



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ЮЖНО-САХАЛИНСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 14.04.2022 № 827-па

Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым и нерегулируемым тарифам

В соответствии со статьей 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», частью 3 статьи 2 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 37 Устава городского округа «Город Южно-Сахалинск», администрация города Южно-Сахалинска **постановляет:**

1. Утвердить Положение об организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым и нерегулируемым тарифам (приложение).

2. Признать утратившими силу постановления администрации города Южно-Сахалинска:

- от 29.06.2018 № 1564 «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на

территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым и нерегулируемым тарифам»;

- от 26.08.2019 № 2578-па «О внесении изменений в Положение об организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым и нерегулируемым тарифам, утвержденное постановлением администрации города Южно-Сахалинска от 29.06.2018 № 1564»;

- от 04.10.2019 № 3094-па «О внесении изменений в Положение об организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым и нерегулируемым тарифам, утвержденное постановлением администрации города Южно-Сахалинска от 29.06.2018 № 1564»;

- от 13.03.2020 № 718-па «О внесении изменений в Положение об организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым и нерегулируемым тарифам, утвержденное постановлением администрации города Южно-Сахалинска от 29.06.2018 № 1564»;

- от 29.06.2021 № 1822-па «О внесении изменений в Положение об организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым и нерегулируемым тарифам, утвержденное постановлением администрации города Южно-Сахалинска от 29.06.2018 № 1564»;

- от 22.07.2016 № 2311-па «Об утверждении Порядка учета карт маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулярным городским и пригородным маршрутам городского округа «Город Южно-Сахалинск».

3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Южно-Сахалинск сегодня» и разместить на официальном сайте администрации города Южно-Сахалинска.

4. Контроль исполнения постановления администрации города возложить на исполняющего директора Департамента городского хозяйства (Золотов Е.А.).

Исполняющий обязанности мэра города

А.В.Ковальчук

Приложение
Утверждено
постановлением администрации
города Южно-Сахалинска
от 14.04.2022 № 827-па

**ПОЛОЖЕНИЕ
ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
НАСЕЛЕНИЯ
НА МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТАХ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК
ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ НА ТЕРРИТОРИИ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД ЮЖНО-САХАЛИНСК»
ПО РЕГУЛИРУЕМЫМ И НЕРЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ**

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение об организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым и нерегулируемым тарифам (далее — Положение) регламентирует порядок и условия осуществления транспортного обслуживания населения пассажирским транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым и нерегулируемым тарифам (далее — транспортное обслуживание населения), функции, обязанности и ответственность сторон, осуществление контроля за работой пассажирского транспорта и качеством обслуживания населения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, а также участниками договора простого товарищества, принимающих участие в транспортном обслуживании и в его организации.

1.2. Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»,

постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

1.3. Действие настоящего Положения распространяется на всех юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участником договора простого товарищества, имеющих лицензию на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, которые осуществляют или намерены осуществлять регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым и (или) нерегулируемым тарифам (далее — Перевозчики).

1.4. Настоящее Положение определяет общие условия выполнения работ по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым и нерегулируемым тарифам и определяет расходные обязательства бюджета городского округа «Город Южно-Сахалинск» по их финансированию.

1.5. Положение разработано в целях:

1.5.1. Создания комфортной городской среды в сфере транспортного обслуживания населения городского округа «Город Южно-Сахалинск»;

1.5.2. Обеспечения потребностей населения городского округа «Город Южно-Сахалинск» в регулярных перевозках;

1.5.3. Повышения качества предоставления транспортных услуг населению;

1.5.4. Повышения безопасности регулярных перевозок;

1.5.5. Создания для Перевозчиков равных условий доступа на рынок транспортных услуг городского округа «Город Южно-Сахалинск».

1.6. Для целей настоящего Положения используются следующие понятия:

1.6.1. Уполномоченный орган местного самоуправления — администрация города Южно-Сахалинска;

1.6.2. Организация регулярных перевозок — комплекс мероприятий, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, реализуемых в целях удовлетворения потребностей населения в регулярных перевозках пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах городского округа «Город Южно-Сахалинск» в городском и пригородном сообщении по регулируемым и нерегулируемым тарифам;

1.6.3. Муниципальная информационная система по управлению транспортом, осуществляющим регулярную перевозку пассажиров и багажа — информационная система, позволяющая осуществлять контроль и координацию движения транспортных средств, осуществляющих регулярную перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам городского округа «Город

Южно-Сахалинск» в городском и пригородном сообщении по регулируемым и нерегулируемым тарифам;

1.6.4. Автоматизированная система оплаты проезда — система безналичной оплаты проезда, позволяющая учитывать количество перевезенных пассажиров всех категорий граждан;

1.6.5. Центральная диспетчерская служба (далее — ЦДС) — отдел муниципального казенного учреждения «Пассажирский транспорт города Южно-Сахалинска», наделенный полномочием по осуществлению оперативного диспетчерского управления движением автомобильного транспорта на регулярных маршрутах городского округа «Город Южно-Сахалинск»;

1.6.6. Оперативное диспетчерское управление движением автомобильного транспорта на регулярных маршрутах городского округа «Город Южно-Сахалинск» — процесс дистанционного управления регулярными перевозками при централизованном оперативном контроле их осуществления;

1.6.7. Контроль исполнения обязательств юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями — процесс оперативного контроля за юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями в рамках соблюдения действующего законодательства Российской Федерации в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам городского округа «Город Южно-Сахалинск» в городском и пригородном сообщении по регулируемым тарифам;

1.6.8. Горячая линия — прием и регистрация звонков, предоставление информации о работе автомобильного транспорта, осуществляющего перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа «Город Южно-Сахалинск» в городском и пригородном сообщении по регулируемым тарифам;

1.6.9. Портативный терминал (валидатор) — специализированное устройство, предназначенное для считывания информации с электронной транспортной карты, банковской карты, печати билета при осуществлении регулярных перевозок;

1.6.10. Абонентский терминал — специализированное устройство системы мониторинга транспорта, предназначенное для установки на транспортное средство общего пользования как обязательное дополнительное устройство, регистрирующее местоположение транспортного средства, выполнение его транспортной работы, скорость, направление движения и т.д.;

1.6.11. Электронная транспортная карта — бесконтактная карта с записанным транспортным приложением, обеспечивающим возможность считывания портативным терминалом (валидатором);

1.6.12. Установление муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом городского округа «Город Южно-Сахалинск» — включение конкретного (отдельного) маршрута в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа

автомобильным транспортом городского округа «Город Южно-Сахалинск» в городском и пригородном сообщении по регулируемым и нерегулируемым тарифам (далее — реестр маршрутов);

1.6.13. Изменение маршрута — изменение пути следования транспортных средств между промежуточными остановочными пунктами или продление, а равно сокращение действующего маршрута от начального или конечного остановочного пункта, внесенное в реестр маршрутов;

1.6.14. Отмена маршрута — исключение конкретного (отдельного) маршрута из реестра маршрутов;

1.6.15. Оптимизация маршрутной сети — выбор наилучшего варианта схем маршрутов из множества возможных путем установления новых, изменения, отмены существующих маршрутов и (или) определение необходимого количества транспортных средств соответствующего вида, класса и вместимости для каждого маршрута;

1.6.16. Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок — документ, подтверждающий право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по маршруту регулярных перевозок;

1.6.17. Автомобильный транспорт — автобусы, работающие на различных видах топлива, включая автобусы с электродвигателем;

1.6.18. Электробус (электрический автобус) — автономное безрельсовое механическое транспортное средство общего пользования, предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту, движимое с помощью тягового электропривода, электрическая энергия для которого запасается и (или) хранится на борту в накопителе.

1.6.19. Иные понятия и термины, используемые в настоящем Положении, применяются в том значении, в котором они используются в Федеральном законе 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральном законе от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральном законе от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральном законе от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральном законе от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», постановлении Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» и других нормативных правовых актах, регулирующих деятельность в сфере регулярных перевозок.

1.7. Отношения, возникающие в сфере транспортного обслуживания населения, регулируются федеральным законодательством, нормативными правовыми актами Сахалинской области и нормативными правовыми актами городского округа «Город Южно-Сахалинск».

2. Компетенция участников, осуществляющих транспортное обслуживание населения

2.1. К компетенции уполномоченного органа местного самоуправления относится принятие нормативных правовых актов в сфере организации транспортного обслуживания населения и контроль за их исполнением.

2.2. В целях обеспечения надлежащего уровня организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском округе «Город Южно-Сахалинск» уполномоченный орган местного самоуправления наделяет Департамент городского хозяйства администрации города Южно-Сахалинска (далее — ДГХ) следующими полномочиями:

2.2.1. Разработка проектов нормативных правовых актов в сфере организации транспортного обслуживания населения и обеспечение их исполнения;

2.2.2. Разработка документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа «Город Южно-Сахалинск» в городском и пригородном сообщении по регулируемым и нерегулируемым тарифам (далее — документ планирования);

2.2.3. Ведение реестра маршрутов;

2.2.4. Организация транспортного обслуживания населения на социально значимых, праздничных и общегородских мероприятиях в городском округе «Город Южно-Сахалинск»;

2.2.5. Утверждение и хранение расписаний маршрутов регулярных перевозок городского округа «Город Южно-Сахалинск» в городском и пригородном сообщении (далее — расписание);

2.2.6. Разработка маршрутной сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом городского округа «Город Южно-Сахалинск» в городском и пригородном сообщении по регулируемым и нерегулируемым тарифам;

2.2.7. Участие в разработке генерального плана развития города Южно-Сахалинска по вопросам совершенствования и развития маршрутной сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом городского округа «Город Южно-Сахалинск»;

2.2.8. Утверждение реестра остановочных пунктов на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах городского округа «Город Южно-Сахалинск» (далее — реестр остановочных пунктов);

2.2.9. Утверждение и хранение паспортов маршрутов регулярных перевозок городского округа «Город Южно-Сахалинск» в городском и пригородном сообщении;

