



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ЮЖНО-САХАЛИНСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 04.10.2019 № 3094-па

О внесении изменений в Положение об организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа "Город Южно-Сахалинск" по регулируемым и нерегулируемым тарифам, утвержденное постановлением администрации города Южно-Сахалинска от 29.06.2018 № 1564

В соответствии со статьей 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", статьей 37 Устава городского округа "Город Южно-Сахалинск" администрация города Южно-Сахалинска **постановляет**:

1. Внести в Положение об организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа "Город Южно-Сахалинск" по регулируемым и нерегулируемым тарифам, утвержденное постановлением администрации города Южно-Сахалинска от 29.06.2018 № 1564 (далее — Положение), следующие изменения:

1.1. По тексту Положения слова "регулярные городские и пригородные маршруты городского округа "Город Южно-Сахалинск" в соответствующих падежах заменить словами "маршрутам регулярных перевозок городского округа "Город Южно-Сахалинск" в городском и пригородном сообщении" в соответствующих падежах.

1.2. В подпунктах 1.6.2, 2.2.9, пункте 13.2 и подпункте 13.6.1 слова "городских и пригородных маршрутов" в соответствующих падежах заменить словами

"маршрутов регулярных перевозок городского округа "Город Южно-Сахалинск" в городском и пригородном сообщении" в соответствующих падежах.

1.3. Пункт 3.11 исключить.

1.4. Пункты 3.12-3.17 считать пунктами 3.11-3.16.

1.5. В пункте 3.16, подпункте 13.6.3 и пункте 14.7 слова "городским и пригородным маршрутам городского округа "Город Южно-Сахалинск" заменить словами "маршрутам регулярных перевозок городского округа "Город Южно-Сахалинск" в городском и пригородном сообщении".

1.6. В пункте 4.11 слова "городским и пригородным" исключить.

1.7. Подпункт 5.3.2 изложить в следующей редакции:

"5.3.2. Не позднее чем через тридцать дней со дня наступления одного из следующих обстоятельств:

5.3.2.1. Если участник открытого конкурса, которому предоставлено право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам регулярных перевозок, отказался от права на получение хотя бы одного из свидетельств об осуществлении перевозок по данным маршрутам или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе;

5.3.2.2. Вступление в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство;

5.3.2.3. Вступление в законную силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства;

5.3.2.4. Обращения юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, с заявлением о прекращении действия свидетельства;

5.3.2.5. Принятие ДГХ решения о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в связи с невыполнением по соответствующему маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем трех дней подряд."

1.8. Подпункт 5.3.3 после слова "принятие" дополнить словами "предусмотренного статьей 18 Федерального закона № 220-ФЗ".

1.9. Пункт 5.4 изложить в следующей редакции:

"5.4. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок выдано по результатам открытого конкурса, обязаны приступить к осуществлению перевозок по данному маршруту не позднее чем через девяносто дней со дня утверждения результатов открытого конкурса и не ранее окончания срока действия последнего из ранее выданных свидетельств об осуществлении перевозок по данному маршруту."

1.10. Подпункт 5.9.2 изложить в следующей редакции:

"5.9.2. Принятие на себя обязательства в случае предоставления участнику открытого конкурса права на получение свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок подтвердить в сроки, определенные конкурсной документацией, наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе;"

1.11. Пункты 5.10-5.18 считать пунктами 5.11-5.19 соответственно.

1.12. Дополнить пунктом 5.10 следующего содержания:

"5.10. Требования, предусмотренные подпунктами 5.9.1, 5.9.3 и 5.9.4, применяются в отношении каждого участника договора простого товарищества."

1.13. Пункт 5.12 изложить в следующей редакции:

"5.12. Форма заявки на участие в открытом конкурсе и требования к содержанию данной заявки (в том числе к описанию предложения участника открытого конкурса) устанавливаются конкурсной документацией, утвержденной ДГХ. Заявки на участие в открытом конкурсе, которые содержат недостоверные сведения, отклоняются."

1.14. Пункт 5.14 изложить в следующей редакции:

"5.14. Шкала для оценки критериев при осуществлении оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе и методика оценки заявок участников открытого конкурса по критериям отражены в приложении № 4."

5.14.1. Заявка на участие в открытом конкурсе утверждается конкурсной документацией и должна в обязательном порядке содержать следующие сведения:

5.14.1.1. Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

5.14.1.2. Среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

5.14.1.3. Государственные регистрационные знаки транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.

5.14.2. Среднее количество транспортных средств, учитываемое при определении критерия, предусмотренного подпунктом 5.13.1, рассчитывается исходя из общего количества в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, отнесенного к количеству дней в соответствующем году."

1.15. В пункте 5.16 цифры "5.12, 5.12.1, 5.12.2, 5.12.3, 5.12.4" заменить цифрами "5.13, 5.13.1, 5.13.2, 5.13.3, 5.13.4".

1.16. Пункты 5.18-5.19 считать пунктами 5.22-5.23 соответственно.

