



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ЮЖНО-САХАЛИНСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 13.12.2019 № 4027-па

Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2020-2025 годы»

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, ст. 16 Федерального закона от 06.10.2003 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст. 37 Устава городского округа «Город Южно-Сахалинск», постановлением администрации города Южно-Сахалинска от 24.04.2014 № 717-па «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ», распоряжением администрации города Южно-Сахалинска от 12.02.2019 № 81-р «Об утверждении Перечня муниципальных программ городского округа «Город Южно-Сахалинск» администрация города Южно-Сахалинска **постановляет:**

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства городского округа "Город Южно-Сахалинск на 2020- 2025 годы» (приложение).
2. Постановление вступает в силу с 01 января 2020 года.
3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Южно-Сахалинск сегодня» и разместить на официальном сайте администрации города Южно-Сахалинска.
4. Контроль исполнения постановления администрации города возложить на директора Департамента городского хозяйства администрации города Южно-Сахалинска.

Исполняющий обязанности мэра города

Н.Ю.Куприна

Приложение
УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
города Южно-Сахалинска
от 13.12.2019 № 4027-па

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ГОРОДСКОГО ОКРУГА
«ГОРОД ЮЖНО-САХАЛИНСК» НА 2020 - 2025 ГОДЫ»**

Паспорт
муниципальной программы

Наименование программы	Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2020 - 2025 годы (далее - Программа)
Ответственный исполнитель	Департамент городского хозяйства администрации города Южно-Сахалинска
Соисполнители программы	1. Администрация города (муниципальное казенное учреждение городского округа «Город Южно-Сахалинск» «Управление дорожного хозяйства и благоустройства», далее - МКУ «УДХиБ»); 2. Департамент образования.
Подпрограммы программы	1. Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2020 - 2025 годы. 2. Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на период 2020 - 2025 годов.
Обоснование разработки программы	1. Федеральный закон № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; 2. Указ Президента РФ от 07.05.2018 №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»; 3. Постановление администрации города Южно-Сахалинска от 24.04.2014 № 717-па «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ» 4. Распоряжение администрации города Южно-Сахалинска от 12.02.2019 № 81-р «Об утверждении Перечня муниципальных программ городского округа

	«Город Южно-Сахалинск».				
Цели программы	Развитие современной эффективной транспортной и дорожной инфраструктуры, обеспечение безопасности дорожного движения.				
Задачи программы	<p>1. Формирование современной эффективной транспортной и дорожной инфраструктуры и приведение существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения в нормативное состояние, соответствующее требованиям технических регламентов и транспортных стандартов для транспорта и пешеходов.</p> <p>2. Повышение безопасности дорожного движения и безопасности пассажирских перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.</p>				
Целевые индикаторы программы	<p>1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %.</p> <p>2. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %.</p> <p>3. Количество дорожно-транспортных происшествий, единиц.</p> <p>4. Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек.</p> <p>5. Количество перевезенных пассажиров на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом, тысяч человек.</p>				
Этапы и сроки реализации программы	Муниципальная программа рассчитана на 6 лет с 2020 по 2025 год в один этап				
Объемы и источники финансирования	Годы реализации	Всего, тыс.руб.	В том числе по бюджетам, тыс.руб.		
			федеральный	областной	местный
	2020	3862891,03	351000,00	945947,60	2565943,43
	2021	3902828,00	351000,00	883332,50	2668495,50
	2022	9621389,46	351000,00		9270389,46

	2023	6288682,46	351000,00		5937682,46
	2024	6462525,46	351000,00		6111525,46
	2025	6395625,46			6395625,46
	2020-2025	36533941,87	1755000,00	1829280,10	32949661,77
Ожидаемые результаты реализации программы	<p>1. Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 35,5%.</p> <p>2. Увеличение доли протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию к 2024 году до 85%.</p> <p>3. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий до 225 единиц.</p> <p>4. Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях до 12 человек.</p> <p>5. Увеличение количества перевезенных пассажиров на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом до 32090 тысяч человек.</p>				

1. Характеристика текущего состояния, основные проблемы и прогноз развития сферы реализации программы

Город Южно-Сахалинск является административным, промышленным, культурным и научным центром Сахалинской области. Общая площадь территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» составляет 90,5 тыс. га. В границах городской черты находится порядка 16,5 тыс. га. Городской округ «Город Южно-Сахалинск» включает в себя город Южно-Сахалинск с планировочными районами «Луговое», «Ново-Александровск», «Хомутово» и пригород с населенными пунктами: село Березняки, село Елочки, село Ключи, село Новодеревенское, село Санаторное, село Синегорск, село Старорусское, село 17-й километр, село Дальнее, село Новая Деревня, жилые кварталы Восточка, Лиственничное, Христофоровка.

В городе Южно-Сахалинске по состоянию на 1 января 2019 года численность постоянного населения составляет 208,0 тыс. человек (42,5% населения Сахалинской области).

В Южно-Сахалинске концентрируется почти половина всех рабочих мест в экономике региона.

Естественными характерными преимуществами областного центра в сравнении с другими городами Сахалинской области является высокая концентрация CENTROобразующих функций (общественно-деловых, финансовых, научных, информационных и др.).

В пределах городского округа сформировалась обширная рекреационно-

оздоровительная зона, включающая в себя горнолыжный курорт и два санатория.

Занимая центральное положение в системе южного экономического района острова, город Южно-Сахалинск находится в менее чем часовой транспортной доступности от других крупных городских поселений области - городов Корсаков и Долинск.

Достаточно благоприятно и мезоэкономико-географическое положение г. Южно-Сахалинска:

- примыкающая и надежно связанная с ним автомобильными дорогами сельскохозяйственная зона, которая включает в себя три планировочных района - «Ново-Александровск», «Луговое», «Хомутово», а также территории администраций сел Березняки, Дальнее и Синегорск с общей площадью сельских территорий 106,2 кв. км.

Пространственные ресурсы городского округа создают предпосылки для размещения производственных и непроизводственных объектов.

Приграничное положение города обеспечивает большие преимущества в экспортно-импортной деятельности уже в настоящее время, а в последующем - в культурном, научно-техническом и хозяйственном сотрудничестве.

Одним из важнейших условий устойчивого развития национальной экономики является опережающее развитие транспортной системы (транспортная инфраструктура и дорожное хозяйство), способствующее росту товарооборота, повышению уровня производственной и социальной кооперации, эффективности использования производственных мощностей и ресурсов, оптимизации структуры экономики. Транспортная система должна отвечать требованиям надежности, безопасности и доступности всех составляющих ее систем и обеспечивать предоставление транспортных услуг потребителям с минимальными для них затратами, с высоким качеством, в полном объеме и в кратчайшие сроки.

Дорожное хозяйство

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск», с 01.01.2019 составляет 407,58 км, в том числе с усовершенствованным покрытием 198,63 км или 48,7% от указанной протяженности, остальные 51,3% или 208,95 км являются грунтовыми дорогами.

В связи с этим, существующие параметры дорожно-транспортной сети городского округа не справляются с ежедневной нагрузкой транспортных путей не только автомобилей личного характера, но и пассажирского, а также грузового и транзитного автотранспорта.

Основной проблемой городского округа является перекрытие и «закупоривание» улиц, превращение их в тупики. Такая ситуация характерна для большинства улиц в жилой застройке. Именно поэтому в центральной части города Южно-Сахалинска наблюдается резкий дисбаланс загрузки магистральной и местной сети. Местные улицы, внутриворонные проезды используются как парковочное пространство.

Еще одним недостатком существующей системы внешних автомобильных дорог, подходящих к городу, является отсутствие рационального сочетания внешних и городских путей сообщения. Транзитное для города автомобильное движение, связанное с перемещением грузов автотранспортом от морских портов в другие

районы области, проходит через г. Южно-Сахалинск и совмещено на городской уличной сети с местным городским движением. Нарушается важнейшее требование обеспечения безопасного и удобного ввода в город транспортного потока и беспрепятственного пропуска транзита с присущими ему высокими скоростями в его обход. Ухудшается экологическая обстановка в городе.

Требует решения вопрос «переброски» грузового, в том числе и транзитного, транспорта в обход территории города. Только в Южно-Сахалинске зарегистрировано более 11,0 тысяч грузовых автомобилей. Кроме того, город является транзитно-транспортным узлом практически всего юга Сахалина.

Неконтролируемый рост автомобилизации крайне негативно отражается на состоянии транспортной ситуации в городе. Стремительное увеличение количества транспорта на улично-дорожной сети требует оперативных мер по ее расширению, уплотнению, строительству объектов транспортной инфраструктуры и особенно объектов хранения транспорта.

По мере усиления транспортно-логистической роли г. Южно-Сахалинска эти процессы усилятся, что еще более снизит пропускную способность существующих городских сетей.

Многие из имеющихся транспортных проблем города обусловлены внешними факторами.

Среди таких необходимо назвать следующие проблемы:

- недостаточное обеспечение внутригородских транспортных связей в пределах всего городского округа;

- необходимость преодоления имеющихся железнодорожных путей;

- дополнительная нагрузка на транспортную инфраструктуру в связи с обслуживанием внешних связей Южно-Сахалинска и пропуском транзитного транспорта;

- высокий уровень автомобилизации при не вполне достаточном развитии общественного транспорта.

Изменения по каждому из указанных пунктов могут существенно повлиять как на развитие и функционирование всей транспортной системы города Южно-Сахалинска, так и на изменение транспортной ситуации городского округа в целом.

Достижение поставленной цели возможно осуществить программными методами, что позволит оперативно и квалифицированно решить поставленные задачи в области развития транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2020 - 2025 годы.

Автомобильный транспорт

Городской пассажирский транспорт общего пользования является важнейшим элементом транспортной системы, обеспечивающим ежедневную транспортную подвижность населения, экономическую устойчивость городского округа и перспективы его развития.

Маршрутная сеть города Южно-Сахалинска достаточно разветвленная и позволяет пассажирам добраться общественным транспортом без пересадки практически в любой район города, а если с вокзала или с аэропорта пассажиру необходимо быстро и комфортно добраться к частному сектору или к подъезду своего дома, то к его услугам легковое такси. В 2018 году маршрутная сеть городского

округа «Город Южно-Сахалинск» состояла из 42 маршрутов, общей протяженностью 1113,8 км. (в том числе 32 городской маршрут — 684,7 км. и 10 пригородных маршрутов — 429,1 км.), на которых ежедневно работает 268 единиц техники различными классами.

В соответствии с муниципальными контрактами на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на городских и пригородных маршрутах перевозку пассажиров осуществляют 2 коммерческих перевозчика, различных форм собственности и 1 муниципальный перевозчик. Также муниципальным перевозчиком привлекаются субподрядные организации из числа субъектов малого предпринимательства в виду необходимости транспортных средств малого класса, которые отсутствуют у муниципального перевозчика.

В 2018 году количество перевезенных пассажиров составило 29730 тысяч пассажиров, что больше на 405 тысяч по отношению к 2017 году.

Увеличение объемов перевезенных пассажиров связано с повышением качества предоставления транспортных услуг населению, а именно в период с 2016 по 2018 годов было приобретено 222 единицы новых транспортных средств, среднего и большого класса. Введены в эксплуатацию электронные сервисы информирования пассажиров о работе пассажирского транспорта, создана единая диспетчерская служба с горячей линией, организован контроль за работой пассажирского транспорта.

Однако, остается еще значительное количество транспортных средств, не отвечающих требованиям качественного обслуживания населения. У частных перевозчиков высокий уровень изношенности автобусного парка, транспорт часто выходит из строя, в том числе и на маршрутах, при перевозке пассажиров и багажа. По этой причине возникают срывы рейсов и нарушение расписания движения автобусов. Внешний и внутренний вид транспортных средств не соответствует санитарным нормам.

Отказаться от услуг данных перевозчиков невозможно по следующим причинам:

- у муниципального перевозчика задействован весь подвижной состав на вверенных ему маршрутах;
- необходимость в транспортных средствах малого класса, в силу существующих нагрузок пассажиропотоков и особенностей улично-дорожной сети на определенных маршрутах, которые также отсутствуют у муниципального перевозчика.

С 2015 по 2018 годы автомобильным транспортом перевезено 138,2 млн. пассажиров, при этом объемы пассажирских перевозок за 4 года возросли в 1,5 раза.

