



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ЮЖНО-САХАЛИНСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29.06.2018 № 1564

Об утверждении положения «Об организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым и нерегулируемым тарифам»

В соответствии со статьей 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" статьей 37 Устава городского округа «Город Южно-Сахалинск» администрация города Южно-Сахалинска **постановляет**:

1. Утвердить Положение «Об организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым и нерегулируемым тарифам» (прилагается).

2. Признать утратившим силу постановление администрации города Южно-Сахалинска от 03.10.2017 № 2723-па «Об утверждении положения «Об организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск».

3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Южно-Сахалинск сегодня» и разместить на официальном сайте администрации города Южно-Сахалинска

4. Контроль исполнения постановления администрации города возложить на курирующего вице-мэра.

Мэр города

С.А. Надсадин

**ПОЛОЖЕНИЕ
ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ
НА МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТАХ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК
ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ НА ТЕРРИТОРИИ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА "ГОРОД ЮЖНО-САХАЛИНСК"
ПО РЕГУЛИРУЕМЫМ И НЕРЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ**

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение об организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа "Город Южно-Сахалинск" по регулируемым и нерегулируемым тарифам (далее - Положение) регламентирует порядок и условия осуществления транспортного обслуживания населения пассажирским транспортом на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа на территории городского округа "Город Южно-Сахалинск" по регулируемым и нерегулируемым тарифам (далее - транспортное обслуживание населения), функции, обязанности и ответственность сторон, осуществление контроля за работой пассажирского транспорта и качеством обслуживания населения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, а также участниками договора простого товарищества, принимающих участие в транспортном обслуживании и в его организации.

1.2. Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд", постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом", приказом Министерства транспорта России от 15.01.2014 № 7 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации".

1.3. Действие настоящего Положения распространяется на всех юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, имеющих лицензию на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом, которые осуществляют или намерены осуществлять регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным

маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа "Город Южно-Сахалинск" по регулируемым и нерегулируемым тарифам (далее — Перевозчики).

1.4. Настоящее положение определяет общие условия выполнения работ по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулярным маршрутам городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым и нерегулируемым тарифам и определяет расходные обязательства бюджета городского округа «Город Южно-Сахалинск» по их финансированию.

1.5. Положение разработано в целях:

1.5.1. Обеспечения гарантий населению по выполнению работ по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулярным маршрутам городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым и нерегулируемым тарифам и доступности транспортных услуг;

1.5.2. Удовлетворения нужд населения в качественных и безопасных перевозках пассажиров и багажа на маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом городского и пригородного сообщения городского округа "Город Южно-Сахалинск";

1.5.3. Предоставления льгот категориям граждан, имеющим право на такие льготы в соответствии с законами и иными правовыми актами, на всех маршрутах по регулируемым и нерегулируемым тарифам на единых условиях;

1.5.4. Применения устанавливаемых администрацией города Южно-Сахалинска тарифов на выполнение работ по перевозке пассажиров и багажа на маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

1.5.5. Предъявления единых требований к уровню и качеству транспортного обслуживания населения;

1.5.6. Создания безопасных условий перевозки пассажиров, направленных на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий;

1.5.7. Обеспечения использования безналичных форм оплаты проезда;

1.5.8. Обеспечения доступа на рынок выполнения работ по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулярным маршрутам городского округа «Город Южно-Сахалинск» Перевозчиков на равных условиях.

1.6. Для целей настоящего Положения используются следующие понятия:

1.6.1. Уполномоченный орган местного самоуправления - администрация города Южно-Сахалинска;

1.6.2. Организация регулярных перевозок - комплекс мероприятий, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, реализуемых в целях удовлетворения потребностей населения в регулярных перевозках пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных городских и пригородных маршрутах по регулируемым и нерегулируемым тарифам;

1.6.3. Муниципальная информационная система по управлению транспортом, осуществляющим регулярную перевозку пассажиров и багажа - информационная система, позволяющая осуществлять контроль и координацию транспортных средств, осуществляющих регулярную перевозку пассажиров и багажа по маршрутам городского округа "Город Южно-Сахалинск" по регулируемым и нерегулируемым тарифам;

1.6.4. Автоматизированная система оплаты проезда — система безналичной оплаты проезда, позволяющая учитывать количество перевезенных пассажиров всех категорий граждан;