1.17. Дополнить пунктами 5.18, 5.19, 5.20, 5.21 следующего содержания:

"5.18. В случае, если победитель открытого конкурса отказался от права на получение хотя бы одного свидетельства об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам регулярных перевозок или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по данным маршрутам предоставляется участнику открытого конкурса, заявке на участие в открытом конкурсе которого присвоен второй номер.

5.19. Если участник открытого конкурса, которому предоставлено право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам регулярных перевозок, отказался от права на

получение хотя бы одного из свидетельств об осуществлении перевозок по данным маршрутам или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, такой конкурс признается несостоявшимся и назначается повторное проведение открытого конкурса.

5.20. Порядок подтверждения наличия у участника открытого конкурса транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, устанавливается конкурсной документацией.

5.21. Результаты открытого конкурса могут быть обжалованы в судебном порядке."

1.18. В пункте 11.7 слова "городским и пригородным маршрутам на территории городского округа "Город Южно-Сахалинск" заменить словами "маршрутам городского округа "Город Южно-Сахалинск" в городском и пригородном сообщении".

1.19. В Приложении № 3 к Положению слова "регулярным городским и пригородным маршрутам" заменить словами "маршрутам регулярных перевозок городского округа "Город Южно-Сахалинск" в городском и пригородном сообщении".

1.20. Дополнить приложением № 4 к Положению (приложение).

2. Опубликовать настоящее постановление в газете "Южно-Сахалинск сегодня" и разместить на официальном сайте администрации города Южно-Сахалинска.

3. Контроль исполнения постановления администрации города возложить на директора Департамента городского хозяйства.

Мэр города

С.А.Надсадин

Приложение
к постановлению администрации
города Южно-Сахалинска
от 04.10.2019 № 3094-па
Приложение № 4 к Положению Об организации
транспортного обслуживания населения на
муниципальных маршрутах регулярных
перевозок пассажиров и багажа автомобильным
транспортом на территории городского округа
"Город Южно-Сахалинск" по регулируемым и
нерегулируемым тарифам

1. Шкала для оценки критериев при осуществлении оценки и сопоставления
заявок на участие в открытом конкурсе

№ п/п	Наименование критерия	Параметры критерия	Баллы
1	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения	0,00	0
		0,01 и менее	-5
		от 0,01 до 0,02	-10
		от 0,02 до 0,05	-15
		от 0,05 до 0,1	-20
		0,1 и более	-25
2	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных	свыше 5 лет	10
		от 3 до 5 лет	5
		от 1 до 3 лет	2

	или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами	менее 1 года	1
		без подтверждения опыта перевозок	
3	Характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок:		
3.1	Наличие транспортных средств (автобусов), предназначенных для перевозки инвалидов, в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50844-95 и ГОСТ Р 51090-97	за каждое транспортное средство, но не более 10% от общего количества транспортных средств на маршруте	5
3.2	Наличие транспортных средств (автобусов), использующих газомоторное топливо	за каждое транспортное средство, но не более 10% от общего количества транспортных средств на маршруте	5
3.3	Наличие в салоне транспортного средства электронного информационного табло	за каждое транспортное средство	1
3.4	Наличие в салоне транспортного средства специального устройства для объявления остановок (звуковое сопровождение)	за каждое транспортное средство	1
3.5	Наличие в транспортном средстве системы видеонаблюдения:	за каждое транспортное средство	
	внутреннего		3
	внешнего		2
3.6	Наличие в салоне транспортного средства системы кондиционирования воздуха	за каждое транспортное средство	3
3.7	Наличие в салоне транспортного средства дополнительного автономного отопителя	за каждое транспортное средство	3
3.8	Экологический класс транспортного средства	Евро-5 и выше	5

		Евро-4	3
4	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	от 0 до 3 лет за каждое транспортное средство	5
		от 3 до 5 лет за каждое транспортное средство	3
		свыше 5 лет за каждое транспортное средство	1

1.1. Количество баллов по каждому критерию и подкритерию может иметь положительные, нулевые или отрицательные значения.

2. Методика оценки заявок участников открытого конкурса по критериям

2.1. Методика расчета критерия № 1 "Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения" и начисления количества баллов по нему:

Расчёт величины критерия № 1 проводится путем деления количества дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан, совершенных по вине работников и на транспортных средствах перевозчика, на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса.

$$K_{ДТП} = \Sigma^{N_{ДТП}} / A^{CP} ;$$

где:

K_{ДТП} - величина критерия № 1;

$\Sigma^{N_{ДТП}}$ - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан, и произошедших по вине работников и на транспортных средствах перевозчика в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса;

A^{CP} - среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса.

Среднее количество транспортных средств (**Аср**), имевшихся в распоряжении претендента в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, рассчитывается по формуле:

$$A_{cp} = \Sigma (T^1 + T^2 + \dots T^i) / 365 ;$$

где:

T^i - календарная продолжительность нахождения каждого транспортного средства в распоряжении претендента в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в днях;

365 - количество дней в году.

Исчисление величины критерия № 1 производится с точностью до сотых долей.

Количество баллов $B^{№1}$ участнику конкурса начисляется в зависимости от интервала показателя критерия, в который входит рассчитанная величина критерия № 1.