Не менее значительную роль в указанной проблеме имеет состояние автобусного парка. Уровень изношенности автобусного парка в городском округе превышает 50%. Транспорт часто выходит из строя, зачастую прямо на линиях пассажирских перевозок. Все это приводит к невозможности выдерживания графиков движения автобусов. Изношенность салонов автобусов пачкает и повреждает одежду и багаж людей. Это в свою очередь вызывает справедливые нарекания со стороны пассажиров, жителей и гостей областной столицы.

В 2016 году за счет средств областного и местного бюджетов приобретено 164 автобуса большой, средней и малой вместимости, а в 2017 и в 2018 годах приобретен

21 автобус, использующий природный газ в качестве моторного топлива. Обновление автобусного парка продолжится в 2022-2025 годах.

2. Приоритеты и цели в сфере реализации муниципальной программы, описание основных целей и задач муниципальной программы

Политика администрации города Южно-Сахалинска в сфере транспорта на долгосрочный период направлена на создание условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, обеспечения конституционных прав граждан и высвобождения ресурсов для личностного развития и определена в Указе Президента РФ от 7 мая 2018 года №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» (далее-Указ), в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р), Стратегии социально-экономического развития Сахалинской области на период до 2025 года, утвержденной постановлением Правительства Сахалинской области от 28 марта 2011 года № 99, Стратегии развития городского округа «Город Южно-Сахалинск» на период до 2020 года, принятой решением городского Собрания от 28 мая 2008 года № 1099/51-08-3, распоряжением администрации города Южно-Сахалинска от 16 февраля 2019 года №93-р «Об утверждении концепции развития городского округа «Город Южно-Сахалинск» с 2018 по 2030 год путем внедрения цифровых технологий в основных сферах муниципальной деятельности «Умный Южно-Сахалинск»

Основной целью политики в сфере развития транспортной системы и дорожного хозяйства является развитие современной эффективной транспортной и дорожной инфраструктуры, обеспечение безопасности дорожного движения.

В рамках реализации этой цели планируется решение следующие задач:

- формирование современной эффективной транспортной и дорожной инфраструктуры и приведение существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения в нормативное состояние, соответствующее требованиям технических регламентов и транспортных стандартов для транспорта и пешеходов.

- повышение безопасности дорожного движения и повышение безопасности пассажирских перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.

3. Прогноз конечных результатов

В результате реализации муниципальной программы предполагается достичь следующих результатов:

- увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 35,5%.

- увеличение доли протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию к 2024 году до 85,0%

- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий до 225 ДТП.
- сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях до 12 человек.

- увеличение количества перевезенных пассажиров на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом до 32090 тысяч человек.

4. Сроки и этапы реализации муниципальной программы

Муниципальную программу предполагается реализовать в течение 2020 - 2025 годов в один этап.

5. Перечень мероприятий муниципальной программы

Мероприятия по достижению стратегической цели муниципальной программы сгруппированы для решения следующих задач.

5.1. Задача №1. Формирование современной эффективной транспортной и дорожной инфраструктуры и приведение существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения в нормативное состояние, соответствующее требованиям технических регламентов и транспортных стандартов для транспорта и пешеходов.

Решение данной задачи планируется реализацией мероприятий подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2020 - 2025 годы» по четырем основным направлениям:

5.1.1. Развитие дорожной инфраструктуры.

В рамках этого целевого направления предусматриваются мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений, являющиеся необходимым условием обеспечения нормативного состояния дорожной сети,

5.1.2. Техническая эксплуатация (содержание и ремонт) автомобильных дорог, элементов их обустройства, защитных и искусственных дорожных сооружений.

В рамках этого целевого направления предусматриваются мероприятия по повышению уровня содержания автомобильных дорог общего пользования на всех направлениях транспортных связей с увеличением межремонтных сроков службы дорожных сооружений до нормативных требований.

Реализация направления должна способствовать обеспечению надежности и долговечности автомобильных дорог и сооружений на них, повышению безопасности движения и экологической безопасности объектов, повышению качества обслуживания пользователей.

5.1.3. Приобретение специализированной техники и прочего имущества для осуществления дорожной деятельности.

Реализация этого мероприятия позволит обновить устаревший как физически, так и морально парк специализированной техники для выполнения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения тем самым повысить качество и производительность выполнения работ.

5.1.4. Реализация регионального проекта Сахалинской области «Дорожная сеть», федерального проекта «Дорожная сеть», национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Реализация данного мероприятия направлена на выполнение Указа по доведению доли протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, к 2024 году до 85,0 %.

5.2. Задача №2. Повышение безопасности дорожного движения и безопасности пассажирских перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.

Решение данной задачи планируется реализацией следующих мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на период 2020 - 2025 годов» муниципальной программы:

5.2.1 Строительство, содержание, ремонт и модернизация объектов светофорного регулирования;

5.2.2. Обустройство автомобильных дорог дорожными знаками;

5.2.3. Обустройство опасных участков дорог преимущественно у дошкольных и школьных детских учреждений искусственными дорожными неровностями (ИДН);

5.2.4. Нанесение линий дорожной разметки, в том числе повышенной светоотражающей способности;

5.2.5. Популяризация знаний правил дорожного движения и необходимости соблюдения требований безопасности дорожного движения;

5.2.6. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению, организация транспортного обслуживания населения и повышение безопасности пассажирских перевозок в границах городского округа «Город Южно-Сахалинск».

Информация о мероприятиях приведена в приложении № 1 к муниципальной программе.

Информация о капитальных расходах приведена в приложении № 2 к муниципальной программе.

6. Характеристика мер правового регулирования муниципальной программы

Для достижения целей муниципальной программы требуется разработка дополнительных мер правового регулирования на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск». Сведения о мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы приведены в приложении № 6.

7. Перечень целевых индикаторов (показателей) муниципальной программы

Информация о целевых индикаторах (показателях) приведена в приложении № 3 муниципальной программы.

8. Обоснование состава и значений соответствующих целевых индикаторов (показателей) муниципальной программы

Индикаторы (показатели) определены следующим образом:

1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-

эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Единица измерения: процент.

Показатель определяется отношением протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующей нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Исходные данные для расчета фактического значения принимаются по статистическому отчету формы № 3-ДГ (МО) «Сведения об автомобильных дорогах общего и необщего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», утвержденной приказом Росстата от 31.08.2017 № 564

2. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %.

Единица измерения: процент.

Показатель определяется отношением протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения городской агломерации. Показатель определяется расчетным путем.

3. Количество дорожно-транспортных происшествий,

Единица измерения: единиц.

4. Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Единица измерения: человек.

Прогнозные значения показателей 3 и 4 определены на основании анализа факта прошлых периодов.

Фактические значения индикаторов (показателей) 3 и 4 по запросу ДГХ предоставляет Управление ГИБДД управления МВД России по Сахалинской области.

5. Количество перевезенных пассажиров на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.

Единица измерения: тысяч человек.

Плановые показатели определены на основании прогнозных данных предприятий, оказывающих услуги по перевозке пассажиров на городских и пригородных маршрутах городского округа.

Фактическое значение индикатора (показателя) определяется из статистической отчетности Форма №1-авторанс «Сведения о работе автобусов по маршрутам регулярных перевозок», утвержденной приказом Росстата от 22.09.2017 №621.

За базовое значение приняты индикаторы (показатели) за 2018 год (факт).

9. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Объемы финансирования Программы по источникам финансирования и основным направлениям представлены в приложениях № 4 и № 5 к муниципальной программе.

10. Меры муниципального регулирования и управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей

муниципальной программы

Возможные риски в процессе реализации Программы и меры управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение цели представлены в таблице

Риски	Мероприятия программы	Описание рисков	Меры управления рисками
Риски изменения законодательства	1.1., 1.2., 2.1., 2.2., 2.2.1., 3.1., 4.1., 4.2. Подпрограммы №1, 1.1., 1.2., 1.3., 1.4., 1.5., 2.1., 2.2., 2.3., 2.4., 3.1., 4.1., 5.2., 6.1., 6.2., 6.3. Подпрограммы №2	Изменение действующих норм в части полномочий органов местного самоуправления городского округа и муниципальных обязательств	Осуществление мониторинга изменений федерального и регионального законодательства с оценкой возможных последствий. Актуализация нормативно-правовых актов в сфере охраны окружающей среды
Экономические риски	1.1., 1.2., 2.1., 2.2., 2.2.1., 3.1., 4.1., 4.2. Подпрограммы №1, 1.1., 1.2., 1.3., 1.4., 1.5., 2.1., 2.2., 2.3., 2.4., 3.1., 4.1., 5.2., 6.1., 6.2., 6.3. Подпрограммы №2	Влияние общей экономической ситуации в Российской Федерации на показатели эффективности реализации Программы	Осуществление мониторинга экономической ситуации в Российской Федерации с оценкой возможных последствий. Актуализация мероприятий программы.
Риски финансового обеспечения	1.1., 1.2., 2.1., 2.2., 2.2.1., 3.1., 4.1., 4.2. Подпрограммы №1, 1.1., 1.2., 1.3., 1.4., 1.5., 2.1., 2.2., 2.3., 2.4., 3.1., 4.1., 5.2., 6.1., 6.2., 6.3. Подпрограммы №2	Задержка (отсутствие) финансирования Программы	Перераспределение средств в Программе, финансирование приоритетных мероприятий, оказывающих наибольшее влияние на состояние окружающей среды.
Организационные риски	1.1., 1.2., 2.1., 2.2., 2.2.1., 3.1., 4.1., 4.2. Подпрограммы №1, 1.1., 1.2., 1.3., 1.4., 1.5., 2.1., 2.2., 2.3., 2.4., 3.1., 4.1., 5.2., 6.1., 6.2., 6.3. Подпрограммы №2	Неэффективная организация выполнения мероприятий Программы, отсутствие предварительной подготовки мероприятий, в том числе в связи с неопределенностью финансирования	Регулярный мониторинг выполнения программных мероприятий, назначение в подразделениях ответственных должностных лиц
Природные риски	1.1., 1.2., 2.1., 2.2., 2.2.1., 3.1., 4.1., 4.2. Подпрограммы №1, 1.1., 1.2., 1.3., 1.4., 1.5., 2.1., 2.2., 2.3., 2.4., 3.1., 4.1., 5.2., 6.2. Подпрограммы №2	Возникновение неблагоприятных погодных условий опасных и неблагоприятных процессов и явлений	Отслеживание метеорологических данных для своевременной корректировки сроков реализации мероприятий Программы

Управление Программой осуществляет ответственный исполнитель - Департамент городского хозяйства администрации города Южно-Сахалинска.

Соисполнители Программы для целей обеспечения мониторинга Программы предоставляют в Департамент городского хозяйства администрации города Южно-Сахалинска:

- ежеквартально, до 10-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, информацию о результатах реализации муниципальной программы, подпрограммы по форме Приложений № 11, 12 Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ, утвержденного постановлением администрации города Южно-Сахалинска от 24.04.2014 № 717-па (далее-Порядок) с пояснительной запиской;

- в срок до 20 февраля каждого года информацию о степени достижения количественных показателей индикаторов результативности программы, подпрограммы по форме Приложения № 13 Порядка .

Ответственный исполнитель представляет в Департамент экономического развития администрации города Южно-Сахалинска отчетную информацию в сроки , установленные пп. 5.9.2 _ Порядка.

11. Методика оценки эффективности и результативности муниципальной программы

Эффективность реализации программы в целом оценивается исходя из достижения установленных значений каждого из целевых индикаторов по годам по отношению к предыдущему году, так и нарастающим итогом к базовому году показателей, в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ, утвержденным постановлением администрации города Южно-Сахалинска от 24.04.2014 № 717-па.

