



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ЮЖНО-САХАЛИНСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10.11.2023 № 3392-па

Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2024 — 2030 годы»

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, ст. 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст. 37 Устава городского округа «Город Южно-Сахалинск», постановлением администрации города Южно-Сахалинска от 24.04.2023 № 1178-па «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ», распоряжением администрации города Южно-Сахалинска от 23.12.202 № 1049-р «Об утверждении Перечня муниципальных программ городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2024 - 2030 годы» администрация города Южно-Сахалинска **постановляет:**

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2024 - 2030 годы» (приложение).
2. Постановление вступает в силу с 1 января 2024 года.
3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Южно-Сахалинск сегодня» и разместить на официальном сайте администрации города Южно-Сахалинска.
4. Контроль исполнения постановления администрации города возложить на директора Департамента дорожного хозяйства и благоустройства администрации города Южно-Сахалинска (Косяк А.С.).

Исполняющий обязанности мэра города

А.В.Ковальчук

Приложение
Утверждена
постановлением администрации
города Южно-Сахалинска
от 10.11.2023 № 3392-па

**Муниципальная программа
«Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства
городского округа «Город Южно-Сахалинск»
на 2024 - 2030 годы»**

1. Паспорт муниципальной программы

Наименование программы	Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2024 - 2030 годы
Ответственный исполнитель	Департамент дорожного хозяйства и благоустройства администрации города Южно-Сахалинска (далее - ДДХиБ)
Соисполнители программы	1. Муниципальное казенное учреждение «Управление дорожного хозяйства и благоустройства» (далее - МКУ «УДХиБ»); 2. Муниципальное казенное учреждение «Управление мониторинга дорожного хозяйства и благоустройства города Южно-Сахалинска» (далее - МКУ «УМДХиБ»); 3. Муниципальное казенное учреждение «Центр управления городской мобильностью города Южно-Сахалинска» (далее - МКУ «ЦУГМ»); 4. Администрация города Южно-Сахалинска (муниципальное казенное учреждение городского округа «Город Южно-Сахалинск» «Управление капитального строительства», далее - МКУ «УКС»); 5. Департамент образования администрации города Южно-Сахалинска (далее — ДО).
Подпрограммы программы	1. Подпрограмма 1. «Развитие улично-дорожной сети городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2024 - 2030 годы».

	2. Подпрограмма 2. «Развитие транспортной инфраструктуры и повышение безопасности дорожного движения городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2024 - 2030 годы».
Обоснование программы	разработки 1. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». 2. Стратегия социально-экономического развития Сахалинской области на период до 2035 года, утвержденного постановлением Правительства Сахалинской области от 24.12.2019 № 618. 3. Указ Президента РФ от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года». 4. Перечень муниципальных программ городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2024 - 2030 годы, утвержденный распоряжением администрации города Южно-Сахалинска от 23.12.2022 № 1049-р. 5. Порядок разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ, утвержденный постановлением администрации города Южно-Сахалинска от 24.04.2023 № 1178-па.
Цели программы	Целями Программы являются: 1. Развитие эффективной дорожной инфраструктуры; 2. Развитие эффективной транспортной инфраструктуры
Задачи программы	1. Формирование современной эффективной дорожной инфраструктуры и приведение существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения в нормативное состояние, соответствующее требованиям технических регламентов и транспортных стандартов для транспорта и пешеходов. 2. Формирование транспортной инфраструктуры и повышение безопасности дорожного движения, повышение безопасности пассажирских перевозок на муниципальных

	городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.			
Индикаторы программы	<p>1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %.</p> <p>2. Доля дорожной сети городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, %.</p> <p>3. Количество дорожно-транспортных происшествий, единиц.</p> <p>4. Количество перевезенных пассажиров на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом, тыс. человек.</p> <p>5. Количество человек, пользующихся услугами велопроката и проката самокатов с компьютерным управлением, человек.</p> <p>6. Обеспечение деятельности муниципального казенного учреждения, %</p>			
Этапы и сроки реализации программы	Муниципальная программа рассчитана на 7 лет с 2024 по 2030 год в один этап			
Объемы и источники финансирования, в том числе по годам, тыс. рублей:				
Годы реализации	Всего, тыс. руб.	В том числе по бюджетам, тыс. руб.		
		федеральный	областной	местный
2024	4 965 043,7	0,0	2 879 000,2	2 086 043,5
2025	6 108 843,9	643 500,0	3 560 057,3	1 905 286,6
2026	3 203 121,9	0,0	500 000,0	3 203 121,9
2027	3 301 846,8	0,0	500 000,0	3 301 846,8
2028	3 440 520,7	0,0	500 000,0	3 440 520,7
2029	3 559 541,5	0,0	500 000,0	3 559 541,5
2030	3 569 323,2	0,0	590 000,0	3 569 323,2
2024 - 2030	28 148 241,7	643 500,0	6 439 057,5	21 065 684,2

Ожидаемые результаты реализации программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с 30,0% до 34,0%. 2. Увеличение доли дорожной сети городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии в 2025 году с 80,2% до 91,68%. 3. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с 424 единиц до 282 единиц. 4. Увеличение количества перевезенных пассажиров на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом с 29 324 тыс. человек до 33 324 тыс. человек. 5. Увеличение количества человек, пользующихся услугами велопроката и проката самокатов с компьютерным управлением с 4 215 до 4 615 человек. 6. Обеспечение деятельности муниципального казенного учреждения, не менее чем на 95%.
---	---

Реестр
структурных элементов муниципальной программы,
составляющих ее проектную часть

Тип проекта	Стратегический проект
Наименование	«Уюн»
Цель	Обеспечение населения доступным и качественным жильем, создание комфортной городской среды, в том числе транспортной инфраструктурой, в рамках достижения Сахалинской областью национального проекта

	«Жилье и городская среда» и регионального проекта Сахалинской области «Жилье»
Описание	Проведение комплекса мероприятий по строительству объектов транспортной инфраструктуры в жилой застройке.
Ожидаемый эффект от реализации	Сокращение затрат времени на осуществление транспортных передвижений и повышение доступности услуг, предоставляемых городским пассажирским транспортом
Сроки реализации	С 2024 по 2030 гг.

Тип проекта	Стратегический проект
Наименование	«Автобусный парк»
Цель	Создание условий для предоставления транспортных услуг населению, организация транспортного обслуживания населения и повышение безопасности пассажирских перевозок в границах городского округа «Город Южно-Сахалинск»
Описание	Проведение комплекса мероприятий по строительству объекта в целях обеспечения качественного предоставления населению городского округа пассажирских перевозок
Ожидаемый эффект от реализации	Повышение доступности услуг, предоставляемых городским пассажирским транспортом муниципальных служащих
Сроки реализации	С 2024 по 2030 гг.

Тип проекта	Стратегический проект муниципального образования
Наименование	«Велосипедная инфраструктура»
Цель	Создание устойчивой мобильности в городе Южно-Сахалинске

Описание	Проведение комплекса мероприятий по строительству объектов для безопасного пользования и хранения маломобильного транспорта
Ожидаемый эффект от реализации	Увеличение пользователей маломобильным транспортом
Сроки реализации	С 2024 по 2030 гг.

1. Характеристика текущего состояния, основные проблемы и прогноз развития сферы реализации программы

Южно-Сахалинск - административный центр Сахалинской области. Городской округ обладает значительным промышленным, научным, культурным потенциалом и определяет траекторию экономического развития Сахалинской области, являясь при этом главным бенефициаром сложившейся экономической системы в регионе. Южно-Сахалинск расположен в самой плотно населенной части региона, которая имеет относительно развитую дорожную сеть. Развитие дорожного хозяйства имеет целый ряд положительных социально-экономических эффектов для муниципального образования. Эффективное функционирование экономики городского округа в значительной степени зависит от наличия развитой и полноценно функционирующей сети автомобильных дорог. Уровень развития и транспортно-эксплуатационное состояние дорожного хозяйства оказывают непосредственное влияние на динамику основных экономических показателей.

Территория муниципального образования составляет 90,5 тыс. кв км. Согласно Уставу городского округа «Город Южно-Сахалинск», принятому решением городского Собрания города Южно-Сахалинска от 22.02.2006 № 180/13-06-3 городской округ включает в себя город Южно-Сахалинск, планировочные районы Луговое, Ново-Александровск, Хомутово, а также села Березняки, Елочки, Ключи, Новодеревенское, Санаторное, Синегорск, Старорусское, 17-й километр, Дальнее, Новая Деревня и жилые кварталы Восточка, Лиственничное. В 2022 году произошло незначительное увеличение площади городского округа ввиду начала строительства нового микрорайона в зоне границ города, на территории ранее относившейся к Корсаковскому району.

По данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Сахалинской области, по состоянию на 01 января 2023 года, численность постоянного населения города Южно-Сахалинск составила 187,4 тыс. человек. Удельный вес городского населения в общей численности городского округа - 96,6%, в общей численности населения Сахалинской области - 40,6%. Административный статус,

диверсифицированность экономики, наличие емкого рынка труда с большим количеством высокооплачиваемых, высокотехнологичных рабочих мест, развитая социальная инфраструктура способствует внутрирегиональной миграции.

Так же, в пределах городского округа образовалась обширная рекреационно-оздоровительная зона, которая включает в себя горнолыжный курорт и два санатория, что способствует прогрессу в туристско-рекреационной сфере, являющейся частью новой парадигмы развития Сахалинской области. Проектами предусматривается развитие инфраструктуры действующего горнолыжного комплекса с дальнейшей перспективой освоения близлежащих территорий и создания самого крупного на Дальнем Востоке горнолыжного курорта.

Занимая выгодное положение в системе южного экономического района области, Южно-Сахалинск находится в менее чем часовой транспортной доступности от других крупных городских поселений области - Корсаков, Долинск и Анива, соединяясь с ними радиальными транспортными коридорами.

Южно-Сахалинск и окружающие его поселения интегрированы в единое социально-экономическое пространство, части которого объединены стойкими производственными, транспортными, организационно-хозяйственными, трудовыми, рекреационными, культурно-бытовыми связями, образуя крепкую социально-экономическую связь. Вследствие этого происходит новое территориальное образование - Южно-Сахалинская агломерация, вдоль транспортных коридоров которой создаются новые объекты инфраструктуры, производственные площадки, жилые кварталы.

Развитие транспортной инфраструктуры имеет исключительное значение: транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества и является важным инструментом достижения социальных, экономических и других целей города и региона в целом. Хорошо развитая транспортная система служит одним из важных факторов привлечения его населения к производству, что дает интеграционный эффект, больше экономии времени человека на передвижение, комфорт. Ключевой совокупной функцией транспортной инфраструктуры, определяемой ее регионообразующим характером, является осуществление региональных транспортно-экономических связей. Несмотря на все предпринимаемые меры, транспортная инфраструктура городского округа все еще находится на стадии формирования. Транспортная инфраструктура влияет на интенсивность производственной и непромышленной деятельности и играет важную роль в обеспечении устойчивого развития городского округа, нацеленного на его экономическую безопасность.

В настоящее время, реализуется программа «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2020-2025 годы», утвержденная постановлением

администрации города Южно-Сахалинска от 13.12.2019 № 4027-па (далее — Программа 4027). В рамках указанной программы в городском округе «Город Южно-Сахалинск» активно проводятся работы по капитальному ремонту и ремонту улиц города, проводятся работы по реконструкции мостов, строительно-монтажные и проектно-изыскательские работы на строительство автомобильных дорог.

За трехлетний период значительно улучшено качество содержания дорог города Южно-Сахалинска, включающее в себя решение таких актуальных вопросов, как своевременный ремонт локальных разрушений асфальтобетонного покрытия проезжей части автомобильных дорог, чистка водоотводных канав, механизированная и ручная уборка проезжей части и тротуаров, обслуживание грунтовых дорог, очистка автобусных остановок, содержание закрытой и открытой систем ливневой канализации, аварийно-восстановительные работы пешеходных и дорожных ограждений, замена дорожных люков.

Для улучшения материально-технической базы улично-дорожной сети городского округа «Город Южно-Сахалинск» выполнены работы по установке новых, модернизации существующих светофорных объектов, обустройству нерегулируемых пешеходных переходов дополнительными источниками освещения, установке, ремонту, восстановлению дорожных знаков, обустройству опасных участков дорог искусственными дорожными неровностями, преимущественно у дошкольных и общеобразовательных учреждений.

По данным Отчетов о реализации муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2020-2025 годы действующая программа признана эффективной.

Дорожное хозяйство

В соответствии с постановлением Администрации города Южно-Сахалинска от 03.02.2023 №305-па «Об утверждении Перечня и идентификационных номеров автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск», в настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск», составляет 364,79 км, в том числе с усовершенствованным покрытием 191,98 км или 52,63% от указанной протяженности, остальные 47,37% или 172,81 км имеют грунтовое покрытие. В период с 2020 по 2022 в городском округе «Город Южно-Сахалинск» активно проводились работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту улиц города. В результате проводимой работы имеют тенденцию к росту следующие показатели:

- Протяженность автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием. Показатель увеличился на 17,29%.

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Показатель увеличился за три года на 7% и составил 31%.

- Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию. Показатель увеличился на 44% и составил 80,2%.

В 2020 году было построено, отремонтировано и благоустроено 29,7 км (25 объектов) автодорог местного значения, в 2021 году - 10,4 км (11 объектов), в 2022 году - 11,74 км (16 объектов). Кроме того, за указанный период введен в эксплуатацию новый мост, в рамках капитальных ремонтов улиц произведена реконструкция семи мостовых сооружений. В 2022 году начаты работы по реконструкции моста через р. Сусуя по ул. Сахалинской (0,472 км) со сроком завершения в 2024 году.

Так же в городе активно проводятся мероприятия по решению таких проблем, как приведение в соответствие параметров улично-дорожной сети города объемам автодвижения, благоустройство улиц города, обустройство тротуаров, освещения, организация водоотвода с проезжих частей, текущий и капитальный ремонт дорожного покрытия.

В ходе реализации мероприятий по развитию транспортной системы существенно увеличены темпы строительства, реконструкции и содержания дорог, также формируются пешеходное и велосипедное пространства. Таким образом, все проводимые мероприятия обеспечили возможность поддержания качественного уровня состояния большинства автомобильных дорог города.

Несмотря на активно проводимую работу в сфере дорожного хозяйства городского округа «Город Южно-Сахалинск», транспортная система нуждается в постоянном совершенствовании, как в отношении рационализации размещения, так и повышения ее качественного уровня, ввиду чего проводятся мероприятия по преобразованию существующей системы автомобильных дорог городского округа.

Выполнение работ по ремонту и содержанию объектов дорожного хозяйства является важнейшим условием обеспечения сохранности дорог, повышения безопасности движения на дорогах города. Основным влияющим фактором на состояние дорожного хозяйства является высокий уровень автомобилизации населения. По данным управления ГИБДД УМВД России по Сахалинской области количество зарегистрированного автотранспорта ежегодно растет.

**Уровень автомобилизации населения
городского округа «Город Южно-Сахалинск»**

Наименование показателя	01.01.2020	01.01.2023
Автотранспортные средства, тыс. ед.	103,8	148,2
Легковые автомобили, тыс. ед.	74	102,5
Автомобили личного пользования, тыс. ед.	69,1	93,8
Численность населения, тыс. чел.	207,6	187,4
Уровень автомобилизации, ед. на 1000 чел.	500	790

Уровень автомобилизации имеет тенденцию к росту, так в 2020 году на 1000 человек приходилось 500 автотранспортных средств, в 2023 году — 790, что существенно выше среднероссийских показателей. За три года рост составил 58%, увеличилась интенсивность движения на дорогах, вследствие чего существенно сокращается срок износа всех существующих видов покрытий и эксплуатационный период. С целью содержания дорог в надлежащем качестве становится необходимым наращивать объемы ремонтных работ.

На сегодняшний день существует ряд факторов, сдерживающих развитие дорожного хозяйства городского округа:

1. Система магистральных улиц не обеспечивает устойчивые транспортные связи между районами города, местами расселения, выходами на внешние направления и затрудняет эффективное использование городских территорий. Транспортные связи, городского округа, а в большей степени сообщение между удаленными районами и центральной частью города, значительно усугублены медленным темпом развития улично-дорожной сети от транспортных потребностей населения города.

В периферийной части города прослеживается дефицит поперечных связей. Так же, ограниченность поперечных связей обуславливают железнодорожная и речная сети. Отсутствие связности существующих элементов уличной сети влечет за собой невозможность выбора альтернативного маршрута, в результате чего, большая часть автотранспорта движется по одним и тем же маршрутам, создавая замедление потока и как следствие - заторы.

2. По результатам проведенного в 2022 году обследования мостовых сооружений выявлено, что часть мостовых переходов имеет чрезвычайно плохое состояние. Количество аварийных мостовых сооружений составляет 17 единиц, в неудовлетворительном состоянии и требуют срочного ремонта в рамках текущего содержания - 27 единиц. Пропускная способность, а также грузоподъемность данных сооружений не соответствуют сложившимся

дорожно-транспортным условиям. Скорость проезда транспортного потока существенно падает еще на подходах к мостовым переходам. Аварийное состояние сооружений может привести к потере устойчивости, разрушению или обрушению конструкции.

С целью исключения чрезвычайных ситуаций на всех аварийных мостовых сооружениях вынуждено вводятся существенные ограничения на движение большегрузного и тяжеловесного транспорта, что негативно сказывается на транспортной системе города. Учитывая сложившуюся ситуацию, требуется принятие безотлагательных мер для планомерного выполнения мероприятий по приведению мостовых сооружений в нормативное состояние для эксплуатации и обеспечения безопасности движения.

3. Магистрали меридионального направления, приоритетного в структуре транспортных связей города в большей степени исчерпали свою пропускную способность (ул. Ленина, пр. Мира, ул. Комсомольская, ул. Горького, ул. Железнодорожная). На это влияет высокая концентрация транспорта на данных направлениях в пиковые часы. В большей степени, городской округ обслуживается двумя основными магистральными улицами, а именно ул. Ленина и пр. Мира. Так же, основные узлы улично-дорожной сети города (пересечения пр. Мира с Сахалинской ул., пр. Победы, ул. Пуркаева, пересечения ул. Ленина с Сахалинской ул. и пр. Победы, пересечение ул. Сахалинской и Железнодорожной) имеют недостаточную пропускную способность в связи возникновением на них поворотного потока, что сказывается на пропуске потока в прямом направлении. Очередь автомобилей на указанных узлах может достигать соседних пересечений с параллельными магистралями. Дублиеры для более загруженных магистралей городском округе практически отсутствуют.

4. Отсутствуют магистрали, ориентированные на пропуск грузового транспорта и обслуживание внешних связей города. Транспортный грузопоток совмещен на городской уличной сети с местным городским движением. Данный фактор влияет на возникновение дополнительной нагрузки на транспортную инфраструктуру городского округа, препятствует обеспечению безопасного и комфортного ввода в город транспортного потока и освоению повышенных объемов грузоперевозок с высокой скоростью движения, вызывает ухудшение экологической обстановки в городском округе.

5. Необходимость пересечения железных и автомобильных дорог в одном уровне. В условиях высокой плотности движения наличие этих объектов на улично-дорожной сети сокращает пропускную способность дорог. Крайне остро это отражается на двух переездах по ул. Ленина и ул. Сахалинской. Проблема усугубляется совпадением во времени пиков автодорожного и железнодорожного движения. При этом данные объекты на улично-дорожной сети являются источником повышенной опасности для населения. В результате чего, возникает необходимость строительства новых или двухуровневых пересечений с железнодорожными путями.

6. Значительной проблемой на улично-дорожной сети является фактически нерегулируемая параллельная парковка. Припаркованные в правом ряду транспортные средства на основных магистралях снижают их пропускную способность. Параллельная парковка характерна для большей части улиц. Маневрирование транспортных средств при остановке и выезде замедляет транспортный поток и может спровоцировать дорожно-транспортное происшествие. Кроме проезжей части, автотранспорт размещают на тротуарах, газонах, площадках благоустройства. Возникает дисбаланс загрузки магистральной и местной сети. Данный вопрос необходимо решить за счет развития единого парковочного пространства, строительства и обустройства перехватывающих парковок.