1.6.5. Центральная диспетчерская служба (далее - ЦДС) — отдел МКУ «ПТГЮС», наделенный полномочием по осуществлению оперативного диспетчерского управления движением автомобильного транспорта на регулярных маршрутах городского округа «Город Южно-Сахалинск»;

1.6.6. Оперативное диспетчерское управление движением автомобильного транспорта на регулярных маршрутах городского округа «Город Южно-Сахалинск» - процесс дистанционного

управления регулярными перевозками при централизованном оперативном контроле их осуществления;

1.6.7. Контроль исполнения договорных обязательств Перевозчиками - процесс оперативного контроля за Перевозчиками в рамках соблюдения транспортного законодательства Российской Федерации;

1.6.8. Портативный терминал (валидатор) - специализированное устройство, предназначенное для считывания информации с электронной транспортной карты, банковской карты, печати билета при осуществлении регулярных перевозок;

1.6.9. Абонентский терминал - специализированное устройство системы мониторинга транспорта, предназначенное для установки на транспортное средство общего пользования как обязательное дополнительное устройство, регистрирующее местоположение транспортного средства, выполнение его транспортной работы, скорость, направление движения и т.д.;

1.6.10. Электронная транспортная карта - бесконтактная карта с записанным транспортным приложением, обеспечивающим возможность считывания портативным терминалом (валидатором);

1.6.11. Установление маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом городского округа "Город Южно-Сахалинск" - включение конкретного (отдельного) маршрута в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

1.6.12. Пригородный маршрут - осуществляется между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно, между границами этих населенных пунктов.

1.6.13. Изменение маршрута - изменение пути следования транспортных средств между промежуточными остановочными пунктами или продление, а равно сокращение действующего маршрута от начального или конечного остановочного пункта, внесенное в реестр маршрутов;

1.6.14. Отмена маршрута - исключение конкретного (отдельного) маршрута из реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

1.6.15. Оптимизация маршрутной сети - выбор наилучшего варианта схем маршрутов из множества возможных, путем установления новых, изменения, отмены существующих маршрутов и (или) определение необходимого количества транспортных средств соответствующего вида, класса и вместимости для каждого маршрута;

1.6.16. Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок - документ, подтверждающий право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по маршруту регулярных перевозок;

1.6.17. Иные понятия и термины, используемые в настоящем Положении, применяются в том значении, в котором они используются в Федеральном законе от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Федеральном законе от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", Федеральном законе от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон № 220-ФЗ), Федеральном законе от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", постановлении Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года № 112 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом", других нормативных правовых актах, регулирующих деятельность в сфере перевозок пассажиров и багажа, приказом Министерства транспорта России от 15.01.2014 № 7 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки

автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации".

1.7. Отношения, возникающие в сфере транспортного обслуживания населения, регулируются федеральным законодательством, нормативными правовыми актами Сахалинской области, нормативными правовыми актами городского округа "Город Южно-Сахалинск", а также муниципальными контрактами между Департаментом городского хозяйства и Перевозчиком и выданными свидетельствами об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

2. Компетенция участников, осуществляющих транспортное обслуживание населения

2.1. К компетенции уполномоченного органа относится принятие нормативных правовых актов в сфере организации транспортного обслуживания населения и контроль за их исполнением;

2.2. В рамках обеспечения надлежащего уровня организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городском округе «Город Южно-Сахалинск» уполномоченный орган наделяет Департамент городского хозяйства (далее — ДГХ) следующими обязанностями:

2.2.1. Разработка проектов нормативных правовых актов в сфере организации транспортного обслуживания населения и обеспечение их исполнения;

2.2.2. Разработка документа планирования регулярных перевозок;

2.2.3. Ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом городского округа "Город Южно-Сахалинск";

2.2.4. Организация транспортного обслуживания населения на социально значимых, праздничных и общегородских мероприятиях в городском округе "Город Южно-Сахалинск";

2.2.5. Утверждение и хранение расписаний регулярных городских и пригородных маршрутов городского округа "Город Южно-Сахалинск";

2.2.6. Участие в разработке генерального плана развития города Южно-Сахалинска по вопросам совершенствования и развития городской маршрутной сети;

