



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ЮЖНО-САХАЛИНСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27.02.2023 № 500-па

Об утверждении Порядка организации и финансирования работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью, за счет средств бюджета городского округа «Город Южно-Сахалинск»

В соответствии со ст. 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст. 86 Бюджетного кодекса Российской Федерации, ст. 37 Устава городского округа «Город Южно-Сахалинск» администрация города Южно-Сахалинска постановляет:

1. Утвердить Порядок организации и финансирования работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью, за счет средств бюджета городского округа «Город Южно-Сахалинск» (приложение).

2. Признать утратившими силу следующие постановления администрации города Южно-Сахалинска:

- от 25.08.2016 № 2701-па «Об утверждении Порядка выполнения работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью, финансируемых из бюджета городского округа «Город Южно-Сахалинск»;

- от 28.02.2017 № 495 «О внесении изменений и дополнений в Порядок выполнения работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью, финансируемых из

бюджета городского округа «Город Южно-Сахалинск», утвержденный постановлением администрации города Южно-Сахалинска от 25.08.2016 № 2701-па»;

- от 26.01.2018 № 203 «О внесении изменения в Порядок выполнения работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью, финансируемых из бюджета городского округа «Город Южно-Сахалинск», утвержденный постановлением администрации города Южно-Сахалинска от 25.08.2016 № 2701-па»;

- от 27.05.2019 № 1462-па «О внесении изменений в Порядок выполнения работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью, финансируемых из бюджета городского округа «Город Южно-Сахалинск», утвержденный постановлением администрации города от 25.08.2016 № 2701-па»;

- от 23.07.2020 № 2161-па «О внесении изменения в Порядок выполнения работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью, финансируемых из бюджета городского округа «Город Южно-Сахалинск», утвержденный постановлением администрации города Южно-Сахалинска от 25.08.2016 № 2701-па»;

- от 22.03.2021 № 766-па «О внесении изменений в Порядок выполнения работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью, финансируемых из бюджета городского округа «Город Южно-Сахалинск», утвержденный постановлением администрации города от 25.08.2016 № 2701-па»;

- от 15.09.2021 № 2449-па «О внесении изменения в Порядок выполнения работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью, финансируемых из бюджета городского округа «Город Южно-Сахалинск», утвержденный постановлением администрации города Южно-Сахалинска от 25.08.2016 № 2701-па»;

- от 23.03.2022 № 588-па «О внесении изменений в Порядок выполнения работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью, финансируемых из бюджета городского округа «Город Южно-Сахалинск», утвержденный постановлением администрации города Южно-Сахалинска от 25.08.2016 № 2701-па»;

- от 12.05.2022 № 992-па «О внесении изменения в Порядок выполнения

работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью, финансируемых из бюджета городского округа «Город Южно-Сахалинск», утвержденный постановлением администрации города от 25.08.2016 № 2701-па»;

- от 19.09.2022 № 2273-па «О внесении изменения в Порядок выполнения работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью, финансируемых из бюджета городского округа «Город Южно-Сахалинск», утвержденный постановлением администрации города Южно-Сахалинска от 25.08.2016 № 2701-па»;

- от 19.09.2022 № 2277-па «О внесении изменений в Порядок выполнения работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью, финансируемых из бюджета городского округа «Город Южно-Сахалинск», утвержденный постановлением администрации города Южно-Сахалинска от 25.08.2016 № 2701-па»;

- от 19.09.2022 № 2288-па «Об утверждении видов работ по содержанию автомобильных дорог местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» и периодичности их выполнения по категориям автомобильных дорог».

3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Южно-Сахалинск сегодня» и разместить на официальном сайте администрации города Южно-Сахалинска.

4. Контроль исполнения постановления администрации города возложить на директора Департамента дорожного хозяйства и благоустройства администрации города Южно-Сахалинска (Косяк А.С.).

Мэр города



С.А.Надсадин

Порядок
организации и финансирования работ по содержанию автомобильных дорог
общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-
Сахалинск» и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью,
за счет средств бюджета городского округа «Город Южно-Сахалинск»

1. Общие положения

1.1. Порядок организации и финансирования работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью, за счет средств бюджета городского округа «Город Южно-Сахалинск» (далее - Порядок) разработан в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Гражданским кодексом Российской Федерации, Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», приказом Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», Уставом городского округа «Город Южно-Сахалинск», Порядком формирования и использования муниципального дорожного фонда городского округа «Город Южно-Сахалинск», утвержденным решением Городской Думы города Южно-Сахалинска от 19.06.2013 № 847/50-13-4, и другими нормативными актами, регламентирующими содержание автомобильных дорог и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью.

1.2. Порядок определяет общие условия организации и порядок содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью, регулирует общественные отношения в данной сфере на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» и определяет расходные обязательства бюджета городского округа «Город Южно-Сахалинск» по финансированию выполненных работ.

1.3. Порядок разработан в целях обеспечения выполнения всего необходимого комплекса работ по содержанию автомобильных дорог общего

пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» и их конструктивных элементов, дорожных сооружений и их частей, технических средств организации дорожного движения, восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и совершенствования организации работ по содержанию дорог, для обеспечения безопасности дорожного движения.

1.4. Основные понятия и термины, используемые в Порядке:

1.4.1. Автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

1.4.2. Элементы обустройства автомобильной дороги — технические средства организации дорожного движения — сооружения и устройства, предназначенные для обеспечения организации дорожного движения (дорожные знаки (в том числе временные), сферические дорожные зеркала, дорожная разметка, барьерные (дорожные) ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства (делиниаторы, столбики), искусственные дорожные неровности, объекты светофорного регулирования).

1.4.3. Автомобильные дороги общего пользования местного значения городского округа - автомобильные дороги общего пользования в границах городского округа, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог;

1.4.4. Улица - автомобильная дорога общего пользования местного значения в границах населенного пункта городского округа;

1.4.5. Улично-дорожная сеть - сеть автомобильных дорог и улиц в границах населенных пунктов городского округа;

1.4.6. Автомобильная дорога вне границ населенных пунктов - автомобильная дорога, по которой осуществляется транспортная связь между населенными пунктами городского округа;

1.4.7. К автомобильным дорогам общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» относятся:

1.4.7.1. Автомобильные дороги, по которым осуществляется транспортная (легковой, грузовой и пассажирский общественный транспорт) и пешеходная связь между населенными пунктами городского округа;

1.4.7.2. Магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения - осуществляют транспортную связь между жилыми промышленными районами и центром города, центрами планировочных районов, выходы на магистральные улицы и дороги;

1.4.7.3. Магистральные улицы районного значения:

- транспортно-пешеходные - осуществляют транспортные и пешеходные связи между жилыми районами, а также между жилыми и промышленными районами, общественными центрами, выходы на другие магистральные улицы;

- пешеходно-транспортные - осуществляют пешеходные и транспортные связи (преимущественно общественный пассажирский транспорт) в пределах планировочных районов;

1.4.7.4. Улицы и дороги местного значения:

- улицы в жилой застройке - осуществляют транспортные (без пропуска грузового и общественного транспорта) и пешеходные связи на территории жилых районов (микрорайонов), выходы на магистральные улицы и дороги;

- улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах) - осуществляют транспортную связь преимущественно легкового и грузового транспорта в пределах зон (районов), выходы на магистральные городские дороги;

- проезд (внутриквартальный) - дорога общего пользования внутри квартала, подъезд автотранспортных средств к общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам городской застройки внутри районов, микрорайонов, кварталов; подъезд к дворовым территориям жилых зданий.

