
5	681245,91	1302047,01	48° 10' 47"	0,25
6	681246,08	1302047,20	53° 7' 48"	0,25
7	681246,23	1302047,40	61° 23' 22"	0,25
8	681246,35	1302047,62	68° 37' 46"	0,25
9	681246,44	1302047,85	76° 30' 15"	0,26
10	681246,50	1302048,10	80° 32' 16"	0,24
11	681246,54	1302048,34	90° 0' 0"	0,26
12	681246,54	1302048,60	99° 27' 44"	0,24
13	681246,50	1302048,84	103° 29' 45"	0,26
14	681246,44	1302049,09	111° 22' 14"	0,25
15	681246,35	1302049,32	118° 36' 38"	0,25
16	681246,23	1302049,54	126° 52' 12"	0,25
17	681246,08	1302049,74	131° 49' 13"	0,25
18	681245,91	1302049,93	139° 53' 57"	0,25
19	681245,72	1302050,09	149° 25' 15"	0,26
20	681245,50	1302050,22	153° 26' 6"	0,25
21	681245,28	1302050,33	161° 33' 54"	0,25
22	681245,04	1302050,41	170° 54' 35"	0,25
23	681244,79	1302050,45	175° 25' 34"	0,25
24	681244,54	1302050,47	178° 9' 59"	20,94
25	681223,61	1302051,14	16° 23' 47"	23,38
26	681246,04	1302057,74	18° 26' 6"	0,25
27	681246,28	1302057,82	26° 33' 54"	0,25
28	681246,50	1302057,93	30° 34' 45"	0,26

29	681246,72	1302058,06	40° 6' 3"	0,25
30	681246,91	1302058,22	48° 10' 47"	0,25
31	681247,08	1302058,41	53° 7' 48"	0,25
32	681247,23	1302058,61	61° 23' 22"	0,25
33	681247,35	1302058,83	68° 37' 46"	0,25
34	681247,44	1302059,06	76° 30' 15"	0,26
35	681247,50	1302059,31	80° 32' 16"	0,24
36	681247,54	1302059,55	90° 0' 0"	0,26
37	681247,54	1302059,81	99° 27' 44"	0,24
38	681247,50	1302060,05	103° 29' 45"	0,26
39	681247,44	1302060,30	111° 22' 14"	0,25
40	681247,35	1302060,53	118° 36' 38"	0,25
41	681247,23	1302060,75	126° 52' 12"	0,25
42	681247,08	1302060,95	131° 49' 13"	0,25
43	681246,91	1302061,14	139° 53' 57"	0,25
44	681246,72	1302061,30	149° 25' 15"	0,26
45	681246,50	1302061,43	153° 26' 6"	0,25
46	681246,28	1302061,54	161° 33' 54"	0,25
47	681246,04	1302061,62	170° 54' 35"	0,25
48	681245,79	1302061,66	175° 25' 34"	0,25
49	681245,54	1302061,68	184° 34' 26"	0,25
50	681245,29	1302061,66	189° 5' 25"	0,25
51	681245,04	1302061,62	196° 24' 58"	34,11
52	681212,32	1302051,98	110° 34' 3"	29,32
53	681202,02	1302079,43	111° 22' 14"	0,25
54	681201,93	1302079,66	118° 36' 38"	0,25
55	681201,81	1302079,88	126° 52' 12"	0,25
56	681201,66	1302080,08	131° 49' 13"	0,25
57	681201,49	1302080,27	139° 53' 57"	0,25
58	681201,30	1302080,43	149° 25' 15"	0,26
59	681201,08	1302080,56	153° 26' 6"	0,25
60	681200,86	1302080,67	161° 33' 54"	0,25
61	681200,62	1302080,75	170° 54' 35"	0,25
62	681200,37	1302080,79	175° 25' 34"	0,25
63	681200,12	1302080,81	184° 34' 26"	0,25
64	681199,87	1302080,79	189° 5' 25"	0,25
65	681199,62	1302080,75	198° 26' 6"	0,25