Комплексное решение указанных выше проблем, окажет существенное влияние на полноценное развитие и качественное функционирование как дорожного хозяйства города, так и в целом транспортной системы городского округа. Кроме того, создание дополнительных парковок в случаях необходимости позволит осуществлять пересадку на маломобильный транспорт, оставляя автомобиль на парковке.

Автомобильный транспорт

Пассажирский транспорт - важная логистическая составляющая транспортной системы городского округа «Город Южно-Сахалинск». Развитие общественного транспорта является актуальной задачей поскольку оказывает непосредственное влияние на обеспечение комфортабельного, безопасного, качественного транспортного обслуживания. Являясь важнейшим элементом транспортной системы, обеспечивающим ежедневную транспортную подвижность населения, оказывает косвенное воздействие на экономическую устойчивость городского округа и перспективы его развития. Несмотря на рост автомобилизации населения городской пассажирский транспорт остаётся одной из важных составляющих городской инфраструктуры. В настоящее время на территории городского округа проводится реформа общественного транспорта, направленная на повышение качества пассажирских перевозок.

Городской округ имеет разветвленную маршрутную сеть, общественный транспорт представлен автобусами большой, средней и малой вместимости, а также легковыми такси. Движение автобусных маршрутов осуществляется по большей части по магистралям общегородского и районного значения. Пассажирские перевозки осуществляются по регулируемым тарифам.

В соответствии с заключенными муниципальными контрактами на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на городских и пригородных маршрутах, перевозку пассажиров производят 4 коммерческих перевозчика различных форм собственности, в том числе акционерное общество «Транспортная компания» (100% акций принадлежит администрации города Южно-Сахалинска), которое

в свою очередь привлекает субподрядные организации из числа субъектов малого предпринимательства ввиду недостаточности у общества транспортных средств малого класса.

Таблица 1.2

**Динамика основных показателей
перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом**

Наименование показателя	01.01.2020	01.01.2023
Количество маршрутов, ед	45	43
Количество автобусов, обслуживающих маршрутную сеть, ед	254	279
Протяженность маршрута регулярных перевозок, км	1359	1208
Пассажиропоток, тыс.чел	30 400	29 324

В 2023 году маршрутная сеть городского округа «Город Южно-Сахалинск» представлена 43-м муниципальными маршрутами, из них:

- осуществляет регулярные перевозки — 38 ед.;
- действует только в летнее время — 3 ед.;
- не обслуживается в каникулярное время — 1 ед.;
- действует только в Родительский день — 1 ед.

Протяженность маршрута регулярных перевозок в 2023 году составляет 1207,98 км., что ниже показателя 2020 года на 151 км. В обслуживании маршрутной сети в 2020 году было занято 254 единиц техники на 45 действующих маршрутах, в 2023 году число техники увеличено до 279 единиц при снижении количества маршрутов до 41. Положительная динамика обеспечена реализацией муниципальной Программы 4027-па, которая повлекла за собой необходимость оптимизации маршрутной сети городского округа, корректировки схемы движения пассажирского транспорта, обновление и модернизацию парка техники.

В рамках первого этапа реформы общественного транспорта осуществляется постепенная замена подвижного состава. На сегодняшний день на линию вышли 107 новых автобусов, работающих на газомотором топливе, из них: 100 автобусов приобретены АО «Транспортная Компания», 7 автобусов приобретены частными перевозчиками. До конца 2023 года автобусный парк пополнится еще 25 новыми автобусами на газомоторном топливе, которые приобретены министерством транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области для муниципального образования городской округ «Город Южно-Сахалинск». Динамика уровня пассажиропотока имеет противоположную тенденцию. Так в 2020 году пассажиропоток составил 30 400 человек, в 2021 году наблюдается снижение пассажиропотока до 27 713 человек. Данное изменение связано с введением ограничений в связи пандемией новой

коронавирусной инфекции COVID-19, увеличение доли удалённой занятости, рост автомобилизации.

Указанные факторы имеют долгосрочное влияние на транспортное поведение жителей. В 2022 году происходило постепенное восстановление спроса, пассажиропоток составил 29 324 тыс. человек.

К концу 2023 года планируется восстановление пассажиропотока до уровня 2020 года.

В настоящее время проводится активная работа по обеспечению бесперебойного и качественного функционирования общественного транспорта. Сдерживающими факторами развития пассажирского транспорта являются:

- высокий уровень автомобилизации населения;
- отсутствие приоритета общественного транспорта на улично-дорожной сети городского округа;
- движение общественного транспорта в общем потоке.

Эти факторы способствуют сдерживанию повышения привлекательности общественного транспорта ввиду возникновения заторовых ситуаций, снижения скорости и надежности функционирования, непредсказуемости затрат времени для пассажиров.

В дальнейшем, с целью формирования качественной и устойчивой работоспособности транспортной системы необходимо:

- повышать привлекательность общественного транспорта городского округа, с учетом того, что спрос на пассажирские перевозки определяется действием различных факторов, подавляющее большинство которых носит качественный характер;
- обеспечить выполнение требований стандарта качества транспортного обслуживания;
- обеспечить гарантированное время исполнения транспортных связей.

Комплексное проведение мероприятий в области развития автомобильного общественного транспорта и повышения уровня удовлетворённости пассажирскими перевозками напрямую повлияет на качество жизни населения городского округа.

Транспортная инфраструктура

Транспортная инфраструктура выполняет ряд значимых функций, включая обеспечение безопасности передвижения, улучшение доступности мест и объектов, повышение эффективности транспортной системы, уменьшение затрат и увеличение скорости перевозок. Модернизация транспортной инфраструктуры является одним из приоритетных направлений в развитии городского округа, обладает высокой капиталоемкостью и масштабностью инфраструктурных проектов. Транспортная инфраструктура городского округа «Город Южно-Сахалинск» получила активное развитие. В

настоящее время, одним из приоритетных направлений развития является проведение комплексных мероприятий, направленных на интеграцию железной дороги в систему общественного транспорта города. Ввиду чего стало необходимым обеспечение комфортных пересадок между маршрутами путём трассирования через общие участки сети путем формирования транспортно-пересадочных узлов, взаимодействующих с несколькими видами транспорта. Формирование транспортно-пересадочных узлов обусловлено закономерностями комплексной организации пересадочного процесса. Основными преимуществами создания транспортно-пересадочных узлов являются увеличение пассажиропотока и повышение эффективности транспорта за счет создания и использования единой инфраструктуры и оптимальных схем перевозок. С 2022 года в городском округе функционируют в полном объеме транспортно-пересадочные узлы (далее - ТПУ) «Привокзальный», расположенный на привокзальной площади, и «Алые розы» в планировочном районе Дальнее.

В 2023 году осуществляются работы по устройству двух новых транспортно-пересадочных узлов: ТПУ «Нова» в планировочном районе Ново-Александровск и ТПУ «Горизонт» в южной части города Южно-Сахалинска. Функционирование транспортно-пересадочных узлов позволяет сформировать интермодальную транспортную систему, которая обеспечивает взаимодействие всех видов транспорта и сократит временные затраты пассажиров при перемещении пассажиров.

В настоящее время осуществляется активное расширение использования средств индивидуальной мобильности в увязке с транспортной инфраструктурой и природно-рекреационными возможностями города. Осуществляется реализация комплексных мероприятий по интеграции велоинфраструктуры в транспортную систему города, по развитию сети велодорожек и выделенных велосипедных полос вдоль крупных магистралей с обеспечением возможностей безопасного пересечения перекрестков, железных дорог и других коммуникаций. Ключевым элементом интеграции являются перехватывающие велопарковки, расположенные в непосредственной близости от станций общественного транспорта, чтобы обеспечить оптимальные маршруты передвижения людей. Развитие велотранспортной инфраструктуры происходит с учетом обеспечения безопасности движения маломобильного транспорта.

С 2020 по 2022 год в городском округе «Город Южно-Сахалинск» было обустроено 40 км велодорожек, обустроено два велогаража в местах размещения ТПУ. При формировании велотранспортной инфраструктуры осуществляется выявление возможностей использования территории города, поиск возможностей перераспределения велосипедного и пешеходного движения с использованием территорий, расположенных за пределами дорог, учитывается необходимость снижения риска возникновения дорожно-транспортных происшествий с велосипедистами.

В городском округе «Город Южно-Сахалинск» действуют две системы проката: для электровелосипедов — система Utbike, правообладателем которой является ООО «Индустрия Спорта», для электросамокатов — система Sun.rent, правообладателем которой является ООО «САН РЕНТ». Парк велосипедов и самокатов с компьютерным управлением, находящихся в собственности муниципального образования городской округ «Город Южно-Сахалинск», насчитывает 94 ед. электровелосипедов и 33 ед. электросамокатов, которые включены в данные системы проката. В 2020 году услугой воспользовалось 3 530 человек, тогда как к 2023 году данный показатель вырос на 19,41% и составил — 4 215 пользователей. С 2022 года была запущена льготная программа, в рамках которой предоставляется возможность ежедневно пользоваться электровелосипедом бесплатно в течении 30 минут. В результате чего, за 2022 год в данной программе приняло участие 1 075 пользователей. С целью обеспечения высокого качества и обеспечения работоспособности велопроката и проката самокатов с компьютерным управлением, на постоянной основе проводится модернизация данного вида транспорта.

Несмотря на активное развитие, существует ряд нерешенных вопросов:

- обеспечение связности велосипедных маршрутов;
- повышение привлекательности велоинфраструктуры;
- повышения уровня безопасности;
- увеличение сети велостоянок.

Развитие велоинфраструктуры положительным образом влияет на формирование устойчивого развития транспортной системы городского округа, повышает мобильность и активность населения.

2. Приоритеты и цели в сфере реализации муниципальной программы, описание основных целей и задач муниципальной программы

Приоритеты и цели муниципальной политики в сфере развития транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства определены в следующих стратегических документах: Указе Президента РФ от 21 июля 2020 года № 474 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2030 года» (далее - Указ), в Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р), Стратегии социально-экономического развития Сахалинской области на период до 2035 года, утвержденной постановлением Правительства Сахалинской области от 24 декабря 2019 года № 618, распоряжением администрации города Южно-Сахалинска от 15 июля 2021 года № 458-р «Об утверждении концепции цифровой трансформации муниципалитета на период до 2030 года».

Приоритетами развития транспортной инфраструктуры и дорожного

хозяйства городского округа «Город Южно-Сахалинск» являются:

1) развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей формирование единого транспортного пространства агломерации;

2) повышение доступности и качества услуг транспортных услуг для населения;

3) повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Цель Программы:

1) Развитие эффективной дорожной инфраструктуры - достигнуть к 2030 году увеличения доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, до 34,0% и увеличения доли дорожной сети городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, до 91,68 %.

2) Развитие эффективной транспортной инфраструктуры - достигнуть к 2030 году увеличения количества перевезенных пассажиров на общественном транспорте до 33 324 тыс. человек и снизить количество дорожно-транспортных происшествий до 282 единиц.

Для достижения этой цели Программой предусматривается решение следующих задач:

1. Формирование современной эффективной дорожной инфраструктуры и приведение существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения в нормативное состояние, соответствующее требованиям технических регламентов и транспортных стандартов для транспорта и пешеходов.

2. Формирование транспортной инфраструктуры и повышение безопасности дорожного движения, повышение безопасности пассажирских перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.

3. Прогноз конечных результатов муниципальной программы

Реализация Программы обеспечит всем жителям городского округа «Город Южно-Сахалинск» повышение уровня комфортности пользования развитой дорожной инфраструктурой и получения качественных транспортных услуг в городском округе «Город Южно-Сахалинск».

В результате реализации муниципальной программы предполагается достичь следующих результатов:

- увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения к 2030 году до 34,0%;

- увеличение доли дорожной сети городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии к 2025 году до 91,68%;
- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий к 2030 году до 282 ДТП;
- увеличение количества перевезенных пассажиров на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом к 2030 году до 33 324 тыс. человек;
- увеличение количества человек, пользующихся услугами велопроката и проката самокатов с компьютерным управлением к 2030 году до 4 615 человек
- обеспечение деятельности муниципального казенного учреждения не менее 95% ежегодно.

4. Сроки и этапы реализации муниципальной программы

Сроки реализации Программы 2024 - 2030 годы. Программа осуществляется в один этап и носит долгосрочный характер. Основанием для досрочного прекращения реализации Программы может служить изменение законодательства Российской Федерации, Сахалинской области и муниципального образования.

5. Перечень подпрограмм и мероприятий муниципальной программы

Для решения задач по созданию условий для совершенствования транспортной и дорожной инфраструктуры на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» предусматривается реализация комплекса мероприятий Подпрограммы и Программы.

Мероприятия реализуются структурными подразделениями и отраслевыми (функциональными) органами администрации города Южно-Сахалинска в соответствии со сферами деятельности в пределах утвержденных лимитов бюджетных обязательств, предприятиями и организациями, определяемыми на конкурсной основе в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Достижение целей и решение задач Программы осуществляется путем скоординированного выполнения комплекса взаимосвязанных по срокам, ресурсам, исполнителям и результатам мероприятий Подпрограммы и Программы.

5.1. Задача № 1. Формирование современной эффективной дорожной инфраструктуры и приведение существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения в нормативное состояние, соответствующее требованиям технических регламентов и транспортных стандартов для транспорта и пешеходов.

Решение данной задачи планируется реализацией подпрограммы 1. «Развитие улично-дорожной сети на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2024 - 2030 годы» по четырем основным направлениям:

5.1.1. Основное мероприятие 1 «Развитие дорожной инфраструктуры»:

1) Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, защитных и искусственных дорожных сооружений.

В рамках этого целевого направления предусматриваются мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог, их элементов и искусственных сооружений, в целях создания объектов дорожной инфраструктуры с учетом современных требований к нормативному состоянию автомобильных дорог.

2) Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, защитных и искусственных дорожных сооружений.

3) Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, элементов их обустройства, защитных и искусственных дорожных сооружений.

В рамках этих целевых направлений предусматриваются мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений, являющиеся необходимым условием обеспечения нормативного состояния дорожной сети.

4) Содержание автомобильных дорог, элементов их обустройства, защитных и искусственных дорожных сооружений:

В рамках этого целевого направления предусматриваются мероприятия по поддержанию в технически исправном состоянии проезжих частей улиц и автомобильных дорог города Южно-Сахалинска. Реализация направления должна способствовать обеспечению надежности и долговечности автомобильных дорог и сооружений на них, повышению безопасности движения и экологической безопасности объектов, повышению качества обслуживания пользователей.

5.1.2. Основное мероприятие 2. «Приобретение специализированной техники и прочего имущества для осуществления дорожной деятельности»:

Реализация этого мероприятия позволит обновить устаревший как физически, так и морально парк специализированной техники для выполнения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, тем самым повысить качество и производительность выполнения работ.

5.1.3. Основное мероприятие 3. «Осуществление дорожной деятельности в рамках концессионных соглашений»:

1) Концессионное соглашение по созданию и использованию (эксплуатации) участков автомобильных дорог на территории муниципального образования городской округ «Город Южно-Сахалинск» (площадка «Уюн») со сроком реализации до 2051 года.

Реализация данного мероприятия направлена на обеспечение проезда

пользователей по введенным в эксплуатацию автомобильным дорогам общего пользования в новой жилой застройке и поддержание надлежащего транспортно-эксплуатационного состояния дорог в соответствии с требованиями концессионного соглашения.

5.1.4. Основное мероприятие 4. «Реализация регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Сахалинская область)», федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», национального проекта «Безопасные качественные дороги»:

1) Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Сахалинская область)», федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

2) Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации «Региональная и местная дорожная сеть (Сахалинская область)», федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Реализация данного мероприятия направлена на выполнение Указа по доведению доли протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию, к 2025 году до 91,68%.

5.2. Задача № 2. Развитие транспортной инфраструктуры и повышение безопасности дорожного движения, безопасности пассажирских перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.».

Решение данной задачи планируется реализацией следующих мероприятий подпрограммы 2 «Развитие транспортной инфраструктуры и повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2024 - 2030 годы» муниципальной программы:

5.2.1. Основное мероприятие 1. «Обустройство улично-дорожной сети техническими средствами организации дорожного движения» включает мероприятия:

1) «Обустройство улично-дорожной сети светофорными объектами»:

- Содержание и ремонт светофорных объектов;

- Модернизация светофорных объектов, включая установку табло обратного отсчета времени разрешающего и запрещающего сигналов светофорного объекта;

- Установка недостающих светофорных объектов;

- Обустройство нерегулируемых пешеходных переходов дополнительными источниками освещения.

2) «Обустройство улично-дорожной сети дорожными знаками»:

- Установка дорожных знаков, включая применение знаков повышенной яркости на отдельных участках улично-дорожной сети;

- Ремонт дорожных знаков;

- Содержание дорожных знаков.

3) «Обустройство опасных участков дорог преимущественно у дошкольных и школьных детских учреждений искусственными дорожными неровностями (ИДН)»:

- Установка ИДН с сезонным монтажом и демонтажем.

4) «Нанесение линий дорожной разметки, в том числе повышенной светоотражающей способности»:

- Нанесение линий дорожной разметки.

5) «Разработка проектов организации дорожного движения; создание электронной базы данных улично-дорожной сети».

Реализация данного мероприятия направлена на выполнение работ по обустройству улично-дорожной сети необходимыми техническими средствами организации дорожного движения и их содержанию в соответствии с утвержденными Проектами организации дорожного движения, с целью повышения безопасности дорожного движения.

5.2.2. Основное мероприятие 2. «Популяризация знаний правил дорожного движения и необходимости соблюдения требований безопасности дорожного движения»:

1) Организация и проведение городского конкурса «Безопасное колесо».

5.2.3. Основное мероприятие 3. «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению, организация транспортного обслуживания населения и повышение безопасности пассажирских перевозок в границах городского округа «Город Южно-Сахалинск»:

1) Обеспечение деятельности муниципального казенного учреждения «Центр управления городской мобильностью города Южно-Сахалинска»;

2) Организация перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулярным маршрутам городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым тарифам;

3) Строительство базы для МУП «Транспортная компания»;

4) Оснащение остановочных пунктов общественного транспорта информационными табло и их эксплуатация;

5) Создание и эксплуатация системы велопроката и проката самокатов с компьютерным управлением на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск».

Реализация данного мероприятия направлена на создание комфортных условий для передвижения жителей и гостей города на общественном автомобильном или маломобильном транспорте, на повышение безопасности дорожного движения для всех его участников.

5.2.4. Основное мероприятие 4. «Развитие транспортной инфраструктуры на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск»:

- 1) Устройство транспортно-пересадочных узлов;
- 2) Устройство велопарковок (велогаражей);
- 3) Создание и использование парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск».

Реализация данного мероприятия направлена на развитие транспортной инфраструктуры на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» и обеспечение комфортного передвижения и удовлетворение потребностей населения городского округа в перевозках.

6. Характеристика мер правового регулирования муниципальной программы

Для достижения целей муниципальной программы не требуется разработка дополнительных мер правового регулирования на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск». Сведения о мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы приведены в приложении № 6.

7. Перечень индикаторов муниципальной программы

Информация об индикаторах приведена в приложении № 3 муниципальной программы.

8. Обоснование состава и значений соответствующих индикаторов муниципальной программы

Состав целевых индикаторов Программы выбран в соответствии со следующими принципами и условиями:

- способность индикаторов отражать происходящие процессы;
- наблюдаемость значений индикаторов в течение срока реализации Программы;
- сопоставимость (использование показателей, значения которых относительно легко сравниваются между собой как применительно к разным периодам времени);
- своевременность и регулярность (возможность надежно получать необходимые данные);
- наличия Соглашения о софинансировании с курирующим органом исполнительной власти Сахалинской области.

Перечень индикаторов носит открытый характер и предусматривает возможность корректировки в ходе реализации Программы.

Индикаторы Программы определяются в количественном измерении с

годовой периодичностью за отчетный период на основе статистической, справочной информации, а также на основании осуществления мониторинга и анализа полученных фактических данных, поступивших от организаций и учреждений участвующих в реализации мероприятий Программы.

Конечные результаты реализации программы основываются на достижении значений ее основных показателей (индикаторов):

1. «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения», (%).