Улицы и дороги, перечисленные в подпунктах 1.4.7.1-1.4.7.4 образуют улично-дорожную сеть (УДС) населенных пунктов на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» - непрерывную систему с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного, велосипедного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

1.4.8. Заказчик:

- в части содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» - Департамент дорожного хозяйства и благоустройства администрации города Южно-Сахалинска (далее - Департамент) и (или) муниципальное казенное учреждение «Управление мониторинга дорожного хозяйства и благоустройства города Южно-Сахалинска»;

- в части содержания технических средств организации дорожного движения - Департамент и (или) муниципальное казенное учреждение «Центр управления городской мобильностью города Южно-Сахалинска»;

1.4.9. Исполнитель - любое юридическое лицо независимо от его организационно-правовой формы, формы собственности, места нахождения и места происхождения капитала, за исключением юридического лица, местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый в соответствии с пунктом 15 статьи 241 Бюджетного кодекса Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорная компания), либо юридического лица, являющегося иностранным агентом в соответствии с Федеральным законом от 14 июля 2022

года № 255-ФЗ «О контроле за деятельностью лиц, находящихся под иностранным влиянием», или любое физическое лицо, в том числе зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, за исключением физического лица, являющегося иностранным агентом в соответствии с Федеральным законом от 14 июля 2022 года № 255-ФЗ «О контроле за деятельностью лиц, находящихся под иностранным влиянием», выполняющее работы в рамках муниципального контракта (гражданско-правового договора).

2. Порядок организации выполнения работ

2.1. Порядок выполнения работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью, осуществляется в соответствии с муниципальным контрактом (гражданско-правовым договором).

2.2. Департамент и (или) подведомственное Департаменту муниципальное казенное учреждение, указанное в пункте 1.4.8, в своей части разрабатывает документацию, необходимую для осуществления закупок товаров, работ, услуг на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью.

2.3. Осуществление закупок товаров, работ, услуг по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью, производится в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Начальная (максимальная) цена контракта (далее - НМЦК) по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» и технических средств организации дорожного движения, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» определяется в соответствии с действующими сметными нормативами в актуальной редакции, утвержденными и введенными в действие в установленном порядке. Приоритетным методом определения НМЦК по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» и технических средств организации дорожного движения, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» является локальный сметный расчет, составленный ресурсным методом в текущих ценах на дату направления заявки на закупку в уполномоченный орган. Сметные расчеты составляются с применением отраслевых нормативов, при необходимости - с применением нормативных

документов, утвержденных Минстроем РФ и внесенных в федеральный реестр сметных нормативов, подлежащих применению при определении сметной стоимости объектов капитального строительства, строительство которых финансируется с привлечением средств федерального бюджета, в актуальной редакции.

При составлении сметных расчетов руководствуются:

- приказом Министерства транспорта РФ от 04.12.2013 № 438 «Об утверждении отраслевых сметных нормативов, применяемых при проведении работ по содержанию автомобильных дорог федерального значения и дорожных сооружений, являющихся технологической частью этих дорог на территории Сахалинской области»;

- приказом Министерства транспорта РФ от 09.10.2017 № 424 «Об утверждении отраслевых сметных нормативов, применяемых при проведении работ по ремонту автомобильных дорог федерального значения и дорожных сооружений, являющихся технологической частью этих дорог на территории Сахалинской области».

Для приведения НМЦК по содержанию автомобильных дорог в текущие цены по состоянию на дату направления заявки на закупку в уполномоченный орган используется индекс-дефлятор Министерства экономического развития РФ по строке «Индекс потребительских цен», опубликованный на официальном сайте Министерства экономического развития РФ.

2.4. Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью, осуществляется в соответствии с условиями муниципального контракта (гражданско-правового договора).

2.5. Виды работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» и периодичность их выполнения по категориям установлены в приложении № 1 к Порядку.

2.6. Виды работ по содержанию технических средств организации дорожного движения, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» и периодичность их выполнения установлены в приложении № 2 к Порядку.

2.7. В зависимости от температуры наружного воздуха на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» условно устанавливаются два последовательных периода содержания автомобильных дорог:

- зимний: начало 7 ноября, окончание 15 апреля (включительно);
- летний: начало 16 апреля по 6 ноября (включительно).

3. Контроль за выполнением работ, приемка и оценка качества выполненных работ

3.1. Контроль за выполнением работ и приемка результатов

выполненных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» и технических средств организации дорожного движения, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» осуществляется в соответствии с условиями заключенного муниципального контракта (гражданско-правового договора).

3.2. Проведение Заказчиком проверки качества выполненных Исполнителем работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» и технических средств организации дорожного движения, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» проводится в рамках и в соответствии с условиями заключенного муниципального контракта (гражданско-правового договора).

3.2.1. По итогам каждой проверки, составляется акт оценки качества выполненных работ по форме, установленной приложением № 3 к Порядку (далее - Акт), который является рабочим документом и заполняется рукописным текстом в момент проведения проверки, подписывается представителем Заказчика и представителем Исполнителя.

3.2.2. При проведении проверки качества выполнения работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» и технических средств организации дорожного движения, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» также могут принимать участие представители сторонних организаций: прокуратуры, ОГИБДД УМВД России по г. Южно-Сахалинску, других уполномоченных структур.

3.2.3. По итогам совместных проверок, также заполняется Акт, который подписывается представителем Заказчика, представителем Исполнителя и представителями других участников совместной проверки.

3.2.4. При выявлении недостатков в ходе проверок Исполнителю выдается предписание на устранение недостатков в содержании автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» и (или) применяются штрафные санкции в соответствии с муниципальным контрактом (гражданско-правовым договором);

3.2.5. С Исполнителем, допускающим систематические грубые нарушения, повлекшие снижение качества выполнения работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» и технических средств организации дорожного движения, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск», рассматривается возможность расторжения муниципального контракта (гражданско-правового договора).