МОДЕРНИЗАЦИЯ И РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО
 ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА
 «ГОРОД ЮЖНО-САХАЛИНСК» НА 2020-2025 ГОДЫ

Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2020 - 2025 годы (далее — Подпрограмма №1)
Ответственный исполнитель	Департамент городского хозяйства администрации города Южно-Сахалинска
Соисполнители подпрограммы	Администрация города (муниципальное казенное учреждение городского округа «Город Южно-Сахалинск» «Управление дорожного хозяйства и благоустройства», далее - МКУ «УДХиБ»)
Обоснование разработки подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Федеральный закон № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». 2. Указ Президента РФ от 07.05.2018 №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года». 3. Постановление администрации города Южно-Сахалинска от 24.04.2014 № 717-па "Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ». 4. Распоряжение администрации города Южно-Сахалинска от 12.02.2019 № 81-р "Об утверждении Перечня муниципальных программ городского округа «Город Южно-Сахалинск».
Цели подпрограммы	Развитие современной эффективной транспортной и дорожной инфраструктуры
Задачи подпрограммы	Формирование современной эффективной транспортной и дорожной инфраструктуры и

	приведение существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения в нормативное состояние, соответствующее требованиям технических регламентов и транспортных стандартов для транспорта и пешеходов
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %. 2. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %.
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Муниципальная подпрограмма рассчитана на 6 лет с 2020 по 2025 год в один этап
Объемы и источники финансирования	Общий объем финансирования мероприятий муниципальной подпрограммы составляет всего — 33297244,37 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - федеральный бюджет — 1755000,00 тыс. рублей; - областной бюджет — 732100,20 тыс. рублей; - местный бюджет — 29718688,47 тыс. рублей.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	1. Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 35,5%. 2. Увеличение доли протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию к 2024 году до 85,0%.

1. Характеристика текущего состояния,
основные проблемы и прогноз развития
сферы реализации подпрограммы муниципальной программы

Город Южно-Сахалинск расположен в самой густонаселенной части острова Сахалин, обладающей относительно развитой сетью автомобильных дорог. Дорогами

федерального и регионального значения Южно-Сахалинск связан с портовыми городами Корсаков и Холмск, а также со всеми центрами муниципальных образований острова Сахалин. Через паромную переправу Холмск - Ванино возможен выход на материковую автодорожную сеть. Отмечается относительно равный спрос по данным направлениям. При этом в рамках системы автодорог Сахалинской области при сообщении между данными тремя направлениями фактически отсутствуют альтернативные маршруты, пролегающие не через территорию Южно-Сахалинска, автодорожный обход Южно-Сахалинска также отсутствует.

Непосредственно через центральную часть Южно-Сахалинска осуществляется транзит по двум направлениям: Корсаков - север и Холмск - север.

При движении со стороны Корсакова в северном направлении через Южно-Сахалинск кратчайший путь пролегает по центральному проспекту Мира, хотя имеется и объездной, более длинный и неудобный маршрут, пролегающий за пределами центра города. Аналогичная ситуация отмечается и для транзитного маршрута Холмск - северное направление, наиболее короткий вариант которого пролегает по улице Сахалинской и проспекту Мира в границах центральной части города.

Пространственная организация города определяет построение его улично-дорожной и транспортной сети - территория имеет ярко выраженный вытянутый характер с прямоугольной сеткой улиц, образующих кварталы от 0,6 до 1,5 га.

Основными широтными магистралями, связывающими восточную часть города с западной, являются пр. Победы, ул. Пуркаева и ул. Сахалинская, обеспечивающая выход на автомобильную дорогу федерального значения Южно-Сахалинск - Холмск. Проспект Победы выполняет функцию отвода грузового транспорта из центральной части города, переключая грузовое движение на ул. Железнодорожную и строящуюся обходную дорогу. Широтная магистраль Коммунистический проспект выполняет функции главной улицы города.

Вышеперечисленные улицы не обладают достаточной пропускной способностью и проходят по наиболее населенной центральной части города. Отсутствие удобных альтернативных путей следования для транзитных, в том числе грузовых, автомобилей, осуществляющих междугородные перевозки, дополнительно затрудняет движение городского транспорта, осложняет внутригородские перемещения.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории городского округа "Город Южно-Сахалинск", по состоянию 31.12.2018 составляет 396,7 км, в том числе с усовершенствованным покрытием 187,7 км или 47,3% от указанной протяженности, остальные 52,7% или 209,0 км являются грунтовыми дорогами.

Основную часть грунтовых дорог составляют дороги, расположенные на территориях, отведенных под новую малоэтажную застройку (ИЖН).

Так, только в планировочном районе Хомутово из общего количества дорог - 72 ед. протяженностью 41,9 км, протяженность дорог с грунтовым покрытием составляет 31,4 км км, из них в новой застройке (не построенные) протяженностью 24,7 км.

В планировочном районе Ново-Александровск из общего количества дорог протяженностью 16,1 км, с грунтовым покрытием протяженностью 10,1 км, из них в новой застройке (не построенные) протяженностью 5,1 км.

В планировочном районе Луговое из общего количества дорог . протяженностью

12,7 км, с грунтовым покрытием протяженностью 6,6 км, из них в новой застройке (не построенные) протяженностью 2,1 км.

В селе Ключи из общего количества дорог - 10 ед. протяженностью 6,2 км, с грунтовым покрытием протяженностью 3,9 км, из них в новой застройке (не построенные) протяженностью 2,7 км.

В селе Березняки из общего количества дорог протяженностью 18,3 км, с грунтовым покрытием протяженностью 15,7 км, из них в новой застройке (не построенные) - 3 улицы протяженностью 8,2 км.

При этом, необходимо отметить тот факт, что дороги в новой застройке не строились изначально, они накатаны автотранспортом, стихийно отсыпаны бытовым и строительным мусором, без укладки водопропускных труб и нарезки придорожных канав. И в настоящее время в связи с застройкой и движением тяжелой большегрузной техники, задействованной в строительстве жилых домов, приведены в полную непригодность.

Транспортная инфраструктура города - один из наиболее важных факторов, определяющих качество городской среды. Традиционный подход к ней в г. Южно-Сахалинске требует существенного пересмотра. Здесь должна сложиться радиально-кольцевая структура, которая обеспечит развитие и разрастание ценных, высокодоходных городских территорий за счет радиальных выпусков из центра и быстрого преодоления расстояний с помощью кольцевых магистралей и магистральной дороги скоростного движения.

Основными факторами, ограничивающими возможности реализации стратегических целей пространственного и социально-экономического развития городского округа, со стороны дорожной системы являются:

- слабое пространственное развитие опорной улично-дорожной сети и автомобильных дорог, не обеспечивающее их связность и единство в пределах каждого населенного пункта городского округа;
- преобладание в составе дорожной сети грунтовых дорог;
- низкая обеспеченность дорогами с усовершенствованным покрытием;
- низкий технический уровень дорожной сети;
- наличие мостов с недостаточным габаритом и грузоподъемностью;
- нарастание физического износа дорог при высоком уровне автомобилизации населения и экономики;
- отсутствие развитого автомобильного сервиса и необходимого обустройства.

Совершенствование транспортной инфраструктуры г. Южно-Сахалинска позволит:

- разгрузить центр города от транзитного транспорта;
- улучшить общую экологическую обстановку за счет отведения основного транспортного потока от большей части градостроительных ядер и исключения дорожных пробок на подъездах к центру города;
- повысить безопасность дорожного движения; обеспечить скоростную связь районов города с его центральной частью, повысив привлекательность периферийных городских территорий для инвестиций;
- активно разрастаться главным ядрам по городским осям и исходящим из центра лучам, соединяя центр с ближайшими городскими ядрами;
- обрести "столичность" пространственной организации города.

2. Цели и задачи подпрограммы муниципальной программы

Целью реализации Подпрограммы №1 является:

- развитие современной эффективной транспортной и дорожной инфраструктуры

Для достижения указанной цели необходимо решение следующей задачи:

- формирование современной эффективной транспортной и дорожной инфраструктуры и приведение существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения в нормативное состояние, соответствующее требованиям технических регламентов и транспортных стандартов для транспорта и пешеходов.

3. Прогноз конечных результатов подпрограммы муниципальной программы

В результате реализации муниципальной программы предполагается достичь:

1. Увеличения доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 35,5%.

2. Увеличения доли протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию к 2024 году до 85,0%.

4. Сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы

Муниципальную подпрограмму предполагается реализовать в течение 2020 - 2025 годов в один этап.

5. Перечень мероприятий подпрограммы муниципальной программы

Для решения Задачи №1. Формирование современной эффективной транспортной и дорожной инфраструктуры и приведение существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения в нормативное состояние, соответствующее требованиям технических регламентов и транспортных стандартов для транспорта и пешеходов планируется реализация мероприятий по четырем основным направлениям:

5.1.1. Развитие дорожной инфраструктуры.

В рамках этого целевого направления предусматриваются мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений, являющиеся необходимым условием обеспечения нормативного состояния дорожной сети,

5.1.2. Техническая эксплуатация (содержание и ремонт) автомобильных дорог, элементов их обустройства, защитных и искусственных дорожных сооружений.

В рамках этого целевого направления предусматриваются мероприятия по повышению уровня содержания автомобильных дорог общего пользования на всех направлениях транспортных связей с увеличением межремонтных сроков службы

дорожных сооружений до нормативных требований.

Реализация направления должна способствовать обеспечению надежности и долговечности автомобильных дорог и сооружений на них, повышению безопасности движения и экологической безопасности объектов, повышению качества обслуживания пользователей.

5.1.3. Приобретение специализированной техники и прочего имущества для осуществления дорожной деятельности.

Реализация этого мероприятия позволит обновить устаревший как физически, так и морально парк специализированной техники для выполнения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения тем самым повысить качество и производительность выполнения работ.

5.1.4. Реализация регионального проекта Сахалинской области «Дорожная сеть», федерального проекта «Дорожная сеть», национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Реализация данного мероприятия направлена на выполнение Указа по доведению доли протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, к 2024 году до 85,0 %.

В результате реализации всех мероприятий планируется построить и реконструировать за период 2020-2025 годы 37,1 км дорог, капитально отремонтировать (выполнить ремонт) 56,39 км дорог.

Информация о мероприятиях приведена в приложении № 1 к муниципальной программе.

Информация о капитальных расходах приведена в приложении № 2 к муниципальной программе.

6. Характеристика мер правового регулирования подпрограммы муниципальной программы

Для достижения целей подпрограммы муниципальной программы не требуется разработка дополнительных мер правового регулирования на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск». Сведения о мерах правового регулирования в сфере реализации подпрограммы муниципальной программы приведены в приложении № 6.

7. Перечень целевых индикаторов (показателей) подпрограммы муниципальной программы

Информация о целевых индикаторах приведена в приложении № 3 к муниципальной программе.

8. Ресурсное обеспечение подпрограммы муниципальной программы

Объемы финансирования подпрограммы №1 по источникам финансирования и основным направлениям представлены в приложениях № 4, 5 муниципальной программы.

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
 НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД ЮЖНО-САХАЛИНСК»
 НА ПЕРИОД 2020 - 2025 ГОДОВ

Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на период 2020 - 2025 годов (далее - Подпрограмма №2)
Ответственный исполнитель подпрограммы	Департамент городского хозяйства администрации города Южно-Сахалинска
Соисполнители подпрограммы	Департамент образования, Администрация города (муниципальное казенное учреждение городского округа «Город Южно-Сахалинск» «Управление дорожного хозяйства и благоустройства», далее - МКУ «УДХиБ»)
Обоснование разработки подпрограммы	1. Федеральный закон № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». 2. Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». 3. Постановление администрации города Южно-Сахалинска от 24.04.2014 № 717-па «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ». 4. Распоряжение администрации города Южно-Сахалинска от 12.02.2019 № 81-р «Об утверждении Перечня муниципальных программ городского округа «Город Южно-Сахалинск».
Цель подпрограммы	Обеспечение безопасности дорожного движения
Задачи подпрограммы	Повышение безопасности дорожного движения и безопасности пассажирских перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	1. Количество дорожно-транспортных происшествий, единиц.

	<p>2. Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек.</p> <p>3. Количество перевезенных пассажиров на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом, тысяч человек.</p>
Этапы и сроки реализации подпрограммы	В один этап с 2020 по 2025 год
Объемы и источники финансирования	<p>Общий объем финансирования мероприятий муниципальной подпрограммы в 2020 - 2025 годах составит:</p> <p>за счет всех источников финансирования — 3236697,50 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>- за счет средств областного бюджета — 5724,20 тыс. рублей;</p> <p>- за счет средств местного бюджета — 3230973,30 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы	<p>1. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий до 225 единиц.</p> <p>2. Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях до 12 человек.</p> <p>3. Увеличение количества перевезенных пассажиров на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом до 32090 тысяч человек.</p>

1. Характеристика текущего состояния,
основные проблемы и прогноз развития
сферы реализации подпрограммы муниципальной программы

Город Южно-Сахалинск является административным, промышленным, культурным и научным центром Сахалинской области. Общая площадь территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» составляет 90,5 тыс. га. В границах городской черты находится порядка 16,5 тыс. га. Городской округ «Город Южно-Сахалинск» включает в себя город Южно-Сахалинск с планировочными районами «Луговое», «Ново-Александровск», «Хомутово» и пригород с населенными пунктами: село Березняки, село Елочки, село Ключи, село Новодеревенское, село Санаторное, село Синегорск, село Старорусское, село 17-й километр, село Дальнее, село Новая Деревня, жилые кварталы Восточка, Лиственничное, Христофоровка.