2.2.7. Разработка маршрутной сети;

2.2.8. Утверждение и хранение паспортов городских и пригородных маршрутов;

2.2.9. Установление, изменение, отмена маршрутов;

2.2.10. Рассмотрение обращений граждан и предприятий всех форм собственности, контролирующих структур, муниципальных образований, региональных и федеральных органов власти в отношении транспортного обслуживания населения в городском округе «Город Южно-Сахалинск» в рамках своих полномочий;

2.2.11. Разработка документации, с целью проведения открытого конкурса на право осуществления транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» по нерегулируемым тарифам, в соответствии с действующим законодательством РФ;

2.2.12. Проведение открытого конкурса на право осуществления транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» по нерегулируемым тарифам;

2.2.13. Формирование муниципальных объектов единой транспортной инфраструктуры;

2.2.14. Оптимизация средств и методов управления в сфере выполнения работ по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулярным маршрутам городского округа «Город Южно-Сахалинск»;

2.2.15. Создание безопасных условий перевозки пассажиров, направленных на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий;

2.2.16. Оформление, переоформление и выдача карт маршрутов с ведением соответствующего реестра выдачи карт маршрута;

2.2.17. Оформление, переоформление и выдача свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам с ведением соответствующего реестра выданных свидетельств;

2.2.18. Заключение муниципальных контрактов от имени городского округа «Город Южно-Сахалинск» на право выполнение работ, связанных с осуществлением транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым тарифам;

2.3. В рамках обеспечения надлежащего уровня организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городском округе «Город Южно-Сахалинск» уполномоченный орган наделяет муниципальное казенное учреждение «Пассажирский транспорт города Южно-Сахалинска» (далее — МКУ «ПТГЮС») следующими обязанностями:

2.3.1. Обеспечение и организация работы ЦДС в рамках формирования системы и осуществления управления движением автомобильного транспорта по маршрутам регулярных перевозок городского округа «Город Южно-Сахалинск» в режиме реального времени, с соблюдением утвержденного расписания с отслеживанием выполнения запланированного количества рейсов, графика движения, интервала движения, скоростного режима, пробега;

2.3.2. Контроль исполнения обязательств, предусмотренных муниципальными контрактами, и требований нормативных правовых актов при выполнении работ по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулярным маршрутам городского округа «Город Южно-Сахалинск», в том числе муниципальных контрактов на перевозку пассажиров и багажа по регулярным маршрутам городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым тарифам и выданных свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

2.3.3. Содержание, эксплуатация и модернизация системы диспетчерского управления движением автомобильного транспорта ЦДС;

2.3.4. Организация и (или) проведение обследований пассажиропотока на регулярных маршрутах городского округа «Город Южно-Сахалинск»;

2.3.5. Сбор, ведение и предоставление информации о работе автомобильного транспорта, осуществляющего перевозки пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок городского округа «Город Южно-Сахалинск» по формам, утвержденным нормативными правовыми актами Российской Федерации, Сахалинской области, муниципального образования «Город Южно-Сахалинск», ДГХ, включая ведение и предоставление статистической отчетности;

2.3.6. Подготовка и размещение на официальном сайте администрации города информации о работе автомобильного транспорта, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок городского округа «Город Южно-Сахалинск» по каждому из Перевозчиков;

2.3.7. При возникновении чрезвычайных ситуаций на автомобильном транспорте, осуществляющем перевозки пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок городского округа «Город Южно-Сахалинск» обеспечение оповещения экстренных служб;

2.3.8. Ведение «Горячей линии» — приём и регистрация звонков, предоставление информации о работе автомобильного транспорта, осуществляющего перевозки пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок городского округа «Город Южно-Сахалинск» и принятие мер реагирования;

2.3.9. Оказание содействия уполномоченному органу по организации транспортного обслуживания населения на социально значимых, праздничных и общегородских мероприятиях, мероприятиях регионального и федерального уровней, проводимых в городском округе "Город Южно-Сахалинск" в рамках своих полномочий;

2.3.10. Подготовка технических заданий, проектов муниципальных контрактов и иной необходимой документации для размещения закупок по заключению муниципальных контрактов на осуществление перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на покупку подвижного состава для пассажирских перевозок и на поставку товаров, услуг и выполнение работ, связанных с осуществлением транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск»;

