



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ЮЖНО-САХАЛИНСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 03.02.2023 № 321-па

О внесении изменений в Положение об организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым и нерегулируемым тарифам, утвержденное постановлением администрации города Южно-Сахалинска от 14.04.2022 № 827-па

В соответствии со статьей 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», решением Городской Думы города Южно-Сахалинска от 26.10.2022 № 1038/49-22-6 «О внесении изменений в Положение о Департаменте дорожного хозяйства и благоустройства администрации города Южно-Сахалинска, утвержденное решением Городской Думы города Южно-Сахалинска от 23.12.2020 № 446/21-20-6», статьей 37 Устава городского округа «Город Южно-Сахалинск» администрация города Южно-Сахалинска **постановляет:**

1. Внести в Положение об организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым и нерегулируемым тарифам,

утвержденное постановлением администрации города Южно-Сахалинска от 14.04.2022 № 827-па (далее — Положение), следующие изменения:

1.1. Подпункт 1.6.5 изложить в следующей редакции:

«1.6.5. Единый городской оператор автоматизированной системы учета и безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на автомобильном транспорте общего пользования по муниципальным маршрутам на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» — юридическое лицо независимо от его организационно-правовой формы или индивидуальный предприниматель без образования юридического лица обеспечивающее(ий) внедрение и функционирование автоматизированной системы учета и безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на автомобильном транспорте общего пользования по муниципальным маршрутам на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск, а также осуществляющее(ий) контроль выполнения транспортной работы в части выявления и фиксации нарушений по муниципальным маршрутам городского округа «Город Южно-Сахалинск» посредством навигационной-информационной системы мониторинга;».

1.2. Подпункт 1.6.6 исключить.

1.3. Подпункты 1.6.7-1.6.19 считать подпунктами 1.6.6-1.6.18 соответственно.

1.4. Подпункт 1.6.7 изложить с следующей редакции:

«1.6.7. Кол-центр Единого городского оператора автоматизированной системы учета и безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на автомобильном транспорте общего пользования по муниципальным маршрутам на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» — осуществление деятельности по приему и регистрации звонков, предоставлению информации о работе автомобильного транспорта, осуществляющего перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа «Город Южно-Сахалинск» в городском и пригородном сообщении по регулируемым тарифам;».

1.5. Подпункт 1.6.18 после слов «муниципальных нужд» дополнить словами «Федеральном законе от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», Федеральном законе от 13.07.2015 № 224-ФЗ «О государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1.6. В пункте 2.2 слова «Департамент городского хозяйства администрации города Южно-Сахалинска (далее — ДГХ)» заменить словами «муниципальное казенное учреждение «Центр управления городской мобильностью» (далее — МКУ «ЦУГМ)».

1.7. Подпункт 2.2.5 после слова «расписание» дополнить словами «разработанных Перевозчиками, Единым городским оператором автоматизированной системы учета и безналичной оплаты проезда пассажиров

и перевозки багажа на автомобильном транспорте общего пользования по муниципальным маршрутам на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» (далее — Единый городской оператор);».

1.8. Подпункт 2.2.8 изложить в следующей редакции:

«2.2.8. Создание и ведение реестра остановочных пунктов на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах городского округа «Город Южно-Сахалинск» (далее — реестр остановочных пунктов), утвержденного решением МКУ «ЦУГМ»;».

1.9. Подпункт 2.2.9 после слова «сообщении» дополнить словами «разработанных Перевозчиками или Единым городским оператором»;».

1.10. Первый абзац пункта 2.3 и подпункты 2.3.1, 2.3.3, 2.3.8-2.3.11, 2.3.14-2.3.21 исключить.

1.11. Подпункты 2.3.2, 2.3.4, 2.3.5-2.3.7, 2.3.12-2.3.13 считать подпунктами 2.2.24, 2.2.25, 2.2.26-2.2.28, 2.2.29-2.2.30 соответственно.

1.12. В подпункте 2.2.26 слово «ДГХ» исключить.

1.13. Подпункты 2.2.29 и 2.2.30 изложить в следующей редакции:

«2.2.29. Осуществление приемки выполненных работ, товаров, услуг по муниципальным контрактам, заключенным МКУ «ЦУГМ», после согласования Перевозчиком фактически выполненных объемов работ с Единым городским оператором»;

2.2.30. Участие в качестве специалиста при осуществлении Департаментом дорожного хозяйства и благоустройства администрации города Южно-Сахалинска (далее — ДДХиБ) муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск»;».