3.3. Критерии оценки качества выполнения работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения городского

округа «Город Южно-Сахалинск» установлены в приложении № 4 к Порядку.

3.4. Критерии оценки качества выполнения работ по содержанию технических средств организации дорожного движения, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» установлены в приложении № 5 к Порядку.

4. Финансовое обеспечение расходов, связанных с выполнением работ

4.1. Финансовым обеспечением расходов, связанных с выполнением работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» и технических средств организации дорожного движения, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск», являются средства муниципального дорожного фонда городского округа «Город Южно-Сахалинск» (далее — Дорожный фонд).

4.2. Главным распорядителем средств Дорожного фонда, предусмотренных на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск», является Департамент (далее - Главный распорядитель).

4.3. Потребность в бюджетных средствах на указанные цели исчисляется ежегодно в период составления проекта бюджета городского округа «Город Южно-Сахалинск» на очередной финансовый год и плановый период.

Исчисление потребности в бюджетных средствах городского округа «Город Южно-Сахалинск» на очередной финансовый год и плановый период на содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с правилами расчета размера бюджетных ассигнований на основании нормативов финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск», нормативов финансовых затрат на содержание объектов светофорного регулирования городского округа «Город Южно-Сахалинск», утверждаемых решением Городской Думы города Южно-Сахалинска.

4.4. Расходные обязательства, определенные настоящим Порядком, подлежат исполнению в текущем финансовом году в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете городского округа «Город Южно-Сахалинск» и бюджетной смете Департамента на соответствующий финансовый год.

4.5. Контроль целевого использования бюджетных средств осуществляет Главный распорядитель.

5. Ответственность за нарушение Порядка

За несоблюдение настоящего Порядка юридические и физические лица, в том числе индивидуальные предприниматели, и должностные лица могут быть привлечены к ответственности в соответствии с действующим законодательством.

6. Порядок обжалования действий (бездействия) и решений должностных лиц

Действия или бездействие должностных лиц могут быть обжалованы в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Приложение № 1
к Порядку организации и
финансирования работ по содержанию
автомобильных дорог общего
пользования местного значения
городского округа «Город Южно-Сахалинск»
и дорожных сооружений, являющихся
их технологической частью,
за счет средств бюджета
городского округа «Город Южно-Сахалинск»

Виды
работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования
местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск»
и периодичность их выполнения по категориям

№ п/п	Наименование конструктивных элементов и дорожных сооружений/виды работ	Периодичность работ по категориям автомобильных дорог (количество воздействий) за год			
		2 категория	3 категория	4 категори я	5 категори я
1	2	3	4	5	6
	Полоса отвода, земляное полотно, система водоотвода, дорожные одежды				
1.	Очистка проезжей части дорог (включая проезжую часть мостов), обочин, откосов, разделительных полос от мусора, грязи и посторонних предметов после зимнего периода механизированным и ручным способом с погрузкой в транспортные средства, вывозом и утилизацией на полигоне твердых бытовых отходов (ТБО)	1 раз			
2.	Очистка грязи под	1 раз			

	барьерным (дорожным) ограждением вручную с погрузкой вручную в транспортные средства, вывозом и утилизацией на полигоне ТБО				
3.	Мойка дорожного покрытия после зимнего периода	1 раз			
4.	Планировка откосов насыпей и выемок, исправление повреждений с добавлением грунта и укрепление засевом трав			до 8 раз	до 8 раз
5.	Восстановление, прочистка, профилирование, укрепление стенок и дна кюветов и водоотводных канав			до 20% от протяженности	до 20% от протяженности
6.	Устранение дефектов укрепления кюветов и водоотводных и нагорных канав	до 8,5% от площади			
7.	Устранение повреждений ливневой канализации, быстроток, лотков и т.д.	до 20% от протяженности			
8.	Устранение мелких повреждений дождеприемных и смотровых приспособлений (замена люков, дефектных решеток и плит перекрытий)	до 10% от количества приспособлений			
9.	Ремонт водоотводных колодцев	по факту			

10.	Вывод люков смотровых колодцев до отметки проезжей части дороги	по факту		
11.	Устройство дренажных прорезей	до 50 прорезей на 100 км дорог		
12.	Поддержание элементов системы водоотвода в чистоте и порядке, в том числе:			
	- очистка ливневой канализации, дождеприемных колодцев, лотков	до 3 раз		
	- промывка трубопроводов ливневой канализации	до 10% от протяженности		
	- очистка водоотводных лотков и труб водой из шланга под давлением	до 5% от протяженности		
	- прочистка дренажа шлангами	до 1% от протяженности		
13.	Противопаводковые мероприятия	по расчету		
14.	Устранение последствий размыва дорожного полотна	по факту		
15.	Подсыпка и уплотнение неукрепленных обочин дренирующим грунтом толщиной до 10 см			до 10% от площади
16.	Подсыпка и уплотнение щебеночных и гравийных обочин			до 20% от площади
17.	Устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах			до 5% от площади
18.	Восстановление			по факту

	земляного полотна на участках с пучинистыми и слабыми грунтами на площади до 100 м ²				
19.	Ликвидация съездов с автомобильных дорог (въездов на автомобильные дороги) в неустановленных местах			количество неустановленных съездов	количество неустановленных съездов
20.	Ликвидация последствий обвалов, осыпей, оползней земляного полотна	по факту			
21.	Засыпка щебнем провалов и ям в дорожном покрытии	по факту			
22.	Установка ограждений на колодцах и провалах дорожных покрытий	по факту			
23.	Восстановление сцепных свойств покрытия в местах выпотевания битума	1 раз			
24.	Устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия, в том числе и на искусственных сооружениях (заделка выбоин, просадок, шелушения, выкрашивания и других дефектов)	до 3,5% от площади			
25.	Заливка трещин на асфальтобетонных покрытиях	до 150 п. м трещин на 1000 м ² покрытия			
26.	Заливка трещин на цементобетонных	до 50 п. м на 1000 м ² покрытия			

	покрытиях			
27.	Восстановление деформационных швов покрытий	до 20% от длины швов		
28.	Устранение сколов и обломов плит цементобетонных покрытий	до 5 м ² на 1000 м ² покрытия		
29.	Замена, подъемка и выравнивание отдельных цементобетонных плит	до 5 м ² на 1000 м ² покрытия		
30.	Ликвидация колея глубиной до 50 мм	до 50 п. м на 1 км дороги		
31.	Фрезерование или срезка гребней выпора и неровностей по колеям (полосам наката) с заполнением колея черным щебнем или асфальтобетоном	до 100 п. м на 1 км дороги		
32.	Устройство изолирующего слоя из эмульсионно-минеральной смеси или мелкозернистой поверхностной обработки локальными картами для приостановки и предупреждения развития отдельных трещин на участках длиной до 100 м	до 100 п. м на участке		
33.	Восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий	до 10% от площади покрытия		
34.	Восстановление поперечного профиля проезжей части			до 10% от площади