2.2.10. Установление, изменение, отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок, в том числе присвоение таким маршрутам порядковых номеров;

2.2.11. Рассмотрение обращений граждан и организаций всех форм собственности, контролирующих структур, муниципальных образований, региональных и федеральных органов власти в отношении транспортного обслуживания населения в рамках своих полномочий;

2.2.12. Разработка конкурсной документации на проведение открытого конкурса на право получение свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» (далее — Конкурсная документация);

2.2.13. Проведение открытого конкурса на право получение свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» (далее — открытый конкурс);

2.2.14. Сопоставление и оценка заявок, поданных Перевозчиками, на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства по критериям отраженным в приложении № 1 к Положению;

2.2.15. Оптимизация средств и методов управления в сфере выполнения работ по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок городского округа «Город Южно-Сахалинск»;

2.2.16. Повышение безопасности регулярных перевозок;

2.2.17. Оформление, переоформление и выдача карт маршрута регулярных перевозок (далее — карта маршрута) с ведением соответствующего реестра выдачи карт маршрута;

2.2.18. Оформление, переоформление и выдача свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок (далее — свидетельство) с ведением соответствующего реестра выданных свидетельств;

2.2.19. Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам (далее — муниципальный контракт) в порядке, установленном законодательством в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

2.2.20. Заключение муниципальных контрактов на оказание услуг по перевозке участников праздничных мероприятий, проводимых уполномоченным органом местного самоуправления в городском округе «Город Южно-Сахалинск»;

2.2.21. Заключение договоров на приобретение типографских бланков карт маршрутов регулярных перевозок и свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;

2.2.22. Ведение и реализация проектной деятельности по комплексному развитию общественного транспорта города Южно-Сахалинска направленных на совершенствование системы транспортного обслуживания населения городского округа «Город Южно-Сахалинск», обеспечение устойчивости функционирования пассажирского транспорта общего пользования в городском округе «Город Южно-Сахалинск» и значительное повышение качества предоставляемых транспортных услуг населению;

2.2.23. Разработка документации с целью проведения торгов и заключения муниципальных контрактов от имени городского округа «Город Южно-Сахалинск» на выполнение научно-исследовательских работ связанных с разработкой новых схем маршрутной сети городского пассажирского транспорта общего пользования городского округа «Город Южно-Сахалинск»;

2.3. В целях обеспечения надлежащего уровня организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа «Город Южно-Сахалинск» в городском и пригородном сообщении по регулируемым и нерегулируемым тарифам уполномоченный орган местного самоуправления наделяет муниципальное казенное учреждение «Пассажирский транспорт города Южно-Сахалинска» (далее — МКУ «ПТГЮС») следующими полномочиями:

2.3.1. Обеспечение и организация работы ЦДС в рамках формирования единой системы и осуществления управления движением автомобильного транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа «Город Южно-Сахалинск» в городском и пригородном сообщении по регулируемым и нерегулируемым тарифам в режиме реального времени с целью соблюдения Перевозчиками расписания движения с отслеживанием выполнения запланированного количества рейсов, графика движения, интервала движения, пробега;

2.3.2. Контроль за соблюдением Перевозчиками обязательств, установленных муниципальными контрактами и нормативными правовыми актами в сфере пассажирских перевозок городского округа «Город Южно-Сахалинск», в том числе и выданных свидетельств путем организации проверок на линии (маршруте);

2.3.3. Содержание, эксплуатация и модернизация системы диспетчерского управления движением автомобильного транспорта ЦДС;

2.3.4. Организация и осуществление изучения пассажиропотоков на муниципальных маршрутах городского округа «Город Южно-Сахалинск» регулярных перевозок в городском и пригородном сообщении путем получения аналитических данных из автоматизированной системы учета оплаты проезда и проведения фактического обследования пассажиропотока;

2.3.5. Сбор, ведение и предоставление информации о работе автомобильного транспорта, осуществляющего перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа «Город Южно-Сахалинск» по формам, утвержденным нормативными правовыми актами Российской Федерации, Сахалинской области, муниципального образования «Город Южно-Сахалинск», ДГХ, включая ведение и предоставление статистической отчетности;

2.3.6. Подготовка и размещение на официальном сайте администрации города Южно-Сахалинска (далее — официальный сайт) информации о работе автомобильного транспорта, осуществляющего перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа «Город Южно-Сахалинск»;

2.3.7. Оповещение экстренных служб при возникновении экстренных или аварийных случаев в общественном транспорте при движении по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

2.3.8. Ведение «Горячей линии» и принятие мер реагирования;

2.3.9. Оказание содействия уполномоченному органу местного самоуправления по организации транспортного обслуживания населения на социально значимых, праздничных и общегородских мероприятиях, мероприятиях регионального и федерального уровней, проводимых в городском округе «Город Южно-Сахалинск», в рамках своих полномочий;

2.3.10. Подготовка технических заданий, проектов муниципальных контрактов и иной необходимой документации для размещения закупок по заключению муниципальных контрактов, на покупку подвижного состава для пассажирских перевозок и на поставку товаров, услуг и выполнение работ, связанных с осуществлением транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск»;

2.3.11. Контроль исполнения заключенных ДГХ муниципальных контрактов на оказание услуг по перевозке участников праздничных мероприятий, проводимых уполномоченным органом местного самоуправления в городском округе «Город Южно-Сахалинск»;

2.3.12. Участие в рамках своей компетенции, в приемке выполненных работ (услуг) по муниципальным контрактам, заключенным ДГХ;

2.3.13. Участие в качестве специалиста при осуществлении ДГХ муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск»;

2.3.14. Согласование расписаний движения автомобильного транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа «Город Южно-Сахалинск», разработанных Перевозчиками, и использование в работе утвержденных ДГХ расписаний;

2.3.15. Контроль, согласование и использование в работе паспортов маршрутов регулярных перевозок городского округа «Город Южно-Сахалинск» в городском и пригородном сообщении, утвержденных ДГХ;

2.3.16. Рассмотрение обращений граждан и организаций всех форм собственности, контролирующих структур, муниципальных образований, региональных и федеральных органов власти в отношении транспортного обслуживания населения в рамках своих полномочий;

2.3.17. Осуществление ЦДС оперативного диспетчерского управления движением автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок городского округа «Город Южно-Сахалинск»;

2.3.18. Обеспечение свободного и своевременного доступа населения к информации о работе автомобильного транспорта, осуществляющего перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа «Город Южно-Сахалинск», включая доступ в режиме реального времени к информации о движении автобусов;

2.3.19. Подготовка и направление в ДГХ обоснованных предложений по установлению, изменению и отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

2.3.20. Создание, согласование и ведение реестра остановочных пунктов с их привязкой к местности, по утвержденной ДГХ форме;

2.3.21. Участие в разработке проектов нормативных правовых актов в сфере организации транспортного обслуживания населения и обеспечение их исполнения.

2.4. К компетенции Перевозчиков, выполняющих работы по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым и нерегулируемым тарифам, относятся:

2.4.1. Предоставление в ДГХ надлежащим образом заверенной копии лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами;

2.4.2. Осуществление обслуживания только муниципальных маршрутов регулярных перевозок, которые установлены муниципальным контрактом или свидетельством;

2.4.3. Осуществление обслуживания муниципальных маршрутов регулярных перевозок в полном соответствии с реестром маршрутов, маршрутной сетью муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом городского округа «Город Южно-Сахалинск» и утвержденным расписанием;

2.4.4. Осуществление нормирования скоростей движения автобусов на обслуживаемых муниципальных маршрутах регулярных перевозок и направление МКУ «ПТГЮС» информации о проведенном нормировании;

2.4.5. Осуществление координации работы пассажирского автомобильного транспорта с другими видами пассажирского транспорта, пункты посадки и

высадки пассажиров которых находятся вблизи обслуживаемых муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

2.4.6. Предоставление в МКУ «ПТГЮС» в ежедневном режиме информации о выпуске транспортных средств на обслуживаемые муниципальные маршруты регулярных перевозок;

2.4.7. Осуществление выпуска и работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок технически исправных и в надлежащем санитарном состоянии транспортных средств;

2.4.8. Направление в ДГХ не позднее 3 рабочих дней со дня досрочного расторжения муниципального контракта или прекращения действия свидетельств выданных оригиналов карт маршрутов и свидетельств;

2.4.9. Обеспечение ежедневных медицинских предрейсовых и послерейсовых осмотров водителей, контроль технического состояния и экипировки автобусов перед выездом на линию, осуществление соответствующих отметок об этом в путевых листах. Выпуск на муниципальные маршруты регулярных перевозок автотранспортных средств без осуществления лицензированных предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров, без осуществления контроля их технического состояния не допускается;

2.4.10. Обеспечение прохождения надлежащих инструктажей сотрудников Перевозчика, включая проведение стажировок всех водителей на муниципальных маршрутах регулярных перевозок;

2.4.11. Осуществление пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, цена на которые определяется тарифами, утвержденными региональной энергетической комиссии Сахалинской области;

2.4.12. Исполнение требований действующего законодательства о применении контрольно-кассовой техники при осуществлении наличных денежных расчетов и (или) расчетов с использованием электронных средств платежа;

2.4.13. Размещение внутри автобуса информации в соответствии с требованиями Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 (далее — Правила перевозок), Федерального закона Российской Федерации от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности Перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» и Правил пользования общественным транспортом в городском округе «Город Южно-Сахалинск», установленные приложением № 2 к Положению. Указанная информация по форме ее представления, цветовой гамме и местам размещения должна быть согласована с МКУ «ПТГЮС»;

2.4.14. Обеспечение пассажиров билетами на бумажном или электронном носителе в установленной форме;

2.4.15. Своевременно в письменном виде информирование ДГХ о выявленных в процессе обслуживания муниципальных маршрутов регулярных перевозок недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, их обустройстве, представляющих угрозу безопасности движения;

2.4.16. Обеспечение допуска к транспортным средствам сотрудников уполномоченного органа местного самоуправления, ДГХ и МКУ «ПТГЮС»;