Итоговое плановое значение индикатора установлено по среднему значению отношения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Фактический годовой показатель формируется на основании исходных данных статистического отчета формы № 3-ДГ (МО) «Сведения об автомобильных дорогах общего и необщего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», утвержденной приказом Росстата от 31.08.2017 № 564.

Индикаторы 2024 - 2030 годов рассчитаны исходя из базового значения показателя 2022 года с учетом ежегодного увеличения показателя на 1,5%.

2. «Доля дорожной сети городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии», (%).

Итоговое плановое значение индикатора установлено по среднему значению произведенного капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» за период 2019 по 2022 годы в соответствии с Программой комплексного развития объединенной дорожной сети агломерации городской округ «Город Южно-Сахалинск» на 2019-2024 годы (далее - ПКР). Данная ПКР вошла в состав регионального проекта Сахалинской области «Дорожная сеть», федерального проекта «Дорожная сеть», национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее - БКАД). Реализации проекта БКАД в городском округе «Город Южно-Сахалинск» начата с 01.01.2019 года и продолжится до 2025 года включительно. Далее реализация проекта может быть продолжена при условии обеспечения финансированием.

Основная «дорожная» составляющая реализуется в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Сахалинская область)», приоритетная задача которого, это увеличение к 2024 году доли автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» значения в нормативном состоянии до 85,8%, к 2025 году - до 91,68 %.

3. «Количество дорожно-дорожно транспортных происшествий», (единиц).

Итоговое плановое значение индикатора установлено на основании проведенного статистического анализа уменьшения количества дорожно-транспортных происшествий за период 2019 по 2022 год.

Индикаторы 2024 - 2030 годов рассчитаны исходя из базового значения показателя 2022 года с учетом ежегодного уменьшения показателя на 5%.

4. «Количество перевезенных пассажиров на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом», (тыс. человек).

Итоговое плановое значение индикатора определяется из статистической отчетности Формы № 1-автотранс «Сведения о работе автобусов по маршрутам регулярных перевозок», утвержденной приказом Росстата от 22.09.2017 № 621.

Индикаторы 2024 - 2030 годов рассчитаны исходя из базового значения показателя 2022 года с учетом ежегодного увеличения показателя на 500 тыс. человек ежегодно.

5. «Количество человек, пользующихся услугами велопроката и проката самокатов с компьютерным управлением», (человек).

Итоговое плановое значение индикатора установлено на основании данных CRM-системы utbike, где аккумулируются все данные, включая количество пользователей, текущие и завершённые прокаты, а также данные по станциям велопроката.

Индикаторы 2024 - 2030 годов рассчитаны исходя из базового значения показателя 2022 года с учетом ежегодного увеличения показателя на 50 человек ежегодно.

6. «Обеспечение деятельности муниципального казенного учреждения», (%). Для выполнения мероприятий программы сотрудниками учреждения значение показателя установлено на одном уровне ежегодно исходя из затрат учреждения на его содержание.

9. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Объемы финансирования Программы по источникам финансирования и основным направлениям представлены в приложениях № 4 и № 5 к муниципальной программе.

10. Меры муниципального регулирования и управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей муниципальной программы

Возможные риски в процессе реализации Программы и меры

управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение цели представлены в таблице.

Риски	Мероприятия программы	Описание рисков	Меры управления рисками
Риски изменения законодательства	1.1., 1.2., 1.3., 1.4., 4.1. Подпрограммы №1, 1.1., 1.2., 1.3., 1.4., 1.5., 3.2. Подпрограммы №2	Изменение действующих норм в части полномочий органов местного самоуправления городского округа и муниципальных обязательств	Осуществление мониторинга изменений федерального и регионального законодательства с оценкой возможных последствий. Актуализация нормативно-правовых актов в сфере дорожной деятельности
Экономические риски	1.1., 1.2., 1.3., 2.1., 3.1., 4.1. Подпрограммы №1, 3.2., 3.3., 3.5., 4.1., 4.2., 4.3. Подпрограммы №2	Влияние общей экономической ситуации в Российской Федерации на показатели эффективности реализации Программы	Осуществление мониторинга экономической ситуации в Российской Федерации с оценкой возможных последствий. Актуализация мероприятий программы.
Риски финансового обеспечения	1.1., 1.2., 1.3., 1.4., 2.1., 3.1., 4.1. Подпрограммы №1, 1.1., 1.2., 1.3., 1.4., 2.1., 3.1., 3.2., 3.3., 3.4., 3.5., 4.1., 4.2., 4.3. Подпрограммы №2	Задержка (отсутствие) финансирования Программы	Перераспределение средств в Программе, финансирование приоритетных мероприятий, оказывающих наибольшее влияние на состояние окружающей среды.
Организационные риски	1.1., 1.2., 1.3., 2.1., 3.1., 4.1. Подпрограммы №1, 2.1., 3.2., 3.3., 3.5., 4.1., 4.3. Подпрограммы №2	Неэффективная организация выполнения мероприятий Программы, отсутствие предварительной подготовки мероприятий, в том числе в связи с неопределенностью финансирования	Регулярный мониторинг выполнения программных мероприятий, назначение в подразделениях ответственных должностных лиц
Природные риски	1.1., 1.2., 1.3., 3.1., 4.1. Подпрограммы №1, 3.2., 4.1. Подпрограммы №2	Возникновение неблагоприятных погодных условий опасных и неблагоприятных процессов и явлений	Отслеживание метеорологических данных для своевременной корректировки сроков реализации мероприятий Программы

Управление Программой осуществляет ответственный исполнитель - Департамент дорожного хозяйства и благоустройства администрации города Южно-Сахалинска.

Соисполнители Программы для целей обеспечения мониторинга Программы предоставляют в Департамент дорожного хозяйства и благоустройства администрации города Южно-Сахалинска:

- ежеквартально, до 10-го числа месяца, следующего за отчетным

кварталом, информацию о результатах реализации муниципальной программы, подпрограммы по форме приложений №№ 12, 14 Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ» утвержденного постановлением администрации города Южно-Сахалинска от 24.04.2023 № 1178-па (далее - Порядок) с пояснительной запиской;

- в срок до 20 февраля каждого года информацию о степени достижения количественных показателей индикаторов результативности программы, подпрограммы по форме приложения № 15 Порядка.

Ответственный исполнитель представляет в Департамент экономического развития администрации города Южно-Сахалинска отчетную информацию в сроки, установленные пп. 5.9.2 Порядка.

11. Методика оценки эффективности и результативности муниципальной программы

Методика оценки муниципальной Программы представляет собой алгоритм оценки эффективности Программы по итогам ее реализации и основана на результативности ее выполнения с учетом объема ресурсов, направленных на ее реализацию, и рисков, оказывающих влияние на изменение сферы реализации Программы.

Результативность Программы оценивается на основе достижения запланированного значения целевых показателей подпрограмм и Программы (как процентное соотношение фактического значения показателя к плановому). Эффективность Программы оценивается на основе результативности Программы с учетом оценки запланированного и фактического объема финансирования на реализацию подпрограмм и Программы.

Оценка эффективности муниципальной Программы проводится в соответствии с постановлением администрации города Южно-Сахалинска от 24.04.2023 № 1178-па «Об утверждении порядка разработки, реализации и эффективности муниципальных программ».

Подпрограмма 1
муниципальной программы
«Развитие транспортной инфраструктуры
и дорожного хозяйства городского округа
«Город Южно-Сахалинск» на 2024 - 2030 годы»

**Развитие
улично-дорожной сети городского округа «Город Южно-Сахалинск»
на 2024 — 2030 годы**

Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	Развитие улично-дорожной сети городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2024-2030 годы (далее — Подпрограмма 1)
Ответственный исполнитель	Департамент дорожного хозяйства и благоустройства администрации города Южно-Сахалинска (далее - ДДХиБ)
Соисполнители подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Муниципальное казенное учреждение «Управление дорожного хозяйства и благоустройства» (далее - МКУ «УДХиБ»); 2. Муниципальное казенное учреждение «Управление мониторинга дорожного хозяйства и благоустройства города Южно-Сахалинска» (далее - МКУ «УМДХиБ»); 3. Муниципальное казенное учреждение «Центр управления городской мобильностью города Южно-Сахалинска» (далее - МКУ «ЦУГМ»); 4. Администрация города Южно-Сахалинска (муниципальное казенное учреждение городского округа «Город Южно-Сахалинск» «Управление капитального строительства», далее - МКУ «УКС»); 5. Департамент образования администрации города Южно-Сахалинска (далее — ДО).
Обоснование разработки подпрограммы	1. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

	<p>2. Стратегия социально-экономического развития Сахалинской области на период до 2035 года, утвержденного постановлением Правительства Сахалинской области от 24.12.2019 № 618.</p> <p>3. Указ Президента РФ от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года».</p> <p>4. Перечень муниципальных программ городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2024 - 2030 годы, утвержденный распоряжением администрации города Южно-Сахалинска от 23.12.2022 № 1049-р.</p> <p>5. Порядок разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ, утвержденный постановлением администрации города Южно-Сахалинска от 24.04.2023 № 1178-па.</p>
Цель подпрограммы	Развитие эффективной дорожной инфраструктуры
Задачи подпрограммы	Формирование современной эффективной дорожной инфраструктуры и приведение существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения в нормативное состояние, соответствующее требованиям технических регламентов и транспортных стандартов для транспорта и пешеходов
Индикаторы и показатели подпрограммы	<p>1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %.</p> <p>2. Доля дорожной сети городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, %.</p>
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма рассчитана на 7 лет с 2024 по 2030 год в один этап
Объемы и источники финансирования	Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы составляет:

Годы реализации	Всего, тыс.руб.	В том числе по бюджетам, тыс.руб.		
		федеральный	областной	местный
2024	2 785 829,7	0,0	1 433 129,7	1 352 700,0
2025	4 073 996,2	643 500,0	2 193 796,2	1 236 700,0
2026	1 839 444,4	0,0	0,0	1 839 444,4
2027	1 811 444,4	0,0	0,0	1 811 444,4
2028	1 966 223,9	0,0	0,0	1 966 223,9
2029	2 076 341,8	0,0	0,0	2 076 341,8
2030	2 085 593	0,0	0,0	2 085 593,8
2024-2030	16 638 874,2	643 500,0	3 626 925,9	12 368 448,3

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>1. Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с 30,0% до 34,0%.</p> <p>2. Увеличение доли дорожной сети городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии в 2025 году с 80,2% до 91,68%.</p>
--	--

1. Характеристика текущего состояния, основные проблемы и прогноз развития сферы реализации подпрограммы муниципальной программы

Город Южно-Сахалинск расположен в самой густонаселенной части острова Сахалин, обладающей относительно развитой сетью автомобильных дорог. Дорогами федерального и регионального значения Южно-Сахалинск связан с портовыми городами Корсаков и Холмск, а также со всеми центрами муниципальных образований острова Сахалин. Через паромную переправу Холмск - Ванино возможен выход на материковую автодорожную сеть. Отмечается относительно равный спрос по данным направлениям. При этом в рамках системы автодорог Сахалинской области при сообщении между данными тремя направлениями фактически отсутствуют альтернативные маршруты, пролегающие не через территорию Южно-Сахалинска, автодорожный обход Южно-Сахалинска также отсутствует.

Непосредственно через центральную часть Южно-Сахалинска осуществляется транзит по двум направлениям: Корсаков - север и Холмск - север.

При движении со стороны Корсакова в северном направлении через Южно-Сахалинск кратчайший путь пролегает по центральному проспекту

Мира, хотя имеется и объездной, более длинный и неудобный маршрут, пролегающий за пределами центра города. Аналогичная ситуация отмечается и для транзитного маршрута Холмск - северное направление, наиболее короткий вариант которого пролегает по улице Сахалинской и проспекту Мира в границах центральной части города.

Пространственная организация города определяет построение его улично-дорожной и транспортной сети - территория имеет ярко выраженный вытянутый характер с прямоугольной сеткой улиц, образующих кварталы от 0,6 до 1,5 га.

Основными широтными магистралями, связывающими восточную часть города с западной, являются пр. Победы, ул. Пуркаева и ул. Сахалинская, обеспечивающая выход на автомобильную дорогу федерального значения Южно-Сахалинск - Холмск. Проспект Победы выполняет функцию отвода грузового транспорта из центральной части города, переключая грузовое движение на ул. Железнодорожную и строящуюся обходную дорогу. Широтная магистраль Коммунистический проспект выполняет функции главной улицы города.

Вышеперечисленные улицы не обладают достаточной пропускной способностью и проходят по наиболее населенной центральной части города. Отсутствие удобных альтернативных путей следования для транзитных, в том числе грузовых, автомобилей, осуществляющих междугородные перевозки, дополнительно затрудняет движение городского транспорта, осложняет внутригородские перемещения.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск», по состоянию на 18.08.2023 составляет 364,79 км, в том числе с усовершенствованным покрытием 191,98 км или 52,63% от указанной протяженности, остальные 47,37% или 172,81 км являются грунтовыми дорогами.

Основную часть грунтовых дорог составляют дороги, расположенные на территориях, отведенных под малоэтажную застройку в планировочных районах и селах городского округа «Город Южно-Сахалинск».

Так, только в планировочном районе Хомутово из общего количества дорог - 67 ед. протяженностью 42,16 км, протяженность дорог с грунтовым покрытием составляет 27,27 км.

В планировочном районе Ново-Александровск из общего количества 30 ед. дорог, протяженностью 16,3 км, протяженность дорог с грунтовым покрытием составляет 9,7 км.

В планировочном районе Луговое из общего количества 14 ед. дорог, протяженностью 12,0 км, протяженность дорог с грунтовым покрытием составляет 5,0 км.

В селах Синегорск, Санаторное, Ключи из общего количества 11 ед. дорог, протяженностью 10,62 км., протяженность дорог с грунтовым

покрытием составляет 4,7 км.

В селах Березняки, Старорусское из общего количества 37 ед. дорог, протяженностью 26,2 км, протяженность дорог с грунтовым покрытием составляет 22,6 км.

В селах Дальнее, Елочки из общего количества 27 ед. дорог, протяженностью 13,7 км, протяженность дорог с грунтовым покрытием составляет 5,5 км.

В селе Новая Деревня из общего количества 12 ед. дорог, протяженностью 9,4 км, с грунтовым покрытием все 9,4 км дорог.

При этом, необходимо отметить тот факт, что дороги в новой застройке не строились изначально, они накатаны автотранспортом, стихийно отсыпаны бытовым и строительным мусором, без укладки водопропускных труб и устройства придорожных канав. И в настоящее время в связи с застройкой и движением тяжелой большегрузной техники, задействованной в строительстве жилых домов, приведены в полную непригодность.

Транспортная инфраструктура города - один из наиболее важных факторов, определяющих качество городской среды. Традиционный подход к ней в городе Южно-Сахалинске требует существенного пересмотра. Здесь должна сложиться радиально-кольцевая структура, которая обеспечит развитие и разрастание ценных, высокодоходных городских территорий за счет радиальных выпусков из центра и быстрого преодоления расстояний с помощью кольцевых магистралей и магистральной дороги скоростного движения.

Основными факторами, ограничивающими возможности реализации стратегических целей пространственного и социально-экономического развития городского округа, со стороны дорожной системы являются:

- слабое пространственное развитие опорной улично-дорожной сети и автомобильных дорог, не обеспечивающее их связность и единство в пределах каждого населенного пункта городского округа;
- преобладание в составе дорожной сети грунтовых дорог;
- низкая обеспеченность дорогами с усовершенствованным покрытием;
- низкий технический уровень дорожной сети;
- наличие мостов с недостаточным габаритом и грузоподъемностью;
- аварийное состояние мостовых сооружений;
- нарастание физического износа дорог при высоком уровне автомобилизации населения и экономики;
- отсутствие развитого автомобильного сервиса и необходимого обустройства.

Также, на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» в эксплуатации находятся 68 мостовых сооружений, из них 57 - автомобильных и 11 - пешеходных, обследование технического состояния которых было проведено в 2022 году. По результатам обследования установлено, что 44 мостовых сооружения имеют аварийное, предаварийное либо

неудовлетворительное состояние, из них:

- 17 находятся в аварийном (предаварийном) состоянии и нуждаются в реконструкции или капитальном ремонте;

- 27 находятся в крайне неудовлетворительном состоянии и требуют срочного ремонта в рамках текущего содержания.

С учетом того, что часть мостов находится в аварийном состоянии, велика вероятность критических отказов, которые могут привести к потере устойчивости, разрушению или обрушению конструкции, или ее части.

Во избежание трагических ситуаций на всех аварийных мостовых сооружениях администрация города «Город Южно-Сахалинск» вынуждена вводить существенные ограничения на движение большегрузного и тяжеловесного транспорта, что негативно сказывается на реализации крупных строительных объектов, в том числе регионального значения, на которых требуется перевозка грунта и строительных материалов в больших объемах.

Учитывая сложившуюся ситуацию, требуется принятие безотлагательных мер для планомерного выполнения мероприятий по приведению мостовых сооружений в нормативное состояние для эксплуатации и обеспечения безопасности движения.

В целях реализации намеченных планов, в 2020-2022 годах администрацией города в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» за счет средств субсидии из областного бюджета на софинансирование расходов муниципальных образований в сфере транспорта и дорожного хозяйства и средств местного бюджета городского округа «Город Южно-Сахалинск» при выполнении капитального ремонта участков городских дорог уже введено в эксплуатацию 8 новых мостовых сооружений.

В 2022 году начаты работы по реконструкции моста через р. Сусуя по ул. Сахалинской, завершение которых запланировано в 2024 году, подготовлена проектная документация на ремонт 3-х мостовых сооружений, по 3-м мостовым сооружениям проектная документация в стадии разработки.

Совершенствование дорожной инфраструктуры города Южно-Сахалинска позволит:

- разгрузить центр города от транзитного транспорта;

- улучшить общую экологическую обстановку за счет отведения основного транспортного потока от наиболее заселенной центральной части города и исключения дорожных пробок на подъездах к центру города;

- повысить безопасность дорожного движения и обеспечить скоростную связь районов города с его центральной частью, повысив привлекательность периферийных городских территорий для инвестиций;

- повысить безопасность движения на мостовых сооружениях;

- обрести «столичность» пространственной организации города.

2. Цели и задачи подпрограммы муниципальной программы

Целью реализации Подпрограммы 1 является:

- развитие эффективной дорожной инфраструктуры.

Для достижения указанной цели необходимо решение следующей задачи:

- формирование современной эффективной дорожной инфраструктуры и приведение существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения в нормативное состояние, соответствующее требованиям технических регламентов и транспортных стандартов для транспорта и пешеходов.

3. Прогноз конечных результатов подпрограммы муниципальной программы

В результате реализации муниципальной программы предполагается достичь:

1. Увеличения доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 34,0%.

2. Увеличения доли дорожной сети городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии в 2025 году до 91,68%.

4. Сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы

Муниципальную подпрограмму предполагается реализовать в течение 2024 - 2030 годов в один этап.

5. Перечень мероприятий подпрограммы муниципальной программы

Для решения Задачи № 1 Формирование современной эффективной дорожной инфраструктуры и приведение существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения в нормативное состояние, соответствующее требованиям технических регламентов и транспортных стандартов для транспорта и пешеходов планируется реализация мероприятий по четырем основным направлениям:

5.1. Развитие дорожной инфраструктуры.

В рамках этого целевого направления предусматриваются мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту

автомобильных дорог и искусственных сооружений, являющиеся необходимым условием обеспечения нормативного состояния дорожной сети, а также мероприятия по содержанию автомобильных дорог, элементов их обустройства, защитных и искусственных дорожных сооружений в целях повышения уровня содержания автомобильных дорог общего пользования на всех направлениях транспортных связей с увеличением межремонтных сроков службы дорожных сооружений до нормативных требований.

Реализация направления должна способствовать обеспечению надежности и долговечности автомобильных дорог и сооружений на них, повышению безопасности движения и экологической безопасности объектов, повышению качества обслуживания пользователей.

5.2. Приобретение специализированной техники и прочего имущества для осуществления дорожной деятельности.

Реализация этого мероприятия позволит обновить устаревший как физически, так и морально парк специализированной техники для выполнения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, тем самым повысить качество и производительность выполнения работ

5.3. Осуществление дорожной деятельности в рамках концессионных соглашений.