1.14. По тексту Положения слова «МКУ «ПТГЮС»» и «ДГХ» заменить словами «МКУ «ЦУГМ».

1.15. Пункт 2.4 считать пунктом 2.3.

1.16. Подпункты 2.3.28 и 2.3.29 изложить в следующей редакции:

«2.3.28. Разработка и предоставление на согласование Единому городскому оператору, а в последующем на утверждение в МКУ «ЦУГМ» расписаний движения транспортных средств по обслуживаемым муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

2.3.29. Осуществление пассажирских перевозок по согласованным Единым городским оператором и утвержденным МКУ «ЦУГМ» расписаниям движения по обслуживаемым муниципальным маршрутам регулярных перевозок»;».

1.17. Пункт 3.2 изложить в следующей редакции:

«3.2. Осуществление регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам обеспечивается посредством:

3.2.1. Заключение МКУ «ЦУГМ» муниципального контракта в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной

системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

3.2.2. Заключения в соответствии с законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях, законодательством Российской Федерации о муниципально-частном партнерстве концессионного соглашения, соглашения о муниципально-частном партнерстве, предусматривающих использование транспортных средств городского наземного электрического транспорта (трамваев, троллейбусов), автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа и эксплуатацию объектов, технологически обеспечивающих их движение, - в случае, если это предусмотрено документом планирования регулярных перевозок.».

1.18. Пункт 3.4 изложить в следующей редакции:

«3.4. МКУ «ЦУГМ» выдает на срок действия муниципального контракта, соглашения о муниципально-частном партнерстве, концессионного соглашения карты маршрутов исходя из максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного реестром маршрутов в отношении каждого маршрута, обслуживаемого по муниципальному контракту, концессионному соглашению или соглашения о муниципально-частном партнерстве, и резервного количества транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать при необходимости замены транспортных средств в процессе регулярных перевозок, необходимых для исполнения соответствующего контракта.».

1.19. Подпункт 4.10.3 изложить в следующей редакции:

«4.10.3 Обязанность Перевозчика передачи в навигационную-информационную систему мониторинга Единого городского оператора информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по обслуживаемым муниципальным маршрутам регулярных перевозок;».

1.20. В пункте 8.3 слова «МКУ «ПТГЮС» заменить словами «Единого городского оператора».

1.21. Подпункт 10.5.1 исключить.

1.22. Подпункты 10.5.2-10.5.3 считать подпунктами 10.5.1-10.5.2 соответственно.

1.23. Пункт 10.6 изложить в следующей редакции:

«10.6. Действие карт маршрута регулярных перевозок прекращается со дня прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, а в случае, если регулярные перевозки осуществляются в соответствии с муниципальным контрактом либо в соответствии с концессионным соглашением или соглашением о муниципально-частном партнерстве, со дня прекращения действия данных контракта либо

концессионного соглашения или соглашения о муниципально-частном партнерстве.».

1.24. Пункт 11.4 исключить.

1.25. Пункты 11.5-11.9 считать подпунктами 11.4-11.8 соответственно.

1.26. В пункте 11.5 цифры «11.5» заменить цифрами «11.4».

1.27. В пункте 12.1 слова «ДГХ» заменить словами «ДДХиБ».

1.28. Пункт 12.2 изложить в следующей редакции:

«12.2. Контроль за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований, установленных муниципальными контрактами, концессионными соглашениями или соглашениями о муниципально-частном партнерстве в сфере организации регулярных перевозок, осуществляется специалистами МКУ «ЦУГМ».».

1.29. Раздел 13 «Центральное диспетчерское управление движением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа «Город Южно-Сахалинск» в городском и пригородном сообщении по регулируемым и нерегулируемым тарифам» изложить в новой редакции:

«13. Мониторинг за движением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа «Город Южно-Сахалинск» в городском и пригородном сообщении по регулируемым тарифам

13.1. Единый городской оператор осуществляет функционирование автоматизированной системы учета и безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на автомобильном транспорте общего пользования по муниципальным маршрутам на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск и контроль выполнения транспортной работы в части выявления и фиксации нарушений по муниципальным маршрутам городского округа «Город Южно-Сахалинск» посредством навигационной-информационной системы мониторинга.