66	681199,38	1302080,67	206° 33' 54"	0,25
67	681199,16	1302080,56	210° 34' 45"	0,26
68	681198,94	1302080,43	220° 6' 3"	0,25
69	681198,75	1302080,27	228° 10' 47"	0,25
70	681198,58	1302080,08	233° 7' 48"	0,25
71	681198,43	1302079,88	241° 23' 22"	0,25
72	681198,31	1302079,66	248° 37' 46"	0,25
73	681198,22	1302079,43	256° 30' 15"	0,26
74	681198,16	1302079,18	260° 32' 16"	0,24
75	681198,12	1302078,94	268° 9' 16"	18,94
76	681197,51	1302060,01	164° 31' 14"	12,33
77	681185,63	1302063,30	170° 54' 35"	0,25
78	681185,38	1302063,34	175° 25' 34"	0,25
79	681185,13	1302063,36	184° 34' 26"	0,25
80	681184,88	1302063,34	189° 5' 25"	0,25
81	681184,63	1302063,30	198° 26' 6"	0,25
82	681184,39	1302063,22	206° 33' 54"	0,25
83	681184,17	1302063,11	210° 34' 45"	0,26
84	681183,95	1302062,98	220° 6' 3"	0,25
85	681183,76	1302062,82	228° 10' 47"	0,25
86	681183,59	1302062,63	233° 7' 48"	0,25
87	681183,44	1302062,43	241° 23' 22"	0,25
88	681183,32	1302062,21	248° 37' 46"	0,25
89	681183,23	1302061,98	256° 30' 15"	0,26
90	681183,17	1302061,73	260° 32' 16"	0,24
91	681183,13	1302061,49	270° 0' 0"	0,26
92	681183,13	1302061,23	279° 27' 44"	0,24
93	681183,17	1302060,99	283° 29' 45"	0,26
94	681183,23	1302060,74	291° 22' 14"	0,25
95	681183,32	1302060,51	298° 36' 38"	0,25
96	681183,44	1302060,29	306° 52' 12"	0,25
97	681183,59	1302060,09	311° 49' 13"	0,25
98	681183,76	1302059,90	319° 53' 57"	0,25
99	681183,95	1302059,74	329° 25' 15"	0,26
100	681184,17	1302059,61	333° 26' 6"	0,25
101	681184,39	1302059,50	341° 33' 54"	0,25
102	681184,63	1302059,42	344° 34' 17"	14,47

103	681198,58	1302055,57	326° 1' 37"	11,79
104	681208,36	1302048,98	237° 12' 37"	4,41
105	681205,97	1302045,27	241° 23' 22"	0,25
106	681205,85	1302045,05	248° 37' 46"	0,25
107	681205,76	1302044,82	256° 30' 15"	0,26
108	681205,70	1302044,57	260° 32' 16"	0,24
109	681205,66	1302044,33	270° 0' 0"	0,26
110	681205,66	1302044,07	279° 27' 44"	0,24
111	681205,70	1302043,83	283° 29' 45"	0,26
112	681205,76	1302043,58	291° 22' 14"	0,25
113	681205,85	1302043,35	298° 36' 38"	0,25
114	681205,97	1302043,13	306° 52' 12"	0,25
115	681206,12	1302042,93	311° 49' 13"	0,25
116	681206,29	1302042,74	319° 53' 57"	0,25
117	681206,48	1302042,58	329° 25' 15"	0,26
118	681206,70	1302042,45	333° 26' 6"	0,25
119	681206,92	1302042,34	341° 33' 54"	0,25
120	681207,16	1302042,26	350° 54' 35"	0,25
121	681207,41	1302042,22	355° 25' 34"	0,25
122	681207,66	1302042,20	4° 34' 26"	0,25
123	681207,91	1302042,22	9° 5' 25"	0,25
124	681208,16	1302042,26	18° 26' 6"	0,25
125	681208,40	1302042,34	26° 33' 54"	0,25
126	681208,62	1302042,45	30° 34' 45"	0,26
127	681208,84	1302042,58	40° 6' 3"	0,25
128	681209,03	1302042,74	48° 10' 47"	0,25
129	681209,20	1302042,93	53° 7' 48"	0,25
130	681209,35	1302043,13	57° 12' 57"	4,21
131	681211,63	1302046,67	323° 53' 9"	12,13
132	681221,43	1302039,52	329° 25' 15"	0,26
133	681221,65	1302039,39	333° 26' 6"	0,25
134	681221,87	1302039,28	341° 33' 54"	0,25
135	681222,11	1302039,20	350° 54' 35"	0,25
136	681222,36	1302039,16	355° 25' 34"	0,25
137	681222,61	1302039,14	4° 34' 26"	0,25
138	681222,86	1302039,16	9° 5' 25"	0,25
139	681223,11	1302039,20	18° 26' 6"	0,25

140	681223,35	1302039,28	26° 33' 54"	0,25
141	681223,57	1302039,39	30° 34' 45"	0,26
142	681223,79	1302039,52	40° 6' 3"	0,25
143	681223,98	1302039,68	48° 10' 47"	0,25
144	681224,15	1302039,87	53° 7' 48"	0,25
145	681224,30	1302040,07	61° 23' 22"	0,25
146	681224,42	1302040,29	68° 37' 46"	0,25
147	681224,51	1302040,52	76° 30' 15"	0,26
148	681224,57	1302040,77	80° 32' 16"	0,24
149	681224,61	1302041,01	90° 0' 0"	0,26
150	681224,61	1302041,27	99° 27' 44"	0,24
151	681224,57	1302041,51	103° 29' 45"	0,26
152	681224,51	1302041,76	111° 22' 14"	0,25
153	681224,42	1302041,99	118° 36' 38"	0,25
154	681224,30	1302042,21	126° 52' 12"	0,25
155	681224,15	1302042,41	131° 49' 13"	0,25
156	681223,98	1302042,60	139° 53' 57"	0,25
157	681223,79	1302042,76	143° 57' 23"	7,77
158	681217,51	1302047,33	358° 10' 40"	27,04
159	681244,54	1302046,47	4° 34' 26"	0,25
160	681244,79	1302046,49	9° 5' 25"	0,25
1	681245,04	1302046,53		
161	681207,03	1302054,69	110° 32' 49"	14,93
162	681201,79	1302068,67	268° 5' 40"	10,23
163	681201,45	1302058,45	326° 1' 35"	6,73
161	681207,03	1302054,69		
164	681376,34	1302038,97	48° 10' 47"	0,25
165	681376,51	1302039,16	53° 7' 48"	0,25
166	681376,66	1302039,36	61° 23' 22"	0,25
167	681376,78	1302039,58	68° 37' 46"	0,25
168	681376,87	1302039,81	76° 30' 15"	0,26
169	681376,93	1302040,06	80° 32' 16"	0,24
170	681376,97	1302040,30	90° 0' 0"	0,26
171	681376,97	1302040,56	99° 27' 44"	0,24
172	681376,93	1302040,80	103° 29' 45"	0,26