2.3.11. Обеспечение функционирования системы безналичной оплаты проезда;

2.3.12. Приемка выполненных работ (услуг) по муниципальным контрактам, заключенным ДГХ, в рамках своей компетенции, с оформлением необходимой документации;

2.3.13. Согласование расписаний движения автомобильного транспорта по маршрутам регулярных перевозок городского округа «Город Южно-Сахалинск», разработанных Перевозчиками и использование в работе утвержденных ДГХ расписаний;

2.3.14. Контроль, согласование и использование в работе паспортов городских и пригородных маршрутов регулярных перевозок городского округа «Город Южно-Сахалинск», утвержденных ДГХ;

2.3.15. Рассмотрение обращений граждан и предприятий всех форм собственности, контролирующих структур, муниципальных образований, региональных и федеральных органов власти в отношении транспортного обслуживания населения в городском округе «Город Южно-Сахалинск» в рамках своих полномочий с подготовкой и направлением им информации, согласованной ДГХ;

2.3.16. Осуществление оперативного диспетчерского управления движением автомобильного транспорта на регулярных маршрутах городского округа «Город Южно-Сахалинск» ЦДС;

2.3.17. Обеспечение свободного и своевременного доступа жителей города к информации о работе автомобильного транспорта, осуществляющего перевозки пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок городского округа «Город Южно-Сахалинск», включая доступ в режиме реального времени к информации о движении автобусов на регулярных маршрутах;

2.3.18. Подготовка и направление в ДГХ предложений по оптимизации средств и методов управления в сфере выполнения работ по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулярным маршрутам городского округа «Город Южно-Сахалинск»;

2.3.19. Создание и ведение реестра автобусных остановочных пунктов в утвержденной ДГХ форме с их привязкой к местности по проекту организации дорожного движения;

2.3.20. Участие в разработке проектов нормативных правовых актов в сфере организации транспортного обслуживания населения и обеспечение их исполнения.

2.4. К компетенции Перевозчиков, выполняющих работы по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулярным маршрутам городского округа «Город Южно-Сахалинск», относятся:

2.4.1. Предоставление в ДГХ надлежащим образом заверенной копии лицензии на осуществление перевозок пассажиров и багажа, действующую на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск».

2.4.2. Предоставление в ДГХ информации по утвержденной распоряжением ДГХ форме о транспортных средствах Перевозчика с указанием резервных транспортных средств с учетом коэффициента их выпуска 0,75. В случае изменения ранее представленной информации в течении пяти календарных дней с момента изменения направление уточненной информации в ДГХ;

2.4.3. Осуществление обслуживания только тех маршрутов городского округа «Город Южно-Сахалинск», которые определены муниципальным контрактом или свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;

2.4.4. Осуществление обслуживания автобусных маршрутов городского округа «Город Южно-Сахалинск» в полном соответствии с реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

2.4.5. Предоставление ДГХ надлежащим образом заверенных копий документов, подтверждающих наличие и функционирование службы, осуществляющей контроль за техническим состоянием автотранспортных средств и лицензию на осуществление предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров.

В случае отсутствия лицензированной медицинской службы предоставление ДГХ надлежащим образом заверенной копии действующего договора на прохождение ежедневных медицинских предрейсовых и послерейсовых осмотров всеми водителями Перевозчика, включая водителей привлеченных транспортных средств с юридическими лицами или предпринимателями, имеющими действующую лицензию на осуществление предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров, включая копии указанных лицензий третьих лиц.

В случае отсутствия службы контроля технического состояния транспортных средств предоставление ДГХ надлежащим образом заверенных копий договора на осуществление контроля технического состояния всех автотранспортных средств Перевозчика, включая привлеченные транспортные средства, с юридическими лицами или предпринимателями, где созданы и функционируют службы контроля технического состояния, включая копии документов третьих лиц, подтверждающих наличие и функционирование у них указанных служб.