	гравийных и щебеночных покрытий с добавлением щебня, гравия или других материалов с расходом до 300 м ³ на 1 километр				
35.	Восстановление поперечного профиля проезжей части автомобильных дорог с щебеночным, гравийным или грунтовым покрытием без добавления новых материалов			до 20% от площади	
36.	Восстановление дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами на площади до 100 м ²	до 1 м ² на 1000 м ² покрытия			
37.	Вырубка деревьев и кустарника, обрезка веток для обеспечения видимости с уборкой и утилизацией порубочных остатков			По факту	
38.	Ликвидация нежелательной растительности химическим способом			по факту	
39.	Очистка прилотовой части дорог, обочин, откосов, разделительных полос от мусора и посторонних предметов ручным способом с погрузкой вручную в транспортные средства, вывозом и утилизацией на полигоне ТБО	до 300 раз	до 200 раз	до 100 раз	до 50 раз

40.	Очистка прилотовой части дорог от грязи ручным способом с погрузкой вручную в транспортные средства, вывозом и утилизацией на полигоне ТБО	до 174 раз	до 96	до 72	до 48
41.	Очистка проезжей части дорог от мусора, пыли и грязи механизированным способом с увлажнением (мойка, подметание)	до 174 раз	до 96 раз	до 72 раз	до 48 раз
42.	Очистка проезжей части дорог от пыли и грязи (смета) подметально-уборочными машинами (ПУМ) с вывозом и утилизацией смета на полигоне ТБО	до 270 раз	до 220 раз	до 120 раз	
43.	Обеспыливание водой проезжей части дорог с усовершенствованным покрытием, механизированный полив	до 25 раз	до 25 раз	до 22	до 12
44.	Обеспыливание водой проезжей части дорог с гравийным и щебеночным покрытием, механизированный полив				до 50 раз
45.	Мойка моещейся полосы водой из шланга	до 6 раз			
46.	Ликвидация нежелательной растительности химическим способом	по расчету			
47.	Посев трав на обочинах и разделительной полосе, укрепленных засевом			до 2% от площади	

	трав				
48.	Механизированное скашивание травы на обочинах, откосах, разделительной полосе, полосе отвода с уборкой и утилизацией	до 8 раз			
49.	Скашивание травы вручную в труднодоступных местах на обочинах, откосах, разделительной полосе, полосе отвода вокруг опор наружного освещения, дорожных знаков, бордюрного камня с уборкой и утилизацией	до 8 раз			
50.	Восстановление ровности проезжей части гравийных и щебеночных покрытий дорог, расположенных в населенных пунктах - планировка площадей механизированным способом			до 8 раз	до 8 раз
51.	Восстановление ровности проезжей части гравийных и щебеночных покрытий дорог, соединяющих населенные пункты (планировка площадей механизированным способом)				до 48 раз
52.	Планировка щебеночных и гравийных обочин		до 8 раз		
53.	Срезка и планировка			до 8 раз	

	неукрепленных обочин				
54.	Механизированная снегоочистка (подметание) плужно-щеточными механизмами проезжих частей улиц (включая проезжую часть мостов), заездных и парковочных карманов, съездов, разворотных площадок при отсутствии или выпадении снежных осадков до 5 см	до 200 раз	до 180 раз	до 160 раз	до 140 раз
55.	Расчистка от снежных заносов:				
	- расчистка проезжих частей улиц (включая проезжую часть мостов), съездов, заездных и парковочных карманов, разворотных площадок с формированием снежного вала	до 70 раз	до 70 раз	до 70 раз	До 70 раз
	- устройство разрывов в валах (раздвигание снежного вала)	до 70 раз	до 70 раз	до 70 раз	До 70 раз
	- расчистка полосы для складирования снега	до 20 раз	до 18 раз	до 18 раз	
	- уборка снежных валов с обочин			до 20 раз	до 20 раз
	- перекидка снежного вала с прилотовых частей улиц (на свободные территории)	до 20 раз			
	- расчистка от снега автомобильных дорог с переходным и грунтовым покрытием				до 70 раз

	- расчистка валов снега на автомобильных дорогах с переходным и грунтовым покрытием				до 20 раз
	- перекидка валов снега шнекороторным снегоочистителем на автомобильных дорогах с переходным и грунтовым покрытием				до 20 раз
	- расчистка вручную прилотовой части дорог от снега	до 60 раз	до 45 раз	до 20 раз	
56.	Борьба с наледями (удаление снежно-ледяного наката механизированным способом)	до 80 раз			до 15 раз
57.	Открытие отверстий водопропускных труб после зимнего периода	1 раз			
58.	Закрытие отверстий водопропускных труб на зимний период	1 раз			
59.	Очистка труб от снега и льда	1 раз			
60.	Приготовление противогололедных материалов	по расчету			
61.	Распределение противогололедных материалов	до 180 раз			
62.	Вывоз снега:				
	- механизированное сгребание валов снега в кучи для вывозки	по факту перед началом вывозки снега			

	- ручная и механизированная погрузка и вывоз снега для утилизации в местах, отведенных для этих целей постановлением администрации города	до 95% от объема выпавшего снега	до 85% от объема выпавшего снега	до 75% от объема выпавшего снега	до 20% от объема выпавшего снега
63.	Утилизация снежных масс в местах, отведенных для этих целей постановлением администрации города:				
	- выгрузка снега на площадки	по факту			
	- перемещение снега с помощью специализированной техники	по фактическому выполнению работ			
	- штабелевание и уплотнение снега	по фактическому выполнению работ			
	- зачистка подъездных путей	по факту			
	- погрузка остатков снеготаяния (мусора и различных отходов) на автотранспортные средства	по фактическому выполнению работ			
	- вывоз остатков снеготаяния в места, отведенные для этих целей постановлением администрации города	по фактическому выполнению работ			
	Искусственные и защитные дорожные сооружения				
64.	Очистка ручным и механизированным способом от поросли и мусора конусов, откосов, подмостовых русел, берегоукреплений с погрузкой, вывозкой и	до 2 раз в год			