173	681376,87	1302041,05	111° 22' 14"	0,25
174	681376,78	1302041,28	118° 36' 38"	0,25
175	681376,66	1302041,50	126° 52' 12"	0,25
176	681376,51	1302041,70	131° 49' 13"	0,25
177	681376,34	1302041,89	139° 53' 57"	0,25
178	681376,15	1302042,05	149° 25' 15"	0,26
179	681375,93	1302042,18	153° 26' 6"	0,25
180	681375,71	1302042,29	161° 33' 54"	0,25
181	681375,47	1302042,37	165° 17' 55"	22,78
182	681353,44	1302048,15	88° 32' 4"	30,5
183	681354,22	1302078,64	90° 0' 0"	0,26
184	681354,22	1302078,90	99° 27' 44"	0,24
185	681354,18	1302079,14	103° 29' 45"	0,26
186	681354,12	1302079,39	111° 22' 14"	0,25
187	681354,03	1302079,62	118° 36' 38"	0,25
188	681353,91	1302079,84	126° 52' 12"	0,25
189	681353,76	1302080,04	131° 49' 13"	0,25
190	681353,59	1302080,23	139° 53' 57"	0,25
191	681353,40	1302080,39	149° 25' 15"	0,26
192	681353,18	1302080,52	153° 26' 6"	0,25
193	681352,96	1302080,63	161° 33' 54"	0,25
194	681352,72	1302080,71	170° 54' 35"	0,25
195	681352,47	1302080,75	175° 25' 34"	0,25
196	681352,22	1302080,77	184° 34' 26"	0,25
197	681351,97	1302080,75	189° 5' 25"	0,25
198	681351,72	1302080,71	198° 26' 6"	0,25
199	681351,48	1302080,63	206° 33' 54"	0,25
200	681351,26	1302080,52	210° 34' 45"	0,26
201	681351,04	1302080,39	220° 6' 3"	0,25
202	681350,85	1302080,23	228° 10' 47"	0,25
203	681350,68	1302080,04	233° 7' 48"	0,25
204	681350,53	1302079,84	241° 23' 22"	0,25
205	681350,41	1302079,62	248° 37' 46"	0,25
206	681350,32	1302079,39	256° 30' 15"	0,26
207	681350,26	1302079,14	260° 32' 16"	0,24
208	681350,22	1302078,90	268° 33' 39"	23,89
209	681349,62	1302055,02	115° 28' 1"	14

210	681343,60	1302067,66	118° 36' 38"	0,25
211	681343,48	1302067,88	126° 52' 12"	0,25
212	681343,33	1302068,08	131° 49' 13"	0,25
213	681343,16	1302068,27	139° 53' 57"	0,25
214	681342,97	1302068,43	149° 25' 15"	0,26
215	681342,75	1302068,56	153° 26' 6"	0,25
216	681342,53	1302068,67	161° 33' 54"	0,25
217	681342,29	1302068,75	170° 54' 35"	0,25
218	681342,04	1302068,79	175° 25' 34"	0,25
219	681341,79	1302068,81	184° 34' 26"	0,25
220	681341,54	1302068,79	189° 5' 25"	0,25
221	681341,29	1302068,75	198° 26' 6"	0,25
222	681341,05	1302068,67	206° 33' 54"	0,25
223	681340,83	1302068,56	210° 34' 45"	0,26
224	681340,61	1302068,43	220° 6' 3"	0,25
225	681340,42	1302068,27	228° 10' 47"	0,25
226	681340,25	1302068,08	233° 7' 48"	0,25
227	681340,10	1302067,88	241° 23' 22"	0,25
228	681339,98	1302067,66	248° 37' 46"	0,25
229	681339,89	1302067,43	256° 30' 15"	0,26
230	681339,83	1302067,18	260° 32' 16"	0,24
231	681339,79	1302066,94	270° 0' 0"	0,26
232	681339,79	1302066,68	279° 27' 44"	0,24
233	681339,83	1302066,44	283° 29' 45"	0,26
234	681339,89	1302066,19	291° 22' 14"	0,25
235	681339,98	1302065,96	295° 26' 54"	18,13
236	681347,77	1302049,59	165° 53' 43"	22,32
237	681326,12	1302055,03	170° 54' 35"	0,25
238	681325,87	1302055,07	175° 25' 34"	0,25
239	681325,62	1302055,09	184° 34' 26"	0,25
240	681325,37	1302055,07	189° 5' 25"	0,25
241	681325,12	1302055,03	198° 26' 6"	0,25
242	681324,88	1302054,95	206° 33' 54"	0,25
243	681324,66	1302054,84	210° 34' 45"	0,26
244	681324,44	1302054,71	220° 6' 3"	0,25
245	681324,25	1302054,55	228° 10' 47"	0,25
246	681324,08	1302054,36	233° 7' 48"	0,25