В случае истечения сроков действия указанных лицензий и (или) договоров обеспечение получения новых лицензий и (или) договоров на осуществление предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров и на осуществление контроля технического состояния автотранспортных средств и предоставляет их копии ДГХ;

2.4.6. Осуществление нормирования скоростей движения автобусов на обслуживаемых маршрутах городского округа «Город Южно-Сахалинск» и направление МКУ «ПТГЮС» информацию о проведенном нормировании;

2.4.7. Осуществление координации работы пассажирского автомобильного транспорта с другими видами пассажирского транспорта, пункты посадки и высадки пассажиров которых находятся вблизи обслуживаемых автобусных маршрутов городского округа «Город Южно-Сахалинск»;

2.4.8. Предоставление в МКУ «ПТГЮС» в ежедневном режиме информацию о выпуске транспортных средств на обслуживаемые автобусные маршруты городского округа «Город Южно-Сахалинск»;

2.4.9. В срок до 15-го числа месяца следующего за отчетным предоставление МКУ «ПТГЮС» ежеквартальных отчетов о транспортной работе;

2.4.10. Осуществление выпуска и работу на автобусных маршрутах технически исправных, в надлежащем санитарном состоянии транспортных средств;

2.4.12. Обеспечение ежедневных медицинских предрейсовых и послерейсовых осмотров водителей, контроль технического состояния и экипировку автобусов перед выездом на линию, осуществление соответствующих отметок об этом в путевых листах. Выпуск на автобусные маршруты автотранспортных средств без осуществления лицензированных предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров, без осуществления контроля их технического состояния не допускается;

2.4.13. Обеспечение прохождения надлежащих инструктажей сотрудников Перевозчика и сотрудников владельцев привлеченного транспорта, включая проведение стажировок всех водителей на автобусных маршрутах;

2.4.14. Осуществление пассажирских перевозок по регулярным маршрутам городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым тарифам по билетам, цена на которые определяется тарифами, утверждаемыми постановлением уполномоченного органа.

2.4.15. Обеспечения использования безналичных форм оплаты проезда пассажирами;

2.4.16. Размещение внутри автобуса информации в соответствии с требованиями Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 и в соответствии с требованием закона Российской Федерации от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности Перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном». Указанная информация по форме ее представления, цветовой гамме и местам размещения должна быть согласована с МКУ «ПТГЮС»;

2.4.17. Обеспечение пассажиров билетами установленной формы;

2.4.18. Обеспечение своевременного и в полном объеме устранения недостатков, выявленных проверками контролирующих органов, МКУ «ПТГЮС» и ДГХ, включая оформленных в виде предписаний;

2.4.19. Своевременно в письменном виде информирование ДГХ о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, их обустройстве, представляющих угрозу безопасности движения;

2.4.20. Обеспечение допуска к транспортным средствам сотрудников уполномоченного органа, ДГХ и МКУ «ПТГЮС»;

2.4.21. Обеспечение предоставления всех документов, связанных с организацией и осуществлением перевозок пассажиров и багажа на автобусных маршрутах городского округа «Город Южно-Сахалинск» всеми сотрудниками Перевозчика, всеми сотрудниками владельцев привлеченного транспорта, включая водителей транспортных средств, сотрудникам уполномоченного органа, ДГХ, МКУ «ПТГЮС»;

2.4.22. В случае стихийных бедствий и иных чрезвычайных ситуаций, способных повлечь за собой массовые человеческие жертвы, по требованию уполномоченного органа и ДГХ выделять автобусы для проведения спасательных и иных работ в соответствии с действующим законодательством по ГО и ЧС;

2.4.23. Обеспечение стоянки транспорта Перевозчика только на специально организованных стояночных площадках, исключая стоянку вблизи жилых домов, общественных зданий и сооружений, детских садов, школ, больниц, домов престарелых, домов инвалидов и т. п.;

2.4.24. Обеспечение перевозки пассажиров без превышения предельной вместимости используемых автобусов, указанной в технической характеристике автобуса данной марки;

2.4.25. Обеспечение информирования ДГХ в течение одного рабочего дня обо всех изменениях реквизитов Перевозчика, включая изменение руководящего состава, местонахождения и каналов связи;

2.4.26. Обеспечение автоматического голосового объявления в транспортных средствах Перевозчика наименований автобусных остановочных пунктов, на которые пребывает транспортное средство Перевозчика, объявление факта открытия, закрытия автоматических дверей транспортных средств и наименования следующего остановочного пункта;