	утилизацией на полигоне ТБО	
65.	Заделка трещин и мелких выбоин в покрытии в зоне деформационных швов у тротуаров и на тротуарах мостовых сооружений	до 20% от длины швов
66.	Подкраска металлических элементов перил, ограждений	1 раз
67.	Нанесение разметки на элементы мостовых сооружений	1 раз
68.	Смазка опорных частей, очистка элементов от гнили и местное антисептирование на деревянных мостах	1 раз
69.	Противоаварийные мероприятия	по расчету
70.	Скашивание травы вручную в подмостовой зоне	до 6 раз
71.	Техническое обслуживание очистных сооружений	по расчету
72.	Исправление водоотводных трубок, лотков и изоляции в зоне примыкания к ним, исправление повреждений деформационных швов, тротуаров, перил и ограждений	по расчету
73.	Устранение просадок до	по расчету

	10 см в зоне сопряжения моста с насыпью	
74.	Нанесение на конструкции мостового сооружения соответствующей разметки	1 раз
75.	Устранение повреждений деталей опорных частей и связей пролетных строений, а также смотровых приспособлений, устранение повреждений козырьков вдоль пролетов и сливов с горизонтальных поверхностей опор и пролетных строений	по мере необходимости
76.	Локальная окраска (в том числе с удалением продуктов коррозии, зачисткой металла и нанесением грунтовки) элементов металлических конструкций пролетных строений и опор, окраска перил, ограждений и столбов освещения	1 раз в 2 года
77.	Замена дефектных заклепок, подтяжка болтов, нейтрализация трещин в металле, восстановление узлов и стыков объединения стальных балок с железобетонными плитами и узлов ферм	по мере необходимости
78.	Устранение локальных промоин в откосах	по мере необходимости

	насыпи конусов, регуляционных сооружениях и подходах, устранение размывов у опор	
79.	Исправление сопряжения мостового сооружения с насыпью, исправление положения переходных плит	по мере необходимости
80.	Устранение мелких дефектов железобетонных конструкций, включая гидрофобизацию поверхности, заделку раковин, сколов и трещин, устранение проломов плит, разрушений диафрагм, продольных швов омоноличивания балок (арок), восстановление части элементов с добавлением арматуры и последующим бетонированием этого участка (консолей плит, торцов балок и т.д.)	по мере необходимости
81.	Устранение дефектов или замена отдельных элементов тротуаров, перил, ограждений, пандусов, восстановление элементов лестничных сходов	по мере необходимости
82.	Замена части покрытия, замена водоотводных трубок и лотков, восстановление изоляции	по мере необходимости

	на части мостового полотна, устранение дефектов системы водоотвода на искусственных сооружениях и подходах к ним, исправление или замена деформационных швов		
83.	Замена досок настила и тротуаров деревянных мостов		по расчету
84.	Устранение дефектов или частичная замена прогонов, подтяжка тяжей узлов ферм		по мере необходимости
85.	Антисептирование деревянных конструкций пролетных строений и опор		1 раз в 20 лет
86.	Устранение дефектов оголовков труб и открьлков устоев мостов; устранение локальных повреждений изоляции и стыков колец труб изнутри		по мере необходимости
87.	Замена подферменников; торкретирование поверхности опор; восстановление части ригелей и стоек; восстановление защитного слоя бетона отдельных элементов пролетных строений и опор		по мере необходимости
88.	Замена или выправка опорных частей с		по расчету

	подъемом пролетного строения				
89.	Очистка тротуаров мостов и барьерных ограждений от грязи вручную с погрузкой, вывозкой и утилизацией на полигоне ТБО	до 48 раз	до 24 раз	до 12 раз	до 12 раз
90.	Механизированная мойка тротуаров мостов	до 24 раз	до 18 раз	до 12 раз	до 6 раз
91.	Мойка барьерных и перильных ограждений вручную	до 24 раз	до 18 раз	до 12 раз	до 6 раз
92.	Ручная расчистка пешеходной части (тротуаров) мостов в зимний период	до 45 раз	до 45 раз	до 20 раз	до 20 раз
93.	Механизированная и ручная расчистка подходов к мостам в зимний период	до 45 раз	до 45 раз	до 20 раз	до 20 раз
Элементы обустройства					
94.	Очистка тротуаров, территорий автобусных остановок от мусора, грязи и посторонних предметов после зимнего периода механизированным и ручным способом с погрузкой в транспортные средства, вывозом и утилизацией на полигоне ТБО	1 раз			
95.	Очистка грязи под дорожным и барьерным ограждением после зимнего периода вручную	1 раз			

	с погрузкой вручную в транспортные средства, вывозом и утилизацией на полигоне ТБО			
96.	Мойка тротуаров после зимнего периода	1 раз		
97.	Исправление, замена поврежденных или не соответствующих действующим стандартам секций дорожных и барьерных ограждений	по расчету		
98.	Установка недостающих дорожных и барьерных ограждений	по факту		
99.	Окраска дорожных и барьерных ограждений	1 раз		
100.	Натяжение или замена тросовых ограждений			при необходимости
101.	Замена отдельных разрушенных бордюров	по факту		
102.	Устранение повреждений (ремонт) бордюров	до 20% от протяженности		
103.	Срезка арматуры на бордюре	по факту		
104.	Освобождение проезжей части и земляного полотна от объектов, препятствующих проезду транспортных средств, в том числе перестановка транспортных средств, мешающих расчистке от снега, с помощью эвакуатора, уборка места дорожно-транспортного	при необходимости		

	происшествия, проведение первоочередных мероприятий по обеспечению безопасности и организации движения				
105.	Замена поврежденных скамеек на автобусных остановках и площадках отдыха	по факту			
106.	Установка недостающих скамеек на автобусных остановках и площадках отдыха	по факту			
107.	Замена поврежденных урн	по факту			
108.	Установка недостающих урн	по факту			
109.	Окраска урн и скамеек, въездных знаков	до 2 раз			
110.	Устранение отдельных повреждений (ремонт) скамеек и урн, въездных знаков	до 30% от общего количества			
111.	Очистка и мойка въездных знаков	до 2 раз			
112.	Подметание тротуаров вручную и механизированным способом с ручной и механизированной погрузкой смета в автотранспортное средство с вывозом и утилизацией смета на полигоне ТБО	до 130 раз	до 108 раз	до 72 раз	до 48 раз

113.	Очистка тротуаров от пыли и грязи (смета) подметально-уборочными машинами (ПУМ) с вывозом и утилизацией смета на полигоне ТБО	до 65 раз	до 42 раз	до 26 раз	до 14 раз
114.	Механизированная мойка тротуаров	до 72 раз	до 48 раз	до 8 раз	
115.	Мойка тротуаров водой из шланга	до 6 раз	до 4 раз	до 20 раз	1 раз
116.	Устранение повреждений тротуаров, восстановление тротуарной плитки	до 5% от площади тротуаров			
117.	Механизированная снегоочистка (подметание) тротуаров при отсутствии или выпадении снежных осадков до 5 см	до 80 раз	до 75 раз	до 70 раз	до 50 раз
118.	Механизированная расчистка тротуаров с формированием снежного вала	до 50 раз	до 45 раз	до 45 раз	до 45 раз
119.	Перекидка снежного вала шнекороторным снегоочистителем			до 25 раз	до 25 раз
120.	Расчистка тротуаров (радиусы, пешеходные переходы) вручную	до 50 раз	до 45 раз	до 45 раз	до 45 раз
121.	Распределение противогололедных материалов на тротуарах	до 90 раз	до 90 раз	до 60 раз	до 45 раз
122.	Расчистка вручную барьерного и дорожного ограждения	до 16 раз	до 11 раз	до 7 раз	