Реализация данного мероприятия направлена на обеспечение проезда пользователей по введенным в эксплуатацию автомобильным дорогам общего пользования и поддержание надлежащего транспортно-эксплуатационного состояния дорог в соответствии с требованиями концессионного соглашения.

5.4. Реализация регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Сахалинская область)», федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Реализация данного мероприятия направлена на выполнение Указа по доведению доли дорожной сети городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии. В Южно-Сахалинскую агломерацию входят автомобильные дороги местного значения муниципального образования городской округ «Город Южно-Сахалинск» общей протяженностью 93,026 км. Планируемое значение показателя «Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии», в 2025 году ожидается 91,68 %.

В результате реализации всех мероприятий планируется построить и реконструировать за период 2024-2030 годы 37,1 км дорог, капитально отремонтировать (выполнить ремонт) 56,39 км дорог.

Информация о мероприятиях приведена в приложении № 1 к муниципальной программе.

Информация о капитальных расходах приведена в приложении № 2 к муниципальной программе.

6. Характеристика мер правового регулирования подпрограммы муниципальной программы

Для достижения целей подпрограммы муниципальной программы не требуется разработка дополнительных мер правового регулирования на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск». Сведения о мерах правового регулирования в сфере реализации подпрограммы муниципальной программы приведены в приложении № 6.

7. Перечень индикаторов подпрограммы муниципальной программы

Информация об индикаторах приведена в приложении № 3 к муниципальной программе.

8. Ресурсное обеспечение подпрограммы муниципальной программы

Объемы финансирования подпрограммы № 1 по источникам финансирования и основным направлениям представлены в приложениях № 4, 5 к муниципальной программе.

Подпрограмма 2
муниципальной программы «Развитие
транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства
на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск»
на 2024 - 2030 годы»

**Развитие
транспортной инфраструктуры и повышение безопасности дорожного
движения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на
2024 — 2030 годы**

Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	Развитие транспортной инфраструктуры и повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2024 - 2030 годы (далее - Подпрограмма 2)
Ответственный исполнитель подпрограммы	Департамент городского хозяйства администрации города Южно-Сахалинска
Соисполнители подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Муниципальное казенное учреждение «Управление мониторинга дорожного хозяйства и благоустройства города Южно-Сахалинска» (далее - МКУ «УМДХиБ»); 2. Муниципальное казенное учреждение «Центр управления городской мобильностью города Южно-Сахалинска» (далее - МКУ «ЦУГМ»); 3. Администрация города Южно-Сахалинска (муниципальное казенное учреждение городского округа «Город Южно-Сахалинск» «Управление капитального строительства», далее - МКУ «УКС»); 4.. Департамент образования администрации города Южно-Сахалинска (далее - ДО).
Обоснование разработки подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». 2. Стратегия социально-экономического развития Сахалинской области на период до 2035 года, утвержденного постановлением

	<p>Правительства Сахалинской области от 24.12.2019 № 618.</p> <p>3. Указ Президента РФ от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года».</p> <p>4. Перечень муниципальных программ городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2024 - 2030 годы, утвержденный распоряжением администрации города Южно-Сахалинска от 23.12.2022 № 1049-р.</p> <p>5. Порядок разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ, утвержденный постановлением администрации города Южно-Сахалинска от 24.04.2023 № 1178-па.</p>
Цель подпрограммы	Развитие эффективной транспортной инфраструктуры
Задачи подпрограммы	Формирование транспортной инфраструктуры и повышение безопасности дорожного движения, повышение безопасности пассажирских перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.
Индикаторы и показатели подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Количество дорожно-транспортных происшествий, единиц. 2. Количество перевезенных пассажиров на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом, тыс. человек. 3. Количество человек, пользующихся услугами велопроката и проката самокатов с компьютерным управлением, человек. 4. Обеспечение деятельности муниципального казенного учреждения, %.
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма рассчитана на 7 лет с 2024 по 2030 год в один этап
Объемы и источники финансирования	Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы составляет:

Годы реализации	Всего, тыс.руб.	В том числе по бюджетам, тыс.руб.	
		областной	местный
2024	2 179 214,0	1 445 870,5	733 343,5
2025	2 034 847,7	1 366 261,1	668 586,6
2026	1 363 677,5	0,0	1 363 677,5
2027	1 490 402,4	0,0	1 490 402,4
2028	1 474 296,8	0,0	1 474 296,8
2029	1 483 199,7	0,0	1 483 199,7
2030	1 483 729,3	0,0	1 483 729,3
2024-2030	11 509 367,5	2 812 131,6	8 697 235,9

Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы

1. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с 424 единиц до 282 единиц.
2. Увеличение количества перевезенных пассажиров на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом с 29 324 тыс. человек до 33 324 тыс. человек.
3. Увеличение количества человек, пользующихся услугами велопроката и проката самокатов с компьютерным управлением с 4 215 человек до 4 615 человек.
4. Обеспечение деятельности муниципального казенного учреждения, не менее чем 95 %.

1. Характеристика текущего состояния, основные проблемы и прогноз развития сферы реализации подпрограммы муниципальной программы

Город Южно-Сахалинск является административным, промышленным, культурным и научным центром Сахалинской области. Общая площадь территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» составляет 90,5 тыс. га. В границах городской черты находится порядка 16,5 тыс. га. Городской округ «Город Южно-Сахалинск» включает в себя город Южно-Сахалинск с планировочными районами «Луговое», «Ново-Александровск», «Хомутово» и пригород с населенными пунктами: село Березняки, село Елочки, село Ключи, село Новодеревенское, село Санаторное, село Синегорск, село Старорусское, село 17-й километр, село Дальнее, село Новая Деревня, жилые кварталы Восточка, Лиственничное.

В городе Южно-Сахалинске по состоянию на 1 января 2023 года

численность постоянного населения составляет 187,4 тыс. человек (40,6% от общей численности населения Сахалинской области).

В целях качественной жизнедеятельности часть населения использует в своих целях наземный городской пассажирский транспорт (НГПТ) городского округа «Город Южно-Сахалинск», который в настоящее время представлен автобусами и легковыми такси. В настоящее время сеть муниципальных маршрутов регулярных перевозок включает в себя 43 маршрута, из которых 3 маршрута действуют только в летний период. Парк автобусов, выполняющих перевозки по городу в будний день, составляет 235 транспортных средств, на перевозках пассажиров используются автобусы отечественного и зарубежного производства малой, средней и большой вместимости (Газель, Fiat Dukato, ПАЗ, ЛИАЗ).

Протяженность маршрутной сети общественного транспорта города Южно-Сахалинска составляет 1 207,98 км.

Пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам в 2022 году выполняли несколько перевозчиков различной формы собственности: АО «Транспортная компания», ООО «Андаин», ИП Муродбекзода Д., ИП Дин Р.Е.

Предприятие АО «Транспортная компания» в настоящее время не имеет собственной территории арендует помещения и обустроенную территорию с местами для обслуживания, хранения и ремонта подвижного состава у ООО «Экарма Лоджистик Сервисис» и ИП Ги О.Х.

Имеющаяся транспортная инфраструктура не в полном объеме обеспечивает функционирование действующих автобусных маршрутов. Так, например, длины посадочных площадок остановочных пунктов не всегда соответствует частотам движения маршрутов НГПТ. Это приводит к тому, что в некоторых случаях подвижной состав подается на посадку за пределами остановочных пунктов. Вследствие этого затрудняется движение прочего транспорта, создаются аварийные ситуации и снижается безопасность перевозок.

В городе также имеются остановочные пункты, не оборудованные павильонами ожидания и посадочными площадками. При этом посадка и высадка пассажиров осуществляется на обочине проезжей части. В городе отсутствуют отстойно-разворотные площадки с конечными станциями, которые необходимы для регулирования, межсменного отстоя подвижного состава и санитарно-бытового обслуживания водителей.

В рамках работы был проведен анализ доли отдельных маршрутов в обслуживании пассажиропотока в будний и выходной день.

Анализируя материалы натурного обследования, выполненного в 2022 году, можно определить наиболее загруженные маршруты и сделать следующие выводы:

- наиболее востребованными (пассажиропоток более 10 тыс. пасс.) автобусными маршрутами являются: № 3, 10, 16, 18, 28пр, 45ч, 45пр, 62, 63 на которые суммарно приходится 62,5% общего объема перевозок;

- наименее востребованными (пассажиропоток менее 1 тыс. пасс.) автобусными маршрутами являются: № 1, 8, 119, 177, 250, 22, 2ч, 2пр;

- наиболее загружены в выходной день те же маршруты, что и в будний, однако наибольший объем перевозок в выходной день обслуживает маршрут № 63, а в будний - маршрут № 3.

Полученные данные о регулярных маршрутах наземного пассажирского транспорта и наполняемости подвижного состава включены в транспортную модель.

Анализ наполняемости транспортных средств производился на основе данных, полученных в ходе натурного обследования пассажиропотоков и последующей их обработки. Данные о наполнении подвижного состава представлены для каждого дня замера по каждому из перегонов для утреннего пикового (с 7:00 до 10:00), вечернего пикового (с 17:00 до 19:00) и межпикового периодов (периоды, не входящие в утренний и вечерний пики).

Так, в ходе натурного обследования на 93,3% обследованных рейсов не выявлено превышение норм вместимости, рекомендуемых социальным стандартом, что говорит о высоком качестве обслуживания.

Анализируя данные, можно сделать следующие выводы:

- среднесуточное наполнение подвижного состава маршрутов НГПТ в будний день составляет 19%, а в выходной день 12%;

- среднее наполнение в период максимальной загрузки на маршруты НГПТ в будний день составляет 39%, а в выходной день 28%;

- среднесуточное наполнение подвижного состава маршрутов НГПТ в будний день не превышает критических значений, наиболее высокие значения наблюдаются на маршрутах №№ 12 (45%), 28ч (40%), 28пр (38%), 62 (33%);

- в выходной день среднесуточное наполнение подвижного состава маршрутов НГПТ ниже, чем в будний, и не превышает критических значений;

- в периоды максимальной загрузки в будний день на автобусном маршруте № 12 наблюдается критическое (более 100%) наполнение подвижного состава;

- средняя дальность поездки пассажиров в сети НГПТ составила 3,11 км.

На основе вышеперечисленного можно сделать вывод, что среднесуточное наполнение подвижного состава отвечает требованиям существующего социального стандарта качества обслуживания населения, при этом в периоды максимальной загрузки (утренний и вечерний пиковые периоды) на маршруте № 12 наблюдается рост загрузки, и наполнение достигает критических значений (более 100%), что приводит к снижению качества обслуживания населения и безопасности перевозки.

Также стоит отметить, что на 17 маршрутах наблюдается среднесуточное наполнение подвижного состава менее 20%, что говорит о неэффективности их работы.

Анализ данных по пассажиропотокам на перегонах между остановочными пунктами по маршрутам пассажирского транспорта показал

основная нагрузка приходится на улицы: просп. Мира, ул. Ленина, ул. Сахалинскую, ул. Комсомольскую, просп. Победы.

В рамках работы был проведен анализ размещения остановочных пунктов на территории города Южно-Сахалинска и кратчайшие подходы к ним от различных объектов.

Анализ доступности остановочных пунктов производился с учетом геоинформационных систем, позволяющих оценить зоны пешеходной доступности для каждого остановочного пункта, и на основе оценки показателей качества, установленных существующими нормативно-правовыми актами, в том числе Социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным распоряжением Минтранса России от 31.01.2017 № НА-19-Р (далее - Стандарт).

Также, в ходе проведенного анализа были выявлены территории, имеющие низкий уровень обслуживания общественным транспортом (пешеходный подход не соответствует существующему Стандарту).

К таким территориям относятся:

- дачные поселки на западе городского округа (СНТ Коммунальник, Общепитовец-1, Дельфин, Труженик, Медик, Дорожник, Гвоздичка);
- Хомутово, Октябрьское;
- Старое кладбище;
- район ул. Дёповской и Кирпичной;
- 22-й микрорайон;
- ул. Чехова.

Также слабая доступность общественного транспорта отмечается по отношению отдельных объектов МКД и ИЖС в разных частях города, в том числе в центральной части.

В рамках проведенного анализа была произведена оценка регулярности движения, основанная на выявлении соблюдения установленного расписания (интервалов) движения маршрутов НГПТ. Фактический интервал движения определялся на основе данных натурных обследований, проводимых в рамках работы, установленный интервал движения определялся на основе данных расписаний, представленных в официальных реестрах, в случае отсутствия данных интервалов интервал определялся расчетным путем.

В ходе анализа данных натурных обследований было выявлено, что фактический интервал движения транспортных средств не имеет четко выраженных значений и имеет стохастический характер со значениями, в пиковый период значительно превышающими установленные интервалы движения, что говорит о низкой надежности сети НГПТ Южно-Сахалинска.

Несоблюдение установленных расписаний (интервалов) движения вызвано тем, что трассы маршрутов проходят по участкам улично-дорожной сети с высоким уровнем загрузки, в результате чего происходит снижение

скорости движения по ним, а соответственно и рост времени проезда, а также несоблюдение расписания движения перевозчиками на маршрутах общественного транспорта, в том числе в вечерние и ночные часы.

Таким образом, на основании проведенных анализов, было выявлено, что основными проблемами функционирования НГПТ г. Южно-Сахалинска являются:

- несоответствие типа подвижного состава по вместимости выполняемой им транспортной работе, что приводит к значительной перегрузке остановочных пунктов из-за превышения допустимой частоты движения через них;

- дублирование маршрутов НГПТ, что также приводит к значительной перегрузке остановочных пунктов из-за превышения допустимой частоты движения через них;

- изношенность помещений и оборудования для технического обслуживания и хранения подвижного состава;

- недостаточная пропускная способность действующей улично-дорожной сети;

- недостаточное количество регулируемых пешеходных переходов на основных магистралях города;

- недостаточное количество павильонов ожидания, информации о работе и трассах следования маршрутов и т.д.;

- наличие территорий, имеющих низкий уровень обслуживания общественным транспортом (удаленность остановочных пунктов по маршруту, жилые территории вне нормативной пешеходной доступности от остановочных пунктов общественного транспорта).

Кроме того, в рамках развития транспортной инфраструктуры на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» проводятся работы по разработке комплекса мероприятий, направленных на интеграцию железной дороги в систему общественного транспорта города. Выполнение мероприятий позволит повысить эффективность использования имеющейся ж/д инфраструктуры, и значительно увеличить пассажиропоток, а также снизит нагрузку на наземный транспорт.

В рамках реализации мероприятий в 2022 году для обеспечения комфортной и безопасной пересадки пассажиров с одного вида транспорта на другой на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» обустроены два транспортно-пересадочных узла: ТПУ «Алые розы» и ТПУ «Привокзальный». В 2023 году планируется обустроить еще два транспортно-пересадочных узла: ТПУ «Нова» в планировочном районе Ново-Александровск и ТПУ «Горизонт» в южной части города Южно-Сахалинска.

Также, в рамках реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры и популяризации средств малой мобильности в настоящее время в городском округе «Город Южно-Сахалинск» активно пропагандируется велосипедное движение. Движение велосипедистов зачастую осуществляется

по тротуарам и проезжей части, и в целях обеспечения безопасности всех участников дорожного движения необходимо вводить велополосы и строить велодорожки, в том числе в рамках капитального ремонта улично-дорожной сети. Общая протяженность велосипедной инфраструктуры составляет около 40 км.

На территории городского округа обустроены и действует сеть велопрокатов и проката самокатов с компьютерным управлением: в ПКиО имени Ю.Гагарина, возле торговых центров «Янтарь» и «Плаза», в районе спорткомплекса «Кристалл», рядом с городским бассейном и на перекрестках улиц с существующими велодорожками.

Ввиду того, что у населения существует спрос на проезд на велосипедах по свободным от других видов транспортного движения трассам к местам отдыха и общественным центрам, возникает необходимость обустройства и мест хранения велосипедов. Так, например, в 2022 году уже обустроено 2 велогаража: в с. Дальнее и на привокзальной площади.

В целях развития велосипедной инфраструктуры на территории городского округа планируется продолжить работу по устройству мест хранения велосипедов: велобоксов, велопарковок и велогаражей на территории городского округа.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» по состоянию на 18.08.2023 составляет 364,79 км, в том числе с усовершенствованным покрытием 191,98 км или 52,63% от указанной протяженности, остальные 47,37% или 172,81 км являются грунтовыми дорогами.

На начало 2023 года на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» зарегистрировано более 148,2 тысяч единиц автотототранспортных средств.

Проблема дорожно-транспортного травматизма - многосторонняя проблема, отражающая динамическое развитие многих изменений на социальном и экономическом уровне. Существует сложная взаимосвязь между дорожно-транспортным травматизмом, количеством автотранспорта и экономическим развитием страны. Рост количества автотранспортных средств является принципиально значимым фактором не только для дорожной безопасности, но и для таких проблем, как загрязнение окружающей среды, качество жизни населения, истощение природных ресурсов и социальная справедливость.

В результате проведенного комплекса мероприятий, направленных на снижение дорожно-транспортного травматизма в период с 2020 по 2022 год, количество дорожно-транспортных происшествий (ДТП) в городском округе «Город Южно-Сахалинск на конец 2022 года составило 25,6% от количества ДТП, произошедших в Сахалинской области на этот период. В 2020 году этот показатель составлял 36%.

Основным фактором риска для пешеходов является их непосредственная близость к быстро движущимся транспортным средствам. Для обеспечения безопасности пешеходов и с целью пресечения их выхода на проезжую часть в неположенном месте применяется строительство таких инженерных сооружений, как пешеходные ограждения.

Другим, не менее важным фактором риска является повышенная скорость движения транспорта. Следует отметить, что при скорости 30 км/ч пешеходы, находясь рядом с движущимся транспортом, могут быть в относительной безопасности. При больших скоростях вероятность ДТП и получения травм резко возрастает - пропорционально квадрату скорости. Слишком большие скорости во многих странах являются главной проблемой безопасности дорожного движения, становясь причиной до 1/3 ДТП со смертельным исходом и являясь фактором, усиливающим тяжесть всех ДТП.

Будучи причинным фактором приблизительно 1/3 ДТП со смертельным исходом, высокая скорость является также фактором, повышающим тяжесть всех ДТП. Уязвимые участники дорожного движения, особенно в городских районах, наиболее подвержены наездам и ударам автомобилями со скоростями, которые выше пределов выносливости человека.

Чрезмерная скорость - это широко распространенная социальная проблема, которая затрагивает всю дорожную сеть (автомагистрали, главные автомобильные дороги, сельские дороги и городские дороги и улицы). В любое время до 50% водителей едут со скоростью выше установленного ограничения. Часто водители превышают установленное ограничение скорости меньше, чем на 20 км/ч, тогда как меньшее число водителей едут быстрее установленного ограничения более чем на 20 км/ч. Слишком быстрая езда касается всех типов автомобилей и всех групп участников дорожного движения. Однако она особенно характерна для молодых водителей.

Моделирование результатов изменений скорости автомобилей привело к следующему эмпирическому правилу: увеличение средней скорости на 5% приводит к увеличению приблизительно на 10% всех ДТП со смертельным и травматическим исходом и на 20% ДТП со смертельным исходом. Так, согласно данным Всемирной организации здравоохранения, риск гибели пешеходов при ударе автомобилем, движущимся со скоростью 50 км/ч, составляет около 80%, тогда как при скорости 30 км/ч этот риск снижается до 10%.

Для пассажиров легкового автомобиля использование ремней безопасности в хорошо спроектированных автомобилях может обеспечить защиту при фронтальных ударах со скоростью максимум 70 км/ч и при боковых до 50 км/ч.

То же исследование показывает положительное влияние снижения скорости автомобилей: снижение средней скорости на 5% приводит к сокращению числа ДТП травматическим исходом приблизительно на 10% и со смертельным исходом на 20%. Таким образом, снижение скорости всего на несколько км/ч может значительно уменьшить опасность ДТП и ослабить его

последствия.

Небезопасным местом для пешеходов являются участки смешанного дорожного движения - переходы и перекрестки. Дети-пешеходы в большей степени, чем взрослые, уязвимы ввиду их небольшого роста, что снижает их своевременное обнаружение водителями автотранспортных средств.