2.4.27. В срок до 15-го числа месяца следующего после отчетного квартала предоставлять МКУ «ПТГЮС» отчеты о приобретенных транспортных средствах по утвержденной ДГХ форме и о количестве перевезенных пассажиров;

2.4.28. Оборудование транспортных средств, используемых для регулярных перевозок пассажиров и багажа указателями с номером маршрута:

2.4.28.1. Над лобовым стеклом транспортного средства и (или) в верхней части лобового стекла;

2.4.28.2. На правой стороне кузова по ходу транспортного средства;

2.4.28.3. На заднем окне транспортного средства;

2.4.28.4. На указателе маршрута регулярных перевозок, размещаемом над лобовым стеклом транспортного средства и (или) в верхней части лобового стекла, проставляются наименования начального и конечного остановочных пунктов и номер маршрута регулярных перевозок;

2.4.28.5. Высота указателя маршрута регулярных перевозок, размещаемого на лобовом стекле, не должна превышать 140 мм, а высота указателя маршрута регулярных перевозок, размещаемого на лобовом стекле транспортных средств категории "М3", - минимального расстояния между верхним краем лобового стекла и верхней границей зоны его очистки стеклоочистителем;

2.4.28.6. На указателе маршрута регулярных перевозок, размещаемом на правой стороне кузова по ходу транспортного средства, проставлять номер маршрута регулярных перевозок, а также наименования начального, конечного и основных промежуточных остановочных пунктов;

2.4.28.7. На указателе маршрута регулярных перевозок, размещаемом на заднем окне транспортного средства, проставлять номер маршрута регулярных перевозок;

2.4.29. Размещение обязательной информации в салоне автобуса:

2.4.29.1. Наименование, адрес и номер телефона Перевозчика, фамилия водителя, а при наличии кондуктора - также фамилия кондуктора;

2.4.29.2. Наименование, адрес и контактные телефоны органа, обеспечивающего контроль за осуществлением перевозок пассажиров и багажа;

2.4.29.3. Стоимость проезда, провоза ручной клади и перевозки багажа;

2.4.29.4. Указатели мест для пассажиров с детьми и инвалидов;

2.4.29.5. Указатели мест расположения огнетушителей;

2.4.29.6. Указатели мест расположения кнопок остановки транспортного средства;

2.4.29.7. Указатели аварийных выходов и правила пользования такими выходами;

2.4.29.8. Правила пользования транспортным средством или выписка из таких правил;

2.4.29.9. В транспортном средстве с двумя и более дверьми, через которые осуществляется выход пассажиров, за исключением транспортных средств категории "М2", над каждой дверью с внутренней стороны устанавливаются таблички с надписью "Выход" или наносится надпись "Выход";

2.4.29.10. Информацию о страховщике и о договоре страхования гражданской ответственности Перевозчика;

2.4.30. Осуществление посадки и высадки пассажиров в полном соответствии с реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

2.4.31. Обеспечение наличия в транспортных средствах и предоставления представителям уполномоченного органа, ДГХ и МКУ «ПТГЮС» следующих документов:

2.4.31.1. Надлежащим образом заверенную копию муниципального контракта со всеми приложениями;

2.4.31.2. Надлежащим образом заверенную копию лицензии «На право перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозки более 8 человек»;

2.4.31.3. Надлежащим образом заверенную копию согласованного и утвержденного расписания движения автотранспортных средств осуществляющего пассажирские перевозки по заданному маршруту и графика движения конкретного транспортного средства, с указанием государственного номера, на которое выдан график;

2.4.31.4. Заверенный печатью Перевозчика путевой лист с отметками об обслуживаемом маршруте, о прохождении предрейсовых и послерейсовых технических и медицинских осмотрах;

2.4.31.5. Надлежащим образом заверенную копию свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;

2.4.31.6. Подлинник карты маршрута регулярных перевозок;

2.4.31.7. Документы удостоверяющие личность кондуктора и их правомочность нахождения в автобусе, осуществляющем перевозку пассажиров и багажа по маршруту (трудовой договор для кондуктора);

2.4.31.8. Документы на транспортное средство;

2.4.31.9. Водительское удостоверение;

2.4.32. Направление в письменном виде, по предлагаемым формам, в случае их наличия, в адрес уполномоченного органа, ДГХ или МКУ «ПТГЮС» своевременных, исчерпывающих и точных ответов на письменные запросы уполномоченного органа, ДГХ и МКУ ПТГЮС», соответственно;