247	681323,93	1302054,16	241° 23' 22"	0,25
248	681323,81	1302053,94	248° 37' 46"	0,25
249	681323,72	1302053,71	256° 30' 15"	0,26
250	681323,66	1302053,46	260° 32' 16"	0,24
251	681323,62	1302053,22	270° 0' 0"	0,26
252	681323,62	1302052,96	279° 27' 44"	0,24
253	681323,66	1302052,72	283° 29' 45"	0,26
254	681323,72	1302052,47	291° 22' 14"	0,25
255	681323,81	1302052,24	298° 36' 38"	0,25
256	681323,93	1302052,02	306° 52' 12"	0,25
257	681324,08	1302051,82	311° 49' 13"	0,25
258	681324,25	1302051,63	319° 53' 57"	0,25
259	681324,44	1302051,47	329° 25' 15"	0,26
260	681324,66	1302051,34	333° 26' 6"	0,25
261	681324,88	1302051,23	341° 33' 54"	0,25
262	681325,12	1302051,15	345° 55' 51"	25,26
263	681349,62	1302045,01	278° 21' 57"	2,75
264	681350,02	1302042,29	283° 29' 45"	0,26
265	681350,08	1302042,04	291° 22' 14"	0,25
266	681350,17	1302041,81	298° 36' 38"	0,25
267	681350,29	1302041,59	306° 52' 12"	0,25
268	681350,44	1302041,39	311° 49' 13"	0,25
269	681350,61	1302041,20	319° 53' 57"	0,25
270	681350,80	1302041,04	329° 25' 15"	0,26
271	681351,02	1302040,91	333° 26' 6"	0,25
272	681351,24	1302040,80	341° 33' 54"	0,25
273	681351,48	1302040,72	350° 54' 35"	0,25
274	681351,73	1302040,68	355° 25' 34"	0,25
275	681351,98	1302040,66	4° 34' 26"	0,25
276	681352,23	1302040,68	9° 5' 25"	0,25
277	681352,48	1302040,72	18° 26' 6"	0,25
278	681352,72	1302040,80	26° 33' 54"	0,25
279	681352,94	1302040,91	30° 34' 45"	0,26
280	681353,16	1302041,04	40° 6' 3"	0,25
281	681353,35	1302041,20	48° 10' 47"	0,25
282	681353,52	1302041,39	53° 7' 48"	0,25
283	681353,67	1302041,59	61° 23' 22"	0,25

284	681353,79	1302041,81	68° 37' 46"	0,25
285	681353,88	1302042,04	76° 30' 15"	0,26
286	681353,94	1302042,29	80° 32' 16"	0,24
287	681353,98	1302042,53	90° 0' 0"	0,26
288	681353,98	1302042,79	99° 27' 44"	0,24
289	681353,94	1302043,03	97° 40' 44"	0,9
290	681353,82	1302043,92	345° 16' 3"	21,35
291	681374,47	1302038,49	350° 54' 35"	0,25
292	681374,72	1302038,45	355° 25' 34"	0,25
293	681374,97	1302038,43	4° 34' 26"	0,25
294	681375,22	1302038,45	9° 5' 25"	0,25
295	681375,47	1302038,49	18° 26' 6"	0,25
296	681375,71	1302038,57	26° 33' 54"	0,25
297	681375,93	1302038,68	30° 34' 45"	0,26
298	681376,15	1302038,81	40° 6' 3"	0,25
164	681376,34	1302038,97		

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Основной целью проекта планировки является разработка рационального планировочного решения территории, определение территорий под строительство зданий и сооружений различного назначения и, в первую очередь, для строительства объектов федерального значения.

Размеры формируемых земельных участков под новое строительство, техническое перевооружение и под обслуживание существующих и проектируемых зданий, сооружений устанавливаются с учетом градостроительных норм и правил, нормативных документов действовавших в период застройки указанных территорий.

Объемно-планировочные и конструктивные решения разработаны на основе действующих нормативных документов, утвержденных Госстроем России. В принятых решениях учтены мероприятия по технике безопасности и противопожарные требования, предъявляемые к предприятиям, зданиям и сооружениям (Федерального закона №123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»). Параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства не регламентированы.