К другим факторам риска для пешеходов относятся:

- плохая видимость на дорогах;
- нарушение пешеходами правил перехода проезжей части автодорог;
- состояние опьянения у пешеходов.

Искусственные дорожные неровности, пешеходные ограждения, дорожные и повышенной яркости с применением современных технологий, системы дополнительного освещения, устанавливаемые в зоне пешеходных переходов и районах образовательных учреждений, в значительной степени позволяют снизить риски попадания детей в аварийные ситуации. При выполнении таких мероприятий удастся существенно ограничить скорость транспортного потока как фактора, являющегося причиной около 30% ДТП со смертельным исходом и травмами.

Крайне важным фактором обеспечения безопасности дорожного движения является неотвратимость административного наказания за нарушение правил дорожного движения. Это обеспечивает среди автомобилистов устойчивое понимание недопустимости подобных нарушений. В условиях уменьшения количества сотрудников полиции, обеспечивающих контроль на дорогах, указанного можно достичь только за счет массового применения систем фото- и видеofиксации нарушения правил дорожного движения.

Немаловажным фактором обеспечения безопасности дорожного движения является дорожная грамотность людей. Обучение начинается с детства, и поэтому в целях популяризации ПДД среди школьников и сокращения детского дорожно-транспортного травматизма за счет средств местного бюджета ежегодно выделяются средства на приобретение специальной литературы и пособий, проводится городской конкурс «Безопасное колесо».

Вместе с тем, в связи с устойчивым ростом автомобилизации, планируемые мероприятия подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры и повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2024 - 2030 годы» не позволят полностью исключить дорожно-транспортные происшествия с пострадавшими.

Решающим фактором сокращения ДТП и связанным с ними травматизмом являются мероприятия по строительству новых автомобильных дорог в обход густонаселенных районов города, а также реконструкция и завершение строительства существующих автомобильных дорог. Это способствует выводу транзитного движения с улиц жилой зоны и повышению

его концентрации на дорогах более высокого класса, реконструированных таким образом, что повышение интенсивности движения не повлечет за собой увеличения числа ДТП.

Высокий уровень аварийности в значительной степени определяется не только ростом автомобилизации, но и отсутствием достаточного количества средств и источников целевого финансирования мероприятий подпрограммы по обеспечению безопасности дорожного движения.

Анализ мест концентрации ДТП показывает, что они сосредоточены, как правило, в зонах нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов. Это подтверждается статистикой ДТП, которая указывает на то, что в случае организации светофорного регулирования существенно снижается уровень аварийности при проезде перекрестков.

Воспитание у ребенка, начиная с 6 - 7-летнего возраста, надлежащей манеры поведения на дорогах на протяжении всего срока обучения в школе является неоспоримым фактором снижения дорожно-транспортного травматизма.

Анализ происшествий с участием детей при переходе проезжей части улиц показывает, что даже при наличии пешеходных переходов, оборудованных необходимыми техническими средствами регулирования, не представляется возможным обеспечить безопасный переход улицы учащимися. Причиной ДТП, как правило, является нарушение водителями транспортных средств скоростного режима, что, чаще всего, приводит к наезду на пешехода. Опыт многих стран свидетельствует о том, что установка дорожных знаков, ограничивающих скорость движения, не дает желаемого результата без применения дополнительных сооружений инженерно-технического характера - искусственных дорожных неровностей.

В условиях резкого увеличения количества автотранспорта в областном центре реализация мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения и закреплению знаний ПДД среди детей, формирует законопослушных участников дорожного движения и навыков предупреждения опасного поведения на дорогах.

Не менее важным фактором обеспечения безопасности дорожного движения является обеспечение безопасной и качественной перевозки пассажиров и багажа. Дорожно-транспортный травматизм при ДТП с участием маршрутных автобусов, как правило, является массовым и наиболее тяжким по последствиям. Это связано с тем, что пассажиры в автобусе, как и их багаж, не зафиксированы на посадочных и багажных местах при перевозках по муниципальным городским и пригородным маршрутам.

2. Цели и задачи подпрограммы муниципальной программы

Целью реализации Подпрограммы 1 является:

- развитие эффективной транспортной инфраструктуры.

Для достижения указанной цели необходимо решение следующей

задачи:

- формирование транспортной инфраструктуры и повышение безопасности дорожного движения, повышение безопасности пассажирских перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.

3. Прогноз конечных результатов подпрограммы муниципальной программы

Реализация Подпрограммы 2 позволит к 2030 году достигнуть следующих показателей:

- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий до 282 единиц.

- увеличение количества перевезенных пассажиров на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом до 33 324 тыс. человек.

- увеличение количества человек, пользующихся услугами велопроката и проката самокатов с компьютерным управлением до 4 615 человек.

- обеспечение деятельности муниципального казенного учреждения, не менее чем на 95 %.

Оценка социальной, экономической эффективности реализации Подпрограммы осуществляется на основании достигнутых целевых индикаторов, указанных в паспорте подпрограммы.

4. Сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы

Подпрограмму муниципальной подпрограммы предполагается реализовать в течение 2024 - 2030 годов в один этап.

5. Перечень мероприятий подпрограммы муниципальной программы

Подпрограмма муниципальной программы состоит из следующих основных мероприятий:

5.1. Обустройство улично-дорожной сети техническими средствами организации дорожного движения;

5.2. Популяризация знаний правил дорожного движения и необходимости соблюдения требований безопасности дорожного движения;

5.3. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению, организация транспортного обслуживания населения и повышение безопасности пассажирских перевозок в границах городского округа «Город Южно-Сахалинск»;

5.4. Развитие транспортной инфраструктуры на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск».

6. Характеристика мер правового регулирования подпрограммы

Для достижения целей подпрограммы муниципальной программы не требуется разработка дополнительных мер правового регулирования на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск». Сведения о мерах правового регулирования в сфере реализации подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры и повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2024 - 2030 годы» приведены в приложении № 6.

7. Перечень индикаторов подпрограммы муниципальной программы

Информация об индикаторах приведена в приложении № 3 к муниципальной программе.

8. Ресурсное обеспечение подпрограммы муниципальной программы

Объемы финансирования подпрограммы по источникам финансирования и основным направлениям представлены в приложениях № 4, 5 к муниципальной программе.

Приложение № 1
к муниципальной программе
«Развитие транспортной инфраструктуры
и дорожного хозяйства городского округа
«Город Южно-Сахалинск» на 2024 -2030 годы»

**Перечень подпрограмм и
мероприятий муниципальной программы**

№	Наименование мероприятий	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат, показатель		Последствия не реализации мероприятий	Связь с индикаторами муниципальной программы
			начало реализации	окончание реализации	краткое описание	значение (по годам реализации)		
Муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства городского округа «Город Южно-Сахалинск на 2024-2030 годы»								
Цель: 1. Развитие эффективной дорожной инфраструктуры; 2. Развитие эффективной транспортной инфраструктуры								
Задача: 1. Формирование современной эффективной дорожной инфраструктуры и приведение существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения в нормативное состояние, соответствующее требованиям технических регламентов и транспортных стандартов для транспорта и пешеходов. 2. Формирование транспортной инфраструктуры и повышение безопасности дорожного движения, повышение безопасности пассажирских перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.								
1.	Стратегический проект «Уюю»							
Основное мероприятие 3 Осуществление дорожной деятельности в рамках концессионных соглашений								
3.1.	Концессионное соглашение по созданию и использованию (эксплуатации) участков	ДДХИБ	2025 год	2030 год	Выполнение работ по строительству дорог	Построено и реконструировано автомобильных дорог общего пользования местного	Неразвитая дорожная инфраструктура в районах новой жилой застройки, в связи с чем	п.1 Приложения № 3 Доля протяженности автомобильных дорог общего

	автомобильных дорог на территории муниципального образования городской округ «Город Южно-Сахалинск» (площадка «Уюн» со сроком реализации до 2051 года				Регламентное содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	значения (км) 2025 - 0,86 Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (км) 2025 - 0,86 2026 - 0,86 2027 - 0,86 2028 - 0,86 2029 - 0,86 2030 - 0,86	ограничена транспортная доступности населения к объектам жилого комплекса «Уюн». Рост затрат на ремонт автомобильных дорог. Снижена пропускная способность автотранспорта	пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. Доля дорожной сети агломерации, находящейся в нормативном состоянии
2.	Стратегический проект «Автобусный парк»							
	Основное мероприятие 3 Создание условий для предоставления транспортных услуг населению, организация транспортного обслуживания населения и повышение безопасности пассажирских перевозок в границах городского округа «Город Южно-Сахалинск»							
3.3	Строительство базы для МУП «Транспортная компания»	МКУ «УКС»	2024 год	2025 год	Строительство базы, отвечающей санитарно-гигиеническим нормам	Построено объектов транспортной инфраструктуры (ед): 2025 - 1	Рост затрат бюджета на аренду для размещения автобусного парка Финансовая нестабильность предприятия АО «Транспортная компания»	п.4 Приложения № 3 Количество перевезенных пассажиров на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом
3.	Муниципальный проект «Велосипедная инфраструктура»							
	Основное мероприятие 4 Развитие транспортной инфраструктуры на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск»							
4.2.	Устройство	МКУ	2026 год	2029 год	Развитие	Количество	Неразвитая	п.5 Приложения №

	велопарковок (велогаражей)	«ЦУГМ»			велосипедной инфраструктуры в целях создания устойчивой мобильности в городе Южно-Сахалинске	велогаражей (велопарковок) 2026 - 5 2029 - 5	инфраструктура маломобильного транспорта	3 Количество человек, пользующихся услугами велопроката и проката самокатов с компьютерным управлением
Подпрограмма 1 «Развитие улично-дорожной сети на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2024 - 2030 годы								
Цель: «Развитие эффективной дорожной инфраструктуры»								
Задача № 1. Формирование современной эффективной дорожной инфраструктуры и приведение существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения в нормативное состояние, соответствующее требованиям технических регламентов и транспортных стандартов для транспорта и пешеходов								
1. Основное мероприятие 1 Развитие дорожной инфраструктуры								
1.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, защитных и искусственных сооружений	МКУ «УДХиБ»	2024 год	2030 год	Проведение изыскательских работ, разработка проектно-сметной документации (далее - ПСД), выполнение строительно-монтажных работ (далее - СМР)	Построено и реконструировано автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети (км): 2024 - 0,4 2025 - 2,2 2026 - 3,06 2027 - 1,15 2028 - 1,83 2029 - 0,85 2030 - 4,97	Неразвитая дорожная инфраструктура, в связи с чем ограничена транспортная доступность населения к объектам в новых застройках, социальным объектам. Снижена пропускная способность автомобильных дорог	п.1 Приложения № 3 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования

								местного значения
1.2.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, защитных и искусственных дорожных сооружений (мосты)	МКУ «УДХиБ»	2024 год	2030 год	Разработка ПСД, выполнение работ по капитальному ремонту дорог, мостовых сооружений	Капитально отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения, (км): 2024 - 0,5 2025 - 1,5 2026 - 3,0 2027 - 3,0 2028 - 4,0 2029 - 4,0 2030 - 3,5 Капитально отремонтировано искусственных дорожных сооружений (мостов) (шт.) 2025 - 1 2026 - 1 2027 - 1 2028 - 1 2029 - 1 2030 - 1	Рост затрат на текущее содержание дорог; Снижена пропускная способность автотранспорта по причине несоответствия автомобильных дорог и мостовых сооружений нормативному состоянию	п.1 Приложения № 3 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. п.2 Приложения № 3 Доля дорожной сети городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии
1.3	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, элементов их обустройства, защитных и	МКУ «УДХиБ», ДДХиБ, МКУ «УМДХиБ»	2024 год	2030 год	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог, мостовых сооружений	Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения (км): 2024 - 0,2	Рост затрат на текущее содержание дорог; Снижена пропускная способность автотранспорта по	п.1 Приложения № 3 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения,

	искусственных дорожных сооружений (мосты)					2025 - 0,3 2026 - 1,0 2027 - 1,0 2028 - 1,0 2029 - 1,0 2030 - 1,0 Отремонтировано искусственных дорожных сооружений (мостов) (шт.) 2024 - 1 2025 - 1 2026 - 1 2027 - 1 2028 - 1 2029 - 1 2030 - 1	причине несоответствия автомобильных дорог и мостовых сооружений нормативному состоянию	соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе искусственных дорожных сооружений п.2 Приложения № 3 Доля дорожной сети городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии
1.4.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, элементов их обустройства, защитных и искусственных дорожных сооружений	ДДХиБ, МКУ «УМДХиБ», МКУ «ЦУГМ»	2024 год	2030 год	Регламентное содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Общая протяженность автомобильных дорог (км): 2024 - 360,94 2025 - 360,94 2026 - 360,94 2027 - 360,94 2028 - 360,94 2029 - 360,94 2030 - 360,94	Снижена пропускная способность автотранспорта по причине несоответствия автомобильных дорог и мостовых сооружений нормативному	п.1 Приложения № 3 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-

								состоянию. Сокращен период межремонтных сроков	эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения
2.	Основное мероприятие 2 Приобретение специализированной техники и прочего имущества для осуществления дорожной деятельности								
2.1.	Приобретение специализированной техники и прочего имущества для осуществления дорожной деятельности	ДДХиБ	2026 год	2030 год	Обновление парка специализированн ой дорожной техники для уборки и ремонта дорог	Количество приобритенной специализирован ной техники и прочего имущества, (ед.) 2026 - 7 2028 - 7 2030 - 7	Низкая производительнос ть труда, низкое качества работ по содержанию и ремонту дорог	п.1 Приложения № 3 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.	
4.	Основное мероприятие 4 Реализация регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Сахалинская область)», федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», национального проекта «Безопасные качественные дороги»								
	4.1 Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в	МКУ «УДХиБ»	2024 год	2025 год	Проведение проектно- изыскательских работ, выполнение работ по ремонту	Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного	Несоответствие дорог городской агломерации нормативному состоянию	п.1 Приложения № 3 Доля протяженности автомобильных дорог общего	

	рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Сахалинская область)», федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», национального проекта «Безопасные качественные дороги»				дорог	значения, (км): 2024 - 3 2025 - 7		пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. п.2 Приложения № 3 Доля дорожной сети городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии
Подпрограмма 2 «Развитие транспортной инфраструктуры и повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2024 – 2030 годы»								
Цель: «Развитие эффективной транспортной инфраструктуры»								
Задача № 2. Формирование транспортной инфраструктуры и повышение безопасности дорожного движения, безопасности пассажирских перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом								
1.	Основное мероприятие 1 Обустройство улично-дорожной сети техническими средствами организации дорожного движения							
	1.1 Обустройство улично-дорожной сети светофорными объектами							
	1.1.1 Содержание и ремонт светофорных объектов	ДДХиБ	2024 год	2030 год	Выполнение комплекса мероприятий для обеспечения работоспособности видимости	Количество объектов (ед.) 2024 - 167 2025 - 168 2026 - 169 2027 - 170	Не обеспечена безопасность движения транспорта на перекрестках и пешеходов на	п.3 Приложения № 3 Количество дорожно-транспортных происшествий

					светофорных объектов	2028 - 171 2029 - 172 2030 - 173	пешеходных переходах. Рост количества ДТП	
	1.1.2 Модернизация светофорных объектов, включая установку табло обратного отчета времени разрешающего и запрещающего сигналов светофора	МКУ «ЦУГМ»	2024 год	2030 год	Усовершенствование работы светофорных объектов	Количество модернизированных светофорных объектов (ед.) 2024 - 10 2025 - 7 2026 - 4 2027 - 3 2028 - 3 2029 - 3 2030 - 3	Не обеспечена безопасность движения транспорта на перекрестках и пешеходов на пешеходных переходах. Рост количества ДТП	п.3 Приложения № 3 Количество дорожно-транспортных происшествий
	1.1.3 Установка недостающих светофорных объектов	МКУ «ЦУГМ»	2024 год	2030 год	Установка недостающих светофорных объектов	Количество установленных светофорных объектов 2024 - 4 2025 - 1 2026 - 1 2027 - 1 2028 - 1 2029 - 1 2030 - 1	Не обеспечена безопасность движения транспорта на перекрестках и пешеходов на пешеходных переходах. Рост количества ДТП	п.3 Приложения № 3 Количество дорожно-транспортных происшествий
	1.1.4. Обустройство нерегулируемых пешеходных переходов дополнительными источниками освещения.	МКУ «ЦУГМ»	2026 год	2030 год	Выполнение комплекса мероприятий для улучшения видимости пешеходов на пешеходном переходе	Количество объектов (ед.): 2026 - 7 2028 - 7 2030 - 7	Не обеспечена безопасность движения транспорта на перекрестках и пешеходов на пешеходных переходах. Рост количества	п.3 Приложения № 3 Количество дорожно-транспортных происшествий

							ДТП	
1.2 Обустройство улично-дорожной сети дорожными знаками								
1.2.1 Установка дорожных знаков, включая и повышенной яркости на отдельных участках улично-дорожной сети	ДДХиБ, МКУ «ЦУГМ»	2024 год	2030 год	Установка отсутствующих дорожных знаков, в целях обеспечения безопасности дорожного движения	Количество знаков (шт.) 2024 - 1300 2025 - 1300 2026 - 1300 2027 - 1300 2028 - 1300 2029 - 1300 2030 - 1300	Не обеспечена безопасность движения транспорта и пешеходов.. Рост количества ДТП	п.3 Приложения № 3 Количество дорожно-транспортных происшествий	
1.2.2 Ремонт дорожных знаков	ДДХиБ, МКУ «ЦУГМ»	2024 год	2030 год	Ремонт дорожных знаков, поврежденных в ДТП, в процессе содержания автомобильных дорог, при стихийных бедствиях и т.п.	Количество знаков (шт.) 2024 - 2000 2025 - 2000 2026 - 2000 2027 - 2000 2028 - 2000 2029 - 2000 2030 - 2000	Не обеспечена безопасность движения транспорта и пешеходов. Рост количества ДТП	п.3 Приложения № 3 Количество дорожно-транспортных происшествий	
1.2.3 Содержание дорожных знаков	ДДХиБ МКУ «ЦУГМ»	2024 год	2030 год	Выполнение мероприятий по содержанию дорожных знаков на автомобильных дорогах (чистка, мойка, окраска, замена элементов)	Количество знаков (шт.) 2024 - 3500 2025 - 3500 2026 - 3500 2027 - 3500 2028 - 3500 2029 - 3500 2030 - 3500	Не обеспечена безопасность движения транспорта и пешеходов. Рост количества ДТП	п.3 Приложения № 3 Количество дорожно-транспортных происшествий	
1.3 Обустройство опасных участков дорог преимущественно у дошкольных и школьных детских учреждений искусственными неровностями (ИДН)								
1.3.1. Установка ИДН с сезонным монтажом и демонтажом	ДДХиБ МКУ «ЦУГМ»	2024 год	2030 год	Установка ИДН в целях принудительного	Установлено (шт.) 2024 - 77 2025 - 80	Не обеспечена безопасность движения	п.3 Приложения № 3 Количество дорожно-	

					снижения скоростного режима	2026 - 83 2027 - 86 2028 - 89 2029 - 92 2030 - 95	пешеходов по причине отсутствия снижения скорости транспорта на опасных участках дорог. Рост количества ДТП с участием пешеходов	транспортных происшествий
1.4 Нанесение линий дорожной разметки, в том числе повышенной светоотражающей способности.								
	1.4.1. Нанесение линий дорожной разметки	ДДХиБ, МКУ «ЦУГМ»	2024 год	2030 год	Нанесение линий дорожной разметки для обеспечения её видимости	Протяженность автомобильных дорог (улиц), на которых нанесена разметка (км.) 2024 - 131,0 2025 - 131,0 2026 - 131,0 2027 - 131,0 2028 - 131,0 2029 - 131,0 2030 - 131,0	Не обеспечена безопасность движения транспорта по причине отсутствия разделения потоков движения транспорта между собой, потоков движения пешеходов и транспорта. Рост количества ДТП	п.3 Приложения № 3 Количество дорожно-транспортных происшествий
	1.5. Разработка проектов организации дорожного движения; создание электронной базы данных улично-дорожной сети	МКУ «ЦУГМ»	2025 год	2029 год	Разработка, внесение изменений в схему организации дорожного движения	Количество корректировок (ед.) 2025 - 1 2026 - 1 2029 - 1	Не обеспечена безопасность движения транспорта и пешеходов	п.3 Приложения № 3 Количество дорожно-транспортных происшествий
2.	Основное мероприятие 2 Популяризация знаний правил дорожного движения и необходимости соблюдения требований безопасности дорожного движения.							