2.4.17. Обеспечение предоставления всех документов, связанных с организацией и осуществлением перевозок пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок всеми сотрудниками Перевозчика и сотрудниками членов простых товариществ, включая водителей транспортных средств, сотрудникам уполномоченного органа местного самоуправления, ДГХ и МКУ «ПТГЮС»;

2.4.18. В случае стихийных бедствий и иных чрезвычайных ситуаций, способных повлечь за собой массовые человеческие жертвы, по требованию уполномоченного органа местного самоуправления и ДГХ выделять автобусы для проведения спасательных и иных работ в соответствии с действующим законодательством по ГО и ЧС;

2.4.19. Обеспечение стоянки транспорта Перевозчика только на специально организованных стояночных площадках, исключая стоянку вблизи жилых домов, общественных зданий и сооружений, детских садов, школ, больниц, домов престарелых, домов инвалидов и т.п.;

2.4.20. Обеспечение перевозки пассажиров без превышения предельной вместимости используемых автобусов, указанной в технической характеристике автобуса используемой марки;

2.4.21. Обеспечение информирования ДГХ в течение одного рабочего дня обо всех изменениях реквизитов Перевозчика, включая изменение руководящего состава, местонахождения и каналов связи;

2.4.22. Обеспечение автоматического голосового объявления в транспортных средствах Перевозчика наименований остановочных пунктов, на которые пребывает транспортное средство Перевозчика, объявление факта открытия, закрытия автоматических дверей транспортных средств и наименования следующего остановочного пункта;

2.4.23. Оборудование транспортных средств, используемых для регулярных перевозок пассажиров и багажа указателями маршрута регулярных перевозок в соответствии с Правилами перевозок;

2.4.24. Осуществление посадки и высадки пассажиров в полном соответствии с реестром маршрутов;

2.4.25. Направление в письменном виде по предлагаемым формам, в случае их наличия, своевременных и исчерпывающих ответов на письменные запросы уполномоченного органа местного самоуправления, ДГХ и МКУ «ПТГЮС»;

2.4.26. Прекращение движения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок при возникновении ситуаций, угрожающих безопасности движения, при аварийном состоянии дорог, вызванном стихийными бедствиями, изменением климатических условий, и по другим объективным причинам, с согласия ДГХ;

2.4.27. На основании исследования пассажиропотоков внесение обоснованных предложений в ДГХ по улучшению действующей маршрутной сети и качества транспортного обслуживания населения;

2.4.28. Разработка и предоставление на согласование в МКУ «ПТГЮС», а в последующем на утверждение в ДГХ расписаний движения транспортных средств по обслуживаемым муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

2.4.29. Осуществление пассажирских перевозок по согласованным МКУ «ПТГЮС» и утвержденным ДГХ расписаниям движения по обслуживаемым муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

2.4.30. Проведение обследования пассажиропотока в целях обоснования предложений по изменению расписаний движения автобусов и маршрута движения;

2.4.31. Требование от пассажиров выполнения обязанностей, предусмотренных действующим законодательством, в том числе своевременной оплаты проезда, провоза ручной клади и багажа, соблюдения чистоты и порядка в салоне;

2.4.32. Оформление, ведение, внесение изменений и направление на утверждение, хранение и использование в ДГХ паспортов маршрутов, обслуживаемых Перевозчиком по муниципальным контрактам и (или) свидетельствам, которые должны содержать следующие сведения:

2.4.32.1. Номер и наименование маршрута в соответствии с реестром маршрутов;

2.4.32.2. Дату принятия решения об установлении маршрута и даты изменения схемы движения;

2.4.32.3. Схему маршрута регулярных перевозок с указанием его номера, наименования, пути следования в прямом и в обратном направлении с разбивкой по остановочным пунктам;

2.4.32.4. Информацию об общей протяженности маршрута и расстояниях между промежуточными остановками на маршруте регулярных перевозок;

2.4.32.5. Характеристику дорог на маршруте регулярных перевозок включающую в себя наименование дороги, категорию, тип покрытия по участкам с указанием их протяженности, а также иные сведения в случае необходимости.

2.4.33. Содержание в чистоте остановочных пунктов, включая конечные остановочные пункты, разворотные площадки и площадки отстоя транспорта на обслуживаемых маршрутах;

2.4.34. Осуществление помывки и уборки транспортных средств, сброса технических и бытовых отходов только в специализированных местах.

3. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа «Город Южно-Сахалинск» в городском и пригородном сообщении по регулируемым тарифам

3.1. В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения ДГХ устанавливает муниципальные маршруты регулярных перевозок городского округа «Город Южно-Сахалинск» в городском и пригородном сообщении по регулируемым тарифам.

3.2. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения ДГХ муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

3.3. Предметом муниципального контракта является выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, с которыми заключен муниципальный контракт, работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными ДГХ.

3.4. ДГХ выдает на срок действия муниципального контракта карты маршрутов исходя из максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного реестром маршрутов в отношении каждого маршрута, обслуживаемого по муниципальному контракту, и резервного количества транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать при необходимости замены транспортных средств в процессе регулярных перевозок, необходимых для исполнения соответствующего контракта.

3.5. Для муниципальных маршрутов регулярных перевозок протяженностью до 50 километров включительно резервное количество транспортных средств одного класса составляет:

3.5.1. Одно транспортное средство в случае, если максимальное количество транспортных средств такого класса, предусмотренное в отношении каждого маршрута регулярных перевозок реестром маршрутов, составляет до 10 транспортных средств включительно;

3.5.2. Два транспортных средства одного класса в случае, если максимальное количество транспортных средств такого класса, предусмотренное в отношении каждого маршрута регулярных перевозок реестром маршрутов, составляет 11 и более транспортных средств.

3.6. В случаях досрочного прекращения действия муниципального контракта, в целях обеспечения бесперебойного транспортного обслуживания населения, ДГХ заключает договор на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным

транспортом по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах городского округа «Город Южно-Сахалинск», обслуживание которых прекращено в связи с досрочным прекращением действия муниципального контракта, с юридическим лицом и (или) индивидуальным предпринимателем, имеющим: лицензию на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами; автопарк, необходимый для осуществления регулярных перевозок; опыт по успешному выполнению работ сопоставимого характера.

3.6.1. Договор, указанный в пункте 3.6 настоящего Положения, заключается ДГХ один раз на срок не превышающий сто восемьдесят дней;

3.6.2. С момента досрочного прекращения действия муниципального контракта ДГХ организывает и проводит конкурсные процедуры по заключению муниципального контракта в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

3.6.3. Действие договора, указанного в пункте 3.6 настоящего Положения прекращается при наступлении одно из следующих обстоятельств:

3.6.3.1. Истечении срока, предусмотренного подпунктом 3.6.1 настоящего Положения;

3.6.3.2. Заключения муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах городского округа «Город Южно-Сахалинск».

3.7. Сведения о выданных ДГХ картах маршрутов вносятся в реестр выдачи карт маршрутов регулярных перевозок, который размещается на официальном сайте.

3.8. Особенности определения объема работ, предусмотренных муниципальным контрактом (этапом исполнения контракта), за невыполнение которого подрядчик выплачивает заказчику штраф, и определения размера такого штрафа устанавливаются Правительством Российской Федерации.

3.9. Штраф, предусмотренный пунктом 3.8 настоящим Положением, начисляется в случае, если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием информационной системы навигации.

3.10. Подрядчик выплачивает заказчику иные штрафы помимо штрафа, предусмотренного пунктом 3.8 настоящим Положением, в случаях, установленных муниципальным контрактом, заключенным в соответствии с типовыми условиями контрактов, установленными Правительством Российской Федерации, в размере одной тысячи рублей.

3.11. Общая сумма начисленной неустойки (штрафов, пеней) за неисполнение или ненадлежащее исполнение подрядчиком обязательств, предусмотренных муниципальным контрактом (этапом исполнения контракта),

не может превышать цену муниципального контракта (этапа исполнения контракта).

4. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа «Город Южно-Сахалинск» в городском и пригородном сообщении по нерегулируемым тарифам

4.1. Наряду с указанными в пункте 3.1 Положения полномочиями, ДГХ вправе устанавливать муниципальные маршруты регулярных перевозок городского округа «Город Южно-Сахалинск» в городском и пригородном сообщении по нерегулируемым тарифам.

4.2. Организация регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам осуществляется ДГХ посредством проведения открытого конкурса на право получение свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск».

4.3. Открытый конкурс проводится в соответствии с конкурсной документацией, утвержденной ДГХ.

4.4. Состав конкурсной комиссии по проведению открытого конкурса на право получение свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» утверждается приказом директора ДГХ.

4.5. Участниками открытого конкурса могут быть юридические лица независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, имеющие лицензию на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, а также соответствующие требованиям, установленным конкурсной документацией.

4.6. Право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок подтверждается свидетельством и картами соответствующего маршрута регулярных перевозок, выданными ДГХ, по результатам открытого конкурса на право получение свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» в соответствии с реестром маршрутов.

4.7. Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута, ДГХ вправе выдать Перевозчику, имеющему документы и ресурсы, необходимые для осуществления регулярных перевозок

один раз на срок не превышающий сто восьмидесяти дней в день наступления следующих обстоятельств:

4.7.1. В случаях, предусмотренных пунктом 5.18 и подпунктами 10.1.1, 10.1.2 и 10.5.1 Положения. По обстоятельствам, предусмотренным пунктом 5.18 Положения, выдача свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт данного маршрута победителю открытого конкурса, признанного несостоявшимся, не допускается;

4.7.2. По маршруту регулярных перевозок, установленному в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации.

4.8. В случае приостановления действия ранее выданного свидетельства ДГХ выдает Перевозчику, имеющему документы и ресурсы, необходимые для осуществления регулярных перевозок без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута один раз на срок приостановления действия указанного свидетельства.

4.9. Сведения о выданных ДГХ свидетельствах вносятся в реестр выдачи свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа, который размещается на официальном сайте.