В городе Южно-Сахалинске по состоянию на 1 января 2019 года численность постоянного населения составляет 208,0 тыс. человек (42,5%).

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск», с 01.01.2019 составляет 407,58 км, в том числе с усовершенствованным покрытием

198,63 км или 48,7% от указанной протяженности, остальные 51,3% или 208,95 км являются грунтовыми дорогами.

На начало 2019 года на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» зарегистрировано 98412 автотранспортных средств.

Проблема дорожно-транспортного травматизма - многосторонняя проблема, отражающая динамическое развитие многих изменений на социальном и экономическом уровне. Существует сложная взаимосвязь между дорожно-транспортным травматизмом, количеством автотранспорта и экономическим развитием страны. Рост количества автотранспортных средств является принципиально значимым фактором не только для дорожной безопасности, но и для таких проблем, как загрязнение окружающей среды, качество жизни населения, истощение природных ресурсов и социальная справедливость.

В результате проведенного комплекса мероприятий, направленных на снижение дорожно-транспортного травматизма в период с 2015 по 2018 год, количество дорожно-транспортных происшествий (ДТП) в городском округе «Город Южно-Сахалинск на конец 2018 года составило 35,6% от количества ДТП, произошедших в Сахалинской области на этот период. В 2013 году этот показатель составлял 56%.

Основным фактором риска для пешеходов является их непосредственная близость к быстро движущимся транспортным средствам. Для обеспечения безопасности пешеходов и с целью пресечения их выхода на проезжую часть в неположенном месте применяется строительство таких инженерных сооружений, как пешеходные ограждения.

Другим, не менее важным фактором риска является повышенная скорость движения транспорта. Следует отметить, что при скорости 30 км/ч пешеходы, находясь рядом с движущимся транспортом, могут быть в относительной безопасности. При больших скоростях вероятность ДТП и получения травм резко возрастает - пропорционально квадрату скорости. Слишком большие скорости во многих странах являются главной проблемой безопасности дорожного движения, становясь причиной до 1/3 ДТП со смертельным исходом и являясь фактором, усиливающим тяжесть всех ДТП.

Будучи причинным фактором приблизительно 1/3 ДТП со смертельным исходом, высокая скорость является также фактором, повышающим тяжесть всех ДТП. Уязвимые участники дорожного движения, особенно в городских районах, наиболее подвержены наездам и ударам автомобилями со скоростями, которые выше пределов выносливости человека.

Чрезмерная скорость - это широко распространенная социальная проблема, которая затрагивает всю дорожную сеть (автомагистрали, главные автомобильные дороги, сельские дороги и городские дороги и улицы). В любое время до 50% водителей едут со скоростью выше установленного ограничения. Часто водители превышают установленное ограничение скорости меньше, чем на 20 км/ч, тогда как меньшее число водителей едут быстрее установленного ограничения более чем на 20 км/ч. Слишком быстрая езда касается всех типов автомобилей и всех групп участников дорожного движения. Однако она особенно характерна для молодых водителей.

Моделирование результатов изменений скорости автомобилей привело к следующему эмпирическому правилу: увеличение средней скорости на 5% приводит к

увеличению приблизительно на 10% всех ДТП со смертельным и травматическим исходом и на 20% ДТП со смертельным исходом. Так, согласно данным Всемирной организации здравоохранения, риск гибели пешеходов при ударе автомобилем, движущимся со скоростью 50 км/ч, составляет около 80%, тогда как при скорости 30 км/ч этот риск снижается до 10%.

Для пассажиров легкового автомобиля использование ремней безопасности в хорошо спроектированных автомобилях может обеспечить защиту при фронтальных ударах со скоростью максимум 70 км/ч и при боковых до 50 км/ч.

То же исследование показывает положительное влияние снижения скорости автомобилей: снижение средней скорости на 5% приводит к сокращению числа ДТП травматическим исходом приблизительно на 10% и со смертельным исходом на 20%. Таким образом, снижение скорости всего на несколько км/ч может значительно уменьшить опасность ДТП и ослабить его последствия.

Небезопасным местом для пешеходов являются участки смешанного дорожного движения - переходы и перекрестки. Дети-пешеходы в большей степени, чем взрослые, уязвимы ввиду их небольшого роста, что снижает их своевременное обнаружение водителями автотранспортных средств.

К другим факторам риска для пешеходов относятся:

- плохая видимость на дорогах;
- нарушение пешеходами правил перехода проезжей части автодорог;
- состояние опьянения у пешеходов.

Искусственные дорожные неровности, пешеходные ограждения, дорожные знаки повышенной яркости с применением современных технологий, системы дополнительного освещения, устанавливаемые в зоне пешеходных переходов и районах образовательных учреждений, в значительной степени позволяют снизить риски попадания детей в аварийные ситуации. При выполнении таких мероприятий удается существенно ограничить скорость транспортного потока как фактора, являющегося причиной около 30% ДТП со смертельным исходом и травмами.

Крайне важным фактором обеспечения безопасности дорожного движения является неотвратимость административного наказания за нарушение правил дорожного движения. Это обеспечивает среди автомобилистов устойчивое понимание недопустимости подобных нарушений. В условиях уменьшения количества сотрудников полиции, обеспечивающих контроль на дорогах, указанного можно достичь только за счет массового применения систем фото- и видеофиксации нарушения правил дорожного движения.

Немаловажным фактором обеспечения безопасности дорожного движения является дорожная грамотность людей. Обучение начинается с детства, и поэтому в целях популяризации ПДД среди школьников и сокращения детского дорожно-транспортного травматизма за счет средств местного бюджета ежегодно выделяются средства на приобретение специальной литературы и пособий, проводится городской конкурс «Безопасное колесо».

Вместе с тем, в связи с устойчивым ростом автомобилизации, планируемые мероприятия подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа "Город Южно-Сахалинск" на период 2020 - 2025 годов» не позволят полностью исключить дорожно-транспортные происшествия с пострадавшими.

Решающим фактором сокращения ДТП и связанным с ними травматизмом являются мероприятия по строительству новых автомобильных дорог в обход густонаселенных районов города, а также реконструкция и завершение строительства существующих автомобильных дорог. Это способствует выводу транзитного движения с улиц жилой зоны и повышению его концентрации на дорогах более высокого класса, реконструированных таким образом, что повышение интенсивности движения не повлечет за собой увеличения числа ДТП.

Высокий уровень аварийности в значительной степени определяется не только ростом автомобилизации, но и отсутствием достаточного количества средств и источников целевого финансирования мероприятий подпрограммы по обеспечению безопасности дорожного движения.

Анализ мест концентрации ДТП показывает, что они сосредоточены, как правило, в зонах нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов. Это подтверждается статистикой ДТП, которая указывает на то, что в случае организации светофорного регулирования существенно снижается уровень аварийности при проезде перекрестков.

Воспитание у ребенка, начиная с 6 - 7-летнего возраста, надлежащей манеры поведения на дорогах на протяжении всего срока обучения в школе является неоспоримым фактором снижения дорожно-транспортного травматизма.

Анализ происшествий с участием детей при переходе проезжей части улиц показывает, что даже при наличии пешеходных переходов, оборудованных необходимыми техническими средствами регулирования, не представляется возможным обеспечить безопасный переход улицы учащимися. Причиной ДТП, как правило, является нарушение водителями транспортных средств скоростного режима, что, чаще всего, приводит к наезду на пешехода. Опыт многих стран свидетельствует о том, что установка дорожных знаков, ограничивающих скорость движения, не дает желаемого результата без применения дополнительных сооружений инженерно-технического характера - искусственных дорожных неровностей.

В условиях резкого увеличения количества автотранспорта в областном центре реализация мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения и закреплению знаний ПДД среди детей, формирует законопослушных участников дорожного движения и навыков предупреждения опасного поведения на дорогах.

Не менее важным фактором обеспечения безопасности дорожного движения является обеспечение безопасной и качественной перевозки пассажиров и багажа. Дорожно-транспортный травматизм при ДТП с участием маршрутных автобусов, как правило, является массовым и наиболее тяжким по последствиям. Это связано с тем, что пассажиры в автобусе, как и их багаж, не зафиксированы на посадочных и багажных местах при перевозках по муниципальным городским и пригородным маршрутам.

2. Цели и задачи подпрограммы муниципальной программы

Основной целью подпрограммы муниципальной подпрограммы является обеспечение безопасности дорожного движения.

Задачами подпрограммы являются:

Повышение безопасности дорожного движения и безопасности пассажирских

перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.

3. Прогноз конечных результатов подпрограммы муниципальной программы

Реализация Подпрограммы №2 позволит к 2025 году выполнить следующее:

- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий до 225 единиц.
- сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях до 12 человек.
- увеличение количества перевезенных пассажиров на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом до 32090 тысяч человек.

Оценка социальной, экономической эффективности реализации Подпрограммы осуществляется на основании достигнутых целевых индикаторов, указанных в паспорте подпрограммы.

4. Сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы

Подпрограмму муниципальной подпрограммы предполагается реализовать в течение 2020 - 2025 годов в один этап.

5. Перечень мероприятий подпрограммы муниципальной программы

Подпрограмма муниципальной программы состоит из следующих мероприятий:

1. Строительство, содержание, ремонт и модернизация объектов светофорного регулирования;
2. Обустройство автомобильных дорог дорожными знаками;
3. Обустройство опасных участков дорог преимущественно у дошкольных и школьных детских учреждений искусственными дорожными неровностями (ИДН);
4. Нанесение линий дорожной разметки, в том числе повышенной светоотражающей способности;
5. Популяризация знаний правил дорожного движения и необходимости соблюдения требований безопасности дорожного движения;
6. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению, организация транспортного обслуживания населения и повышение безопасности пассажирских перевозок в границах городского округа «Город Южно-Сахалинск».

6. Характеристика мер правового регулирования подпрограммы

Для достижения целей подпрограммы муниципальной программы требуется разработка дополнительных мер правового регулирования на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск». Сведения о мерах правового регулирования в сфере реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на период 2020 - 2025 годов» приведены в приложении № 6.

7. Перечень целевых индикаторов (показателей)

подпрограммы муниципальной программы

Информация о целевых индикаторах приведена в приложении № 3 к муниципальной программе.

8. Ресурсное обеспечение подпрограммы
муниципальной программы

Объемы финансирования подпрограммы по источникам финансирования и основным направлениям представлены в приложениях № 4, 5 муниципальной программы.