123.	Очистка рекламных тумб вручную	до 14 раз	до 7 раз		
124.	Ремонт основания рекламной тумбы	по факту			
125.	Окраска рекламной тумбы	1 раз			
126.	Очистка территорий автобусных остановок и автобусных павильонов от грязи и мусора вручную с погрузкой в автотранспортное средство, вывозом на полигон ТБО и утилизацией	до 325 раз	до 292 раз	до 210 раз	до 30 раз
127.	Устранение мелких повреждений автобусных павильонов	до 50% от имеющегося количества			
128.	Мойка остановок общественного транспорта и автобусных павильонов	до 18 раз	до 12 раз	до 6 раз	до 3 раз
129.	Установка недостающих автобусных павильонов	по факту			
130.	Замена существующих автобусных павильонов	до 20% от имеющихся в наличии			
131.	Окраска автобусных павильонов	1 раз			
132.	Расчистка от снега и сколка льда на посадочных площадках автобусных остановок (ручная с применением механизмов)	до 70 раз	до 70 раз	до 70 раз	до 70 раз
133.	Ручные работы по ликвидации ледяных	до 70 раз	до 70 раз	до 70 раз	до 70 раз

	образований в лотковых частях заездных карманов автобусных остановок				
134.	Установка (сбор) урн и скамеек	1 раз			
135.	Уборка мусора из урн (погрузка мусора вручную в специализированный транспорт, вывоз на полигон ТБО и утилизация)	до 730 раз	до 730 раз	до 730 раз	до 185 раз
136.	Протирка внешней поверхности урн	до 27 раз	до 27 раз	до 14 раз	до 7 раз
137.	Разработка проектов содержания автомобильных дорог, экспертиза проектов сметных расчетов стоимости работ по содержанию	по необходимости			
138.	Организация временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам и искусственным сооружениям в установленном порядке, установка и уход за временными дорожными знаками	при необходимости			
139.	Содержание стационарных очистных сооружений	по расчету			
140.	Содержание площадок для временного складирования снежных	по расчету			

	масс	
141.	Аварийно-восстановительные работы в местах ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (ДТП)	по факту
142.	Паспортизация автомобильных дорог и искусственных сооружений	1 раз в 3 - 5 лет
143.	Диагностика, обследование и оценка технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений	не менее 1 раз в год
144.	Текущие и периодические осмотры, обследования и испытания искусственных сооружений; оценка качества содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений; аудит безопасности дорожного движения; оценка освещенности автомобильных дорог	постоянно
145.	Обслуживание лифтового оборудования для маломобильных групп населения с ограниченными возможностями в надземных пешеходных переходах	ежемесячно
146.	Содержание (восстановление	при необходимости

	работоспособности) лифтового оборудования для маломобильных групп населения с ограниченными возможностями в надземных пешеходных переходах	
147.	Разработка проектов организации дорожного движения	проект разрабатывается на автомобильную дорогу или участок дороги, впоследствии при необходимости вносятся изменения
148.	Разработка комплексных схем организации дорожного движения (КСОДД)	1 раз в 15 лет
149.	Моделирование дорожного движения	по необходимости
150.	Мониторинг дорожного движения	1 раз в год
151.	Автоматизированное управление дорожным движением	исходя из визуальной оценки дорожно-транспортной ситуации
152.	Формирование и ведение банков данных о фактическом состоянии автомобильных дорог и искусственных сооружений, о дорожно-транспортных происшествиях и транспортных потоках	постоянно
153.	Обеспечение работы и содержание видеосистем, включая их оснащение, обслуживание и модернизацию, а также содержание и (или)	постоянно

	аренду необходимых для их функционирования каналов связи и оплату услуг связи для их функционирования				
154.	Проведение оценки уровня содержания и оценки технического состояния автомобильных дорог и дорожных сооружений, а также их элементов	1 раз	1 раз	1 раз	1 раз в 3 года
155.	Содержание в чистоте и порядке, а также устранение отдельных повреждений памятников, панно, беседок и других объектов архитектурно-художественного оформления	по необходимости			
156.	Замена оборудования для функционирования метеорологических систем мониторинга и прогнозирования условий движения, систем контроля линий электроосвещения, автоматизированных систем управления дорожным движением, интеллектуальных транспортных систем; замена вышедших из строя счетчиков интенсивности движения, обновление программного обеспечения	по необходимости			
157.	Установка элементов	по необходимости			

	<p>освещения на пешеходных переходах, автобусных остановках, кольцевых пересечениях и локальных пересечениях и примыканиях, в том числе автономных осветительных систем</p>	
--	---	--

Приложение № 2
к Порядку организации и
финансирования работ по содержанию
автомобильных дорог общего
пользования местного значения
городского округа «Город Южно-Сахалинск»
и дорожных сооружений, являющихся
их технологической частью,
за счет средств бюджета
городского округа «Город Южно-Сахалинск»

Виды

работ по содержанию технических средств организации дорожного движения,
расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного
значения городского округа «Город Южно-Сахалинск»
и периодичность их выполнения

№ п/п	Вид работ	Периодичность
1.	Дорожные знаки	
1.1.	Установка недостающих дорожных знаков	в соответствии с Проектом организации дорожного движения и обустройства улично- дорожной сети городского округа «Город Южно- Сахалинск»
1.2.	Замена щитков дорожных знаков (с учетом наклеивания маски), установленных на стойке, опоре, консоли, тросу (растяжка)	при необходимости
1.3.	Замена стоек, опор, консолей дорожных знаков	при необходимости
1.4.	Замена крепления щитков дорожных знаков	при необходимости
1.5.	Замена троса (растяжка), элементов крепления троса	при необходимости
1.6.	Демонтаж щитков, стоек, опор, консоли	при необходимости