4.10. К юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам устанавливаются следующие требования:

4.10.1. Максимальное количество транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием не должно превышать максимального количества транспортных средств, предусмотренных маршрутной сетью муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом городского округа «Город Южно-Сахалинск»;

4.10.2. Максимально допустимого соотношения между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием, не должно превышать 3 % при осуществлении контроля за соблюдением расписания с использованием информационной системы навигации. К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в информационной системе навигации;

4.10.3. Обязанность Перевозчика передачи в муниципальную информационную систему навигации МКУ «ПТГЮС» информации о месте

нахождения транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по обслуживаемым муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

4.10.4. Обязанность Перевозчика обеспечения исправной работы установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда;

4.10.5. Обязанность Перевозчика информирования ДГХ об изменении тарифов на регулярные перевозки не позднее чем за шестьдесят дней до даты изменения тарифов.

4.11. Сведения о нарушениях требований, предусмотренных пунктом 4.8 Положения, размещаются на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4.12. Уполномоченный орган местного самоуправления вправе предоставить льготы отдельным категориям граждан за счет средств бюджета городского округа «Город Южно-Сахалинск» на проезд при осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок при условии согласования с Перевозчиком, которому выдано свидетельство об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту, размеров компенсации недополученных доходов, связанные с предоставлением таких льгот.

5. Открытый конкурс

5.1. Предметом открытого конкурса является право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

5.2. Открытый конкурс проводится ДГХ, который является организатором проведения открытого конкурса.

5.3. Открытый конкурс объявляется ДГХ в следующие сроки:

5.3.1. Не позднее чем через 90 (девяносто) дней со дня установления муниципального маршрута регулярных перевозок.

5.3.2. Не позднее чем через тридцать дней со дня наступления одного из следующих обстоятельств:

5.3.2.1. Если участник открытого конкурса, которому предоставлено право на получение свидетельств по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам регулярных перевозок, отказался от права на получение хотя бы одного из свидетельств об осуществлении перевозок по данным маршрутам или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе;

5.3.2.2. Вступление в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство;

5.3.2.3. Вступление в законную силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства;

5.3.2.4. Обращения юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, с заявлением о прекращении действия свидетельства;

5.3.2.5. Принятие ДГХ решения о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в связи с невыполнением по соответствующему маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем трех дней подряд.

5.3.3. Не позднее чем через тридцать дней со дня принятия предусмотренного статьей 18 Федерального закона № 220-ФЗ решения о прекращении регулярных перевозок по регулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

5.4. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выдано по результатам открытого конкурса, обязаны приступить к осуществлению перевозок по данному маршруту не позднее чем через девяносто дней со дня утверждения результатов открытого конкурса и не ранее окончания срока действия последнего из ранее выданных свидетельств об осуществлении перевозок по данному маршруту.

5.5. Извещение о проведении открытого конкурса размещается на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5.6. В извещении о проведении открытого конкурса указываются следующие сведения:

5.6.1. Наименование, место нахождения, почтовый адрес и адрес электронной почты, номер контактного телефона организатора открытого конкурса;

5.6.2. Предмет открытого конкурса;

5.6.3. Срок, место и порядок предоставления конкурсной документации, официальный сайт, на котором размещена конкурсная документация;

5.6.4. Размер, порядок и сроки внесения платы за предоставление конкурсной документации на бумажном носителе, если указанная плата установлена;

5.6.5. Место, дата и время вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе, а также место и дата рассмотрения таких заявок и подведения итогов открытого конкурса.

5.7. Решение о внесении изменений в извещение о проведении открытого конкурса принимается ДГХ не позднее чем за пять дней до даты окончания подачи заявок на участие в открытом конкурсе. Изменение предмета открытого конкурса не допускается. Изменения, внесенные в извещение о проведении открытого конкурса, размещаются на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в порядке, установленном организатором открытого конкурса. При этом срок подачи заявок на участие в открытом конкурсе должен быть продлен таким образом, чтобы со дня опубликования и (или) размещения изменений, внесенных в извещение о проведении открытого конкурса, до даты окончания подачи заявок на участие в открытом конкурсе этот срок составлял не менее чем двадцать дней.

5.8. К участию в открытом конкурсе допускаются юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, соответствующие следующим требованиям:

5.8.1. Наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами;

5.8.2. Принятие на себя обязательства в случае предоставления участнику открытого конкурса права на получение свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок подтвердить в сроки, определенные конкурсной документацией, наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе;

5.8.3. Непроведение ликвидации участника открытого конкурса - юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом участника открытого конкурса - юридического лица или индивидуального предпринимателя и об открытии конкурсного производства;

5.8.4. Отсутствие у участника конкурса задолженности по обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации за последний заверченный отчетный период;

5.8.5. Наличие договора простого товарищества в письменной форме (для участников договора простого товарищества).

5.9. Требования, предусмотренные подпунктами 5.8.1, 5.8.3 и 5.8.4, применяются в отношении каждого участника договора простого товарищества.

5.10. Заявки на участие в открытом конкурсе представляются юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными участниками договора простого товарищества.

5.11. Форма заявки на участие в открытом конкурсе и требования к содержанию данной заявки (в том числе к описанию предложения участника открытого конкурса) устанавливаются конкурсной документацией,

утвержденной ДГХ. Заявки на участие в открытом конкурсе, которые содержат недостоверные сведения, отклоняются.

5.12. Оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе осуществляются по следующим критериям:

5.12.1. Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее — договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

5.12.2. Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником;

5.12.3. Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок;

5.12.4. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных

перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

5.13. Шкала для оценки критериев при осуществлении оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе и методика оценки заявок участников открытого конкурса по критериям отражены в приложении № 1 к Положению.

5.13.1. Заявка на участие в открытом конкурсе должна в обязательном порядке содержать следующие сведения:

5.13.1.1. Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

5.13.1.2. Среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

5.13.1.3. Государственные регистрационные знаки транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.

5.13.2. Среднее количество транспортных средств, учитываемое при определении критерия, предусмотренного подпунктом 5.12.1, рассчитывается исходя из общего количества в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, отнесенного к количеству дней в соответствующем году.

5.14. Каждой заявке на участие в открытом конкурсе присваивается порядковый номер в порядке уменьшения ее оценки. Заявке на участие в конкурсе, получившей высшую оценку, присваивается первый номер.

5.15. В случае, если заявкам нескольких участников открытого конкурса присвоен первый номер, победителем открытого конкурса признается тот участник открытого конкурса, заявка которого получила высшую оценку по сумме критериев, указанных в подпунктах 5.12.1 и 5.12.2 пункта 5.12 настоящего Положения. Если высшую оценку по сумме указанных критериев получили несколько этих заявок, победителем открытого конкурса признается тот участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия, указанного в подпункте 5.12.4 пункта 5.12 настоящего Положения, а при отсутствии такого участника - участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия, указанного в подпункте 5.12.3 пункта 5.12 настоящего Положения.

5.16. В случае, если открытый конкурс признан не состоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе не подано ни одной такой заявки или по результатам рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе все такие заявки были признаны не соответствующими требованиям конкурсной документации, ДГХ вправе принять решение о повторном проведении открытого конкурса или об отмене предусмотренного конкурсной документацией маршрута регулярных перевозок.

5.17. В случае, если победитель открытого конкурса отказался от права на получение хотя бы одного свидетельства об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам регулярных перевозок или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по данным маршрутам предоставляется участнику открытого конкурса, заявке на участие в открытом конкурсе которого присвоен второй номер.

5.18. Если участник открытого конкурса, которому предоставлено право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам регулярных перевозок, отказался от права на получение хотя бы одного из свидетельств об осуществлении перевозок по данным маршрутам или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, такой конкурс признается несостоявшимся и назначается повторное проведение открытого конкурса.

5.19. Порядок подтверждения наличия у участника открытого конкурса транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, устанавливается конкурсной документацией.

5.20. Результаты открытого конкурса могут быть обжалованы в судебном порядке.

5.21. По результатам открытого конкурса победителю выдаются свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и карты маршрута регулярных перевозок, а в случае, если конкурс был признан не состоявшимся в связи с тем, что только одна заявка на участие в этом конкурсе была признана соответствующей требованиям конкурсной документации, — Перевозчикам, подавшим такую заявку на участие в открытом конкурсе.

5.22. По результатам открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и карты маршрута регулярных перевозок выдаются на срок не менее чем пять лет в течение десяти дней со дня подтверждения участником открытого конкурса наличия у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе. Если до истечения срока их действия не наступят обстоятельства, предусмотренные подпунктами 10.1.1 - 10.1.5 настоящего

Положения, действие указанных свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок продлевается на срок не менее чем пять лет. Количество таких продлений не ограничивается. Продление указанных свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок на меньший срок допускается в случае, если по истечении этого срока в соответствии с документом планирования регулярных перевозок предусматривается отмена маршрута регулярных перевозок.

6. Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом городского округа «Город Южно-Сахалинск»

6.1. Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом городского округа «Город Южно-Сахалинск» формируется в соответствии с требованиями Федерального закона № 220-ФЗ и утверждается распоряжением ДГХ.

6.2. Ведение реестра маршрутов осуществляется ДГХ.

6.3. Реестр маршрутов ведется в электронном виде, размещается на официальном сайте и доступен для ознакомления без взимания платы.

6.4. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, а также участники договора простого товарищества, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа «Город Южно-Сахалинск» в городском и пригородном сообщении по регулируемым и нерегулируемым тарифам, обязаны до 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, направлять в ДГХ предложения по внесению изменений в реестр маршрутов.

7. Маршрутная сеть муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом городского округа «Город Южно-Сахалинск»

7.1. Маршрутная сеть муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом городского округа «Город Южно-Сахалинск» (далее — маршрутная сеть) формируется в соответствии с утвержденным расписанием и социальной потребностью перевозок.

7.2. Ведение маршрутной сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом городского округа «Город Южно-Сахалинск» осуществляется ДГХ.