**Перечень подпрограмм и
мероприятий муниципальной программы**

№	Наименование мероприятий	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат, показатель (индикатор)		Последствия не реализации мероприятий	Связь с индикаторами (показателями) муниципальной программы
			начало реализации	окончание реализации	краткое описание	значение (по годам реализации)		
Подпрограмма №1 «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2020 --2025 годы»								
Задача №1. Формирование современной и эффективной транспортной и дорожной инфраструктуры и приведение существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения в нормативное состояние, соответствующее требованиям технических регламентов и транспортных стандартов для транспорта и пешеходов								
1. Основное мероприятие 1 Развитие дорожной инфраструктуры								
	1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	МКУ «УДХиБ»	2020 год	2025 год	Проведение изыскательских работ, разработка проектно-сметной документации (далее -ПСД), выполнение строительно-монтажных работ (далее - СМР)	Построено и реконструировано автомобильных дорог общего пользования и улично-дорожной сети (км) 2020 — 0,0 2021 - 0,0 2022 — 1,68 2023 — 3,0 2024 — 0,0 2025 — 1,301 Всего —5,981	Ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий. Неразвитость опорной сети городского округа, ограниченная пропускная способность.	Индикатор №1 Приложения №3
	1.2. Капитальный	МКУ «УДХиБ»	2020 год	2025 год	Разработка ПСД,	Отремонтировано	Увеличение	Индикатор №1

№	Наименование мероприятий	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат, показатель (индикатор)		Последствия не реализации мероприятий	Связь с индикаторами (показателями) муниципальной программы
			начало реализации	окончание реализации	краткое описание	значение (по годам реализации)		
	ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения				выполнение СМР	автомобильных дорог общего пользования местного значения, км/п.м (Уровень технической готовности, %) 2020 - 0,0 2021 - 1,0 2022 - 3,98 2023 - 2,95 2024 - 0,0 2025 - 2,52 Всего —10,45	межремонтных сроков, увеличение затрат на текущее содержание.	Приложения №3
2.	Основное мероприятие 2 Техническая эксплуатация (содержание и ремонт) автомобильных дорог, элементов их обустройства, защитных и искусственных дорожных сооружений							
.	2.1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, элементов их обустройства, защитных и искусственных дорожных сооружений.	ДГХ МКУ «УДХиБ»	2022 год	2025 год	Разработка ПСД, выполнение СМР	Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения (км) 2022 — 2,61 2023 — 4,5 2024 — 7,56 2025 — 4,17 Всего — 18,84	Увеличение межремонтных сроков, увеличение затрат на содержание автомобильных дорог.	Индикатор №1 Приложения №3
	2.2. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения,	ДГХ	2020 год	2025 год	Регламентное содержание автомобильных дорог общего	Общая площадь автомобильных дорог (тыс.м2)/ 2020 - 4444,4	Увеличение затрат на содержание и ремонт	Индикатор №1 Приложения №3

№	Наименование мероприятий	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат, показатель (индикатор)		Последствия не реализации мероприятий	Связь с индикаторами (показателями) муниципальной программы
			начало реализации	окончание реализации	краткое описание	значение (по годам реализации)		
	элементов их обустройства, защитных и искусственных дорожных сооружений.				пользования местного значения	2021 - 4452,1 2022 - 4452,1 2023 - 4452,1 2024 - 4452,1 2025 - 4554,6	автомобильных дорог. Ограниченная пропускная способность.	
	В том числе							
	2.2.1. Содержание автомобильных дорог на территории городского округа	ДГХ	2020 год	2021 год	Регламентное содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (финансовая помощь из областного бюджета)	Обслуживаемая площадь автомобильных дорог, тыс.м2 2020 - 2237 2021 - 2339 Обслуживаемая протяженность ливневой канализации, тыс.п.м. 2020 - 152 2021 - 152	Увеличение затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог. Ограниченная пропускная способность.	Индикатор №1 Приложения №3
3.	Основное мероприятие 3 Приобретение специализированной техники и прочего имущества для осуществления дорожной деятельности							
	3.1. Приобретение специализированной техники и прочего имущества для осуществления дорожной деятельности	ДГХ	2022 год	2025 год	Обновление парка специализированной дорожной техники	Количество приобретенной специализированной техники и прочего имущества, ед. 2022-35 2023-19 2024-14 2025-42 Всего-110	Снижение производительности труда, снижение качества работ	Индикатор №1 Приложения №3
4.	Основное мероприятие 4 Реализация регионального проекта Сахалинской области «Дорожная сеть», федерального проекта «Дорожная сеть», национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»							

№	Наименование мероприятий	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат, показатель (индикатор)		Последствия не реализации мероприятий	Связь с индикаторами (показателями) муниципальной программы
			начало реализации	окончание реализации	краткое описание	значение (по годам реализации)		
	4.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации регионального проекта Сахалинской области «Дорожная сеть», федерального проекта «Дорожная сеть», национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	МКУ «УДХиБ»	2020-год	2024 год	Проведение изыскательских работ, разработка ПСД, выполнение СМР	Построено и реконструировано автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети км 2020 — 3,64 2021 — 1,11 2022 – 7,237 2023 — 12,11 2024 – 7,02 Всего — 31,117	Ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий. Неразвитость опорной сети городского округа, ограниченная пропускная способность.	Индикатор №1 и №2 Приложения №3
	4.2 Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации регионального проекта Сахалинской области «Дорожная сеть», федерального проекта «Дорожная сеть», национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	МКУ «УДХиБ»	2020 год	2024 год	Проведение изыскательских работ, разработка ПСД, выполнение СМР	Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения, км 2020 — 10,75 2021 – 13,9 2022 – 11,78 2023 – 0,0 2024 – 1,15 Всего 37,58	Увеличение межремонтных сроков, увеличение затрат на текущее содержание и ремонт улично-дорожной сети и дорог.,	Индикатор №1 и №2 Приложения №3
Подпрограмма №2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на период 2020 -- 2025 годов»								
Задача №2. Повышение безопасности дорожного движения и безопасности пассажирских перевозок на муниципальных городских и пригородных								

№	Наименование мероприятий	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат, показатель (индикатор)		Последствия не реализации мероприятий	Связь с индикаторами (показателями) муниципальной программы
			начало реализации	окончание реализации	краткое описание	значение (по годам реализации)		
маршрутах автомобильным транспортом								
1.	Основное мероприятие 1 Строительство, содержание, ремонт и модернизация объектов светофорного регулирования.							
	1.1 Строительство светофорных объектов с табло обратного отчета	МКУ «УДХиБ»	2022 год	2022 год	Разработка проектно-сметной документации (далее -ПСД), выполнение строительно-монтажных работ (далее - СМР)	Количество объектов (ед.) 2022 — 2 Всего —2	Не обеспечит безопасность движения транспорта на перекрестках и пешеходов на пешеходных переходах	Индикаторы №3,№4 Приложения №3
	1.2. Содержание светофорных объектов	ДГХ	2020 год	2025 год	Выполнение комплекса мероприятий для обеспечения работоспособности и и видимости светофорных объектов	Количество объектов (ед.) 2020 - 111 2021 - 111 2022 - 127 2023 - 127 2024 - 127 2025 - 127	Не обеспечит безопасность движения транспорта на перекрестках и пешеходов на пешеходных переходах	Индикаторы №3,№4 Приложения №3
	1.3. Модернизация светофорных объектов, включая установку табло обратного отчета времени разрешающего и запрещающего сигналов светофора:	ДГХ	2020 год	2025 год	Усовершенствование работы светофорных объектов	Количество модернизированных светофорных объектов (ед.) 2020 - 5 2021 - 5 2022 - 5 2023 - 5 2024 - 5 2025 - 5 Всего - 30	Не обеспечит безопасность движения транспорта на перекрестках и пешеходов на пешеходных переходах	Индикаторы №3,№4 Приложения №3
	1.4. Обустройство нерегулируемых пешеходных переходов	ДГХ	2022 год	2022 год	Выполнение комплекса мероприятий для	Количество объектов (ед.) 2022 - 10	Не обеспечит безопасность пешеходов на	Индикаторы №3,№4 Приложения №3

№	Наименование мероприятий	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат, показатель (индикатор)		Последствия не реализации мероприятий	Связь с индикаторами (показателями) муниципальной программы
			начало реализации	окончание реализации	краткое описание	значение (по годам реализации)		
	дополнительными источниками освещения.				увеличения видимости пешехода на пешеходном переходе	Всего - 10	пешеходных переходах	
2.	Основное мероприятие 2. Обустройство улично-дорожной сети дорожными знаками							
	2.1. Установка дорожных знаков, включая применение знаков повышенной яркости на отдельных участках улично-дорожной сети,	ДГХ	2020 год	2025 год	Установка отсутствующих дорожных знаков, включая «Предварительные указатели направления» и «Жилая зона»	Количество знаков (шт.) 2020 - 500 2021 - 500 2022 - 300 2023 - 300 2024 - 300 2025 - 300 Всего - 2200	Не обеспечит безопасность движения транспорта и пешеходов, включая движение в районах жилых зон	Индикаторы №3, №4 Приложения №3
	2.2. Ремонт и восстановление знаков и их опор, ежегодное	ДГХ	2020 год	2025 год	Ремонт установленных дорожных знаков поврежденных в ДТП, в процессе содержания автомобильных дорог, при стихийных бедствиях и т.п.	Количество знаков, (шт.) 2020 - 500 2021 - 500 2022 - 350 2023 - 350 2024 - 300 2025 - 300 Всего - 2300	Не обеспечит безопасность движения транспорта и пешеходов, включая движение в районах жилых зон	Индикаторы №3, №4 Приложения №3
	2.3. Содержание дорожных знаков	ДГХ	2020 год	2025 год	Выполнение комплекса мероприятий по содержанию знаков	Количество знаков (шт.) 2020 - 8700 2021 - 9200 2022 - 9500 2023 - 9800 2024 - 10100 2025 - 10400	Не обеспечит безопасность движения транспорта и пешеходов, включая движение в районах жилых зон	Индикаторы №3, №4 Приложения №3

№	Наименование мероприятий	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат, показатель (индикатор)		Последствия не реализации мероприятий	Связь с индикаторами (показателями) муниципальной программы
			начало реализации	окончание реализации	краткое описание	значение (по годам реализации)		
							зон	
	2.4. Выполнение комплекса работ по внесению изменений и дополнений в «Проект организации дорожного движения и обустройства улично-дорожной сети городского округа «Город Южно-Сахалинск» с формированием электронного банка данных средств организации дорожного движения и обустройства улично-дорожной сети	ДГХ	2023 год	2025 год	Внесение изменений в проект организации дорожного движения	Количество корректировок (ед.) 2023 - 1 2024 - 0 2025 - 1	Отсутствует документ, определяющий расположение дорожных знаков, светофорных объектов и места нанесения дорожной разметки в г. Южно-Сахалинске	Индикаторы №3, №4 Приложения №3
3.	Основное мероприятие 3 Обустройство опасных участков дорог преимущественно у дошкольных и школьных детских учреждений искусственными дорожными неровностями (ИДН)							
	3.1. Установка ИДН с сезонным монтажом и демонтажом	ДГХ	2020 год	2025 год	Установка ИДН	Установлено (шт.) 2020 - 54 2021 - 54 2022 - 56 2023 - 56 2024 - 58 2025 - 58	Не обеспечит снижение скорости движения транспорта на опасных участках дорог	Индикаторы №3, №4 Приложения №3
4.	Основное мероприятие 4 Нанесение линий дорожной разметки, в том числе повышенной светоотражающей способности.							
	4.1. Нанесение линий дорожной разметки	ДГХ	2020 год	2025 год	Нанесение линий дорожной разметки	Протяженность нанесенных линий (км) 2020 - 470	Не обеспечит разделения потоков движения транспорта между	Индикаторы №3, №4 Приложения №3

№	Наименование мероприятий	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат, показатель (индикатор)		Последствия не реализации мероприятий	Связь с индикаторами (показателями) муниципальной программы
			начало реализации	окончание реализации	краткое описание	значение (по годам реализации)		
						2021 - 470 2022 - 470 2023 - 470 2024 - 470 2025 - 470	собой, потоков движения пешеходов и транспорта	
5.	Основное мероприятие 5 Популяризация знаний правил дорожного движения и необходимости соблюдения требований безопасности дорожного движения.							
	5.1. Организация и проведение городского конкурса "Безопасное колесо"	Департамент образования	2020 год	2025 год	Проведение знаний правил дорожного движения среди детей	Количество мероприятий (ед.) 2020 - 1 2021 - 1 2022 - 1 2023 - 1 2024 - 1 2025 - 1	Не обеспечит желаемый уровень знаний правил дорожного движения у населения	Индикаторы №3, №4 Приложения №3
6.	Основное мероприятие 6 Создание условий для предоставления транспортных услуг населению, организация транспортного обслуживания населения и повышение безопасности пассажирских перевозок в границах городского округа «Город Южно-Сахалинск»							
	6.1. Предоставление субсидии на возмещение части затрат, связанных с оказанием транспортных услуг населению городского округа "Город Южно-Сахалинск"	ДГХ	2020 год	2025 год	Оказание финансовой поддержки	Количество выданной субсидии, ед.: 2020 - 1 2021 - 1 2022 - 1 2023 - 1 2024 - 1 2025 - 1	Отсутствие развития транспортного комплекса Штрафные санкции, невозможность ликвидации учреждений	Индикаторы №5 Приложения №3
	6.2. Приобретение автотранспорта, использующего природный газ в качестве моторного	ДГХ	2022	2025	Обновление парка автотранспорта	Количество приобретенного автотранспорта, ед: 2020 - 0	Отсутствие развития транспортного комплекса и снижение	Индикаторы №5 Приложения №3