	2.1. Организация и проведение городского конкурса «Безопасное колесо»	ДО	2024 год	2030 год	Проведение конкурса на знание правил дорожного движения среди детей	Количество мероприятий (ед.): 2024 - 1 2025 - 1 2028 - 1 2030 - 1	Рост количества ДТП с участием детей по причине недостаточных знаний правил дорожного движения	п.3 Приложения № 3 Количество дорожно-транспортных происшествий
3	Основное мероприятие 3 Создание условий для предоставления транспортных услуг населению, организация транспортного обслуживания населения и повышение безопасности пассажирских перевозок в границах городского округа «Город Южно-Сахалинск»							
	3.1 Обеспечение деятельности МКУ «ЦУГМ»	МКУ «ЦУГМ»	2024 год	2030 год	Организация выполнения работ, оказания услуг в сфере развития транспортной инфраструктуры, обеспечения безопасности дорожного движения, в сфере организации пассажирских перевозок в пределах полномочий, переданных Учреждению	Реализация мероприятий муниципальной программы в сфере деятельности Учреждения, в т.ч. материально-техническое обеспечение Учреждения, % 2024 – не менее 95 2025 – не менее 95 2026 – не менее 95 2027 – не менее 95 2028 – не менее 95 2029 – не менее 95 2030 – не менее 95	Не выполнены мероприятия программы по организации пассажирских перевозок, обеспечению безопасности дорожного движения, развитию транспортной инфраструктуры в целом.	п.6 Приложения № 3 Обеспечение деятельности муниципального казенного учреждения
	3.2 Организация	МКУ	2024 год	2030 год	Организация	Количество	Не развита сфера	п.4 Приложения №

	перевозок и багажа автомобильным транспортом по регулярным маршрутам городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым тарифам	«ЦУГМ»			пассажиры перевозок автомобильным транспортом по регулярным маршрутам	перевезенных пассажиров на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом, тыс. чел. 2024 - 30 324 2025 - 30 824 2026 - 31 324 2027 - 31 824 2028 - 32 324 2029 - 32 824 2030 - 33 324	пассажиры перевозок, что приведет к невозможности передвижения населения пассажирским транспортом	3 Количество перевезенных пассажиров на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом
	3.4 Оснащение остановочных пунктов общественного транспорта информационными табло и их эксплуатация	МКУ «ЦУГМ»	2026 год	2028 год	Оснащение остановочных пунктов информационными табло, включая технологическое присоединение, проведение мероприятий по поддержанию их работоспособности	Количество информационных табло (шт.) 2026 - 65 2028 - 75	Неразвитая транспортная инфраструктура в части информационного обеспечения населения о движении автобусных маршрутов	п.4 Приложения № 3 Количество перевезенных пассажиров на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом
	3.5 Создание и эксплуатация системы велопроката и проката самокатов с компьютерным управлением на территории городского округа «Город Южно-	МКУ «ЦУГМ»	2026 год	2030 год	Развитие велосипедной инфраструктуры в целях активного использования средств малой мобильности в городе	Количество человек 2026 – 4 415 2027 – 4 465 2028 – 4 515 2029 – 4 565 2030 – 4 615	Неразвитая транспортная инфраструктура в части использования маломобильного транспорта	п.5 Приложения № 3 Количество человек, пользующихся услугами велопроката и проката самокатов с компьютерным

	Сахалинск)				(велосипеды, самокаты компьютерным управлением)			управлением
4	Основное мероприятие 4 Развитие транспортной инфраструктуры на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск»							
	4.1 Устройство транспортно-пересадочных узлов	МКУ «УДХиБ»	2026 год	2028 год	Выполнение строительно-монтажных работ по устройству транспортно-пересадочных узлов и благоустройству территории	Количество транспортно-пересадочных узлов (шт.) 2026 - 1 2028 - 1	Неразвитая транспортная инфраструктура в части возможности перераспределения пассажиропотоков между видами транспорта и направлениями движения	п.4 Приложения № 3 Количество перевезенных пассажиров на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом
	4.3 Создание и использование парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск»	МКУ «УДХиБ»	2026 год	2030 год	Создание дополнительных парковочных мест для автотранспорта	Количество организованных парковок ед. 2026 - 1 2027 - 1 2028 - 1 2029 - 1 2030 - 1	Неразвитая транспортная инфраструктура в части возможности размещения автотранспорта на специально обустроенных площадках. Размещение автотранспорта на проезжей части автодорог и тротуарах.	п.3 Приложения № 3 Количество дорожно-транспортных происшествий п.5 Приложения № 3 Количество человек, пользующихся услугами велопроката и проката самокатов с компьютерным управлением

Приложение № 2
к муниципальной программе
«Развитие транспортной инфраструктуры
и дорожного хозяйства городского округа
«Город Южно-Сахалинск» на 2024-2030 годы»

Информация о капитальных расходах

№ п/п	Наименование объекта строительства	Сроки строительства/ (ввода в эксплуатацию)	Наличие проектно-сметной документации	Мощность, км	Сметная стоимость в текущих ценах (тыс.руб.)	Период реализации по годам по программе	Объем финансирования, тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
							всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	привлеченные средства	
Подпрограмма 1 «Развитие улично-дорожной сети городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2024-2030 годы»												
1.1	Реконструкция моста через р. Сусуя по ул. Сахалинской	2022-2024/2024	Имеется	0,4	579 264,2	2024-2030	288 905,7	0,0	0,0	288 905,7	0,0	Улучшение состояния инженерного сооружения (моста) снижение аварийности, разгрузка транспортного потока
						2024	288 905,7	0,0	0,0	288 905,7	0,0	
						2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2027	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2028	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2029	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.2	Строительство ул. Алексея Максимовича Горького от ул. Больничной до ул. Зимы	2023-2025/2025	Имеется	2,2	1 831 362,8	2024-2030	1 034 966,4	0,0	840 125,0	194 841,4	0,0	Увеличение протяженности дорог, разгрузка транспортного потока, снижение
						2024	517 483,2	0,0	420 062,5	97 420,7	0,0	
						2025	517 483,2	0,0	420 062,5	97 420,7	0,0	
						2026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

						2027	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	аварийности на дорогах
						2028	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2029	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.3	Строительство ул. Каскадной от ул. Героической до пр. Мира	2024-2026/2026	Имеется	0,53	388 000,0	2024-2030	91 425,0	0,0	0,0	91 425,0	0,0	Увеличение протяженнос ти дорог, разгрузка транспортног о потока
						2024	8 472,0	0,0	0,0	8 472,0	0,0	
						2025	50 000,1	0,0	0,0	50 000,1	0,0	
						2026	32 952,9	0,0	0,0	32 952,9	0,0	
						2027	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2028	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2029	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.4	Строительство ул. Н.Г. Смирнова в 16-м МК в г. Южно-Сахалинске	2028-2029/2029	Имеется	0,5	321 200,0	2024-2030	32 200,0	0,0	0,0	32 200,0	0,0	Увеличение протяженнос ти дорог, разгрузка транспортног о потока
						2024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2027	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2028	10 000,0	0,0	0,0	10 000,0	0,0	
						2029	22 200,0	0,0	0,0	22 200,0	0,0	
1.5	Строительство ул. 1-я Славянская от ул. Июльская до ул. 1-я Дружбы	2028/2028	Требуется разработка	0,21	Определится проектом	2024-2030	6 666,6	0,0	0,0	6 666,6	0,0	Увеличение протяженнос ти дорог, разгрузка транспортног о потока
						2024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2027	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2028	6 666,6	0,0	0,0	6 666,6	0,0	
						2029	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

						2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.6	Реконструкция улично-дорожной сети в границах: ул. Амурской, ул. Пограничной, пр-та Мира, ул. Емельянова	2026-2028/2028	Имеется	1,3	480 000,0	2024-2030	48 088,8	0,0	0,0	48 088,8	0,0	Улучшение состояния дорог, снижение аварийности на дорогах, разгрузка транспортного потока
						2024	0,0	0,0	0,0	0,0		
						2025	0,0	0,0	0,0	0,0		
						2026	11 200,0	0,0	0,0	11 200,0	0,0	
						2027	24 000,0	0,0	0,0	24 000,0	0,0	
						2028	12 888,8	0,0	0,0	12 888,8	0,0	
						2029	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.7	Реконструкция ул. 1905 года	2029-2030/2030	Требуется разработка	1	Определится проектом	2024-2030	60 555,5	0,0	0,0	60 555,5	0,0	Улучшение состояния дорог, снижение аварийности на дорогах, разгрузка транспортного потока
						2024	0,0	0,0	0,0	0,0		
						2025	0,0	0,0	0,0	0,0		
						2026	0,0	0,0	0,0	0,0		
						2027	0,0	0,0	0,0	0,0		
						2028	0,0	0,0	0,0	0,0		
						2029	49 444,4	0,0	0,0	49 444,4	0,0	
						2030	11 111,1	0,0	0,0	11 111,1	0,0	
1.8	Реконструкция ул. Железнодорожной от ул. Сахалинской до ул. Транзитной	2026-2027/2027	Имеется	1,15	702 222,2	2024-2030	78 222,2	0,0	0,0	78 222,2	0,0	Улучшение состояния дорог, снижение аварийности на дорогах, разгрузка транспортного потока
						2024	0,0	0,0	0,0	0,0		
						2025	0,0	0,0	0,0	0,0		
						2026	20 000,0	0,0	0,0	20 000,0	0,0	
						2027	58 222,2	0,0	0,0	58 222,2	0,0	
						2028	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2029	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.9	Реконструкция пр. Победы от ул. Железнодорожной до ул. Западной	2028-2029/2029	Имеется	0,35	563 355,6	2024-2030	113 355,6	0,0	0,0	113 355,6	0,0	Улучшение состояния дорог, снижение
						2024	0,0	0,0	0,0	0,0		
						2025	0,0	0,0	0,0	0,0		

						2026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	аварийности на дорогах, разгрузка транспортного
						2027	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2028	27 777,8	0,0	0,0	27 777,8	0,0	
						2029	85 577,8	0,0	0,0	85 577,8	0,0	
						2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.10	Реконструкция улично-дорожной сети 8-го микрорайона	2029-2030/2030	Имеется	2,59	689 000,0	2024-2030	71 300,0	0,0	0,0	71 300,0	0,0	Улучшение состояния дорог, снижение аварийности на дорогах, разгрузка транспортного потока
						2024	0,0	0,0	0,0	0,0		
						2025	0,0	0,0	0,0	0,0		
						2026	0,0	0,0	0,0	0,0		
						2027	0,0	0,0	0,0	0,0		
						2028	0,0	0,0	0,0	0,0		
						2029	45 000,0	0,0	0,0	45 000,0	0,0	
						2030	26 300,0	0,0	0,0	26 300,0	0,0	
1.11	Строительство ул. Авиационной от пр. Мира до ул. Комсомольской	2030	Имеется	0,54	20 044,4	2024-2030	20 044,4	0,0	0,0	20 044,4	0,0	Увеличение протяженности дорог, разгрузка транспортного потока
						2024	0,0	0,0	0,0	0,0		
						2025	0,0	0,0	0,0	0,0		
						2026	0,0	0,0	0,0	0,0		
						2027	0,0	0,0	0,0	0,0		
						2028	0,0	0,0	0,0	0,0		
						2029	0,0	0,0	0,0	0,0		
						2030	20 044,4	0,0	0,0	20 044,4	0,0	
1.12	Строительство ул. Комсомольской от ул. Инженерной до ул. Больничной (1 этап)	2028	Имеется	0,32	348 889,0	2024-2030	34 889,0	0,0	0,0	34 889,0	0,0	Увеличение протяженности дорог, разгрузка транспортного потока
						2024	0,0	0,0	0,0	0,0		
						2025	0,0	0,0	0,0	0,0		
						2026	0,0	0,0	0,0	0,0		
						2027	0,0	0,0	0,0	0,0		
						2028	34 889,0	0,0	0,0	34 889,0	0,0	

						2029	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.13	Строительство дорог в с.Березняки	2030	Необходима разработка ПСД	21,0	Определится проектом	2024-2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Увеличение протяженности дорог, разгрузка транспортного потока
						2024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2027	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2028	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2029	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.14	Строительство автомобильных дорог с обустройством наружного освещения в с. Новая Деревня	2030	Необходима разработка ПСД	11,1	Определится проектом	2024-2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Обеспечение проезда к жилым застройкам
						2024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2027	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2028	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2029	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
1.15	Строительство проезда вдоль ул. Алексея Максимовича Горького на участке от ул. Есенина до ул. Больничной	2026/2026	Имеется	0,35	160 000,0	2024-2030	16 575,0	0,0	0,0	16 575,0	0,0	Увеличение протяженности дорог, разгрузка транспортного потока
						2024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2026	16 575,0	0,0	0,0	16 575,0	0,0	
						2027	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2028	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2029	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.16	Строительство пр. Победы от ул. Западной	2030	Требуется разработка	3,0	Определится проектом	2024-2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Увеличение протяженности
						2024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

	до ул. им. И.П. Фархутдинова					2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ти дорог, разгрузка транспортного потока,
						2026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2027	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2028	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2029	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.17	Реконструкция ул. Комсомольской от ул. Горной до ул. Строительной	2030	Требуется разработка	0,84	Определится проектом	2024-2030	64 766,7	0,0	0,0	64 766,7	0,0	снижение Увеличение протяженности дорог, разгрузка транспортного потока, безопасное разделение потоков транспорта и пешеходов
						2024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2027	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2028	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2029	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2030	64 766,7	0,0	0,0	64 766,7	0,0	
1.18	Строительство ул. Комсомольской от ул. Строительной до ул. Украинской	2030	Требуется разработка	0,88	Определится проектом	2024-2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Увеличение протяженности дорог, разгрузка транспортного потока, безопасное разделение потоков транспорта и пешеходов
						2024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2027	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2028	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2029	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.19	Реконструкция ул. Большая полянка	2030	Требуется разработка	0,39	Определится проектом	2024-2030	0,0	0,0	0,0	0,0		Улучшение состояния дорог, безопасное разделение потоков транспорта и пешеходов
						2024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2027	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2028	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

						2029	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
						2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	ИТОГО: по подпрограмме					2024-2030	1 961 960,9	0,0	840 125,0	1 121 835,9	0,0		
						2024	814 860,9	0,0	420 062,5	394 798,4	0,0		
						2025	567 483,3	0,0	420 062,5	147 420,8	0,0		
						2026	80 727,9	0,0	0,0	80 727,9	0,0		
						2027	82 222,2	0,0	0,0	82 222,2	0,0		
						2028	92 222,2	0,0	0,0	92 222,2	0,0		
						2029	202 222,2	0,0	0,0	202 222,2	0,0		
						2030	122 222,2	0,0	0,0	122 222,2	0,0		
Подпрограмма 2 «Развитие транспортной инфраструктуры и повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2024 - 2030 годы»													
2.1.	Строительство базы для МУП «Транспортная компания»	2022-2025/2025	Имеется	1 ед.	3 929 141,3	2024-2030	2 055 951,5	0,0	1 764 331,6	291 619,9	0,0	Приведение базы в состояние, отвечающее нормативным требованиям, улучшение условий труда работников транспортной компании	
						2024	1 119 994,7	0,0	921 970,5	198 024,2	0,0		
						2025	935 956,8	0,0	842 361,1	93 595,7	0,0		
						2026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
						2027	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
						2028	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
						2029	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
						2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	ИТОГО по подпрограмме					2024-2030	2 59 951,5	0,0	1 684 722,2	291 619,9	0,0		
						2024	1 123 994,7	0,0	921 970,5	198 024,2	0,0		
						2025	935 956,8	0,0	842 361,1	93 595,7	0,0		
						2026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
						2027	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
						2028	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

						2029	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	ИТОГО по всей программе					2024-2030	4 021 912,4	0,0	2 604 456,6	1 417 455,8	0,0	
						2024	1 938 855,6	0,0	1 342 033,0	596 822,6	0,0	
						2025	1 503 440,1	0,0	1 262 423,6	241 016,5	0,0	
						2026	80 727,9	0,0	0,0	80 727,9	0,0	
						2027	82 222,2	0,0	0,0	82 222,2	0,0	
						2028	92 222,2	0,0	0,0	92 222,2	0,0	
						2029	202 222,2	0,0	0,0	202 222,2	0,0	
						2030	122 222,2	0,0	0,0	122 222,2	0,0	

Приложение № 4
к муниципальной программе
«Развитие транспортной инфраструктуры
и дорожного хозяйства городского округа
«Город Южно-Сахалинск» на 2024 -2030 годы»

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет бюджетных средств

Наименование муниципальной программы, мероприятия	Исполнители муниципальной программы, мероприятия	Код бюджетной классификации				ФБ/ОБ/МБ	Расходы по годам реализации, тыс.рублей							
		ГРБ С	ЦСР	Рз, Пр	ВР		Всего по муниципальной программе	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
Муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2024-2030 годы»	Всего:	х	х	х	х		28 148 241,7	4 965 043,7	6 108 843,9	3 203 121,9	3 301 846,8	3 440 520,7	3 559 541,5	3 569 323,2
	ДДХиБ	906	х	х	х		8 021 110,0	690 000,0	1 157 110,0	1 158 000,0	1 214 000,0	1 264 000,0	1 214 000,0	1 324 000,0
	МКУ «УДХиБ»	906	х	х	х		6 023 426,4	1 266 731,3	1 875 091,2	535 555,5	452 222,2	560 335,0	717 119,6	616 371,6
	МКУ «УМДХиБ»	906	х	х	х		3 207 004,4	879 098,4	1 091 795,0	247 222,2	247 222,2	247 222,2	247 222,2	247 222,2
	МКУ «ЦУГМ»	906	х	х	х		8 840 349,4	1 009 119,3	1 048 790,9	1 262 344,2	1 388 402,4	1 368 863,5	1 381 199,7	1 381 629,3
	ДО	907	х	х	х		400,0	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0
	МКУ «УКС»	902	х	х	х		2 055 951,5	1 119 994,7	935 956,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе														
Стратегический проект «Уюн»	ДДХиБ	906	х	х	х		687 110,0	0,0	427 110,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	60 000,0
Основное мероприятие 3. Осуществление дорожной деятельности в рамках концессионных соглашений			х	х	х		687 110,0	0,0	427 110,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	60 000,0

3.1. Концессионное соглашение по созданию и использованию (эксплуатации) участков автомобильных дорог на территории муниципального образования городской округ «Город Южно-Сахалинск» (площадка «Уюн») со сроком реализации до 2051 гг.			x	0412	x		687 110,0	0,0	427 110,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	60 000,0
			0910363510	0412	415	ОБ	384 399,0	0,0	384 399,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			09103S3400	0412	415	МБ	302 711,0	0,0	42 711,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	60 000,0
Стратегический проект «Автобусный парк»	МКУ «УКС»	902	x	x	x		2 055 951,5	1 119 994,7	935 956,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3 Создание условий для предоставления транспортных услуг населению, организация транспортного обслуживания населения и повышение безопасности пассажирских перевозок в границах городского округа «Город Южно-Сахалинск»			x	x	x		2 055 951,5	1 119 994,7	935 956,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.3. Строительство базы для МУП «Транспортная компания»			x	0409	x		2 055 951,5	1 119 994,7	935 956,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0920363500	0409	410	ОБ	1 764 331,6	921 970,5	842 361,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			09203S3500	0409	410	МБ	291 619,9	198 024,2	93 595,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Стратегический проект муниципального образования «Велосипедная инфраструктура»	МКУ «ЦУГМ»	906	x	x	x		4 000,0	0,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0	2 000,0	0,0
Основное мероприятие 4 Развитие транспортной инфраструктуры на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск»			x	x	x		4 000,0	0,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0	2 000,0	0,0