7.3. В маршрутную сеть должны быть включены следующие сведения:

7.3.1. Регистрационный номер маршрута в реестре маршрутов;

7.3.2. Порядковый номер маршрута в реестре маршрутов;

- 7.3.3. Наименование маршрута регулярных перевозок;
- 7.3.4. Протяженность маршрута в прямом и обратном направлении;
- 7.3.5. Время оборотного рейса;
- 7.3.6. Средняя скорость движения на маршруте;
- 7.3.7. Время начала обслуживания маршрута;
- 7.3.8. Время окончания обслуживания маршрута;
- 7.3.9. Интервал движения автобусов в будние дни, количество минут (расписание);
- 7.3.10. Работа автобусов на маршрутах согласно расписанию по дням недели (с указанием планового количества автобусов на маршруте, планового количества рейсов на маршруте и планового количества машино-часов на линии, в будние, в субботу, в выходные и праздничные дни).

8. Порядок установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» в городском и пригородном сообщении по регулируемым и нерегулируемым тарифам

8.1. Установление, изменение, отмена муниципальных маршрутов осуществляется в целях удовлетворения потребности населения в регулярных перевозках, повышения уровня транспортного обслуживания населения и оптимизации средств бюджета городского округа «Город Южно-Сахалинск», предусматриваемых на осуществление регулярных перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам.

8.2. Основаниями для рассмотрения ДГХ вопроса об установлении муниципального маршрута регулярных перевозок являются заявления Перевозчиков либо по инициативе ДГХ на основании полученных данных пассажиропотоков, полученных при обследовании, введении в эксплуатацию новых жилых зон и массивов или их сносе, изменении дорожной и градостроительной ситуации, создании либо ликвидации крупных торговых объектов, медицинских учреждений, спортивных объектов и иных социально значимых объектов.

8.3. Организация изучения пассажиропотоков на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом городского округа «Город Южно-Сахалинск» в городском и пригородном сообщении осуществляется посредством получения с МКУ «ПТГЮС» аналитических данных из автоматизированной системы учета и оплаты проезда и проведения фактического обследования пассажиропотока.

8.4. Новые муниципальные маршруты регулярных перевозок устанавливаются при проведении оптимизации маршрутной сети или при невозможности организации перевозки пассажиров путем изменения схем движения существующих муниципальных маршрутов регулярных перевозок и при наличии условий, обеспечивающих безопасность движения.

8.5. Перевозчик, обращающийся с заявлением об установлении муниципального маршрута регулярных перевозок, прилагает к заявлению проект паспорта маршрута регулярных перевозок, который должен содержать сведения отраженные в подпункте 2.4.32 настоящего Положения.

8.6. Выбор местоположения остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок производится Перевозчиком, обратившимся с заявлением об установлении маршрута, в соответствии с действующими нормативными документами. При этом должны быть соблюдены условия обеспечения максимального удобства пассажиров, необходимой видимости остановочных пунктов и безопасности движения транспортных средств и пешеходов в их зоне.

8.7. Техническое состояние автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, по которым проходят муниципальные маршруты регулярных перевозок, их инженерное оборудование, порядок их ремонта и содержания должны удовлетворять требованиям безопасности движения, установленным Государственными стандартами Российской Федерации, строительными нормами и правилами, техническими правилами ремонта и содержания автомобильных дорог, другими нормативными документами.

8.8. Муниципальный маршрут регулярных перевозок не может быть установлен, если путь следования не соответствует требованиям по обеспечению безопасности дорожного движения, требованиям правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, а также требованиям по обеспечению безопасности перевозок пассажиров автобусами на территории Российской Федерации, установленным законодательством Российской Федерации.

8.9. Об установлении муниципального маршрута регулярных перевозок ДГХ принимает соответствующее решение в виде распоряжения.

8.10. Основаниями для рассмотрения ДГХ вопроса об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок являются мотивированные заявления граждан, ходатайства Перевозчика, выполняющего регулярные перевозки пассажиров по маршруту, либо по инициативе ДГХ.

8.11. Изменение муниципального маршрута регулярных перевозок возможно только в случае, если путь следования соответствует требованиям по обеспечению безопасности дорожного движения, требованиям правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, а также требованиям по обеспечению безопасности перевозок пассажиров автобусами на территории Российской Федерации, установленным законодательством Российской Федерации.

8.12. В случае принятия ДГХ решения о возможности изменения муниципального маршрута регулярных перевозок информация об его изменении в течение десяти рабочих дней вносится Перевозчиком в паспорт маршрута.

8.13. Об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок ДГХ принимает соответствующее решение в виде распоряжения.

8.14. Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается установленным или измененным соответственно со дня включения предусмотренных пунктами 1 - 11 части 1 статьи 26 Федерального закона № 220-ФЗ ДГХ сведений о данном маршруте в реестр маршрутов, со дня изменения предусмотренных пунктами 3 - 11 части 1 статьи 26 Федерального закона № 220-ФЗ сведений о данном маршруте в реестре маршрутов.

8.15. Основаниями для отмены муниципального маршрута регулярных перевозок являются:

8.15.1. Заявления Перевозчиков либо по инициативе ДГХ об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок;

8.15.2. Отсутствие устойчивого пассажиропотока и потребности населения в регулярных перевозках по муниципальному маршруту регулярных перевозок;

8.15.3. Невозможность обеспечения безопасных условий организации регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок;

8.16. Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня исключения сведений о муниципальном маршруте регулярных перевозок из реестра маршрутов.

ДГХ, принявший решение об отмене или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, уведомляет Перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему муниципальному маршруту регулярных перевозок по регулируемому тарифу, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу, если меньшие сроки не согласованы с Перевозчиком.

8.17. Основаниями для отказа в установлении, изменении, отмене муниципального маршрута регулярных перевозок являются:

8.17.1. Предоставление недостоверных сведений в заявлении об установлении, изменении, отмене муниципального маршрута регулярных перевозок и прилагаемых к ним документах;

8.17.2. Отсутствие потребности населения в регулярных перевозках и (или) устойчивого пассажиропотока (в том числе наличие действующих муниципальных маршрутов регулярных перевозок, обеспечивающих транспортные связи, предлагаемые в рамках устанавливаемого или изменяемого муниципального маршрута регулярных перевозок);

8.17.3. Невозможность обеспечения безопасности перевозок пассажиров по предлагаемому муниципальному маршруту регулярных перевозок.

8.18. ДГХ в течение тридцати дней со дня регистрации заявления принимает решение об установлении, изменении, отмене (об отказе в установлении, изменении, отмене) муниципального маршрута регулярных перевозок. В случае принятия решения об отказе в установлении, изменении, отмене муниципального маршрута регулярных перевозок в ответе указываются основания для такого отказа.

8.19. В случае принятия решения об установлении, изменении муниципального маршрута регулярных перевозок ДГХ в течение трех рабочих дней утверждает паспорт маршрута со дня его поступления от Перевозчика.

8.20. Присвоение номеров муниципальных маршрутов регулярных перевозок осуществляется в соответствии со следующим: маршрутам пригородного сообщения присваиваются номера от № 100 до № 499; городского сообщения - от № 1 до № 99.

8.21. В случае принятия решения об установлении, изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, вступления в силу решения об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок ДГХ в течение семи рабочих дней со дня принятия такого решения, вступления решения в силу вносит необходимые изменения в реестр маршрутов.

8.22. ДГХ при установлении (изменении) муниципального маршрута регулярных перевозок, имеющего два и более общих остановочных пунктов с ранее установленным межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, информирует о принятом решении Министерство транспорта и дорожного хозяйства в Сахалинской области.

8.23. Настоящий порядок установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» в городском и пригородном сообщении по регулируемым и нерегулируемым тарифам не распространяет свое действие на случаи временного изменения организации движения муниципальных маршрутов в связи с проведением публичных, массовых мероприятий, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, а также с возникновением стихийных бедствий природного, техногенного характера или дорожно-транспортных происшествий сроком не более шести месяцев со дня возникновения указанных случаев.

9. Изменение вида регулярных перевозок

9.1. Изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых по муниципальному маршруту регулярных перевозок, допускается при условии, если данное решение предусмотрено документом планирования.

9.1.1. Решение об изменении вида регулярных перевозок принимается не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока, на который предоставлено свидетельство об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок, и вступает в силу по окончании данного срока, если меньшие сроки не согласованы с Перевозчиками, которым выдано такое свидетельство об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок.

9.2. ДГХ, установивший муниципальный маршрут регулярных перевозок, в отношении которого принято решение об изменении вида регулярных

перевозок, обязан уведомить об этом решении Перевозчика не позднее 180 (ста восьмидесяти) дней до дня вступления указанного решения в силу.

9.3. Сведения об изменении вида регулярных перевозок вносятся в реестр маршрутов.

10. Прекращение или приостановление действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок

10.1. ДГХ прекращает действие свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

10.1.1. Вступление в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство;

10.1.2. Вступление в законную силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства;

10.1.3. Обращение Перевозчика, которым выдано данное свидетельство, с заявлением о прекращении действия свидетельства;

10.1.4. Окончание срока действия данного свидетельства;

10.1.5. Вступление в силу решения о прекращении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

10.1.6. Принятие ДГХ решения о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, в связи с невыполнением по соответствующему маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем трех дней подряд.

10.2. По обстоятельствам, предусмотренным подпунктами 10.1.1, 10.1.2, 10.1.4, 10.1.5, 10.1.6 настоящего Положения, действие свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок прекращается с момента наступления данных обстоятельств.

10.2.1. Действие свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, выданных по результатам открытого конкурса, проведенного в отношении нескольких включенных в состав одного лота маршрутов регулярных перевозок, прекращается в случае прекращения действия хотя бы одного из таких свидетельств.

10.3. По обстоятельствам, предусмотренным подпунктом 10.1.3 настоящего Положения, действие свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок прекращается по истечении 90 (девяноста) дней со дня поступления заявления в ДГХ о прекращении действия данного свидетельства. До истечения указанного срока

Перевозчики, обратившиеся с таким заявлением, обязаны осуществлять регулярные перевозки, предусмотренные данным свидетельством.

10.4. Перевозчики, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, вправе обратиться в ДГХ, выдавший данное свидетельство, с заявлением в письменной форме о прекращении его действия не ранее чем через 30 (тридцать) дней с даты начала осуществления регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок. ДГХ размещает на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информацию о поступлении указанного заявления в течение десяти дней со дня его поступления.

10.5. ДГХ, выдавший свидетельство, обращается в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок при наступлении хотя бы одного из следующих обстоятельств:

10.5.1. Неоднократное в течение одного года непредставление в сроки, которые предусмотрены частью 2 статьи 37 Федерального закона № 220-ФЗ, Перевозчиками ежеквартальных отчетов об осуществлении регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок;

10.5.2. Неоднократное в течение одного года привлечение Перевозчиков, которым выдано данное свидетельство, к административной ответственности за совершение при осуществлении предусмотренных этим свидетельством перевозок административных правонарушений, указанных в частях 4 и 5 статьи 11.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;

10.5.3. Расторжение договора простого товарищества (в случае, если данное свидетельство выдано участникам договора простого товарищества);

10.6. Действие карт маршрута прекращается со дня прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, а в случае, если регулярные перевозки осуществляются в соответствии с муниципальным контрактом, со дня прекращения действия данного контракта.

10.7. Действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, действие карт маршрута, выданных для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам Перевозчику, приостанавливаются в случае приостановления действия имеющейся соответственно у юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы у одного из участников договора простого товарищества лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.

10.8. В случае, если действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок прекращено по основаниям, предусмотренным подпунктами 10.1.2 и 10.1.6 настоящего Положения, Перевозчики, которым было выдано данное свидетельство, утрачивают право в

течение одного года со дня прекращения его действия участвовать в открытых конкурсах.

10.9. Изменение маршрута регулярных перевозок и прекращение осуществления регулярных перевозок в отдельных случаях:

10.9.1. В случае принятия в соответствии с законодательством Российской Федерации мер по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения или по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, повлекших ограничение использования отдельных остановочных пунктов маршрута регулярных перевозок, и (или) ограничение использования отдельных участков автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, и (или) существенное сокращение объемов перевозок по маршруту регулярных перевозок, Перевозчики, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по данному маршруту, вправе на срок действия этих мер принять решение об изменении данного маршрута в отношении пути следования транспортных средств, их класса и (или) характеристик, перечня остановочных пунктов, сокращения количества выполняемых рейсов либо о прекращении осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, если иное не предусмотрено указанными мерами;

10.9.2. Перевозчики принявшие в соответствии с подпунктом 10.9.1 настоящего Положения решение об изменении маршрута регулярных перевозок или о прекращении осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, обязаны в день принятия такого решения уведомить об этом ДГХ и владельцев остановочных пунктов, включенных в состав данного маршрута. Указанные владельцы обязаны организовать размещение в остановочных пунктах информации о соответствующем изменении маршрута или прекращении осуществления регулярных перевозок по маршруту, а также об основаниях для принятия такого решения.

10.9.3. Если изменение маршрута регулярных перевозок осуществляется по основаниям и в порядке, которые предусмотрены подпунктами 10.9.1 и 10.9.2 настоящего Положения, положения пункта 8.14, подпункта 10.1.6. настоящего Положения и части 7 статьи 27 Федерального закона № 220-ФЗ к регулярным перевозкам по измененному маршруту регулярных перевозок не применяются.

11. Содержание остановочных пунктов и порядок пользования ими

11.1. Владельцем остановочных пунктов на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» является уполномоченный орган местного самоуправления.

11.2. Владелец не вправе отказать в использовании остановочных пунктов Перевозчикам, получившим в установленном настоящим Положением право

осуществлять регулярные перевозки по муниципальному маршруту регулярных перевозок, в состав которого включены остановочные пункты.

11.3. Перечень остановочных пунктов городского округа «Город Южно-Сахалинск», их наименование, местоположение, технические характеристики, информация о маршрутах, проходящих через каждый остановочный пункт, регистрируется в реестре автобусных остановочных пунктов городского округа города «Город Южно-Сахалинск» и утверждается распоряжением ДГХ.

11.4. Создание, ведение и направление на утверждение в ДГХ реестра автобусных остановочных пунктов городского округа «Город Южно-Сахалинск» осуществляется МКУ «ПТГЮС».

11.5. На каждом остановочном пункте городского округа «Город Южно-Сахалинск» МКУ «ПТГЮС» размещает информационный указатель со следующей информацией:

11.5.1. Условное обозначение транспортного средства (автобуса), используемого для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа;

11.5.2. Наименование остановочного пункта в соответствии с утвержденным наименованием в реестре автобусных остановочных пунктов городского округа города «Город Южно-Сахалинск»;

11.5.3. Номера муниципальных маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включен остановочный пункт;

11.5.4. Наименование конечного остановочного пункта каждого маршрута регулярных перевозок;

11.5.5. Расписание или интервалы движения для всех маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включен остановочный пункт, за исключением остановочных пунктов, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию;

11.5.6. Надпись: «По требованию» в остановочных пунктах, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию;

11.5.7. Наименование, адрес и контактные телефоны органа, обеспечивающего контроль за осуществлением перевозок пассажиров и багажа.

11.6. На указателях помимо информации, предусмотренной пунктом 11.5 настоящего Положения, может быть размещена другая информация, связанная с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа.

11.7. Остановка на промежуточных остановочных пунктах транспортных средств, осуществляющих регулярную перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам городского округа «Город Южно-Сахалинск» в городском и пригородном сообщении, с целью посадки и высадки пассажиров не должна превышать более двух минут.

11.8. Посадочные площадки и пассажирские павильоны должны содержаться в чистоте, а во время гололеда посадочные площадки должны посыпаться песком или другими противогололедными материалами.

11.9. Перевозчик обязан содержать в чистоте остановочные пункты на обслуживаемых им маршрутах и не допускать помывки и уборки транспортных средств, сброса технических и бытовых отходов.

12. Контроль за осуществлением регулярных перевозок

12.1. Оценка соблюдения обязательных требований в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом осуществляется ДГХ в рамках муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск».

12.2. Контроль за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований, установленных муниципальными контрактами в сфере организации регулярных перевозок осуществляет специалистами МКУ «ПТГЮС».

13. Центральное диспетчерское управление движением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа «Город Южно-Сахалинск» в городском и пригородном сообщении по регулируемым и нерегулируемым тарифам

13.1. МКУ «ПТГЮС» осуществляет центральное диспетчерское управление движением транспортных средств, перевозящих пассажиров и багаж по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа «Город Южно-Сахалинск» в городском и пригородном сообщении по регулируемым и нерегулируемым тарифам.

13.2. Централизованный контроль за движением автобусов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок городского округа «Город Южно-Сахалинск» в городском и пригородном сообщении по регулируемым и нерегулируемым тарифам осуществляется через муниципальную информационную систему навигации.

13.3. ЦДС оснащается системой комплексных средств диспетчерской связи, средствами автоматики и вычислительной техники.

13.4. Транспортные средства, работающие на муниципальных маршрутах регулярных перевозок городского округа «Город Южно-Сахалинск» в городском и пригородном сообщении по регулируемым и нерегулируемым тарифам, оборудуются за счет собственных средств Перевозчика абонентскими терминалами ГЛОНАСС, устройствами громкой связи в кабине водителя и (или) информационными мониторами (далее — навигационное оборудование).

13.5. Навигационное оборудование, установленное на транспортных средствах Перевозчиков, должно быть синхронизировано с серверами, на

которых развернута муниципальная информационная система по управлению транспортом, осуществляющим регулярную перевозку пассажиров и багажа, и обеспечивать голосовую связь между водителем транспортного средства и диспетчером ЦДС.

13.6. Муниципальная информационная система по управлению транспортом должна содержать в себе следующую информацию:

13.6.1. Расписание каждого рейса всех муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа «Город Южно-Сахалинск» в городском и пригородном сообщении по регулируемым и нерегулируемым тарифам;

13.6.2. Данные о транспортных средствах Перевозчиков, обслуживающих маршрутную сеть (марка, модель, государственный регистрационный номер, гаражный номер; наличие оборудования для маломобильных групп населения);

13.6.3. ФИО водительского состава Перевозчиков, осуществляющих регулярную перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа «Город Южно-Сахалинск» в городском и пригородном сообщении по регулируемым и нерегулируемым тарифам;

13.6.4. Данные о фактическом выпуске автобусов на маршруты;

13.6.5. Время фактического отправления автобусов с начальных остановочных пунктов маршрута;

13.6.6. Время фактического прохождения промежуточных остановочных пунктов;

13.6.7. Время фактического прибытия автобусов на конечные остановочные пункты;

13.6.8. Количество выполненных рейсов по всей маршрутной сети в соотношении план/факт.

13.7. ЦДС на основе получаемой информации осуществляет:

13.7.1. Оперативный контроль за своевременным и полным выпуском транспортных средств на маршрутную сеть;

13.7.2. Контроль соблюдения графиков движения автобусов на маршрутах;

13.7.3. Координацию движения автобусов на маршрутной сети.

13.7.4. Предоставление Перевозчикам по их письменным заявлениям всей имеющейся информации, касающейся обслуживания муниципальных маршрутов, закрепленных за Перевозчиком муниципальным контрактом и (или) свидетельством по муниципальному маршруту регулярных перевозок, включая оказание содействия в формировании и внесении изменений в паспорта маршрутов.

13.8. Перевозчик, допущенный в соответствии с настоящим Положением к выполнению регулярных перевозок, заключает в течение трех дней с МКУ «ПТГЮС» договор на центральное диспетчерское управление движением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа «Город

Южно-Сахалинск» в городском и пригородном сообщении по регулируемым и нерегулируемым тарифам.