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Мероприятием по защите сохраняемых ОКС (зданий, строений, сооружений, объектов, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также ОКС, планируемых к строительству, является соблюдение действующих норм и правил, установленных нормативными документами.

Согласно письму от департамента архитектуры и градостроительства администрации города Южно-Сахалинска от 22.05.2023 №2164-026/04, проектная территория входит в границы ранее разработанной и утвержденной документации по планировке территории:

- постановлением администрации города Южно-Сахалинска от 14.09.2018 № 2443 утвержден проект «Внесение изменений в проект планировки и проект межевания территории юго-восточного района города Южно-Сахалинска в границах: ул. Инженерная – проектируемая ул. Горького – южная граница города пр. Мира – ул. Ленина»;

- постановлением администрации города Южно-Сахалинска от 30.08.2019 № 2639 утвержден проект «Внесение изменений в проект планировки и проект межевания территории юго-восточного района города Южно-Сахалинска в границах: ул. Инженерная – проектируемая ул. Горького – южная граница города пр. Мира – ул. Ленина».

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В границах территории проектирования объекты культурного наследия отсутствуют.

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

В процессе производства работ необходимо учесть:

- мероприятия по уменьшению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу;
- мероприятия по защите от шума;
- мероприятия по охране и использованию почвенного слоя;
- мероприятия по охране поверхностных и подземных вод от истощения и загрязнения;
- мероприятия по охране окружающей среды от негативного воздействия отходов;
- мероприятия, направленные на предотвращение или минимизацию негативного воздействия на почву, растительность, животный мир.

9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

ЧС природного характера.

ЧС природного характера – это обстановка на определенной территории или акватории, сложившаяся в результате возникновения источника природной чрезвычайной ситуации, который может повлечь или повлечет за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью и окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

1) Подтопление. Высокое стояние уровня грунтовых вод повышает риск возникновения ЧС, связанных с подтоплением. Территория проектирования подвержена подтоплению в следствии весеннего таяния снега, а так же интенсивных осадков в виде дождя.

С целью предотвращения риска возникновения ЧС, связанных с подтоплением, проектом рекомендуются следующие мероприятия:

- выбор трассы автомобильной дороги осуществлять по участкам местности, где указанные риски минимальны;
- поперечный уклон проезжей части и обочин автомобильной дороги должен обеспечивать сток поверхностных вод;
- проведение систематических работ по обеспечению беспрепятственного пропуска воды по водоотводным сооружениям с заблаговременной регулярной прочисткой боковых водоотводных канав, с вырубкой кустарника, скашиванием травы, удалением камней и других предметов;
- для консервации водопропускных труб в зимний период необходимо осуществлять подготовку щитов, закрывающих отверстия труб, чтобы не допустить забивание их снегом при метелях и последующего обледенения;

- очищение от снега боковых канав автогрейдерами по всему их сечению;
- строительство дождевой канализации (при проектировании дороги в жилой застройке);
- поперечный уклон проезжей части и обочин автомобильной дороги должен обеспечивать сток поверхностных вод;
- агролесомелиорация.

2) Сильный снегопад, гололедные явления, сильный мороз. Основные последствия данных явлений – нарушения работы транспорта с долговременной остановкой движения.

Для предотвращения негативных воздействий необходимо предусмотреть защиту участков автомобильных дорог от снежных заносов, предупреждения образования на покрытии снежной корки и гололёда, обеспечения уборки снежно-ледяных отложений и ликвидации зимней скользкости дорожных покрытий с применением противогололёдных материалов. Допустимо также введение временных ограничений движения в целях обеспечения безопасности движения опасных природных явлениях или угрозе их возникновения, при аварийных ситуациях на дорогах, при проведении дорожных и аварийно-восстановительных работ.

Мероприятия:

- удалять на полную ширину земляного полотна выпадающего и приносимого к дороге снега;
- зимнюю скользкость ликвидировать на ширину проезжей части и краевых укрепительных полос;
- в целях повышения коэффициента сцепления колеса с покрытием необходимо использовать фрикционные материалы (песко-соляная смесь).

3) Сейсмичность. Согласно СП 14.13330.2014. «Строительство в сейсмических районах. СНиП II-7-81*» (далее также - СП 14.13330.2014) фоновая сейсмичность территории городского округа составляет 8-9 баллов.

Строительство на территориях с сейсмичностью более 7 баллов осуществляется в соответствии с требованиями, закрепленными в СП 14.13330.2014.

- укрепление сооружений и демонтаж недостаточно сейсмостойких;
- тренировка спасательных служб и населения;
- контроль за выдачей разрешений на отвод земли, лицензий на проведение строительных работ.

ЧС антропогенного характера.

ЧС антропогенного характера - состояние, при котором в результате возникновения источника техногенной чрезвычайной ситуации на объекте, определенной территории или акватории нарушаются нормальные условия жизни и деятельности людей, возникает угроза их жизни и здоровью, наносится ущерб имуществу населения, народному хозяйству и окружающей

природной среде.

Серьезную опасность представляют аварии с автомобилями, перевозящими аварийно химически опасные вещества (АХОВ), легковоспламеняющиеся жидкости (бензин, керосин и другие). Аварии с данными автомобилями могут привести к разливу АХОВ, образованию зон химического заражения и поражению людей попавших в такую зону. Авария автомобиля перевозящего горючее может привести к взрыву перевозимого вещества, образованию очага пожара, травмированию, ожогам и гибели людей, попавшим в зону поражения. Основные поражающие факторы при аварии на транспорте - токсическое поражение АХОВ (аммиак, хлор); тепловое излучение при воспламенении разлитого топлива; воздушная ударная волна при взрыве топливно-воздушной смеси, образовавшейся при разливе топлива.

Мероприятия

- повышение персональной дисциплины участников дорожного движения;
- своевременная реконструкция дорожного полотна;
- выполнение работ по устранению повреждений в виде выбоин, трещин, отдельных волн, бугров и наплывов, обломов и неровностей кромок
- соблюдение минимальных расстояний до запретных (опасных) зон и районов при взрывоопасных, пожароопасных и иных производственных объектах, а также до охранных зон объектов, расположенных рядом с проектируемой автомобильной дорогой;
- создание пространства, позволяющего избежать или снизить тяжесть последствия дорожно-транспортных происшествий.

Обеспечение пожарной безопасности.

Общие правовые, экономические и социальные основы обеспечения пожарной безопасности в Российской Федерации определяет Федеральный закон от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности». Подлежит применению Постановление Правительства Российской Федерации от 16.09.2020 № 1479 «Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации», а также иные нормативные правовые акты. Обеспечение пожарной безопасности достигается путем применения системы пожарной безопасности, под которой понимается совокупность сил и средств, а также мер правового, организационного, экономического, социального и научно-технического характера, направленных на борьбу с пожарами.

Основные функции системы обеспечения пожарной безопасности на линейном объекте, следующие:

- создание пожарной охраны и организация её деятельности;
- разработка и осуществление мер пожарной безопасности;
- реализация прав, обязанностей и ответственности в области пожарной безопасности на объекте;
- научно-техническое обеспечение пожарной безопасности;
- информационное обеспечение в области пожарной безопасности;

- выполнение работ в области пожарной безопасности;
- тушение пожаров и проведение аварийно-спасательных работ;
- учет пожаров и их последствий;
- установление особого противопожарного режима.

На объекте проектирования необходимо осуществить разработку схемы оповещения и вызова службы пожарной охраны на случай нештатных ситуаций.

Гражданская оборона.

Линейный объект расположен на ограниченном участке открытой местности. В целях обеспечения антитеррористической защищенности объекта проектирования на отводимой территории необходимо предусмотреть следующие мероприятия:

1. разработать Памятку «Порядок действий при угрозе совершения террористического акта»;
2. разработать порядок взаимодействия при обнаружении признаков террористической угрозы;
3. разработать мероприятия для своевременного оповещения работающих в целях их безопасной, беспрепятственной и своевременной эвакуации;
4. усиление наблюдения и контроля за состоянием автомобильных дорог при возникновении угрозы теракта;
5. разработка возможных схем объезда опасных участков;
6. заключение соглашения по взаимодействию с органами ГИБДД МВД России по вопросам обеспечения регулирования автомобильного движения при возникновении угрозы;
7. определение порядка использования запасов материальных средств, обеспечивающих функционирование автомобильных дорог при возникновении угрозы и при проведении ремонтно-восстановительных работ.

Проектируемый объект не относится к категории по гражданской обороне. Другие категоризованные по ГО объекты, расположенные вблизи него, отсутствуют. Как в мирное, так и в военное время постоянное присутствие обслуживающего персонала на проектируемом объекте не предусматривается.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ, ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИЕ РАЗМЕЩЕНИЕ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ: «УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ В ГРАНИЦАХ УЛ. ИМ. Б.Н. ЕГОРОВА — ПЕР. ПОСАДСКИЙ — ПР. МИРА — УЛ. ИМ. И.П. ФАРХУТДИНОВА

ЧЕРТЕЖ КРАСНЫХ ЛИНИЙ. М 1:1000



ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК КРАСНЫХ ЛИНИЙ

Номер	X, м	У, м	Дир.угол	Длина, м
Красная линия 01				
1	681403.62	1302019.92		
2	681367.91	1302028.29	166° 48' 31"	36.68
3	681345.03	1302052.06	133° 54' 25"	32.99
4	681327.81	1302050.98	183° 35' 20"	17.25
5	681289.74	1302049.17	182° 43' 19"	38.11
6	681253.79	1302047.32	182° 56' 45"	36
Красная линия 02				
1	681247.79	1302047.04		
2	681213.79	1302045.3	182° 55' 47"	34.04
3	681201.39	1302054.79	142° 34' 20"	15.61
4	681194.69	1302059.91	142° 36' 49"	8.43
5	680869.14	1302060.32	179° 55' 40"	325.55
6	680861.62	1302060.33	179° 55' 26"	7.52
7	680861.61	1302059.8	268° 55' 9"	0.53
8	680852.53	1302059.82	179° 52' 26"	9.08
9	680848.24	1302059.89	179° 3' 55"	4.29
10	680846.01	1302055.28	244° 11' 8"	5.12
11	680840.64	1302043.14	246° 8' 18"	13.27
Красная линия 03				
1	681371.17	1302041.81		
2	681360.54	1302053.79	131° 34' 59"	16.02
3	681354.23	1302067.88	114° 7' 28"	15.44
4	681351.85	1302099.76	94° 16' 10"	31.97
5	681350.44	1302124.92	93° 12' 27"	25.2
6	681349.03	1302150.09	93° 12' 23"	25.21
7	681346.89	1302185.53	93° 27' 20"	35.5
8	681348.74	1302185.59	1° 51' 27"	1.85
Красная линия 04				
1	681346.59	1302198.86		
2	681345.37	1302253.52	91° 16' 43"	54.67
3	681345.25	1302258.88	91° 16' 57"	5.36
4	681345.1	1302265.3	91° 20' 18"	6.42
Красная линия 05				
1	681341.8	1302064.29		
2	681340.4	1302089.25	93° 12' 37"	25
3	681339	1302114.21	93° 12' 37"	25
4	681337.6	1302139.17	93° 12' 37"	25
5	681336.19	1302164.13	93° 16' 0"	25
6	681334.85	1302187.59	93° 16' 9"	23.5
7	681328.94	1302192.53	140° 6' 31"	7.7
8	681303.62	1302187.63	190° 57' 10"	25.79
9	681272.61	1302181.58	191° 2' 23"	31.59
10	681273.79	1302160.61	273° 13' 14"	21
11	681275.19	1302135.65	273° 12' 37"	25
12	681276.6	1302110.69	273° 13' 60"	25
13	681278	1302085.73	273° 12' 37"	25
14	681279.4	1302060.77	273° 12' 37"	25
15	681310.65	1302062.53	3° 13' 25"	31.3
			3° 14' 2"	31.2
Красная линия 06				
1	681270.42	1302060.43		
2	681269.07	1302084.39	93° 13' 29"	24
3	681267.22	1302117.34	93° 12' 49"	33
4	681265.5	1302147.79	93° 13' 59"	30.5
5	681263.69	1302179.74	93° 14' 33"	32
6	681234.95	1302174.6	190° 8' 23"	29.2
7	681205.58	1302185.45	159° 43' 28"	31.31
8	681206.6	1302144.46	271° 25' 32"	41
9	681207.42	1302113.96	271° 32' 24"	30.51
10	681208.17	1302080.95	271° 18' 6"	33.02
11	681208.54	1302065.95	271° 24' 47"	15
12	681220.5	1302057.61	325° 6' 40"	14.58
			3° 13' 60"	50
Красная линия 07				
1	681199.49	1302071.91		
2	681198.58	1302104.27	91° 36' 39"	32.37
3	681198.06	1302125.26	91° 25' 9"	21
4	681197.54	1302146.25	91° 25' 9"	21
5	681196.57	1302185.24	91° 25' 30"	39
6	681171.67	1302181.19	189° 14' 18"	25.23
7	681145.77	1302176.98	189° 13' 57"	26.24
8	681116.88	1302172.27	189° 15' 35"	29.27
9	681117.57	1302144.28	271° 24' 44"	28
10	681118.08	1302123.28	271° 23' 28"	21.01
11	681118.6	1302102.29	271° 25' 9"	21
12	681119.36	1302072.5	271° 27' 41"	29.8
13	681149.37	1302072.03	359° 6' 10"	30.01
			359° 51' 46"	50.12
Красная линия 08				
1	681110.32	1302072.85		
2	681109.73	1302096.84	91° 24' 32"	24
3	681109.14	1302120.83	91° 24' 32"	24
4	681108.55	1302144.82	91° 24' 38"	26
5	681107.91	1302170.81	188° 44' 60"	35.3
6	681073.02	1302165.44	212° 24' 59"	40.8
7	681038.58	1302143.57	271° 24' 50"	14.99
8	681038.95	1302128.58	271° 25' 59"	13.99
9	681039.3	1302114.59	271° 23' 28"	14
10	681039.64	1302100.59	271° 24' 16"	26.93
11	681040.3	1302073.67	359° 19' 45"	70.02
Красная линия 09				
1	681031.26	1302074.66		
2	681030.44	1302107.66	91° 25' 24"	33.01
3	681029.62	1302140.65	91° 25' 26"	33
4	680996.76	1302135.33	189° 11' 47"	33.29
5	680978.99	1302132.45	189° 12' 21"	18
6	680964.02	1302124.51	207° 56' 28"	16.95
7	680964.54	1302103.52	271° 25' 9"	21
8	680965.26	1302074.53	271° 25' 22"	29
9	680981.75	1302074.45	359° 43' 19"	16.49
10	680998.26	1302074.35	359° 39' 11"	16.51
			0° 32' 18"	33
Красная линия 10				
1	681333.33	1302209.41		
2	681333.4	1302208.11	273° 4' 56"	1.3
3	681235.92	1302189.21	190° 58' 22"	99.3
4	681208.72	1302199.26	159° 43' 17"	29
5	681155.27	1302191.56	188° 11' 51"	54
6	681132.33	1302188.26	188° 11' 10"	23.18
7	681128.55	1302187.71	188° 16' 43"	3.82
8	681086.98	1302181.72	188° 11' 58"	42
9	681084.63	1302181.4	187° 45' 15"	2.37
10	681067.95	1302178.8	188° 51' 35"	16.88
11	681060.47	1302174	212° 41' 19"	8.89
12	681033.11	1302156.68	212° 20' 8"	32.38
13	681030.36	1302154.95	212° 10' 25"	3.25
14	681007.64	1302151.26	189° 13' 30"	23.02
15	680980.99	1302146.95	189° 11' 12"	27
16	680958.78	1302143.36	189° 10' 55"	22.5
Красная линия 11				
1	680951.19	1302076.15		
2	680951.2	1302076.19	75° 57' 50"	0.04
3	680951	1302086.41	91° 7' 16"	10.22
4	680950.75	1302099.24	91° 6' 59"	12.83
5	680950.62	1302099.24	180° 0' 0"	0.13
6	680950	1302124.23	91° 25' 16"	25
7	680949.76	1302130.71	92° 7' 16"	6.48
8	680954.48	1302114.25	183° 42' 13"	254.81
Красная линия 12				
1	680868.9	1302072.07		
2	680868.89	1302072.66	90° 58' 16"	0.59
3	680865.13	1302072.59	181° 3' 60"	3.76
4	680852.87	1302083.4	138° 35' 47"	16.35
5	680852.77	1302099.56	90° 21' 16"	16.16
6	680852.91	1302103.45	87° 56' 20"	3.89
			297° 0' 6"	35.22