4.2. Устройство велопарковок (велогаражей)			x	0408	x		4 000,0	0,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0	2 000,0	0,0
			0920463190	0408	240	ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			09204S3190	0408	240	МБ	4 000,0	0,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0	2 000,0	0,0
Подпрограмма №1 «Развитие улично-дорожной сети городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2024 — 2030 годы»	Всего:	x	x	0409	x		16 638 874,2	2 785 829,7	4 073 996,2	1 839 444,4	1 811 444,4	1 966 223,9	2 076 341,8	2 085 593,8
	ДДХиБ	906	x	0409	x		7 607 110,0	640 000,0	1 107 110,0	1 100 000,0	1 150 000,0	1 200 000,0	1 150 000,0	1 260 000,0
	МКУ «УДХиБ»	906	x	0409	x		5 816 759,8	1 266 731,3	1 875 091,2	492 222,2	412 222,2	517 001,7	677 119,6	576 371,6
	МКУ «УМДХиБ»	906	x	0409	x		3 207 004,4	879 098,4	1 091 795,0	247 222,2	247 222,2	247 222,2	247 222,2	247 222,2
	МКУ «ЦУГМ»	906	x	0409	x		8 000,0	0,0	0,0	0,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0
Основное мероприятие 1. Развитие дорожной инфраструктуры	Всего, в том числе:	x	x	0409	x		14 257 451,6	2 343 212,1	2 545 191,2	1 739 444,4	1 761 444,4	1 866 223,9	2 026 341,8	1 975 593,8
						ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						ОБ	2 502 731,3	1 140 512,1	1 362 219,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						МБ	11 754 720,3	1 202 700,0	1 182 972,0	1 739 444,4	1 761 444,4	1 866 223,8	2 026 341,8	1 975 593,8
	МКУ «УДХиБ»	906	x	0409	x		4 272 447,2	824 113,7	773 396,2	492 222,2	412 222,2	517 001,7	677 119,6	576 371,6
	ДДХиБ		x	0409	x		6 770 000,0	640 000,0	680 000,0	1 000 000,0	1 100 000,0	1 100 000,0	1 100 000,0	1 150 000,0
	МКУ «УМДХиБ»		x	0409	x		3 207 004,4	879 098,4	1 091 795,0	247 222,2	247 222,2	247 222,2	247 222,2	247 222,2
	МКУ «ЦУГМ»		x	0409	x		8 000,0	0,0	0,0	0,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0
1.1 Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, защитных и искусственных дорожных сооружений		906	x	0409	x		1 961 961,0	764 113,8	516 736,2	182 222,2	82 222,2	92 222,2	202 222,2	122 222,2
			Итого			МБ	1 121 836,0	344 051,3	96 673,7	182 222,2	82 222,2	92 222,2	202 222,2	122 222,2
						ОБ	840 125,0	420 062,5	420 062,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0910120980	0409	410	МБ	547 377,6	297 377,6	50 000,0	100 000,0	0,0	0,0	100 000,0	0,0
			0910198002	0409	410	ОБ	840 125,0	420 062,5	420 062,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			09101S8002	0409	410	МБ	93 347,4	46 673,7	46 673,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			09101K8002	0409	410	ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0910163500	0409	410	ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		09101S3500	0409	410	МБ	481 111,0	0,0	0,0	82 222,2	82 222,2	92 222,2	102 222,2	122 222,2	

1.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, защитных и искусственных дорожных сооружений	МКУ «УДХиБ»	906	х	0409	х		1 882 809,1	49 999,9	238 982,9	230 000,0	250 000,0	344 779,5	394 897,4	374 149,4
			Итого			МБ	1 882 809,1	49 999,9	238 982,9	230 000,0	250 000,0	344 779,5	394 897,4	374 149,4
						ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0910120080	0409	240	МБ	1 882 809,1	49 999,9	238 982,9	230 000,0	250 000,0	344 779,5	394 897,4	374 149,4
			0910163170	0409	240	ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			09101S3170	0409	240	МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0910163190	0409	240	ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		09101S3190	0409	240	МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.3. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, элементов их обустройства, защитных и искусственных дорожных сооружений	МКУ «УДХиБ»	906	х	0409	х		427 677,1	10 000,0	17 677,1	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0
			Итого			МБ	607 677,1	30 000,0	27 677,1	110 000,0	110 000,0	110 000,0	110 000,0	110 000,0
						ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0910120080	0409	240	МБ	427 677,1	10 000,0	17 677,1	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0
			0910163190	0409	240	ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			09101S3190	0409	240	МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ДДХиБ	906	0910120080	0409	240	МБ	70 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0
	МКУ «УМДХиБ»	906	0910120080	0409	810	МБ	110 000,0	10 000,0		20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0
1.4. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, элементов их обустройства, защитных и искусственных дорожных сооружений	ДДХиБ	906	0910120080	0409	810	МБ	6 700 000,0	630 000,0	670 000,0	990 000,0	1 090 000,0	1 090 000,0	1 090 000,0	1 140 000,0
	МКУ «УМДХиБ»	906	х	0409	х		3 097 004,4	869 098,4	1 091 795,0	227 222,2	227 222,2	227 222,2	227 222,2	227 222,2
			0910120080	0409	240	МБ	613 553,0	68 598,8	44 954,2	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0
			0910163190	0409	240	ОБ	1 102 728,0	553 392,0	549 336,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			09101S3190	0409	240	МБ	369 747,3	61 488,0	61 037,3	49 444,4	49 444,4	49 444,4	49 444,4	49 444,4
			0910163170	0409	240	ОБ	559 878,3	167 057,6	392 820,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			09101S3170	0409	240	МБ	451 097,8	18 562,0	43 646,8	77 777,8	77 777,8	77 777,8	77 777,8	77 777,8
	МКУ «ЦУГМ»	906	0910120080	0409	240	МБ	8 000,0				2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0
Основное мероприятие 2. Приобретение специализированной техники и прочего имущества для осуществления	Всего, в том числе:	х	х	0409	х		150 000,0	0,0	0,0	50 000,0	0,0	50 000,0	0,0	50 000,0
						МБ	150 000,0	0,0	0,0	50 000,0	0,0	50 000,0	0,0	50 000,0
	ДДХиБ	906	х	0409	х		150 000,0	0,0	0,0	50 000,0	0,0	50 000,0	0,0	50 000,0

<i>дорожной</i>														
2.1. Приобретение специализированной техники и прочего имущества для осуществления дорожной деятельности	ДДХиБ	906	0910220990	0409	х	МБ	150 000,0	0,0	0,0	50 000,0	0,0	50 000,0	0,0	50 000,0
Основное мероприятие 3. Осуществление дорожной деятельности в рамках концессионных соглашений	Всего, в том числе:	х	х	0409	х		687 110,0	0,0	427 110,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	60 000,0
						ОБ	384 399,0	0,0	384 399,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						МБ	302 711,0	0,0	42 711,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	60 000,0
	ДДХиБ	906	х	0409	х		687 110,0	0,0	427 110,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	60 000,0
3.1. Концессионное соглашение по созданию и использованию (эксплуатации) участков автомобильных дорог на территории муниципального образования городской округ «Город Южно-Сахалинск» (площадка «Уюн») со сроком реализации до 2051 гг.	ДДХиБ	906	х	0409	х		687 110,0	0,0	427 110,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	60 000,0
			0910363510	0412	415	ОБ	384 399,0	0,0	384 399,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			09103S3400	0412	415	МБ	302 711,0	0,0	42 711,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	60 000,0
Основное мероприятие 4. Реализация регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Сахалинская область)», федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Всего, в том числе:	х	х	0409	х		1 544 312,6	442 617,6	1 101 695,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						ФБ	643 500,0	0,0	643 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						ОБ	739 795,6	292 617,6	447 178,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						МБ	161 017,0	150 000,0	11 017,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	МКУ «УДХиБ»	906	х	0409	х		1 544 312,6	442 617,6	1 101 695,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.1. Капитальный ремонт и (или) ремонт	МКУ «УДХиБ»	906	х	0409	х		1 544 312,6	442 617,6	1 101 695,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации «Региональная и местная дорожная сеть (Сахалинская область)», федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», национального проекта «Безопасные качественные дороги»			091R120080	0409	240	МБ	147 044,2	147 044,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			091R153940	0409	240	ФБ	643 500,0	0,0	643 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						ОБ	447 178,0	0,0	447 178,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						МБ	11 017,0	0,0	11 017,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			091R163170	0409	240	ОБ	292 617,6	292 617,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		091R1S3170	0409	240	МБ	2 955,8	2 955,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Подпрограмма №2 «Развитие транспортной инфраструктуры и повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2024 — 2030 годы»	Всего:	х	х	х	х		11 509 367,5	2 179 214,0	2 034 847,7	1 363 677,5	1 490 402,4	1 474 296,8	1 483 199,7	1 483 729,3
	ДДХиБ	906	х	0409	х		414 000,0	50 000,0	50 000,0	58 000,0	64 000,0	64 000,0	64 000,0	64 000,0
	МКУ «УДХиБ»	906	х	0503	х		206 666,6	0,0	0,0	43 333,3	40 000,0	43 333,3	40 000,0	40 000,0
	МКУ «ЦУГМ»	906	х	0408	х		8 832 349,4	1 009 119,3	1 048 790,9	1 262 344,2	1 386 402,4	1 366 863,5	1 379 199,7	1 379 629,3
	ДО	907	х	0709	х		400,0	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0
	МКУ «УКС»	902	х	0408	х		2 055 951,5	1 119 994,7	935 956,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие I. Обустройство улично-дорожной сети техническими средствами организации дорожного движения	Всего, в том числе:	х	х	0409	х		516 100,0	56 800,0	56 800,0	73 500,0	81 500,0	82 500,0	82 500,0	82 500,0
						МБ	516 100,0	56 800,0	56 800,0	73 500,0	81 500,0	82 500,0	82 500,0	82 500,0
	ДДХиБ	906	х	0409	х		414 000,0	50 000,0	50 000,0	58 000,0	64 000,0	64 000,0	64 000,0	64 000,0
	МКУ «ЦУГМ»	906	х	0409	х		102 100,0	6 800,0	6 800,0	15 500,0	17 500,0	18 500,0	18 500,0	18 500,0
1.1. Обустройство улично-дорожной сети светофорными объектами	Всего:	х		0409	х		133 000,0	12 500,0	12 500,0	18 000,0	22 000,0	23 000,0	22 000,0	23 000,0
	ДДХиБ	906	х	0409	х		80 000,0	10 500,0	10 500,0	11 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0
	МКУ «ЦУГМ»	906	х	0409	х		53 000,0	2 000,0	2 000,0	7 000,0	10 000,0	11 000,0	10 000,0	11 000,0
1.1.1. Содержание и ремонт светофорных объектов	ДДХиБ	906	0920180320	0409	810	МБ	80 000,0	10 500,0	10 500,0	11 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0
	МКУ «ЦУГМ»	906	0920120080	0409	240	МБ	36 000,0			4 000,0	8 000,0	8 000,0	8 000,0	8 000,0

1.1.2. Модернизация светофорных об, включая установку табло обратного отчета времени разрешающего и запрещающего сигналов	МКУ «ЦУГМ»	906	0920120080	0409	240	МБ	7 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0
1.1.3. Установка недостающих светофорных объектов	МКУ «ЦУГМ»	906	0920120080	0409	240	МБ	7 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0
1.1.4. Обустройство нерегулируемых пешеходных переходов дополнительными источниками освещения	МКУ «ЦУГМ»	906	0920120080	0409	240	МБ	3 000,0		1 000,0		1 000,0		1 000,0	
1.2. Обустройство улично-дорожной сети дорожными знаками	Всего	х	х	0409	х		55 900,0	5 500,0	5 400,0	9 000,0	9 000,0	9 000,0	9 000,0	9 000,0
	ДДХиБ	906	х	0409	х		44 000,0	4 500,0	4 500,0	7 000,0	7 000,0	7 000,0	7 000,0	7 000,0
	МКУ «ЦУГМ»	906	х	0409	х		11 900,0	1 000,0	900,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0
1.2.1. Установка дорожных знаков, включая знаки повышенной яркости на отдельных участках улично-дорожной сети	ДДХиБ	906	0920180350	0409	810	МБ	25 000,0	2 500,0	2 500,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0
	МКУ «ЦУГМ»	906	0920120080	0409	240	МБ	6 100,0	550,0	550,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0
1.2.2. Ремонт дорожных знаков	ДДХиБ	906	0920180350	0409	810	МБ	11 400,0	1 200,0	1 200,0	1 800,0	1 800,0	1 800,0	1 800,0	1 800,0
	МКУ «ЦУГМ»	906	0920120080	0409	240	МБ	3 450,0	250,0	200,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0
1.2.3. Содержание дорожных знаков	ДДХиБ	906	0920180350	0409	810	МБ	7 600,0	800,0	800,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0
	МКУ «ЦУГМ»	906	0920120080	0409	240	МБ	2 350,0	200,0	150,0	400,0	400,0	400,0	400,0	400,0
1.3. Обустройство опасных участков дорог преимущественно у дошкольных и школьных детских учреждений искусственными неровностями (ИДН)	Всего	х	х	0409	х		44 500,0	6 000,0	6 000,0	6 500,0	6 500,0	6 500,0	6 500,0	6 500,0
	ДДХиБ	906	х	0409	х		35 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0
	МКУ «ЦУГМ»	906	х	0409	х		9 500,0	1 000,0	1 000,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0

1.3.1. Установка ИДН с сезонным монтажом и демонтажем	ДДХиБ	906	0920180350	0409	810	МБ	35 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0
	МКУ «ЦУГМ»	906	0920120080	0409	240	МБ	9 500,0	1 000,0	1 000,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0
1.4. Нанесение линий дорожной разметки, в том числе повышенной светоотражающей способности.	Всего	х	х	0409	х		280 600,0	32 800,0	32 800,0	39 000,0	44 000,0	44 000,0	44 000,0	44 000,0
	ДДХиБ	906	х	0409	х		255 000,0	30 000,0	30 000,0	35 000,0	40 000,0	40 000,0	40 000,0	40 000,0
	МКУ «ЦУГМ»	906	х	0409	х		25 600,0	2 800,0	2 800,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0
1.4.1. Нанесение линий дорожной разметки	ДДХиБ	906	0920180350	0409	810	МБ	255 000,0	30 000,0	30 000,0	35 000,0	40 000,0	40 000,0	40 000,0	40 000,0
	МКУ «ЦУГМ»	906	0920120080	0409	240	МБ	25 600,0	2 800,0	2 800,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0
1.5. Разработка проектов организации дорожного движения; создание электронной базы данных улично-дорожной сети	МКУ «ЦУГМ»	906	0920120080	0409	240	МБ	2 100,0	0,0	100,0	1 000,0	0,0	0,0	1 000,0	0,0
<i>Основное мероприятие 2. Популяризация знаний правил дорожного движения и необходимости соблюдения требований безопасности дорожного движения.</i>	Всего, в том числе:	х	х	0709	х		400,0	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0
						МБ	400,0	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0
	ДО	907	х	0709	х		400,0	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0
2.1. Организация и проведение городского конкурса «Безопасное колесо»	ДО	907	0920200590	0709	620	МБ	400,0	100,0	100,0			100,0		100,0
<i>Основное мероприятие 3. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению, организация транспортного обслуживания населения и повышение безопасности пассажирских перевозок в границах</i>	Всего, в том числе:	х	х	0408	х		10 782 200,9	2 122 314,0	1 977 947,7	1 244 844,2	1 368 902,4	1 348 363,5	1 358 699,7	1 361 129,3
						ОБ	2 812 131,6	1 445 870,5	1 366 261,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						МБ	7 970 069,3	676 443,5	611 686,6	1 244 844,2	1 368 902,4	1 348 363,5	1 358 699,7	1 361 129,3
	МКУ «ЦУГМ»	906	х	0408	х		8 726 249,4	1 002 319,3	1 041 990,9	1 244 844,2	1 368 902,4	1 348 363,5	1 358 699,7	1 361 129,3
	МКУ «УКС»	902	х	0408	х		2 055 951,5	1 119 994,7	935 956,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

<i>городского округа</i> <i>«Город Южно-</i>														
3.1. Содержание МКУ «ЦУГМ»	МКУ «ЦУГМ»	906	x	0408	x		398 762,2	51 914,3	51 914,3	54 490,5	56 650,5	58 896,9	61 233,1	63 662,7
			0920300590	0408	110	МБ	351 796,7	46 054,3	46 094,3	47 938,1	49 855,6	51 849,8	53 923,8	56 080,8
			0920300590	0408	240	МБ	44 350,7	5 845,0	5 805,2	6 037,4	6 278,9	6 530,1	6 791,3	7 062,9
			0920300590	0408	850	МБ	114,8	15,0	14,8	15,0	16,0	17,0	18,0	19,0
			0920300590	0705	240	МБ	2 500,0			500,0	500,0	500,0	500,0	500,0
3.2. Организация перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулярным маршрутам городского округа "Город Южно-Сахалинск" по регулируемым тарифам	МКУ «ЦУГМ»	906	x	x	x		8 319 487,2	950 405,0	990 076,6	1 187 553,7	1 311 451,9	1 286 666,7	1 296 666,7	1 296 666,7
			0920363170	0408	240	ОБ	1 047 800,0	523 900,0	523 900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			09203S3170	0408	240	МБ	549 757,4	58 212,0	58 212,0	66 666,7	86 666,7	86 666,7	96 666,7	96 666,7
			0920320990	0408	240	МБ	6 721 929,9	368 293,0	407 964,6	1 120 887,1	1 224 785,2	1 200 000,0	1 200 000,0	1 200 000,0
3.3. Строительство базы для МУП «Транспортная компания»	МКУ «УКС»	902	x	0408	x		2 055 951,5	1 119 994,7	935 956,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0920363500	0408	410	ОБ	1 764 331,6	921 970,5	842 361,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			09203S3500	0408	410	МБ	291 619,9	198 024,2	93 595,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.4. Оснащение остановочных пунктов общественного транспорта информационными табло и их эксплуатация	МКУ «ЦУГМ»	906	x	x	x		4 000,0	0,0	0,0	2 000,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0
			0920320990	0408	240	МБ	4 000,0	0,0	0,0	2 000,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0
3.5. Организация велопроката и проката самокатов с компьютерным управлением на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск»	МКУ «ЦУГМ»	906	x	0408	x		4 000,0	0,0	0,0	800,0	800,0	800,0	800,0	800,0
			09200320990	0408	240	МБ	4 000,0	0,0	0,0	800,0	800,0	800,0	800,0	800,0
Основное мероприятие 4. Развитие транспортной инфраструктуры на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск»	Всего, в том числе:	x	x	0408	x		210 666,6	0,0	0,0	45 333,3	40 000,0	43 333,3	42 000,0	40 000,0
						ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						МБ	210 666,6	0,0	0,0	45 333,3	40 000,0	43 333,3	42 000,0	40 000,0
	МКУ	906	x	0408	x		206 666,6	0,0	0,0	43 333,3	40 000,0	43 333,3	40 000,0	40 000,0

	«УДХиБ»													
	МКУ «ЦУГМ»	906	x	0408	x		4 000,0	0,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0	2 000,0	0,0
4.1. Устройство транспортно-пересадочных узлов	МКУ «УДХиБ»	906	x	0408	x		6 666,6	0,0	0,0	3 333,3	0,0	3 333,3	0,0	0,0
			09200463190	0408	240	ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			092004S3190	0408	240	МБ	6 666,6	0,0	0,0	3 333,3	0,0	3 333,3		
4.2. Устройство велопарковок (велогаражей)	МКУ «ЦУГМ»	906	x	0408	x		4 000,0	0,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0	2 000,0	0,0
			09200463190	0408	240	ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			092004S3190	0408	240	МБ	4 000,0	0,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0	2 000,0	0,0
4.3. Создание и использование парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск»	МКУ «УДХиБ»	906	x	0408	x		200 000,0	0,0	0,0	40 000,0	40 000,0	40 000,0	40 000,0	40 000,0
			09200420990	0408	240	МБ	200 000,0	0,0	0,0	40 000,0	40 000,0	40 000,0	40 000,0	40 000,0