Для участников договора простого товарищества подсчет баллов проводится путем оценки каждого перевозчика и выведения среднего балла для всех участников договора простого товарищества.

2.2. Методика расчета критерия № 2 "Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами".

Расчет величины критерия № 2 определяется как суммарная календарная продолжительность осуществления регулярных перевозок участником конкурса по договорам об организации пассажирских перевозок (государственным или муниципальным контрактам), либо свидетельствам об осуществлении перевозок. Совпадающие календарные периоды действия договоров об организации пассажирских перевозок (государственных или муниципальных контрактов), либо свидетельств об осуществлении перевозок к расчёту не принимаются.

$$\Sigma T^i = \Sigma (T^1 + T^2 + \dots T^i) / 365 ;$$

где:

ΣT^i - величина критерия № 2;

T^i - календарная продолжительность осуществления регулярных перевозок участником конкурса по каждому договору об организации пассажирских перевозок (государственному или муниципальному контракту), либо свидетельству об осуществлении перевозок.

365 - количество дней в году.

Исчисление величины критерия № 2 производится в годах, при этом неполные календарные годы учитываются с точностью до сотых долей.

Количество баллов $B^{№2}$ участнику конкурса начисляется в зависимости от интервала показателя критерия, в который входит рассчитанная величина критерия № 2.

2.3. Методика расчета критерия № 3 "Характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок".

Начисление баллов $B^{№3}$ участнику конкурса по критерию № 3 производится суммарно по количеству баллов по каждому подкритерию, входящему в критерий № 3.

$$B^{№3} = \Sigma(B^{№3.1} + B^{№3.2} + \dots + B^{№3.n})$$

где:

$B^{№3}$ - количество баллов по критерию № 3;

$B^{№3.n}$ - количество баллов по каждому n -му подкритерию критерия № 3.

Количество баллов участнику конкурса по каждому подкритерию критерия № 3 определяется как среднее арифметическое количества баллов для каждого автобуса, предлагаемого участником конкурса, приведённое к общему количеству транспортных средств, предлагаемых участником конкурса в заявке на участие в конкурсе для осуществления регулярных перевозок, т.е. в среднем на 1 автобус.

$$B^{№3.n} = \Sigma(B^{№3.1} + B^{№3.2} + \dots + B^{№3.i}) / A^i,$$

где:

$B^{№3.n}$ - количество баллов по каждому n -му подкритерию критерия № 3;

$B^{№3.i}$ - количество баллов по соответствующему подкритерию критерия № 3 для каждого i -го автобуса;

A^i - общее количество транспортных средств.

Исчисление баллов производится с точностью до сотых долей.

2.4. Методика расчета критерия № 4 "Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок". Величина критерия № 4 для каждого автобуса определяется в зависимости от интервала показателя критерия, в который входит возраст транспортных средств (с даты первоначальной выдачи паспорта транспортного средства). Начисленное количество баллов $B^{№4}$ участнику конкурса по критерию № 4 определяется как среднее арифметическое величины критерия № 4 для каждого автобуса, предлагаемого участником конкурса, приведённое к общему количеству транспортных средств, предлагаемых участником конкурса в заявке на участие в конкурсе для осуществления регулярных перевозок, т.е. в среднем на 1 автобус.

$$B^{№4} = \Sigma(B^{№4.1} + B^{№4.2} + \dots + B^{№4.i}) / A^i;$$

где:

$B^{№4}$ - количество баллов по критерию № 4;

$B^{№4.i}$ - количество баллов по критерию № 4 для каждого i -го автобуса;

A^i - общее количество транспортных средств.

Начисление баллов производится с точностью до сотых долей.

3. Вычисление суммарного бального результата и определение рейтингового номера заявок на участие в конкурсе

3.1. На основании расчётов величин критериев и начисления количества баллов по всем критериям, установленным Шкалой оценки критериев, по каждой заявке на участие в конкурсе вычисляется суммарный бальный результат:

$$B_{\text{сум}}^i = \Sigma (B^{\text{№}1} + \dots + B^{\text{№}n})$$

где:

$B_{\text{сум}}^i$ - суммарный бальный результат по каждой i -ой заявке:

$B^{\text{№}n}$ - количество баллов по каждому n -му критерию каждой i -ой заявки.

3.2. Каждой заявке на участие в открытом конкурсе присваивается порядковый номер в порядке уменьшения ее оценки. Заявке на участие в конкурсе, получившей высшую оценку, присваивается первый номер.

3.3. В случае, если заявкам нескольких участников открытого конкурса присвоен первый номер, победителем открытого конкурса признается тот участник открытого конкурса, заявка которого получила высшую оценку по сумме критериев, указанных в пунктах 1 и 2 Шкалы для оценки критериев при осуществлении оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе. Если высшую оценку по сумме указанных критериев получили несколько этих заявок, победителем открытого конкурса признается тот участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия, указанного в пункте 4 Шкалы для оценки критериев при осуществлении оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе, а при отсутствии такого участника - участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия, указанного в пункте 3 Шкалы для оценки критериев при осуществлении оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе.