



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ЮЖНО-САХАЛИНСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10.09.2020 № 2639-па

Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по дорогам местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск»

В соответствии со ст. 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ч. 9 ст. 31, ст.50 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов правительства Российской Федерации» и ст. 37 Устава городского округа «Город Южно-Сахалинск» администрация города Южно-Сахалинска **постановляет**:

1. Утвердить Правила возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по дорогам местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» (приложение №1).

2. Размер возмещение вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск», определяется в соответствии с Размером вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» (приложение №2).

3. Департаменту городского хозяйства администрации города Южно-Сахалинска производить начисление и взимание платы в счет

возмещения вреда в соответствии с Правилами возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами.

4. Признать утратившим силу постановление администрации города Южно-Сахалинска от 05.02.2013 №121 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по дорогам местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск».

5. Опубликовать настоящее постановление в газете «Южно-Сахалинск сегодня» и разместить на официальном сайте администрации города Южно-Сахалинска.

6. Контроль исполнения постановления администрации города возложить на директора Департамента городского хозяйства администрации города Южно-Сахалинска.

Мэр города

С.А.Надсадин

Приложение № 1
Утверждены постановлением
администрации города Южно-Сахалинска
от 10.09.2020 № 2639-па

**Правила
возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными
транспортными средствами, при движении таких транспортных
средств по дорогам местного значения городского округа
«Город Южно-Сахалинск»**

1. Настоящие Правила в соответствии с Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон) устанавливают порядок возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами (далее - транспортные средства), а также порядок определения размера такого вреда.

2. Вред, причиняемый транспортными средствами автомобильным дорогам (далее - вред), подлежит возмещению владельцами транспортных средств.

Внесение платы в счет возмещения вреда осуществляется при оформлении специального разрешения, указанного в части 2 статьи 31 Федерального закона.

3. Осуществление расчета и взимания платы в счет возмещения вреда производится Департаментом городского хозяйства администрации города Южно-Сахалинска (далее — Департамент) в отношении участков автомобильных дорог местного значения по которым проходит маршрут движения транспортного средства.

Порядок взаимодействия указанных органов и лиц по вопросам расчета и взимания платы в счет возмещения вреда устанавливается Министерством транспорта Российской Федерации при определении порядка выдачи специального разрешения, указанного в части 2 статьи 31 Федерального закона. Расчет платы в счет возмещения вреда осуществляется на безвозмездной основе.

4. Размер вреда определяется в порядке, предусмотренном методикой расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, согласно приложению и рассчитывается с учетом:

4.1. Превышения установленных Правительством Российской Федерации, запрещающими дорожными знаками 3.11 «Ограничение массы» и (или) 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства» или решением о временном ограничении движения транспортных средств, принимаемом в соответствии со статьей 30 Федерального закона, значений:

- допустимой массы транспортного средства;
- допустимой нагрузки на ось транспортного средства;

4.2. Протяженности участков автомобильных дорог местного значения, по которым проходит маршрут транспортного средства;

4.3. Базового компенсационного индекса текущего года.

5. Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства (P_p), по следующей формуле:

$$P_p = [P_{пм} + (P_{пом1} + P_{пом2} + \dots + P_{помi})] \times S \times T_{тг},$$

где:

$P_{пм}$ - размер вреда при превышении значения допустимой массы транспортного средства, определенный соответственно для автомобильных дорог местного значения (рублей на 100 километров);

$P_{пом1} + P_{пом2} + \dots + P_{помi}$ - сумма размеров вреда при превышении значений допустимой нагрузки на каждую ось транспортного средства, определенных соответственно для автомобильных дорог местного значения (рублей на 100 километров);

1, 2, i - порядковый номер осей транспортного средства, по которым имеется превышение допустимой нагрузки на ось транспортного средства;

S - протяженность участка автомобильной дороги (сотни километров);

$T_{тг}$ - базовый компенсационный индекс текущего года.

6. Базовый компенсационный индекс текущего года ($T_{тг}$) рассчитывается по формуле:

$$T_{тг} = T_{пг} \times I_{тг},$$

где:

$T_{пг}$ - базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2008 года принимается равным 1, $T_{2008} = 1$);

$I_{тг}$ - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании бюджета городского округа «Город Южно-Сахалинск» на соответствующий финансовый год и плановый период.

7. Общий размер платы в счет возмещения вреда определяется как сумма платежей в счет возмещения вреда, рассчитанных применительно к каждому участку автомобильных дорог, по которому проходит маршрут транспортного средства.

8. Средства, полученные в качестве платежей в счет возмещения вреда, подлежат зачислению в доход бюджета городского округа «Город Южно-Сахалинск».

9. Плата в счет возмещения вреда зачисляется в бюджет городского

округа «Город Южно-Сахалинск» на счет:

- р/с 40101810900000010000
- БИК 046401001 ГРКЦ ГУ Банка России по Сахалинской области
- Код бюджетной классификации 91511611064010000140

Администратором платы является Департамент городского хозяйства администрации города Южно-Сахалинска, ИНН 6501172040, КПП 650101001.

10. Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда, перечисленных в доход бюджета городского округа «Город Южно-Сахалинск», принимается Департаментом в 7-дневный срок со дня получения заявления плательщика.

Решение о возврате указанных средств собственниками частных автомобильных дорог принимается в 7-дневный срок со дня получения заявления плательщика.

Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда принимается при условии, что заявителем или его уполномоченным представителем не получено специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортных средств.

Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда принимается также в случае, если специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортных средств получено, но при осуществлении расчета платы в счет возмещения вреда допущена техническая ошибка.

Приложение
к Правилам возмещение вреда,
причиняемого тяжеловесными
транспортными средствами

Методика расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами

1. Настоящая методика определяет порядок расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами (далее соответственно - транспортные средства, вред).

2. При определении размера вреда учитывается:

- величина превышения значений допустимых нагрузок на ось и массы транспортного средства, в том числе в период введения временных ограничений движения по автомобильным дорогам;

- тип дорожной одежды;

- расположение автомобильной дороги на территории Российской Федерации;

- значение автомобильной дороги.

3. Размер вреда при превышении значений допустимых нагрузок на одну ось ($P_{\text{помі}}$) рассчитывается по формулам:

$$а) P_{\text{помі}} = K_{\text{дкз}} \times K_{\text{кап.рем}} \times K_{\text{сез}} \times P_{\text{исх.ось}} \times$$

$$\times (1 + 0,2 \times P_{\text{ось}}^{1,92} \times (a / H - b))$$

(для дорог с одеждой капитального и облегченного типа, в том числе для зимнего периода года),

где:

$K_{\text{дкз}}$ - коэффициент, учитывающий условия дорожно-климатических зон, приведенный в таблице 1;

$K_{\text{кап.рем}}$ - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 1;

$K_{\text{сез}}$ - коэффициент, учитывающий природно-климатические условия, равный 1 при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время равный 0,35;

$P_{\text{исх.ось}}$ - исходное значение размера вреда при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства для автомобильной дороги, приведенное в таблице 2;

$P_{\text{ось}}$ - величина превышения фактической нагрузки на ось транспортного

средства над допустимой для автомобильной дороги, тс;

H - нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тс;

a, b - постоянные коэффициенты, приведенные в таблице 2;

$$б) P_{\text{помі}} = K_{\text{кап.рем}} \times K_{\text{сез}} \times P_{\text{исх.ось}} \times$$

$$\times (1 + 0,14 \times \Pi_{\text{ось}}^{1,24} \times (a / H - b))$$

(для дорог с одеждой переходного типа, в том числе для зимнего периода года).

4. Размер вреда при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров ($P_{\text{пм}}$) определяется по формуле:

$$P_{\text{пм}} = K_{\text{кап.рем}} \times K_{\text{пм}} \times P_{\text{исх.пм}} \times (1 + c \times \Pi_{\text{пм}}),$$

где:

$K_{\text{кап.рем}}$ - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 1;

$K_{\text{пм}}$ - коэффициент влияния массы транспортного средства в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 1;

$P_{\text{исх.пм}}$ - исходное значение размера вреда при превышении допустимой массы транспортного средства для автомобильной дороги, равное 7365 руб./100 км;

c - коэффициент учета превышения массы, равный 0,01675;

$\Pi_{\text{пм}}$ - величина превышения фактической массы транспортного средства над допустимой, процентов.

Примечание. При превышении допустимой массы транспортного средства от 2 до 15 процентов (включительно) к размеру вреда при превышении значений допустимой массы применяются следующие коэффициенты:

по 31 декабря 2020 г. (включительно) - 0,2;

с 1 января 2021 г. по 31 декабря 2021 г. (включительно) - 0,4;

с 1 января 2022 г. по 31 декабря 2022 г. (включительно) - 0,6;

с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г. (включительно) - 0,8.

Таблица 1

$K_{\text{дкз}}$	$K_{\text{кап.рем}}$	$K_{\text{пм}}$
2,14	1,35	0,508

Таблица 2

Нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тс	Р _{исх.ось} , руб./100 км	Постоянные коэффициенты	
		a	b
6	8500	7,3	0,27
10	1840	37,7	2,4
11,5	840	39,5	2,7

Приложение № 2
к постановлению
администрации города Южно-Сахалинска
от 10.09.2020 № 2639-па

**Размер
вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами,
при движении таких транспортных средств по автомобильным
дорогам местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск»**

Таблица 1

Размер
вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами,
при движении таких транспортных средств по автомобильным
дорогам местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск»,
рассчитанным под осевую нагрузку 10 тс, от превышения допустимых нагрузок
на каждую ось транспортного средства

(рублей на 100 км)

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Дальневосточный округ
свыше 2 до 3	1884
от 3 (включительно) до 4	1911
от 4 (включительно) до 5	1948
от 5 (включительно) до 6	1995
от 6 (включительно) до 7	2052
от 7 (включительно) до 8	2118
от 8 (включительно) до 9	2193
от 9 (включительно) до 10	2277
от 10 (включительно) до 11	2370
от 11 (включительно) до 12	2473
от 12 (включительно) до 13	2584
от 13 (включительно) до 14	2704
от 14 (включительно) до 15	2833
от 15 (включительно) до 16	2971
от 16 (включительно) до 17	3117
от 17 (включительно) до 18	3273
от 18 (включительно) до 19	3436

от 19 (включительно) до 20	3609
от 20 (включительно) до 21	3790
от 21 (включительно) до 22	3979
от 22 (включительно) до 23	4177
от 23 (включительно) до 24	4383
от 24 (включительно) до 25	4598
от 25 (включительно) до 26	4821
от 26 (включительно) до 27	5053
от 27 (включительно) до 28	5293
от 28 (включительно) до 29	5541
от 29 (включительно) до 30	5798
от 30 (включительно) до 31	6063
от 31 (включительно) до 32	6336
от 32 (включительно) до 33	6617
от 33 (включительно) до 34	6906
от 34 (включительно) до 35	7204
от 35 (включительно) до 36	7510
от 36 (включительно) до 37	7824
от 37 (включительно) до 38	8146
от 38 (включительно) до 39	8476
от 39 (включительно) до 40	8814
от 40 (включительно) до 41	9161
от 41 (включительно) до 42	9515
от 42 (включительно) до 43	9878
от 43 (включительно) до 44	10248
от 44 (включительно) до 45	10627
от 45 (включительно) до 46	11013
от 46 (включительно) до 47	11408
от 47 (включительно) до 48	11810
от 48 (включительно) до 49	12221
от 49 (включительно) до 50	12639
от 50 (включительно) до 51	13065
от 51 (включительно) до 52	13500
от 52 (включительно) до 53	13942
от 53 (включительно) до 54	14392

от 54 (включительно) до 55	14850
от 55 (включительно) до 56	15315
от 56 (включительно) до 57	15789
от 57 (включительно) до 58	16271
от 58 (включительно) до 59	16760
от 59 (включительно) до 60	17257
от 60 (включительно) и выше	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. N 67

Таблица 2

Размер
вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами,
при движении таких транспортных средств по автомобильным
дорогам местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск», рассчитанным под
осевую нагрузку 11,5 тс, от превышения допустимых осевых
нагрузок на ось транспортного средства

(рублей на 100 км)

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Дальневосточный округ
свыше 2 до 3	857
от 3 (включительно) до 4	866
от 4 (включительно) до 5	877
от 5 (включительно) до 6	893
от 6 (включительно) до 7	911
от 7 (включительно) до 8	932
от 8 (включительно) до 9	956
от 9 (включительно) до 10	983
от 10 (включительно) до 11	1013
от 11 (включительно) до 12	1045
от 12 (включительно) до 13	1081