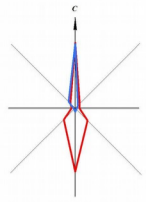
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ГРАНИЦЫ

- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Существующие красные линии
- Отменяемые красные линии
- Устанавливаемые красные линии
- Условный номер устанавливаемой красной линии
- Номера характерных точек устанавливаемых красных линий

Ранее установленные красные линии отображены в соответствии с проектом "Висесские изменения" в проект планировки и проект межевания территории юго-восточного района г. Южно-Сахалинска в границах: ул. Инженерная - проектируемая ул. Горького - южная граница города - пр. Мира - ул. Ленина", утверждаемым постановлением администрации г. Южно-Сахалинска от 14.09.2018 № 2443

Примечание: В данном проекте применена система координат МСК-65, зона 1

ППЗ/ПМЗ-2023					
Имя	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработчик	Ильина Е.А.				
Проверил	Юнг М.А.				
И. контроль	Русских Ю.В.				
Утвердил	Мусатов С.И.				
Проект планировки территории и проект межевания территории, предусматривающие размещение линейных объектов: «Улично-дорожная сеть в границах ул. им. Б.Н. Егорова — пер. Посадский — пр. Мира — ул. им. И.П. Фархутдинова					
Основная часть проекта планировки территории			Станд	Лист	Листов
			ПП	1	2
Чертеж красных линий. М 1:1000			ООО "Терпланпроект"		



ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ, ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИЕ РАЗМЕЩЕНИЕ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ: «УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ В ГРАНИЦАХ УЛ. ИМ. Б.Н. ЕГОРОВА — ПЕР. ПОСАДСКИЙ — ПР. МИРА — УЛ. ИМ. И.П. ФАРХУТДИНОВА

**ЧЕРТЕЖ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ.
ЧЕРТЕЖ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ. М 1:1000**



**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
ГРАНИЦЫ**

- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Границы зон планируемого размещения линейных объектов
- Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов
- Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (ВЛ 0,4 кВ)
- Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Примечание:
1. В данном проекте применена система координат МСК-65, зона 1.

ПП Э/ПМ 3 - 2023					
Проект планировки территории и проект межевания территории, предусматривающие размещение линейных объектов: «Улично-дорожная сеть в границах ул. им. Б.Н. Егорова — пер. Посадский — пр. Мира — ул. им. И.П. Фархутдинова					
Изм.	Кол.уч.	Лист	РБ-дом	Полном.	Дата
Разработал	Иванова Ю.И.				
Проверил	Русских Ю.В.				
Основная часть проекта планировки территории				Стадия	Лист
				ПП	2
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения. М 1:1000				ООО "Терпланирпроект"	
Н. контроль	Бугаев Е.В.				
Утвердил	Мусатов С.П.				