	дорожных знаков	
1.7.	Окраска (с предварительной очисткой от загрязнений, ржавчины и т.п.) неоцинкованных опор, консолей, стоек дорожных знаков	1 раз в год
1.8.	Очистка и мойка щитков, опор, консолей, стоек дорожных знаков, знаков переменной информации, динамических информационных табло от загрязнений	7 раз в год
1.9.	Очистка щитков, опор, консолей, стоек дорожных знаков, знаков переменной информации, динамических информационных табло от снега	при необходимости
1.10.	Натяжка троса	при необходимости
1.11.	Техническое обслуживание знаков переменной информации, динамических информационных табло	12 раз в год
1.12.	Приведение в исходное положение щитков, стоек, опор, консолей дорожных знаков	при необходимости
2.	Дорожная разметка	
2.1.	Нанесение вновь и восстановление изношенной вертикальной и горизонтальной разметки (термопластиками, холодными пластиками или красками (эмалями), с использованием штучных форм и полимерных лент, с демаркировкой при необходимости существующей разметки, в том числе на элементах дорожных сооружений, с удалением остатков старой разметки	до 2 раз
3.	Искусственные дорожные неровности	
3.1.	Замена звеньев, обслуживание анкерных креплений, покрытие металлоконструкций антикоррозионным лакокрасочным материалом	по факту

4.	Пешеходные и барьерные (дорожные) ограждения	
4.1.	Очистка и мойка противоослепляющих экранов, фронтальных, удерживающих барьерных и пешеходных дорожных ограждений	7 раз в год
4.2.	Натяжение или замена тросовых ограждений	при необходимости
4.3.	Устранение отдельных повреждений ограждений	4% от площади
4.4.	Замена противоослепляющих экранов	10% от количества
4.5.	Замена поврежденных элементов барьерных и пешеходных дорожных ограждений	4% от протяженности
4.6.	Окраска металлических неоцинкованных ограждений и неоцинкованных элементов акустических экранов	1 раз в год
4.7.	Устранение повреждений акустических экранов	4% от площади
4.8.	Мойка акустических экранов	7 раз в год
5.	Направляющие устройства	
5.1.	Замена пластиковых сигнальных столбиков	20% от количества
5.2.	Замена сигнальных столбиков	9% от количества
5.3.	Очистка и мойка сигнальных столбиков	7
5.4.	Очистка и мойка световозвращающих элементов	28
5.5.	Замена световозвращающих элементов	10% от количества
6.	Сферические дорожные зеркала	
6.1.	Установка сферических (дорожных) зеркал и их комплектующих	в соответствии с Проектом организации дорожного движения и обустройства улично-

		дорожной городского «Город Сахалинск»	сети округа Южно-
6.2.	Замена сферических (дорожных) зеркал и их комплектующих	по факту	
7.	Объекты светофорного регулирования		
7.1.	Установка недостающих светофорных объектов	в соответствии с Проектом организации дорожного движения и обустройства улично- дорожной сети городского округа «Город Южно- Сахалинск»	
7.2.	Содержание светофорных объектов		
7.2.1.	Техническое обслуживание светофорных объектов	12 раз в год	
7.2.2.	Техническое обслуживание шкафов управления светофорным объектом (контроллера)	4 раза в год	
7.2.3.	Техническое обслуживание табло вызывного пешеходного	12 раз в год	
7.2.4.	Техническое обслуживание выносного пульта управления	12 раз в год	
7.2.5.	Техническое обслуживание автономных импульсивных индикаторов	12 раз в год	
7.2.6.	Окрашивание металлических неоцинкованных частей шкафов, щитов, опор, колонок и прочих элементов светофорных объектов	1 раз в год	
7.2.7.	Очистка и мойка светофорных объектов от загрязнений	9 раз в год	
7.2.8.	Замена вышедшей из строя бленды светофорного объекта	по факту	

7.2.9.	Замена вышедшего из строя блока светодиодных индикаторов светофорных объектов	по факту
7.2.10.	Замена вышедших из строя знаков переменной информации и модулей динамических информационных табло	по факту
7.2.11.	Замена вышедших из строя опор и колонок светофорных объектов	по факту
7.2.12.	Замена вышедших из строя контроллеров	по факту
7.2.13.	Замена вышедших из строя секций светофорных объектов	по факту
7.2.14.	Замена вышедших из строя табло вызывных пешеходных	по факту
7.2.15.	Замена вышедших из строя выносных пультов управления	по факту
7.2.16.	Замена вышедших из строя автономных импульсных индикаторов	по факту
7.2.17.	Проверка комплектности светофорных объектов	1 раз в неделю
7.2.18.	Очистка корпуса элемента и креплений	1 раз в неделю
7.2.19.	Визуальный контроль наличия несанкционированных надписей, внешних повреждений, состояния креплений, соответствия фактического положения элемента проектному	1 раз в неделю
7.2.20.	Проверка надежности соединений внешних кабелей и разъемов	1 раз в неделю
7.2.21.	Проверка внешней индикации, целостности пломб, состояния заземления электрооборудования	1 раз в неделю
7.2.22.	Проверка правильности режимов работы светофорных объектов	1 раз в неделю
7.2.23.	Проверка работоспособности ТВП и УЗСП	1 раз в неделю

7.2.24.	Проверку состояния колодцев кабельной канализации	1 раз в неделю
7.2.25	Снятие крышек корпусов и кожухов, удаление пыли и загрязнений с внутренних поверхностей элементов	1 раз в неделю
7.2.26.	Очистка разъемов, протяжка контактов	1 раз в неделю
7.2.27.	Контроль основного и резервного источников питания	1 раз в неделю
7.2.28.	Измерение и регулировка параметров	1 раз в неделю
7.2.29.	Проверка работоспособности элементов в различных режимах работы	1 раз в неделю
7.2.30.	Калибровка, юстировка отдельных элементов	1 раз в неделю
7.2.31.	Проведение метрологических поверок и испытаний	1 раз в неделю
7.2.32.	Поддержание работоспособности программного обеспечения, включая регулярное обновление программного обеспечения в соответствии с требованиями предприятий-изготовителей	постоянно
7.2.33	Создание резервных копий конфигураций программного обеспечения и баз данных	при необходимости
7.2.34.	Устранение мелких неисправностей, повреждений лакокрасочных покрытий, коррозии	1 раз в неделю
7.2.35.	Регламентированная замена расходных элементов	1 раз в неделю
8.	Автоматизированная система управления дорожным движением (АСУДД)	
8.1.	Техническое обслуживание программного обеспечения АСУДД	постоянно

Приложение № 3
к Порядку организации и
финансирования работ по содержанию
автомобильных дорог общего
пользования местного значения
городского округа «Город Южно-Сахалинск»
и дорожных сооружений, являющихся
их технологической частью,
за счет средств бюджета
городского округа «Город Южно-Сахалинск»

ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ АКТ
оценки качества выполненных работ

г. Южно-Сахалинск

_____ 20 __ г.

Представитель _____

(Департамент, МКУ, фамилия, имя, отчество,
занимаемая должность)

Представитель _____

(наименование организации (учреждения),
фамилия, имя, отчество, занимаемая должность)

при участии _____

(фамилия, имя, отчество, наименование должности,
наименование организации (учреждения))

произвели проверку качества выполнения работ по содержанию автомобильных
дорог (улиц) в городском округе «Город Южно-Сахалинск».