от 13 (включительно) до 14	1120
от 14 (включительно) до 15	1161
от 15 (включительно) до 16	1205
от 16 (включительно) до 17	1252
от 17 (включительно) до 18	1302
от 18 (включительно) до 19	1354
от 19 (включительно) до 20	1409
от 20 (включительно) до 21	1467
от 21 (включительно) до 22	1528
от 22 (включительно) до 23	1591
от 23 (включительно) до 24	1657
от 24 (включительно) до 25	1726
от 25 (включительно) до 26	1797
от 26 (включительно) до 27	1872
от 27 (включительно) до 28	1948
от 28 (включительно) до 29	2028
от 29 (включительно) до 30	2110
от 30 (включительно) до 31	2195
от 31 (включительно) до 32	2282
от 32 (включительно) до 33	2372
от 33 (включительно) до 34	2465
от 34 (включительно) до 35	2560
от 35 (включительно) до 36	2658
от 36 (включительно) до 37	2759
от 37 (включительно) до 38	2862
от 38 (включительно) до 39	2968
от 39 (включительно) до 40	3076
от 40 (включительно) до 41	3187
от 41 (включительно) до 42	3301
от 42 (включительно) до 43	3417
от 43 (включительно) до 44	3535
от 44 (включительно) до 45	3656
от 45 (включительно) до 46	3780
от 46 (включительно) до 47	3907
от 47 (включительно) до 48	4035

от 48 (включительно) до 49	4167
от 49 (включительно) до 50	4301
от 50 (включительно) до 51	4437
от 51 (включительно) до 52	4576
от 52 (включительно) до 53	4718
от 53 (включительно) до 54	4862
от 54 (включительно) до 55	5009
от 55 (включительно) до 56	5158
от 56 (включительно) до 57	5309
от 57 (включительно) до 58	5464
от 58 (включительно) до 59	5620
от 59 (включительно) до 60	5780
от 60 (включительно) и выше	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. N 67

Таблица 3

Размер
вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами,
при движении таких транспортных средств по автомобильным
дорогам местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск»,
от превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства

(рублей на 100 км)

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Дальневосточный округ
свыше 2 до 3	5220
от 3 (включительно) до 4	5304
от 4 (включительно) до 5	5389
от 5 (включительно) до 6	5473
от 6 (включительно) до 7	5558
от 7 (включительно) до 8	5643

от 8 (включительно) до 9	5727
от 9 (включительно) до 10	5812
от 10 (включительно) до 11	5896
от 11 (включительно) до 12	5981
от 12 (включительно) до 13	6066
от 13 (включительно) до 14	6150
от 14 (включительно) до 15	6235
от 15 (включительно) до 16	6319
от 16 (включительно) до 17	6404
от 17 (включительно) до 18	6489
от 18 (включительно) до 19	6573
от 19 (включительно) до 20	6658
от 20 (включительно) до 21	6742
от 21 (включительно) до 22	6827
от 22 (включительно) до 23	6912
от 23 (включительно) до 24	6996
от 24 (включительно) до 25	7081
от 25 (включительно) до 26	7165
от 26 (включительно) до 27	7250
от 27 (включительно) до 28	7335
от 28 (включительно) до 29	7419
от 29 (включительно) до 30	7504
от 30 (включительно) до 31	7589
от 31 (включительно) до 32	7673
от 32 (включительно) до 33	7758
от 33 (включительно) до 34	7842
от 34 (включительно) до 35	7927
от 35 (включительно) до 36	8012
от 36 (включительно) до 37	8096
от 37 (включительно) до 38	8181
от 38 (включительно) до 39	8265
от 39 (включительно) до 40	8350
от 40 (включительно) до 41	8435
от 41 (включительно) до 42	8519
от 42 (включительно) до 43	8604

от 43 (включительно) до 44	8688
от 44 (включительно) до 45	8773
от 45 (включительно) до 46	8858
от 46 (включительно) до 47	8942
от 47 (включительно) до 48	9027
от 48 (включительно) до 49	9111
от 49 (включительно) до 50	9196
от 50 (включительно) до 51	9281
от 51 (включительно) до 52	9365
от 52 (включительно) до 53	9450
от 53 (включительно) до 54	9534
от 54 (включительно) до 55	9619
от 55 (включительно) до 56	9704
от 56 (включительно) до 57	9788
от 57 (включительно) до 58	9873
от 58 (включительно) до 59	9957
от 59 (включительно) до 60	10042
от 60 (включительно) и выше	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. N 67