13.9. В своей деятельности ЦДС руководствуется настоящим Положением, требованиями установленными муниципальными контрактами заключенных с юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями, а также иными нормативными правовыми актами, регулирующими вопросы организации перевозок пассажиров и багажа.

**14. Расписание движения транспортных средств,
осуществляющих перевозку пассажиров и багажа
по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа
«Город Южно-Сахалинск» в городском и пригородном сообщении
по регулируемым и нерегулируемым тарифам**

14.1. Для обеспечения качества обслуживания пассажиров и обеспечения эффективного использования транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок городского округа «Город Южно-Сахалинск» в городском и пригородном сообщении по регулируемым и нерегулируемым тарифам Перевозчиками самостоятельно разрабатывается расписание движения транспортных средств, которое согласовывается с МКУ «ПТГЮС» и утверждается ДГХ.

14.2. Расписание движения разрабатывается с целью:

14.2.1. Удовлетворения потребности населения в перевозках по каждому маршруту;

14.2.2. Использования вместимости транспортных средств по установленным нормам;

14.2.3. Минимизации затрат времени пассажиров на поездки регулярного движения используемых транспортных средств на всем протяжении маршрута;

14.2.4. Создания необходимых удобств пассажирам в пути следования;

14.2.5. Соблюдения режима и условий труда и отдыха водителей и кондукторов согласно трудовому законодательству.

14.3. При составлении расписаний движений Перевозчики для синхронизации движения транспортных средств на различных маршрутах, имеющих совпадающие промежуточные остановочные пункты или достаточно продолжительный общий участок следования, проводят корректировку расписаний данных маршрутов между собой по отправлениям с совпадающих промежуточных остановочных пунктов.

14.4. Расписание движения транспортных средств на маршруте разрабатывается Перевозчиком для каждого остановочного пункта маршрута, указанного в реестре маршрутов.

14.5. Поступившие от Перевозчика проект расписания и документ об обследовании пассажиропотока на маршруте, в отношении которого направлен проект расписания, согласовывается МКУ «ПТГЮС» в течение не более 10

(десяти) рабочих дней, с проверкой данных по обследованию пассажиропотока. МКУ «ПТГЮС» готовит аргументированное предложение по утверждению расписания. По аргументированному предложению МКУ «ПТГЮС» ДГХ в течение последующих 5 (пяти рабочих) дней после получения информации от МКУ «ПТГЮС» утверждает, или отказывает в утверждении расписания. О принятом решении ДГХ информирует Перевозчика в соответствии с действующим законодательством.

14.6. При принятии положительного решения об утверждении расписания ДГХ утвержденное расписание направляется в МКУ «ПТГЮС» и Перевозчику.

14.7. Расписание движения, утвержденное ДГХ, а также изменения, внесенные в расписание, доводятся до сведения населения МКУ «ПТГЮС» не позднее чем за 10 (десять) дней до начала осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа «Город Южно-Сахалинск» в городском и пригородном сообщении по регулируемым и нерегулируемым тарифам согласно утвержденному/измененному расписанию.

15. Финансовое обеспечение расходов

15.1. Финансовым обеспечением расходов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, выполнению научно-исследовательских работ связанных с разработкой новых схем маршрутной сети городского пассажирского транспорта общего пользования городского округа «Город Южно-Сахалинск», на оказание услуг по перевозке участников праздничных мероприятий, проводимых уполномоченным органом местного самоуправления в городском округе «Город Южно-Сахалинск» и на приобретение типографских бланков карт маршрутов регулярных перевозок и свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, являются средства бюджета городского округа «Город Южно-Сахалинск».

15.2. Главным распорядителем средств бюджета городского округа «Город Южно-Сахалинск», предусмотренных пунктом 15.1 настоящего Положения, является ДГХ.

15.3. Потребность в бюджетных средствах на указанные цели исчисляется ежегодно в период формирования проекта бюджета городского округа «Город Южно-Сахалинск» на очередной финансовый год и плановый период методами предусмотренным статьей 22 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

15.4. Расходные обязательства, определенные настоящим Положением подлежат исполнению в текущем финансовом году в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете городского округа «Город Южно-Сахалинск» ДГХ на соответствующий финансовый год.

15.5. Контроль целевого использования бюджетных средств осуществляет главный распорядитель средств бюджета городского округа «Город Южно-Сахалинск» в соответствии с полномочиями, установленными законодательством Российской Федерации и администрацией города Южно-Сахалинска.

Приложение № 1
к Положению
об организации транспортного
обслуживания населения
на муниципальных маршрутах
регулярных перевозок пассажиров
и багажа автомобильным транспортом
на территории городского округа
«Город Южно-Сахалинск» по регулируемым
и нерегулируемым тарифам

**1. ШКАЛА ДЛЯ ОЦЕНКИ КРИТЕРИЕВ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ
ОЦЕНКИ И СОПОСТАВЛЕНИЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ В ОТКРЫТОМ
КОНКУРСЕ**

№ п/п	Наименование критерия	Параметры критерия	Баллы
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения	0,00	0
		0,01 и менее	-5
		от 0,01 до 0,02	-10
		от 0,02 до 0,05	-15
		от 0,05 до 0,1	-20
		0,1 и более	-25

2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами	свыше 5 лет	10
		от 3 до 5 лет	5
		от 1 до 3 лет	2
		менее 1 года	1
	без подтверждения опыта перевозок		
3.	Характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок:		
3.1.	Наличие транспортных средств (автобусов), предназначенных для перевозки инвалидов, в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50844-95 и ГОСТ Р 51090-97	за каждое транспортное средство, но не более 10% от общего количества транспортных средств на маршруте	5
3.2.	Наличие транспортных средств (автобусов), использующих газомоторное топливо	за каждое транспортное средство, но не более 10% от общего количества транспортных средств на маршруте	5
3.3.	Наличие в салоне транспортного средства электронного информационного табло	за каждое транспортное	1

		средство	
3.4.	Наличие в салоне транспортного средства специального устройства для объявления остановок (звуковое сопровождение)	за каждое транспортное средство	1
3.5.	Наличие в транспортном средстве системы видеонаблюдения:	за каждое транспортное средство	
	внутреннего		3
	внешнего		2
3.6.	Наличие в салоне транспортного средства системы кондиционирования воздуха	за каждое транспортное средство	3
3.7.	Наличие в салоне транспортного средства дополнительного автономного отопителя	за каждое транспортное средство	3
3.8.	Экологический класс транспортного средства	Евро-5 и выше	5
		Евро-4	3
4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	от 0 до 3 лет за каждое транспортное средство	5
		от 3 до 5 лет за каждое транспортное средство	3
		свыше 5 лет за каждое транспортное средство	1

1.1. Количество баллов по каждому критерию и подкритерию может иметь положительные, нулевые или отрицательные значения.

2. Методика оценки заявок участников открытого конкурса по критериям

2.1. Методика расчета критерия № 1 «Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее — дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств,

предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения» и начисления количества баллов по нему:

Расчет величины критерия № 1 проводится путем деления количества дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан, совершенных по вине работников и на транспортных средствах Перевозчика, на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса.

$$K_{дтп} = \sum N_{дтп} / A^{cp},$$

где:

$K_{дтп}$ — величина критерия № 1;

$\sum N_{дтп}$ — количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан, и произошедших по вине работников и на транспортных средствах Перевозчика в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса;

A^{cp} — среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса.

Среднее количество транспортных средств (A^{cp}), имевшихся в распоряжении претендента в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, рассчитывается по формуле:

$$A^{cp} = \sum (T^1 + T^2 + \dots + T^i) / 365,$$

где:

T^i — календарная продолжительность нахождения каждого транспортного средства в распоряжении претендента в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в днях;

365 — количество дней в году.

Исчисление величины критерия № 1 производится с точностью до сотых долей.

Количество баллов B^{N1} участнику конкурса начисляется в зависимости от интервала показателя критерия, в который входит рассчитанная величина критерия № 1.

Для участников договора простого товарищества подсчет баллов проводится путем оценки каждого Перевозчика и выведения среднего балла для всех участников договора простого товарищества.

2.2. Методика расчета критерия № 2 «Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами».

Расчет величины критерия № 2 определяется как суммарная календарная продолжительность осуществления регулярных перевозок участником конкурса по договорам об организации пассажирских перевозок (государственным или муниципальным контрактам), либо свидетельствам об осуществлении перевозок. Совпадающие календарные периоды действия договоров об организации пассажирских перевозок (государственных или муниципальных контрактов), либо свидетельств об осуществлении перевозок к расчету не принимаются.

$$\sum T^i = \sum (T^1 + T^2 + \dots + T^i) / 365,$$

где:

$\sum T^i$ — величина критерия № 2;

T^i — календарная продолжительность осуществления регулярных перевозок участником конкурса по каждому договору об организации пассажирских перевозок (государственному или муниципальному контракту), либо свидетельству об осуществлении перевозок;

365 — количество дней в году.

Исчисление величины критерия № 2 производится в годах, при этом неполные календарные годы учитываются с точностью до сотых долей.

Количество баллов B^{N2} участнику конкурса начисляется в зависимости от интервала показателя критерия, в который входит рассчитанная величина критерия № 2.

2.3. Методика расчета критерия № 3 «Характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок».

Начисление баллов B^{N3} участнику конкурса по критерию № 3 производится суммарно по количеству баллов по каждому подкритерию, входящему в критерий № 3.

$$B^{N3} = \sum (B^{N3.1} + B^{N3.2} + \dots + B^{N3.n}),$$

где:

B^{N3} — количество баллов по критерию № 3;

$B^{N3.n}$ — количество баллов по каждому n-му подкритерию критерия № 3.