В ходе проверки установлено:

№ п/п	Наименование дороги, улицы (участка)	Элемент дороги/результат проверки (наименование выявленных нарушений, замечаний, необходимых работ)	Срок устранения нарушений, замечаний
1	2	3	4
1.			
2.			
...			
...			

Подписи представителей:

Представитель _____
 (Департамент, МКУ) (подпись) (имя, отчество,
 фамилия)

Представитель _____
 (наименование организации) (подпись) (имя, отчество, фамилия)

Повторная проверка проведена _____ 20__ г. с представителями:

от _____
 (Департамент, МКУ, фамилия, имя, отчество, занимаемая должность)

от _____
 (наименование организации (учреждения), фамилия, имя, отчество, занимаемая должность)
 при участии _____
 (фамилия, имя, отчество, наименование должности, наименование организации (учреждения))

В ходе повторной проверки установлено

Замечания по позициям №... устранены (не устранены) в установленный срок.

Подписи представителей:

Представитель _____
 (Департамент, МКУ) (подпись) (имя, отчество, фамилия)

Представитель _____
 (наименование организации) (подпись) (имя, отчество, фамилия)

Приложение № 4
к Порядку организации и
финансирования работ по содержанию
автомобильных дорог общего
пользования местного значения
городского округа «Город Южно-Сахалинск»
и дорожных сооружений, являющихся
их технологической частью,
за счет средств бюджета
городского округа «Город Южно-Сахалинск»

КРИТЕРИИ

оценки качества выполнения работ по содержанию автомобильных дорог общего
пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск»

Зимний период (для всех категорий улиц, дорог)

№ п/п	Наименование показателя	Допустимый уровень содержания
1.	Проезжая часть	
1.1	Ширина очистки проезжей части от снега: - допускается снежный вал в прилотовой части - при допустимой толщине рыхлого слоя снега - включая проезжую часть мостов	- не более 30 см. - не более 4 см. - не менее 5 м.
	После окончания снегопада	
1.2	Срок снежной расчистки, ликвидации зимней скользкости с момента образования и уборка снега с момента окончания снегопада до полного устранения при выпадении осадков до 30% месячной нормы (по схеме первоочередной расчистки)	- не более 6 час.
	Также, при выпадении снежных осадков более 30% месячной нормы (по схеме первоочередной расчистки)	- первичная — не более 24 час. - вторичная — не более 3 сут. после первичной
1.3	Допускаемый снежный накат толщиной	- не более 3 см.
1.4	Наледь на проезжей части	- не допускается
1.5	Обработка опасных участков противогололедными материалами согласно утвержденной схемы, дислокации	- в полном объеме
1.6	Наличие посторонних предметов, мусора	- не допускается
2.	Обустройство и обстановка дороги	

2.1	Заездные карманы и посадочные площадки остановок общественного транспорта: - рыхлый (уплотненный) снег после окончания снегоочистки ; - ледяные образования на заездных карманах и на посадочных площадках остановок общественного транспорта.	- не допускается
3.	Земляное полотно, полоса отвода	
3.1	Наличие снега на обочине после окончания снегоочистки толщиной	- не более 2,0 см.
3.2	Срок снегоочистки обочин с момента окончания уборки проезжей части	- не более 48 час.
3.3	Возвышение обочин с уплотненным слоем снега над проезжей частью	- не допускается
4.	Грунтовые дороги	
4.1	Срок снежной расчистки при выпадении осадков до 30% месячной нормы	- не более 24 час.
4.2	Тоже, при выпадении снежных осадков более 30% месячной нормы	- не более 72 час.
5.	Мостовые сооружения	
5.1	Рыхлый (уплотненный) снег на тротуарных частях мостов после окончания снегоочистки Ледяные образования на пешеходных частях автодорожных и пешеходных мостах	- не более 5 см. - не допускается
6.	Урны	
6.1	Наличие мусора возле урн, переполнение урн	-не допускается

Летний период (для всех категорий улиц, дорог)

1.	Механизированная (ручная) очистка тротуаров: наличие мусора и грязи на тротуарах после выполнения работ	- не допускается
2.	Механизированная (ручная) очистка проезжей части: наличие мусора и грязи на проезжей части после выполнения работ	- не допускается
3.	Окашивание травы на обочинах, откосах: наличие не окошенных участков обочин и откосов	- высота травы более 10 см.
4.	Планировка обочин: возвышение обочин над проезжей частью при отсутствии бордюра, занижение обочин относительно кромки проезжей части	- более 4 см.
5.	Ручная уборка мусора: наличие мусора на	- не допускается

	убираемых территориях	
6.	Сбор грязи и смета в прилотковой части: остатки грязи и смета в прилотковой части	- не допускается
7.	Погрузка и вывоз собранного мусора, смета, грязи: наличие мусора и грязи, не вывезенных в день уборки	- не допускается
8.	Мойка проезжей части дорожного покрытия: наличие мусора и грязи на проезжей части после выполнения работ	- не допускается
9.	Очистка от мусора и грязи автобусных остановок и прилегающих территорий: наличие мусора и грязи на обслуживаемой территории	- не допускается
10.	Очистка урн от мусора: наличие мусора возле урн, переполнение урн	- не допускается
11.	Очистка от снега и наледи водоотводных канав: наличие в водоотводных канавах снеговых и ледовых заторов, препятствующих сбросу паводковых вод и поверхностных стоков со скоростью, исключаящей угрозу подтопления жилых строений и прилегающих территорий	- не допускается

Приложение № 5
к Порядку организации и
финансирования работ по содержанию
автомобильных дорог общего
пользования местного значения
городского округа «Город Южно-Сахалинск»
и дорожных сооружений, являющихся
их технологической частью,
за счет средств бюджета
городского округа «Город Южно-Сахалинск»

КРИТЕРИИ

оценки качества выполнения работ по содержанию технических средств организации дорожного движения, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск»

№ п/п	Наименование показателя	Допустимый уровень содержания
1.	Процент дорожных знаков, соответствующих техническим требованиям	- не ниже 75%
2.	Процент окрашенной поверхности пешеходного и бокового дорожного ограждения	- не ниже 95%
3.	Нарушение контакта искусственной дорожной неровности с поверхностью автодороги	- не ниже 95%
4.	Процент окрашенной поверхности искусственной дорожной неровности	- не ниже 95%
5.	Процент окрашенной поверхности дорожного полотна (за первый, второй период)	- не ниже 95%
6.	Процент исправных транспортных, пешеходных светофорных объектов	- не ниже 95%