№	Наименование мероприятий	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат, показатель (индикатор)		Последствия не реализации мероприятий	Связь с индикаторами (показателями) муниципальной программы
			начало реализации	окончание реализации	краткое описание	значение (по годам реализации)		
	топлива, для пассажирских перевозок					2021 - 0 2022 - 5 2023 - 5 2024 - 5 2025 - 5 Всего - 20	безопасности пассажирских автобусных перевозок	
	6.3. Содержание МКУ «Пассажирский транспорт города Южно-Сахалинска»	ДГХ	2020 год	2025 год	Обеспечение содержания учреждения	Объем средств на содержание учреждения, тыс.руб. 2020 — 23951,80 2021- 24750,40 2022- 24194,50 2023 — 24194,50 2024 —24194,50 2025 - 24194,50	Отсутствие развития транспортного комплекса и снижение качества предоставления транспортных услуг населению	Индикаторы №5 Приложения №3

№ п/п	Наименование объекта строительства	Сроки строительства / (ввода в эксплуатацию)	Наличие проектно-сметной документации	Мощность	Сметная стоимость в текущих ценах (тыс.руб.)	Период реализации по годам по программе	Объем финансирования , тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
							всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	привлеченные средства	
1.3.	Строительство автомобильных дорог в селе. Дальнее	2019,2022-2023//2023	ПСД в стадии разработки	3,0 км	Определится проектом	2020-2025	1008000,00			1008000,00		Обеспечение проезда к жилым застройкам
						2020	8400,00		8400,00			
						2021						
						2022	500000,00		4500000,00			
						2023	500000,00		4500000,00			
						2024						
						2025						
1.4.	Реконструкция моста через р. Сусуя по ул. Сахалинской	2019,2022/2022	ПСД в стадии разработки	1 сооружение	Определится проектом	2020-2025	103317,03			103317,03		Улучшение состояния инженерного сооружения (моста) снижение аварийности на дорогах, разгрузка транспортного потока
						2020	1931,43		1931,43			
						2021	1385,60		1385,60			
						2022	100000,00		100000,00			
						2023						
						2024						
						2025						
1.5.	Строительство дорог в с.Березняки	2025-2027	Необходима разработка ПСД	21,0 км	Определится проектом	2020-2025	1160475,00			1160475,00		Обеспечение проезда к
						2020						
						2021						
						2022						
						2023						
						2024						
						2025	1160475,00			1160475,00		

№ п/п	Наименование объекта строительства	Сроки строительства / (ввода в эксплуатацию)	Наличие проектно-сметной документации	Мощность	Сметная стоимость в текущих ценах (тыс.руб.)	Период реализации по годам по программе	Объем финансирования , тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
							всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	привлеченные средства	
1.6.	Строительство дорог в с.Новая Деревня	2025-2027	Необходима разработка ПСД	11,1 км	Определяется проектом	2020-2025	607868,00			607868,00		жилым застройкам
						2020						
						2021						
						2022						
						2023						
						2024						
						2025	607868,00		607868,00			
1.7.	Реконструкция ул.Июльской	2024-2025/2025	Необходима разработка ПСД	1,301 км	Определяется проектом	2020-2025	400000,00			400000,00		Улучшение состояния дорог, снижение аварийности на дорогах, разгрузка транспортного потока
						2020						
						2021						
						2022						
						2023						
						2024	150000,00		150000,00			
						2025	250000,00		250000,00			
1.8.	Реконструкция моста через реку Владимировка по ул.Брянской	2022/ 2022	Необходима разработка ПСД	1 сооружение	Определяется проектом	2020-2025	90000,00			90000,00		Улучшение состояния инженерного сооружения (моста) снижение аварийности на дорогах, разгрузка транспортного
						2020						
						2021						
						2022	90000,00		90000,00			

№ п/п	Наименование объекта строительства	Сроки строительства / (ввода в эксплуатацию)	Наличие проектно-сметной документации	Мощность	Сметная стоимость в текущих ценах (тыс.руб.)	Период реализации по годам по программе	Объем финансирования , тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
							всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	привлеченные средства	
						2023						потока, предотвращение подтопления жилой застройки расположенной в районе мостового сооружения
						2024						
						2025						
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации регионального проекта Сахалинской области «Дорожная сеть», федерального проекта «Дорожная сеть», национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»												
1.9.	Реконструкция автомобильной дороги с.Дальнее-с.Елочки	2019-2020/2020	имеется	3,02 км	337365,98	2020-2025	108745,50		90000,00	18745,50		Улучшение состояния дорог, снижение аварийности на дорогах, разделение потоков транспорта и пешеходов
						2020	108745,50		90000,00	18745,50		
						2021						
						2022						
						2023						
						2024						
						2025						
1.10.	Строительство ул.Пограничной от ул.Комсомольской до ул. Горького	2020/2020	ПСД в стадии разработки	0,62 км	Определяется проектом	2020-2025	400000,00			400000,00		Увеличение протяженности дорог, разгрузка транспортного потока, снижение аварийности на дорогах, безопасное разделение
						2020	400000,00			400000,00		
						2021						
						2022						
						2023						

№ п/п	Наименование объекта строительства	Сроки строительства / (ввода в эксплуатацию)	Наличие проектно-сметной документации	Мощность	Сметная стоимость в текущих ценах (тыс.руб.)	Период реализации по годам по программе	Объем финансирования , тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
							всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	привлеченные средства	
						2024						потоков транспорта и пешеходов
						2020						
1.11.	Реконструкция пр. Победы от ул. Железнодорожной до ул. Западной	2021/2021	ПСД планируется разработать в 2020 году	0,4 км	Определяется проектом	2020-2025	135000,00			135000,00		Улучшение состояния дорог, снижение аварийности на дорогах, разгрузка транспортного потока
						2020						
						2021	135000,00			135000,00		
						2022						
						2023						
						2024						
1.12.	Реконструкция ул. Горной от ул. Физкультурной до ЖК «Серебряный бор»	2021/2021	ПСД планируется разработать в 2020 году	0,71 км	Определяется проектом	2020-2025	150000,00			150000,00		
						2020						
						2021	150000,00			150000,00		
						2022						
						2023						
						2024						
1.13.	Строительство ул. Алексея Максимовича Горького от ул.Больничной до ул.им.И.П.Фархутдинова	2020-2024/2024	ПСД планируется разработать в 2021 году	2,2 км	Определяется проектом	2020-2025	1886056,17	1053000,0		833056,17		Увеличение протяженности дорог, разгрузка транспортного потока, снижение аварийности на
						2020	257942,07			257942,07		
						2021	428114,10			428114,10		
						2022	400000,00	351000,00		49000,00		
						2023	400000,00	351000,00		49000,00		

№ п/п	Наименование объекта строительства	Сроки строительства / (ввода в эксплуатацию)	Наличие проектно-сметной документации	Мощность	Сметная стоимость в текущих ценах (тыс.руб.)	Период реализации по годам по программе	Объем финансирования , тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
							всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	привлеченные средства	
						2024	400000,00	351000,00		49000,00		дорогах
						2025						
1.14.	Реконструкция ул.Советской	2022/2022	ПСД планируется разработать в 2021 году	0,6 км	Определяется проектом	2020-2025	80000,00			80000,00		Улучшение состояния дорог, снижение аварийности на дорогах, разгрузка транспортного потока, безопасное разделение транспортных потоков на перекрестках и разделение потоков транспорта и пешеходов
						2020						
						2021						
						2022	80000,00		80000,00			
						2023						
						2024						
						2025						
1.15.	Реконструкция автомобильной дороги «Южно-Сахалинск - Синегорск» от с. Санаторное до с. Синегорск	2021-2023	ПСД планируется разработать в 2021 году	11,209 км	Определяется проектом	2020-2025	570000,00			570000,00		
						2020						
						2021						
						2022	450000,00		450000,00			
						2023	120000,00		120000,00			
						2024						
						2025						
1.16.	Строительство пр. Победы от ул. Западной до ул. им. И.П. Фархутдинова	2022-2024/2024	ПСД планируется разработать в 2021 году	3,0 км	Определяется проектом	2020-2025	1100010,00			1100010,00		Увеличение протяженности дорог, разгрузка транспортного потока, снижение аварийности на
						2020						
						2021						
						2022	300000,00		300000,00			

№ п/п	Наименование объекта строительства	Сроки строительства / (ввода в эксплуатацию)	Наличие проектно-сметной документации	Мощность	Сметная стоимость в текущих ценах (тыс.руб.)	Период реализации по годам по программе	Объем финансирования , тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
							всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	привлеченные средства	
						2023	300000,00			300000,00		дорогах, безопасное разделение потоков транспорта и пешеходов
						2024	500010,00			500010,00		
						2025						
1.17.	Реконструкция ул. Шоссейной	2022/2022	ПСД планируется разработать в 2021 году	2,57 км	Определится проектом	2020-2025	405000,00			405000,00		Улучшение состояния дорог, снижение аварийности на дорогах, разгрузка транспортного потока, безопасное разделение транспортных потоков на перекрестках и разделение потоков транспорта и пешеходов
						2020						
						2021						
						2022	405000,00		405000,00			
						2023						
						2024						
1.18.	Реконструкция автодороги Ново-Александровск - Новая Деревня	2022/2022	ПСД планируется разработать в 2021 году	1,6 км	Определится проектом	2020-2025	280000,00			280000,00		
						2020						
						2021						
						2022	280000,00		280000,00			
						2023						
						2024						
1.19.	Реконструкция ул. Крайней	2022/2022	ПСД планируется разработать	1,04 км	Определится проектом	2020-2025	170000,00			170000,00		Улучшение состояния дорог,
						2020						
						2021						

№ п/п	Наименование объекта строительства	Сроки строительства / (ввода в эксплуатацию)	Наличие проектно-сметной документации	Мощность	Сметная стоимость в текущих ценах (тыс.руб.)	Период реализации по годам по программе	Объем финансирования , тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
							всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	привлеченные средства	
			ть в 2021 году			2022	170000,00			170000,00		
						2023						
						2024						
						2025						
1.20.	Реконструкция ул. Тихой	2022/2022	ПСД планируется разработать в 2021 году	1,427 км	Определяется проектом	2020-2025	200000,00			200000,00		разделение потоков транспорта и пешеходов
						2020						
						2021						
						2022	200000,00			200000,00		
						2023						
						2024						
1.21.	Реконструкция ул. Комсомольской от ул. Горной до ул. Строительной	2023/2023	ПСД планируется разработать в 2022 году	0,9 км	Определяется проектом	2020-2025	200000,00			200000,00		Улучшение состояния дорог, разгрузка транспортного потока
						2020						
						2021						
						2022						
						2023	200000,00			200000,00		
						2024						
1.22.	Строительство ул. Комсомольской от ул. Строительной до ул. Украинской	2024/2024	ПСД планируется разработать в 2023	1,425 км	Определяется проектом	2020-2025	633333,00			633333,00		Увеличение протяженности дорог, разгрузка транспортного
						2020						
						2021						

№ п/п	Наименование объекта строительства	Сроки строительства / (ввода в эксплуатацию)	Наличие проектно-сметной документации	Мощность	Сметная стоимость в текущих ценах (тыс.руб.)	Период реализации по годам по программе	Объем финансирования , тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)	
							всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	привлеченные средства		
			году			2022						потока, безопасное разделение потоков транспорта и пешеходов	
						2023							
						2024	633333,00			633333,00			
						2025							
1.23.	Реконструкция ул. Большая полянка	2024/2024	ПСД планируется разработать в 2023 году	0,39 км	Определяется проектом	2020-2025	115000,00				115000,00		Улучшение состояния дорог, безопасное разделение потоков транспорта и пешеходов
						2020							
						2021							
						2022							
						2023							
						2024	115000,00			115000,00			
						2025							
ИТОГО: по подпрограмме				37,1		2020-2025	10483204,70	1053000,0	90000,00	9340204,70			
				3,64 км		2020	777019,00		90000,00	687019,00			
				1,11 км		2021	714499,70			714499,70			
				8,92 км		2022	3655000,00	351000,00		3304000,00			
				15,11 км		2023	1520000,00	351000,00		1169000,00			
				7,02 км		2024	1798343,00	351000,00		1447343,00			
				1,30 км		2025	2018343,00			2018343,00			
				Подпрограмма №2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на период 2020 --2025 годов»									
2.1.	Строительство светофорных	2022	разработка ПСД	2 ед.		2020-2025	1500,00				1500,00	Обеспечивает безопасное	
						2020							