Количество баллов участнику конкурса по каждому подкритерию критерия № 3 определяется как среднее арифметическое количества баллов для каждого автобуса, предлагаемого участником конкурса, приведенное к общему количеству транспортных средств, предлагаемых участником конкурса в заявке на участие в конкурсе для осуществления регулярных перевозок, т.е. в среднем на 1 автобус.

$$B^{N3.n} = \sum (B^{N3.1} + B^{N3.2} + \dots + B^{N3.i}) / A^i,$$

где:

$B^{N3.n}$ — количество баллов по каждому n-му подкритерию критерия № 3;

$B^{N3.i}$ — количество баллов по соответствующему подкритерию критерия № 3 для каждого i-го автобуса;

A^i — общее количество транспортных средств.

Исчисление баллов производится с точностью до сотых долей.

2.4. Методика расчета критерия № 4 «Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок». Величина критерия № 4 для каждого автобуса определяется в зависимости от интервала показателя критерия, в который входит возраст транспортных средств (с даты первоначальной выдачи паспорта транспортного средства). Начисленное количество баллов B^{N4} участнику конкурса по критерию № 4 определяется как среднее арифметическое величины критерия № 4 для каждого автобуса, предлагаемого участником конкурса, приведенное к общему количеству транспортных средств, предлагаемых участником конкурса в заявке на участие в конкурсе для осуществления регулярных перевозок, т.е. в среднем на 1 автобус.

$$B^{N4} = \sum (B^{N4.1} + B^{N4.2} + \dots + B^{N4.i}) / A^i,$$

где:

B^{N4} — количество баллов по критерию № 4;

B^{N^4i} — количество баллов по критерию № 4 для каждого i -го автобуса;
 A^i — общее количество транспортных средств.
 Начисление баллов производится с точностью до сотых долей.

3. Вычисление суммарного балльного результата и определение рейтингового номера заявок на участие в конкурсе

3.1. На основании расчетов величин критериев и начисления количества баллов по всем критериям, установленным Шкалой оценки критериев, по каждой заявке на участие в конкурсе вычисляется суммарный балльный результат:

$$B_{\text{сум}}^i = \sum (B^{N^1} + \dots + B^{N^n}),$$

где:

$B_{\text{сум}}^i$ — суммарный балльный результат по каждой i -й заявке;

B^{N^n} — количество баллов по каждому n -му критерию каждой i -й заявки.

3.2. Каждой заявке на участие в открытом конкурсе присваивается порядковый номер в порядке уменьшения ее оценки. Заявке на участие в конкурсе, получившей высшую оценку, присваивается первый номер.

3.3. В случае, если заявкам нескольких участников открытого конкурса присвоен первый номер, победителем открытого конкурса признается тот участник открытого конкурса, заявка которого получила высшую оценку по сумме критериев, указанных в пунктах 1 и 2 шкалы для оценки критериев при осуществлении оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе. Если высшую оценку по сумме указанных критериев получили несколько этих заявок, победителем открытого конкурса признается тот участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия, указанного в пункте 4 шкалы для оценки критериев при осуществлении оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе, а при отсутствии такого участника — участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия, указанного в пункте 3 шкалы для оценки критериев при осуществлении оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе.

Приложение № 2
к Положению
об организации транспортного
обслуживания населения
на муниципальных маршрутах
регулярных перевозок пассажиров
и багажа автомобильным транспортом
на территории городского округа
«Город Южно-Сахалинск» по регулируемым
и нерегулируемым тарифам

**ПРАВИЛА
ПОЛЬЗОВАНИЯ ОБЩЕСТВЕННЫМ ТРАНСПОРТОМ
В ГОРОДСКОМ ОКРУГЕ «ГОРОД ЮЖНО-САХАЛИНСК»**

1. Пассажир обязан:

1.1. Осуществлять посадку и высадку из автобуса на установленных остановочных пунктах после полной остановки транспортного средства, в порядке очередности. Заблаговременно готовиться к высадке из автобуса и посадке.

1.2. Посадка и выход пассажиров производится:

- в автобусах, имеющих две двери, посадка через переднюю дверь, а выход пассажиров через заднюю дверь;

- в автобусах, имеющих три двери, посадка и выход через все двери.

1.3. Оплатить при входе, не ожидая требования водителя или кондуктора, проезд и провоз ручной клади сверх установленной нормы бесплатного провоза наличными денежными средствами или путем безналичного расчета (банковской картой, транспортной картой, льготной транспортной картой, с использованием мобильного устройства, поддерживающего бесконтактную форму оплаты и т.д.) и получить соответствующие билеты у кондуктора (водителя) либо проверить на мобильном устройстве информацию о соответствующей транзакции.

1.4. В случае осуществления проезда по льготной транспортной карте по первому требованию кондуктора (водителя) предъявить документ, устанавливающий право на меры социальной поддержки, или справку об обучении, в развернутом виде.

1.5. В случае невозможности использования пассажиром транспортных и банковских карт по причине их поломки, невозможности осуществления регистрации проезда в транспортных средствах Перевозчиков с использованием карт и по причине блокировки, связанной с зафиксированным в Транспортной системе, системного сбоя, оплата за проезд производится наличными денежными средствами.

1.6. Сохранять билет в течение всей поездки и предъявлять его по первому требованию лиц, осуществляющих контроль либо предъявлять информацию с мобильного приложения о совершении соответствующей транзакции. Разовый приобретенный билет действителен только на одну поездку в одном направлении. По прибытии на конечную остановку маршрута пассажир обязан освободить салон автобуса.

1.7. Для исключения случаев получения травм при осуществлении поездки использовать оборудованные стойки, поручни и кресла с ручками, установленные в автобусах.

1.8. Соблюдать чистоту в салоне, бережно относиться к сохранности оборудования транспортного средства.

1.9. При обнаружении в салоне забытых вещей, документов, денег и других ценностей сообщить кондуктору (водителю).

2. Пассажир имеет право:

2.1. Перевозить с собой бесплатно в городском и пригородном сообщении детей в возрасте не старше семи лет без предоставления отдельного места для сидения при предъявлении по требованию контролера, кондуктора (водителя) документов, подтверждающих возраст ребенка (свидетельство о рождении или паспорт родителей с записью о рождении ребенка).

2.2. В случае невозможности использования пассажиром транспортных карт «Единый социальный проездной билет», «Социальный проездной билет» и «Транспортной карты школьника» по причине блокировки, связанной с зафиксированным в Транспортной системе, системного сбоя, пассажир вправе обратиться в Муниципальное унитарное предприятие «Городской информационно-аналитический центр» за компенсацией потраченных им денежных средств на осуществление проезда в период такого сбоя Транспортной системы при предъявлении транспортного билета либо информации с мобильного приложения о совершении соответствующей транзакции.

2.3. Для пассажиров с детьми дошкольного возраста, беременных женщин, инвалидов и престарелых граждан в салоне автобуса выделена отдельная зона, обозначенная соответствующим символическим изображением (пиктограмма). Иные пассажиры, занимающие эти места, должны их освободить для указанной категории граждан.

2.4. Провозить с собой бесплатно ручную кладь в количестве не более одного места, длина, ширина и высота которого в сумме не превышают сто двадцать сантиметров, одну пару лыж в чехле или другой спортивный инвентарь в чехле или в сумке, детские санки, детский велосипед, детскую коляску.

2.5. Провозить в составе ручной клади животных и птиц в клетках с глухим дном (корзинах, коробках, контейнерах и др.), если их размеры отвечают требованиям, предусмотренным Правилами перевозки.

2.6. Воспользоваться приобретенным билетом для проезда в другом транспортном средстве, указанном Перевозчиком, в случае прекращения поездки в предоставленном транспортном средстве в связи с его неисправностью, аварией или другими причинами. Пересадка пассажиров организуется кондуктором или водителем того транспортного средства, на проезд в котором были приобретены билеты.

3. Пассажиру запрещается:

3.1. Провозить в составе ручной клади взрывчатые и опасные (легковоспламеняющиеся, взрывчатые, токсичные, коррозионные и другие) вещества, холодное и огнестрельное оружие без чехлов и упаковки, а также вещи (предметы), загрязняющие транспортные средства или одежду пассажиров.

3.2. Высовываться из окон, ставить детей или размещать ручную кладь на местах, предназначенных для сидения, в проходе между сидениями, возле входа или выхода из транспортного средства, в том числе аварийного.

3.3. Стоять у двери транспортного средства и опираться на нее для исключения возможности получения травм при автоматическом открытии и закрытии двери.

3.4. Отвлекать водителя и разговаривать с ним во время движения.

3.5. Перевозить негабаритные вещи, затрудняющие проход пассажирам.

3.6. Входить в салон в пачкающей одежде.

3.7. Занимать место кондуктора, обозначенное соответствующим символическим изображением (пиктограмма).

3.8. Курить в салоне (в том числе использовать электронные сигареты, вейпы, системы нагревания табака).

3.9. Повреждать, наносить надписи на подвижной состав и оборудование, находящееся в салоне.

4. Ответственность пассажиров:

4.1. За безбилетный проезд, провоз ручной клади сверх установленной нормы бесплатного провоза и за повреждение автобуса или его оборудования в установленном законом порядке.

4.2. Безбилетным является лицо:

- обнаруженное при проверке в транспортном средстве без билета;
- предъявившее поддельный билет;
- предъявившее билет, срок действия которого истек или в котором указана фамилия и номер документа, удостоверяющего личность, не соответствующие фамилии и номеру, которые указаны в предъявленном этим лицом документе, удостоверяющем личность;
- предъявившее ранее использованный билет;
- предъявившее билет, предназначенный для лица, которому предоставлено преимущество по оплате проезда, и не имеющее при себе документа, подтверждающего право на предоставление указанного преимущества.

4.3. Ответственность предусмотренная пунктом 4.1 настоящих Правил, а также требование к пассажиру отказавшегося от оплаты проезда и (или) от оплаты перевозки багажа и (или) ручной клади покинуть транспортное средство в ближайшем остановочном пункте не распространяется на лицо, не достигшее возраста шестнадцати лет, следующее без сопровождения совершеннолетнего лица.

4.4. Уплаченный пассажиром штраф за безбилетный проезд и провоз ручной клади сверх установленной нормы бесплатного провоза не освобождает от обязанности оплатить стоимость такого проезда или провоза ручной клади.