13.2. Транспортные средства, работающие на муниципальных маршрутах регулярных перевозок городского округа «Город Южно-Сахалинск» в городском и пригородном сообщении по регулируемым тарифам, оборудуются за счет собственных средств Перевозчика абонентскими терминалами ГЛОНАСС, устройствами громкой связи в кабине водителя и (или) информационными мониторами (далее - навигационное оборудование).

13.3. Навигационное оборудование, установленное на транспортных средствах Перевозчиков, должно быть синхронизировано с серверами, на которых развернута навигационно-информационная система мониторинга по управлению транспортом, осуществляющим регулярную перевозку пассажиров и багажа, и обеспечивать голосовую связь между водителем транспортного средства и Колл-центром Единого городского оператора.

13.4. Навигационно-информационная система мониторинга по управлению транспортом должна содержать в себе следующую информацию:

13.4.1. Расписание каждого рейса всех муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа «Город Южно-Сахалинск» в городском и пригородном сообщении по регулируемым тарифам;

13.4.2. Данные о транспортных средствах Перевозчиков, обслуживающих маршрутную сеть (марка, модель, государственный регистрационный номер, гаражный номер; наличие оборудования для маломобильных групп населения);

13.4.3. ФИО водительского состава Перевозчиков, осуществляющих регулярную перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа «Город Южно-Сахалинск» в городском и пригородном сообщении по регулируемым тарифам;

13.4.4. Данные о фактическом выпуске автобусов на маршруты;

13.4.5. Время фактического отправления автобусов с начальных остановочных пунктов маршрута;

13.4.6. Время фактического прохождения промежуточных остановочных пунктов;

13.4.7. Время фактического прибытия автобусов на конечные остановочные пункты;

13.4.8. Количество выполненных рейсов по всей маршрутной сети в соотношении план/факт.

13.5. Единый городской оператор на основе получаемой информации осуществляет:

13.5.1. Оперативный контроль за своевременным и полным выпуском транспортных средств на маршрутную сеть;

13.5.2. Контроль соблюдения графиков движения автобусов на маршрутах;

13.5.3. Координацию движения автобусов на маршрутной сети.

13.5.4. Предоставление Перевозчикам по их письменным заявлениям всей имеющейся информации, касающейся обслуживания муниципальных маршрутов, закрепленных за Перевозчиком муниципальным контрактом по муниципальному маршруту регулярных перевозок, включая оказание содействия в формировании и внесении изменений в паспорта маршрутов.

13.6. Перевозчик, допущенный в соответствии с настоящим Положением к выполнению регулярных перевозок, заключает в течение трех дней с Единым городским оператором договор присоединения к навигационно-информационной системе мониторинга.

13.7. В своей деятельности Единый городской оператор руководствуется настоящим Положением, требованиями установленными муниципальными контрактами заключенных с юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями, договором на оказание услуг по организации и обеспечению функционирования Единого городского оператора автоматизированной системы учета и безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на автомобильном транспорте общего пользования по

муниципальным маршрутам на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск», а также иными нормативными правовыми актами, регулирующими вопросы организации перевозок пассажиров и багажа.».

1.30. В пункте 14.1 слова «МКУ «ПТГЮС» заменить словами «Единый городской оператор» и слова «ДГХ» заменить словами «МКУ «ЦУГМ»».

1.31. Пункт 14.5 изложить в следующей редакции:

«14.5. Поступивший от Перевозчика проект расписания, согласованный с Единым городским оператором и документ об обследовании пассажиропотока на маршруте, в отношении которого направлен проект расписания, МКУ «ЦУГМ» в течение не более 10 (десяти) рабочих дней, с проверкой данных по обследованию пассажиропотока, утверждает или отказывает в утверждении расписания. О принятом решении МКУ «ЦУГМ» информирует Перевозчика в соответствии с действующим законодательством.».

1.32. Пункт 14.6 исключить.

1.33. Пункт 14.7 считать пунктом 14.6 соответственно.

1.34. В пунктах 15.2 и 15.4 слова «ДГХ» заменить словами «ДДХиБ».

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Южно-Сахалинск сегодня» и разместить на официальном сайте администрации города Южно-Сахалинска.

3. Контроль исполнения постановления администрации города возложить на исполняющего обязанности директора Департамента дорожного хозяйства и благоустройства (Косяк А.С.).

Мэр города



С.А.Надсадин