№ п/п	Наименование объекта строительства	Сроки строительства / (ввода в эксплуатацию)	Наличие проектно-сметной документации	Мощность	Сметная стоимость в текущих ценах (тыс.руб.)	Период реализации по годам по программе	Объем финансирования , тыс. рублей					Непосредственный результат (краткое описание)
							всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	привлеченные средства	
	объектов с табло обратного отчета:					2021						разделение транспортных потоков на перекрестках и разделение потоков транспорта и пешеходов
						2022	1500,00			1500,00		
						2023						
						2024						
						2025						
ИТОГО по подпрограмме						2020-2025	1500,00			1500,00		
						2020						
						2021						
						2022	1500,00			1500,00		
						2023						
						2024						
						2025						
ИТОГО по всей программе						2020-2025	10484704,70	1053000,0	90000,00	9341704,70		
						2020	777019,00		90000,00	687019,00		
						2021	714499,70			714499,70		
						2022	3656500,00	351000,00		3305500,00		
						2023	1520000,00	351000,00		1169000,00		
						2024	1798343,00	351000,00		1447343,00		
						2025	2018343,00			2018343,00		

**Сведения об индикаторах (показателях)
муниципальной программы и их значениях**

№№	Наименование индикатора (показателя)	Ед. изм.	Значение показателей						
			базовое значение	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
Подпрограмма №1 «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2020-2025 годы»									
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %.	%	23,0	24,6	27,2	28,8	34,0	35,2	35,5
2.	Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %.	%	35,3	48,7	59,0	72,0	80,2	85,0	
Подпрограмма №2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на период 2020 - 2025 годов»									
3.	Количество дорожно-транспортных происшествий, единиц.	единиц	258	250	245	240	235	230	225

№№	Наименование индикатора (показателя)	Ед. изм.	Значение показателей						
			базовое значение	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
4.	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	13	15	14	14	13	13	12
5.	Количество перевезенных пассажиров на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом	Тысяч человек	29730	30400	30715	31055	31395	31740	32090

**Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы
за счет бюджетных средств**

Наименование муниципальной программы, мероприятия	Исполнители муниципальной программы, мероприятия	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации, тыс.рублей						
		ГРБС	ЦСР	Рз, Пр	ВР	Всего по муниципальной программе	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
Муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2020-2025 годы»	Всего:	х	х	х	х	36533941,87	3862891,03	3902828,00	9621389,46	6288682,46	6462525,46	6395625,46
	ДГХ	915	х	х	х	17894122,94	1695381,70	1731104,40	3667789,46	3561582,46	3531082,46	3707182,46
	Администрация города (МКУ «УДХиБ»)	902	х	х	х	18639218,93	2167409,33	2171623,60	5953500,00	2727000,00	2931343,00	2688343,00
	Департамент образования	907	х	х	х	600,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Подпрограмма №1 «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2020-2025 годы»	Всего:	х	х	х	х	33297244,37	3563280,43	3582764,90	8965053,26	5634953,26	5809296,26	5741896,26
	ДГХ	915	х	х	х	14659525,44	1395871,10	1411141,30	3013053,26	2907953,26	2877953,26	3053553,26
	Администрация города (МКУ «УДХиБ»)	902	х	х	х	18637718,93	2167409,33	2171623,60	5952000,00	2727000,00	2931343,00	2688343,00
Основное мероприятие 1. Развитие дорожной инфраструктуры						7350137,93	20409,33	1385,60	2760000,00	1400000,00	650000,00	2518343,00

Наименование муниципальной программы, мероприятия	Исполнители муниципальной программы, мероприятия	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации, тыс.рублей						
		ГРБС	ЦСР	Рз, Пр	ВР	Всего по муниципальной программе	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1.1 Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрация города (МКУ «УДХиБ»)	902	х 0910120980	0409 0409	414 410	4050060,03	10331,43 10331,43	1385,60 1385,60	1370000,00 1370000,00	500000,00 500000,00	150000,00 150000,00	2018343,00 2018343,00
1.2 Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрация города (МКУ «УДХиБ»)	902	х 0910120080	0409 0409	240 240	3300077,9	10077,90 10077,90		1390000,00 1390000,00	900000,0 900000,0	500000,00 500000,00	500000,00 500000,00
Основное мероприятие 2 Техническая эксплуатация (содержание и ремонт) автомобильных дорог, элементов их обустройства, защитных и искусственных дорожных сооружений						15111825,44	1395871,10	1411141,30	2937953,26	3107953,26	3287953,26	2970953,26
2.1 Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, элементов их обустройства, защитных и искусственных дорожных сооружений	Администрация города (МКУ «УДХиБ»)	902	0910220080	0409	240	1101000,00	0,00	0,00	137000,00	307000,00	487000,00	170000,00
2.2 Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, элементов их обустройства, защитных и искусственных дорожных сооружений	ДГХ	915	х 0910220080 0910263190 09102S3190 0910280250	0409 0409 0409 0409	х 240 240 240 810	14010825,44	1395871,106 649792,90 531909,70 5372,80 208795,70	1411141,306 633253,10 559546,00 5652,00 212690,20	2800953,26 981944,49 2800953,26 1819008,77	2800953,26 981944,49 2800953,26 1819008,77	2800953,26 981944,49 2800953,26 1819008,77	2800953,26 981944,49 2800953,26 1819008,77

Наименование муниципальной программы, мероприятия	Исполнители муниципальной программы, мероприятия	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации, тыс.рублей						
		ГРБС	ЦСР	Рз, Пр	ВР	Всего по муниципальной программе	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
Основное мероприятие 3 Приобретение специализированной техники и прочего имущества для осуществления дорожной деятельности						648700,00			212100,00	107000,00	77000,00	252600,00
3.1 Приобретение специализированной техники и прочего имущества для осуществления дорожной деятельности	ДГХ	915	0910320990	0409	240	648700,00			212100,00	107000,00	77000,00	252600,00
Основное мероприятие 4 Реализация регионального проекта Сахалинской области «Дорожная сеть», федерального проекта «Дорожная сеть», национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»						10186581,00	2147000,00	2170238,00	3055000,00	1020000,00	1794343,00	
4.1 Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации регионального проекта Сахалинской области «Дорожная сеть», федерального проекта «Дорожная сеть», национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Администрация города (МКУ «УДХиБ»)	902	х 091R120980 0910163500 091R1S3500 091R153930	0409 0409 0409 0409	410 410 410 410	6433144,67	766687,57 660805,17 90000,00 15882,40	713114,10 713114,10	2285000,00 1934000,00 351000,00	1020000,00 669000,00 351000,00	1648343,00 1297343,00 351000,00	
4.2 Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования	Администрация города (МКУ «УДХиБ»)	902	х 091R153930 091R163170 091R1S3170	0409 0409 0409 0409	240 240 240 240	3753436,33	1380312,43 351000,00 321050,10 103242,90	1457123,90 351000,00 321050,10 103242,90	770000,00		146000,00	

Наименование муниципальной программы, мероприятия	Исполнители муниципальной программы, мероприятия	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации, тыс.рублей						
		ГРБС	ЦСР	Рз, Пр	ВР	Всего по муниципальной программе	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
местного значения в рамках реализации регионального проекта Сахалинской области «Дорожная сеть», федерального проекта «Дорожная сеть», национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»			091R120080	0409	240		605019,43	681830,90	770000,00		146000,00	
Подпрограмма №2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на период 2020 - 2025 годов»	Всего:	x	x	x	x	3236697,50	299610,60	320063,10	656336,20	653729,20	653229,20	653729,20
	ДГХ	915	x	x	x	3234597,50	299510,60	319963,10	654736,20	653629,20	653129,20	653629,20
	Администрация города (МКУ «УДХиБ»)	902	x	x	x	1500,00	0,00	0,00	1500,00	0,00	0,00	0,00
	Департамент образования	907	x	x	x	600,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Основное мероприятие 1 Строительство, содержание, ремонт и модернизация объектов светофорного регулирования.	ДГХ	915	x	x	x	111363,10	17959,10	18359,40	19966,40	18359,40	18359,40	18359,40
	Администрация города (МКУ «УДХиБ»)	902	x	x	x	1500,00	0,00	0,00	1500,00	0,00	0,00	0,00
1.1 Строительство светофорных объектов с табло обратного	Администрация города (МКУ «УДХиБ»)	902	0920120980	0409	410	1500,00	0,00	0,00	1500,00	0,00	0,00	0,00

Наименование муниципальной программы, мероприятия	Исполнители муниципальной программы, мероприятия	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации, тыс.рублей						
		ГРБС	ЦСР	Рз, Пр	ВР	Всего по муниципальной программе	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
5.1 Организация и проведение городского конкурса "Безопасное колесо"	Департамент образования	907	0920520990	0709	240	600,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Основное мероприятие 6 Создание условий для предоставления транспортных услуг населению, организация транспортного обслуживания населения и повышение безопасности пассажирских перевозок в границах городского округа «Город Южно-Сахалинск»						2673700,20	204698,20	224750,40	561062,90	561062,90	561062,90	561062,90
6.1 Предоставление субсидии на возмещение части затрат, связанных с оказанием транспортных услуг населению городского округа «Город Южно-Сахалинск»	ДГХ	915	0920680280	0408	810	2528220,00	180746,40	200000,00	536868,40	536868,40	536868,40	536868,40
6.2 Приобретение автотранспорта, использующего природный газ в качестве моторного топлива, для пассажирских перевозок	ДГХ	915	0920620990	0408	240	129600,00	0,00	0,00	32400,00	32400,00	32400,00	32400,00
6.3 Содержание МКУ «Пассажирский транспорт города Южно-Сахалинска»	ДГХ	915	x 0920600590 0920600590 0920600590 0920640119	0408 0408 0408 0408 1003	x 110 240 850 310	145480,20	23951,80 21756,10 1629,90 9,90 555,90	24750,40 22504,80 1679,90 9,80 555,90	24194,50 22504,80 1679,90 9,80	24194,50 22504,80 1679,90 9,80	24194,50 22504,80 1679,90 9,80	24194,50 22504,80 1679,90 9,80

Приложение № 5
к муниципальной программе
«Развитие транспортной инфраструктуры и
дорожного хозяйства городского округа
«Город Южно-Сахалинск» на 2020-2025 годы»

**Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов
по источникам финансирования муниципальной программы**

	Источник финансирования	Оценка расходов, годы (тыс. рублей)						
		Всего по муниципальной программе	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
Муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2020-2025 годы»	Всего:	36533941,87	3862891,03	3902828,00	9621389,46	6288682,46	6462525,46	6395625,46
	федеральный бюджет, всего	1755000,00	351000,00	351000,00	351000,00	351000,00	351000,00	
	из них по исполнителям:							
	Администрация города (МКУ «УДХиБ»)	1755000,00	351000,00	351000,00	351000,00	351000,00	351000,00	
	областной бюджет, всего:	1829280,10	945947,60	883332,50				
	из них по исполнителям:							
	ДГХ	1097179,90	534897,50	562282,40				
	Администрация города (МКУ «УДХиБ»)	732100,20	411050,10	321050,10				
	бюджет муниципального образования, всего:	32949661,77	2565943,43	2668495,50	9270389,46	5937682,46	6111525,46	6395625,46
	из них по исполнителям:							
	ДГХ	16796943,04	1160484,20	1168822,00	3667789,46	3561582,46	3531082,46	3707182,46
	Администрация города (МКУ «УДХиБ»)	16152118,73	1405359,23	1499573,50	5602500,00	2376000,00	2580343,00	2688343,00
Департамент образования	600,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	
Подпрограмма №1 «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2020-2025 годы»	Всего:	33297244,37	3563280,43	3582764,90	8965053,26	5634953,26	5809296,26	5741896,26
	федеральный бюджет, всего	1755000,00	351000,00	351000,00	351000,00	351000,00	351000,00	
	из них по исполнителям:							
	Администрация города (МКУ «УДХиБ»)	1755000,00	351000,00	351000,00	351000,00	351000,00	351000,00	
	областной бюджет, всего:	1823555,90	942959,80	880596,10				
	из них по исполнителям:			0,00				
	ДГХ	1091455,70	531909,70	559546,00				
	Администрация города (МКУ «УДХиБ»)	732100,20	411050,10	321050,10				
бюджет муниципального образования, всего:	29718688,47	2269320,63	2351168,80	8614053,26	5283953,26	5458296,26	5741896,26	