Приложение № 5
к муниципальной программе
«Развитие транспортной инфраструктуры
и дорожного хозяйства городского округа
«Город Южно-Сахалинск» на 2024 -2030 годы»

**Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов
по источникам финансирования муниципальной программы**

Наименование муниципальной программы, мероприятия	Источник финансирования	Всего по муниципально й программе	Расходы по годам реализации, тыс.рублей						
			2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
Муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2024-2030 годы»	Всего:	28 148 241,7	4 965 043,7	6 108 843,9	3 203 121,9	3 301 846,8	3 440 520,7	3 559 541,5	3 569 323,2
	федеральный бюджет	643 500,0	0,0	643 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	из них по исполнителям								
	МКУ «УДХиБ»	643 500,0	0,0	643 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет, всего	6 439 057,5	2 879 000,2	3 560 057,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	из них по исполнителям								
	ДДХиБ	384 399,0	0,0	384 399,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	МКУ «УДХиБ»	1 579 920,6	712 680,1	867 240,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	МКУ «УМДХиБ»	1 662 606,3	720 449,6	942 156,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	МКУ «ЦУГМ»	1 047 800,0	523 900,0	523 900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	МКУ «УКС»	1 764 331,6	921 970,5	842 361,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет муниципального образования, всего	21 065 684,2	2 086 043,5	1 905 286,6	3 203 121,9	3 301 846,8	3 440 520,7	3 559 541,5	3 569 323,2
	из них по исполнителям								
	ДДХиБ	7 636 711,0	690 000,0	772 711,0	1 158 000,0	1 214 000,0	1 264 000,0	1 214 000,0	1 324 000,0
	МКУ «УДХиБ»	3 800 005,8	554 051,2	364 350,7	535 555,5	452 222,2	560 335,0	717 119,6	616 371,6
МКУ «УМДХиБ»	1 544 398,1	158 648,8	149 638,3	247 222,2	247 222,2	247 222,2	247 222,2	247 222,2	

	МКУ «ЦУГМ»	7 792 549,4	485 219,3	524 890,9	1 262 344,2	1 388 402,4	1 368 863,5	1 381 199,7	1 381 629,3
	ДО	400,0	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0
	МКУ «УКС»	291 619,9	198 024,2	93 595,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе									
Стратегический проект «Уюм»	Всего:	687 110,0	0,0	427 110,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	60 000,0
	Областной бюджет	384 399,0	0,0	384 399,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Бюджет муниципального образования	302 711,0	0,0	42 711,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	60 000,0
Основное мероприятие 3. Осуществление дорожной деятельности в рамках концессионных соглашений	Всего по исполнителю ДДХиБ:	687 110,0	0,0	427 110,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	60 000,0
	Областной бюджет	384 399,0	0,0	384 399,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Бюджет муниципального образования	302 711,0	0,0	42 711,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	60 000,0
Стратегический проект «Автобусный парю»	Всего:	2 055 951,5	1 119 994,7	935 956,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Областной бюджет	1 764 331,6	921 970,5	842 361,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Бюджет муниципального образования	291 619,9	198 024,2	93 595,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3 Создание условий для предоставления транспортных услуг населению, организация транспортного обслуживания населения и повышение безопасности пассажирских перевозок в границах	Всего по исполнителю МКУ «УКС»:	2 055 951,5	1 119 994,7	935 956,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Областной бюджет	1 764 331,6	921 970,5	842 361,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Бюджет муниципального образования	291 619,9	198 024,2	93 595,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

городского округа «Город Южно- Стратегический проект муниципального образования «Велосипедная инфраструктура»	Всего:	4 000,0	0,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0	2 000,0	0,0
	Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Бюджет муниципального образования	4 000,0	0,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0	2 000,0	0,0
Основное мероприятие 4 Развитие транспортной инфраструктуры на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск»	Всего по исполнителю МКУ «ЦУГМ»:	4 000,0	0,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0	2 000,0	0,0
	Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Бюджет муниципального образования	4 000,0	0,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0	2 000,0	0,0
Подпрограмма №1 «Развитие улично-дорожной сети городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2024 —2030 годы»	Всего:	16 638 874,2	2 785 829,7	4 073 996,2	1 839 444,4	1 811 444,4	1 966 223,9	2 076 341,8	2 085 593,8
	федеральный бюджет	643 500,0	0,0	643 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	из них по исполнителям								
	МКУ «УДХиБ»	643 500,0	0,0	643 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет, всего	3 626 925,9	1 433 129,7	2 193 796,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	из них по исполнителям								
	ДДХиБ	384 399,0	0,0	384 399,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	МКУ «УДХиБ»	1 579 920,6	712 680,1	867 240,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	МКУ «УМДХиБ»	1 662 606,3	720 449,6	942 156,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет муниципального образования, всего	12 368 448,3	1 352 700,0	1 236 700,0	1 839 444,4	1 811 444,4	1 966 223,9	2 076 341,8	2 085 593,8
	из них по исполнителям								
	ДДХиБ	7 222 711,0	640 000,0	722 711,0	1 100 000,0	1 150 000,0	1 200 000,0	1 150 000,0	1 260 000,0
	МКУ «УДХиБ»	3 593 339,2	554 051,2	364 350,7	492 222,2	412 222,2	517 001,7	677 119,6	576 371,6
	МКУ «УМДХиБ»	1 544 398,1	158 648,8	149 638,3	247 222,2	247 222,2	247 222,2	247 222,2	247 222,2
МКУ «ЦУГМ»	8 000,0	0,0	0,0	0,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	

Основное мероприятие 1. Развитие дорожной инфраструктуры	Всего:	14 257 451,6	2 343 212,1	2 545 191,2	1 739 444,4	1 761 444,4	1 866 223,9	2 026 341,8	1 975 593,8
	областной бюджет, всего	2 502 731,3	1 140 512,1	1 362 219,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	из них по исполнителям								
	МКУ «УДХиБ»	840 125,0	420 062,5	420 062,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	МКУ «УМДХиБ»	1 662 606,3	720 449,6	942 156,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет муниципального образования, всего	11 754 720,3	1 202 700,0	1 182 972,0	1 739 444,4	1 761 444,4	1 866 223,9	2 026 341,8	1 975 593,8
	из них по исполнителям								
	ДДХиБ	6 770 000,0	640 000,0	680 000,0	1 000 000,0	1 100 000,0	1 100 000,0	1 100 000,0	1 150 000,0
	МКУ «УДХиБ»	3 432 322,2	404 051,2	353 333,7	492 222,2	412 222,2	517 001,7	677 119,6	576 371,6
	МКУ «УМДХиБ»	1 544 398,1	158 648,8	149 638,3	247 222,2	247 222,2	247 222,2	247 222,2	247 222,2
МКУ «ЦУГМ»	8 000,0	0,0	0,0	0,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	
Основное мероприятие 2. Приобретение специализированной техники и прочего имущества для осуществления дорожной деятельности	Всего:	150 000,0	0,0	0,0	50 000,0	0,0	50 000,0	0,0	50 000,0
	бюджет муниципального образования, всего	150 000,0	0,0	0,0	50 000,0	0,0	50 000,0	0,0	50 000,0
	из них по исполнителям								
	ДДХиБ	150 000,0	0,0	0,0	50 000,0	0,0	50 000,0	0,0	50 000,0
Основное мероприятие 3. Осуществление дорожной деятельности в рамках концессионных соглашений	Всего:	687 110,0	0,0	427 110,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	60 000,0
	областной бюджет, всего	384 399,0	0,0	384 399,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	из них по исполнителям								
	ДДХиБ	384 399,0	0,0	384 399,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет муниципального образования, всего	302 711,0	0,0	42 711,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	60 000,0
	из них по исполнителям								
ДДХиБ	302 711,0	0,0	42 711,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	60 000,0	
Основное мероприятие 4. Реализация	Всего:	1 544 312,6	442 617,6	1 101 695,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет	643 500,0	0,0	643 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

регионального проекта Сахалинской области «Региональная и местная дорожная сеть (Сахалинская область)», федерального	из них по исполнителям									
	МКУ «УДХиБ»	643 500,0	0,0	643 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	областной бюджет, всего	739 795,6	292 617,6	447 178,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	из них по исполнителям									
	МКУ «УДХиБ»	739 795,6	292 617,6	447 178,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	бюджет муниципального образования, всего	161 017,0	150 000,0	11 017,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	из них по исполнителям									
	МКУ «УДХиБ»	161 017,0	150 000,0	11 017,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Подпрограмма №2 «Развитие транспортной инфраструктуры и повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2024 — 2030 годы»	Всего	11 509 367,5	2 179 214,0	2 034 847,7	1 363 677,5	1 490 402,4	1 474 296,8	1 483 199,7	1 483 729,3
		областной бюджет, всего	2 812 131,6	1 445 870,5	1 366 261,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
из них по исполнителям										
МКУ «УДХиБ»		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
МКУ «ЦУГМ»		1 047 800,0	523 900,0	523 900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
МКУ «УКС»		1 764 331,6	921 970,5	842 361,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
бюджет муниципального образования, всего		8 697 235,9	733 343,5	668 586,6	1 363 677,5	1 490 402,4	1 474 296,8	1 483 199,7	1 483 729,3	
из них по исполнителям										
ДДХиБ		414 000,0	50 000,0	50 000,0	58 000,0	64 000,0	64 000,0	64 000,0	64 000,0	
МКУ «УДХиБ»		206 666,6	0,0	0,0	43 333,3	40 000,0	43 333,3	40 000,0	40 000,0	
МКУ «ЦУГМ»	7 784 549,4	485 219,3	524 890,9	1 262 344,2	1 386 402,4	1 366 863,5	1 379 199,7	1 379 629,3		
ДО	400,0	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0		
МКУ «УКС»	291 619,9	198 024,2	93 595,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Основное мероприятие 1.	Всего	516 100,0	56 800,0	56 800,0	73 500,0	81 500,0	82 500,0	82 500,0	82 500,0	

Обустройство улично-дорожной сети техническими средствами организации дорожного движения	бюджет муниципального образования, всего	516 100,0	56 800,0	56 800,0	73 500,0	81 500,0	82 500,0	82 500,0	82 500,0
	из них по исполнителям								
	ДДХиБ	414 000,0	50 000,0	50 000,0	58 000,0	64 000,0	64 000,0	64 000,0	64 000,0
	МКУ «ЦУГМ»	102 100,0	6 800,0	6 800,0	15 500,0	17 500,0	18 500,0	18 500,0	18 500,0
Основное мероприятие 2. Популяризация знаний правил дорожного движения и необходимости соблюдения требований безопасности дорожного движения.	Всего	400,0	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0
	бюджет муниципального образования, всего	400,0	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0
	из них по исполнителям								
	Департамент образования	400,0	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0
Основное мероприятие 3. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению, организация транспортного обслуживания населения и повышение безопасности пассажирских перевозок в границах городского округа	Всего	10 782 200,9	2 122 314,0	1 977 947,7	1 244 844,2	1 368 902,4	1 348 363,5	1 358 699,7	1 361 129,3
	областной бюджет, всего	2 812 131,6	1 445 870,5	1 366 261,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	из них по исполнителям								
	МКУ «ЦУГМ»	1 047 800,0	523 900,0	523 900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	МКУ «УКС»	1 764 331,6	921 970,5	842 361,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет муниципального образования, всего	7 970 069,3	676 443,5	611 686,6	1 244 844,2	1 368 902,4	1 348 363,5	1 358 699,7	1 361 129,3
	из них по исполнителям								
	МКУ «ЦУГМ»	7 678 449,4	478 419,3	518 090,9	1 244 844,2	1 368 902,4	1 348 363,5	1 358 699,7	1 361 129,3

«Город Южно-Сахалинск»	МКУ «УКС»	291 619,9	198 024,2	93 595,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 4. Развитие транспортной инфраструктуры на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск»	Всего	210 666,6	0,0	0,0	45 333,3	40 000,0	43 333,3	42 000,0	40 000,0
	областной бюджет, всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	из них по исполнителям								
	МКУ «УДХиБ»	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	МКУ «ЦГУМ»	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет муниципального образования, всего	210 666,6	0,0	0,0	45 333,3	40 000,0	43 333,3	42 000,0	40 000,0
	из них по исполнителям								
	МКУ «УДХиБ»	206 666,6	0,0	0,0	43 333,3	40 000,0	43 333,3	40 000,0	40 000,0
МКУ «ЦГУМ»	4 000,0	0,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0	2 000,0	0,0	

Приложение № 6
к муниципальной программе
«Развитие транспортной инфраструктуры и
дорожного хозяйства городского округа
«Город Южно-Сахалинск» на 2024-2030 годы»

**Сведения о мерах правового регулирования
в сфере реализации муниципальной программы**

№ п/п	Вид нормативно-правового акта	Наименование нормативно-правового акта	Реквизиты	Разработчик нормативного правового акта	Ожидаемые сроки принятия	Связь с мероприятиями муниципальной программы
1.	Решение городской Думы города Южно-Сахалинска	О Положении об организации работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и проектированию объектов муниципальной собственности городского округа «Город Южно-Сахалинск»	№ 421/24-16-5 от 27.04.2016	МКУ «УКС»		Связь с мероприятиями 1.1, 1.2., 4.1. подпрограммы «Развитие улично-дорожной сети городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2024-2030». Связи с мероприятием 3.3, 4.3 подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры и повышение безопасности дорожного движения городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2024-2030»
2.	Постановление администрации города Южно-Сахалинска	Об утверждении Порядка выполнения работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью,	№ 2621-па от 16.08.2016	МКУ «УДХиБ»		Связь с мероприятиями 1.3. подпрограммы «Развитие улично-дорожной сети городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2024-2030».

№ п/п	Вид нормативно-правового акта	Наименование нормативно-правового акта	Реквизиты	Разработчик нормативного правового акта	Ожидаемые сроки принятия	Связь с мероприятиями муниципальной программы
		финансируемых из бюджета городского округа «Город Южно-Сахалинск»				
3.	Постановление администрации города Южно-Сахалинска	Об утверждении Порядка организации и финансирования работ по благоустройству дворовых территорий, общественных территорий и пространств, аллей участников специальной военной операции городского округа «Город Южно-Сахалинск»	№ 396-па от 03.02.2020	МКУ «УДХиБ»		Связи с мероприятием 4.1. подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры и повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2024-2030»
4.	Постановление администрации города Южно-Сахалинска	Об утверждении Порядка организации и финансирования работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью, за счет средств бюджета городского округа «Город Южно-Сахалинск»	№ 500-па от 27.02.2023	ДДХиБ		Связь с мероприятиями 1.4. подпрограммы «Развитие улично-дорожной сети на территории городского округа Город Южно-Сахалинск» на 2024-2030». Связи с мероприятием 1.1., 1.2., 1.3., 1.4., 1.5., 3.4. подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры и повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2024-2030»
5.	Концессионное соглашение	Концессионное соглашение по созданию и использованию (эксплуатации) участков автомобильной дороги на территории муниципального образования городской округ «Город Южно-Сахалинск» (площадка	№ 013-1109 от 14.12.2021	Администрация города Южно-Сахалинска		Связь с мероприятиями 3.1. подпрограммы «Развитие улично-дорожной сети на территории городского округа Город Южно-Сахалинск» на 2024-2030».

№ п/п	Вид нормативно-правового акта	Наименование нормативно-правового акта	Реквизиты	Разработчик нормативного правового акта	Ожидаемые сроки принятия	Связь с мероприятиями муниципальной программы
		«Уюи»)				
6.	Постановление администрации города Южно-Сахалинска	«Об утверждении Порядка предоставления субсидии из бюджета городского округа «Город Южно-Сахалинск» муниципальному казенному предприятию «Завод строительных материалов имени Героя Советского Союза М.А. Федотова» на финансовое обеспечение затрат по содержанию и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и объектов внутриквартального благоустройства, расположенных на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск»	№ 1017-па от 08.04.2021	ДДХиБ		Связь с мероприятиями 1.3, 1.4. подпрограммы «Развитие улично-дорожной сети на территории городского округа Город Южно-Сахалинск» на 2024-2030». Связи с мероприятием 1.2., 1.3., 1.4. подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры и повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2024-2030»
7.	Постановление администрации города Южно-Сахалинска	Об утверждении порядка предоставления субсидии из бюджета городского округа «Город Южно-Сахалинск» муниципальному унитарному предприятию «Электросервис» на финансовое обеспечение затрат по содержанию светофорных объектов, находящихся в муниципальной собственности городского округа «Город Южно-Сахалинск»	№ 1208-па от 28.04.2021	ДГХ		Связь с мероприятиями 1.1.1, 1.1.3, 1.1.4 мероприятия 1.1 подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры и повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2024-2030»
8.	Постановление администрации	Об утверждении Порядка организации и финансирования	№ 190-па от	ДДХиБ		Связь с мероприятием 1.1.2. мероприятия 1.1 подпрограммы

№ п/п	Вид нормативно-правового акта	Наименование нормативно-правового акта	Реквизиты	Разработчик нормативного правового акта	Ожидаемые сроки принятия	Связь с мероприятиями муниципальной программы
	города Южно-Сахалинска	работ по модернизации светофорных объектов, находящихся в муниципальной собственности городского округа «Город Южно-Сахалинск», за счет средств бюджета городского округа «Город Южно-Сахалинск»	24.01.2023			«Развитие транспортной инфраструктуры и повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2024-2030»
9.	Постановление администрации города Южно-Сахалинска	Об утверждении Порядка организации проведения городского конкурса «Безопасное колесо», финансируемого из бюджета городского округа «Город Южно-Сахалинск»	№ 1328 от 28.06.2012	Департамент образования		Связь с основным мероприятием 2 подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры и повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2024-2030»
10.	Постановление администрации города Южно-Сахалинска	Об утверждении Порядка формирования Плана приобретения специализированной техники для осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» за счет средств муниципального дорожного фонда городского округа «Город Южно-Сахалинск»	№ 72-па от 15.01.2016	ДДХиБ		Связь с основным мероприятием 2 подпрограммы «Развитие улично-дорожной сети на территории городского округа Город Южно-Сахалинск» на 2024-2030».
11.	Постановление администрации города Южно-Сахалинска	Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и	№ 827-па от 14.04.2022	МКУ «ЦУГМ»		Связь с мероприятием 3.2 подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры и повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город

№ п/п	Вид нормативно-правового акта	Наименование нормативно-правового акта	Реквизиты	Разработчик нормативного правового акта	Ожидаемые сроки принятия	Связь с мероприятиями муниципальной программы
		багажа автомобильным транспортом на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым и нерегулируемым тарифам				Южно-Сахалинск» на 2024-2030»
12.	Решение городской Думы города Южно-Сахалинска	О Порядке материально-технического и организационного обеспечения деятельности муниципальных казенных учреждений городского округа «Город Южно-Сахалинск»	№ 804/35-21-6 от 28.12.2021	МКУ «ЦУГМ»		Связь с мероприятием 3.1. подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры и повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2024-2030»
13.	Постановление администрации города Южно-Сахалинска	Об утверждении порядка финансирования расходов на создание и эксплуатацию системы велопроката и проката самокатов с компьютерным управлением на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск»	№ 1376-па от 24.05.2019	МКУ «ЦУГМ»		Связь с мероприятием 3.5. подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры и повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2024-2030»
14.	Постановление администрации города Южно-Сахалинска	Об утверждении Порядка организации и финансирования работ по развитию и содержанию объектов велосипедной инфраструктуры на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» за счет средств бюджета городского округа «Город Южно-Сахалинск»	№ 1753-па от 20.06.2023	ДДХиБ		Связь с мероприятием 4.2. подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры и повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2024-2030»
15.	Постановление администрации	Об утверждении Порядка создания и использования, в том числе на		МКУ «ЦУГМ»	Ноябрь 2023	Связь с мероприятием 4.3. подпрограммы «Развитие транспортной

№ п/п	Вид нормативно- правового акта	Наименование нормативно- правового акта	Реквизиты	Разработчик нормативного правового акта	Ожидаемые сроки принятия	Связь с мероприятиями муниципальной программы
	города Южно- Сахалинска	платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа «Город Южно- Сахалинск»				инфраструктуры и повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2024-2030»