	Источник финансирования	Оценка расходов, годы (тыс. рублей)						
		Всего по муниципальной программе	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
	из них по исполнителям:							
	ДГХ	13568069,74	863961,40	851595,30	3013053,26	2907953,26	2877953,26	3053553,26
	Администрация города (МКУ «УДХиБ»)	16150618,73	1405359,23	1499573,50	5601000,00	2376000,00	2580343,00	2688343,00
Основное мероприятие 1 Развитие дорожной инфраструктуры	Всего:	7350137,93	20409,33	1385,60	2760000,00	1400000,00	650000,00	2518343,00
	бюджет муниципального образования, всего:	7350137,93	20409,33	1385,60	2760000,00	1400000,00	650000,00	2518343,00
	из них по исполнителям:							
	Администрация города (МКУ «УДХиБ»)	7350137,93	20409,33	1385,60	2760000,00	1400000,00	650000,00	2518343,00
Основное мероприятие 2 Техническая эксплуатация (содержание и ремонт) автомобильных дорог, элементов их обустройства, защитных и искусственных дорожных сооружений	Всего:	15111825,44	1395871,10	1411141,30	2937953,26	3107953,26	3287953,26	2970953,26
	областной бюджет, всего:	1091455,70	531909,70	559546,00				
	из них по исполнителям:							
	ДГХ	1091455,70	531909,70	559546,00				
	бюджет муниципального образования, всего:	14020369,74	863961,40	851595,30	2937953,26	3107953,26	3287953,26	2970953,26
	из них по исполнителям:							
	ДГХ	12919369,74	863961,40	851595,30	2800953,26	2800953,26	2800953,26	2800953,26
Администрация города (МКУ «УДХиБ»)	1101000,00			137000,00	307000,00	487000,00	170000,00	
Основное мероприятие 3 Приобретение специализированной техники и прочего имущества для осуществления дорожной деятельности	Всего:	648700,00			212100,00	107000,00	77000,00	252600,00
	бюджет муниципального образования, всего:	648700,00			212100,00	107000,00	77000,00	252600,00
	из них по исполнителям:							
	ДГХ	648700,00			212100,00	107000,00	77000,00	252600,00
Основное мероприятие 4 Реализация регионального проекта Сахалинской области «Дорожная сеть»,	Всего:	10186581,00	2147000,00	2170238,00	3055000,00	1020000,00	1794343,00	
	федеральный бюджет, всего	1755000,00	351000,00	351000,00	351000,00	351000,00	351000,00	
	из них по исполнителям:							

	Источник финансирования	Оценка расходов, годы (тыс. рублей)						
		Всего по муниципальной программе	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
федерального проекта «Дорожная сеть», национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Администрация города (МКУ «УДХиБ»)	1755000,00	351000,00	351000,00	351000,00	351000,00	351000,00	
	областной бюджет, всего:	732100,20	411050,10	321050,10				
	из них по исполнителям:							
	Администрация города (МКУ «УДХиБ»)	732100,20	411050,10	321050,10				
	бюджет муниципального образования, всего:	7699480,80	11384949,90	1498187,90	2704000,00	669000,00	1443343,00	
	из них по исполнителям:							
Администрация города (МКУ «УДХиБ»)	7699480,80	11384949,90	1498187,90	2704000,00	669000,00	1443343,00		
Подпрограмма №2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на период 2020-2025 годов»	Всего:	3236697,50	299610,60	320063,10	656336,20	653729,20	653229,20	653729,20
	областной бюджет, всего:	5724,20	2987,80	2736,40				
	из них по исполнителям:							
	ДГХ	5724,20	2987,80	2736,40				
	бюджет муниципального образования, всего:	3230973,30	296622,80	317326,70	656336,20	653729,20	653229,20	653729,20
	из них по исполнителям:							
	ДГХ	3228873,30	296522,80	317226,70	654736,20	653629,20	653129,20	653629,20
	Администрация города (МКУ «УДХиБ»)	1500,00			1500,00			
Департамент образования	600,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	
Основное мероприятие 1 Строительство, содержание, ремонт и модернизация объектов светофорного регулирования.	Всего:	112863,10	17959,10	18359,40	21466,40	18359,40	18359,40	18359,40
	областной бюджет, всего:	5724,20	2987,80	2736,40				
	из них по исполнителям:							
	ДГХ	5724,20	2987,80	2736,40				
	бюджет муниципального образования, всего:	107138,90	14971,30	15623,00	21466,40	18359,40	18359,40	18359,40

	Источник финансирования	Оценка расходов, годы (тыс. рублей)						
		Всего по муниципальной программе	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
	из них по исполнителям:							
	ДГХ	105638,90	14971,30	15623,00	19966,40	18359,40	18359,40	18359,40
	Администрация города (МКУ «УДХиБ»)	1500,00			1500,00			
Основное мероприятие 2 Обустройство улично-дорожной сети дорожными знаками	Всего:	222239,80	36873,30	36873,30	36873,30	37373,30	36873,30	37373,30
	бюджет муниципального образования, всего:	222239,80	36873,30	36873,30	36873,30	37373,30	36873,30	37373,30
	из них по исполнителям:							
	ДГХ	222239,80	36873,30	36873,30	36873,30	37373,30	36873,30	37373,30
Основное мероприятие 3 Обустройство опасных участков дорог преимущественно у дошкольных и школьных детских учреждений искусственными дорожными неровностями (ИДН)	Всего:	18878,40	3146,40	3146,40	3146,40	3146,40	3146,40	3146,40
	бюджет муниципального образования, всего:	18878,40	3146,40	3146,40	3146,40	3146,40	3146,40	3146,40
	из них по исполнителям:							
	ДГХ	18878,40	3146,40	3146,40	3146,40	3146,40	3146,40	3146,40
Основное мероприятие 4 Нанесение линий дорожной разметки, в том числе повышенной светоотражающей способности.	Всего:	221001,60	36833,60	36833,60	36833,60	36833,60	36833,60	36833,60
	бюджет муниципального образования, всего:	221001,60	36833,60	36833,60	36833,60	36833,60	36833,60	36833,60
	из них по исполнителям:							
	ДГХ	221001,60	36833,60	36833,60	36833,60	36833,60	36833,60	36833,60
Основное мероприятие 5 Популяризация знаний правил дорожного движения и необходимости соблюдения требований безопасности дорожного движения.	Всего:	600,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
	бюджет муниципального образования, всего:	600,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
	из них по исполнителям:							
	Департамент образования	600,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Основные мероприятие 6 Создание условий для предоставления транспортных услуг	Всего:	2673700,20	204698,20	224750,40	561062,90	561062,90	561062,90	561062,90
	бюджет муниципального образования, всего:	2673700,20	204698,20	224750,40	561062,90	561062,90	561062,90	561062,90

	Источник финансирования	Оценка расходов, годы (тыс. рублей)						
		Всего по муниципальной программе	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
населению, организация транспортного обслуживания населения и повышение безопасности пассажирских перевозок в границах городского округа «Город Южно-Сахалинск»	из них по исполнителям:							
	ДГХ	2673700,20	204698,20	224750,40	561062,90	561062,90	561062,90	561062,90

Приложение №6
к муниципальной программе
«Развитие транспортной инфраструктуры и
дорожного хозяйства городского округа
«Город Южно-Сахалинск» на 2020-2025 годы»

**Сведения о мерах правового регулирования
в сфере реализации муниципальной программы**

№ п/п	Вид нормативно-правового акта	Наименование нормативно-правового акта	Реквизиты	Разработчик нормативного правового акта	Ожидаемые сроки принятия	Связь с мероприятиями муниципальной программы
1.	Решение городской Думы города Южно-Сахалинска	О Положении об организации работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и проектированию объектов муниципальной собственности городского округа «Город Южно-Сахалинск»	№421/24-16-5 от 27.04.2016	МКУ «УКС», МКУ «УДХиБ»		Связь с мероприятиями 1.1, 1.2., 4.1., 4.2. подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2020-2025 годы». Связи с мероприятием 1,1. подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2020-2025 годов»
2.	Постановление администрации города Южно-Сахалинска	Об утверждении Порядка выполнения работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью, финансируемых из бюджета городского округа «Город Южно-Сахалинск»	№2621-па от 16.08.2016	Департамент городского хозяйства администрации города		Связь с мероприятием 2,1 подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2020-2025 годы» Связь с мероприятиями 2.2 подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на период 2020-2025 годов»
3.	Постановление администрации города Южно-Сахалинска	О внесении изменений в Порядок выполнения работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью, финансируемых из бюджета городского округа «Город Южно-Сахалинск», утвержденный постановлением администрации города от 16.08.2016 №2621-па	№3747-па от 15.11.2019	Муниципальное казенное учреждение городского округа «Город Южно-Сахалинск» «Управление дорожного хозяйства и благоустройства»,		Связь с мероприятием 2.1. и 4.2. подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2020-2025 годы»
4.	Постановление администрации	Об утверждении Порядка выполнения работ по содержанию автомобильных	№2701-па от 25.08.2016	Департамент городского		Связь с мероприятием 2.2. подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных

№ п/п	Вид нормативно-правового акта	Наименование нормативно-правового акта	Реквизиты	Разработчик нормативного правового акта	Ожидаемые сроки принятия	Связь с мероприятиями муниципальной программы
	города Южно-Сахалинска	дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью, финансируемых из бюджета городского округа «Город Южно-Сахалинск»		хозяйства администрации города		дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2020-2025 годы» Связь с мероприятиями 1.2., 1.3., 1.4., 2.1., 2.3., 2.4., 3.1., 4.1. подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на период 2020-2025 годов»
5.	Постановление администрации города Южно-Сахалинска	Об утверждении Порядка организации проведения городского конкурса «Безопасное колесо», финансируемого из бюджета городского округа «Город Южно-Сахалинск»	№1328 от 28.06.2012	Департамент городского хозяйства администрации города		Связь с основным мероприятием 5 подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2020-2025 годов»
6	Постановление администрации города Южно-Сахалинска	Об утверждении Порядка формирования Плана приобретения специализированной техники для осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа "Город Южно-Сахалинск" за счет средств муниципального дорожного фонда городского округа «Город Южно-Сахалинск»	№ 72-па от 15.01.2016	Департамент городского хозяйства администрации города		Связь с основным мероприятием 3 подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2020-2025 годы»
7.	Постановление администрации города Южно-Сахалинска	Об утверждении Порядка приобретения имущества в муниципальную собственность городского округа «Город Южно-Сахалинск»	№1748 от 17.08.2012	Департамент по управлению муниципальным имуществом администрации города		Связь с основным мероприятием 3 подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2020-2025 годы» Связь с мероприятием 6.2. подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2020-2025 годов»

№ п/п	Вид нормативно-правового акта	Наименование нормативно-правового акта	Реквизиты	Разработчик нормативного правового акта	Ожидаемые сроки принятия	Связь с мероприятиями муниципальной программы
8..	Постановление администрации города	Об утверждении положения об организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым и нерегулируемым тарифам	№1564 от 29.06.2018	Департамент городского хозяйства		Связь с основным мероприятием 6 подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2020-2025 годов»
9.	Постановление администрации города Южно-Сахалинска	Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом городского округа "Город Южно-Сахалинск" на 2020 - 2023 годы		Департамент городского хозяйства администрации города	Декабрь 2019	Связь с мероприятием 6.2. подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2020-2025 годов»
10.	Постановление администрации города Южно-Сахалинска	Об утверждении Порядка предоставления субсидий из бюджета городского округа «Город Южно-Сахалинск» юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым тарифам, в целях возмещения части затрат, связанных с оказанием транспортных услуг населению городского округа «Город Южно-Сахалинск»	№2303-па от 24.08.2017	Управление транспорта администрации города		Связь с мероприятием 6.1. подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2020-2025 годов»
11.	Решение городской Думы города Южно-Сахалинска	О Порядке материально-технического и организационного обеспечения деятельности муниципального казенного учреждения «Пассажирский транспорт города Южно-Сахалинска	№505/28-16-5 от 28.07.2016	Управление транспорта администрации города		Связь с мероприятием 6.3. подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2020-2025 годов»