2.4.33. Прекращение движения на автобусных маршрутах при возникновении ситуаций, угрожающих безопасности движения, при аварийном состоянии дорог, вызванном стихийными бедствиями, изменением климатических условий, и по другим объективным причинам, с согласия ДГХ;

2.4.34. Принятие участия при осуществлении проверки МКУ «ПТГЮС» качества предоставляемых работ по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулярным маршрутам городского округа «Город Южно-Сахалинск»;

2.4.35. Направление ДГХ предложений по улучшению организации транспортного обслуживания населения;

2.4.36. Разработка и предоставление в ДГХ на согласование и утверждение расписания движения транспортных средств по обслуживаемым автобусным маршрутам городского округа «Город Южно-Сахалинск»;

2.4.37. Осуществление пассажирских перевозок по согласованным МКУ «ПТГЮС» и утвержденным ДГХ расписаниям движения по обслуживаемым автобусным маршрутам городского округа «Город Южно-Сахалинск»;

2.4.38. Проведение обследования пассажиропотока в целях обоснования предложений по изменению расписаний движения автобусов и маршрута движения;

2.4.39. На основании исследования пассажиропотоков внесение предложений по улучшению действующей маршрутной сети городского округа "Город Южно-Сахалинск";

2.4.40. На основании исследования пассажиропотоков внесение предложений по изменению расписаний движения пассажирского транспорта на обслуживаемых маршрутах;

2.4.41. Требование от пассажиров выполнения обязанностей, предусмотренных действующим законодательством, в том числе своевременной оплаты проезда, провоза ручной клади и багажа, соблюдения чистоты и порядка в салоне;

2.4.42. Оформление, ведение, внесение изменений и направление на утверждение, хранение и использование в ДГХ паспортов маршрутов, обслуживаемых Перевозчиком по муниципальным контрактам и (или) свидетельствам об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;

2.4.43. Содержание в чистоте остановочных пунктов, включая конечные остановочные пункты, разворотные площадки и площадки отстоя транспорта на обслуживаемых маршрутах;

2.4.44. Осуществление помывки и уборки транспортных средств, сброса технических и бытовых отходов только в специализированных местах.

3. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулярным городским и пригородным маршрутам городского округа "Город Южно-Сахалинск" по регулируемым тарифам

3.1. Регулируемые тарифы на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам устанавливаются постановлением уполномоченного органа.

3.2. Автобусные остановочные пункты утверждаются реестром автобусных остановочных пунктов, разработанным МКУ «ПТГЮС» и утвержденным ДГХ.

3.3. Регулярные городские и пригородные маршруты городского округа "Город Южно-Сахалинск" по регулируемым тарифам утверждаются реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом городского округа "Город Южно-Сахалинск" (далее – Реестр маршрутов). Автобусные остановочные пункты в реестр маршрутов включаются на основании утвержденного реестра автобусных остановочных пунктов.

3.4. В случае организации нового маршрута, прекращения действия договора «На выполнение перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулярным маршрутам городского округа «Город Южно-Сахалинск», заключенного до вступления в силу положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, либо прекращения действия договоров заключенных в соответствии с требованиями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ ДГХ на освободившиеся маршруты, вправе выдать свидетельство об осуществлении перевозок (в случае нерегулируемого тарифа), а также заключить договор на право осуществления транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» с перевозчиком, имеющим документы и ресурсы, необходимые для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа на срок до проведения открытого конкурса или электронного аукциона, но не более чем на 180 (сто восемьдесят) дней.

3.5. Организация регулярных перевозок по регулируемым тарифам осуществляется в соответствии с требованиями Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ "О системе закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд", включая закупки с единственным поставщиком по п. 4 ч. 1 ст. 93 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ, с последующим заключением ДГХ муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

3.6. Муниципальный контракт в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ "О системе закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" может быть заключен с юридическими лицами независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности и индивидуальными предпринимателями, имеющими лицензию на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом, а также соответствующие требованиям, установленным документацией о закупке.

3.7. Муниципальный контракт может заключаться на срок не более чем на 3 года.

3.8. ДГХ выдает на срок действия муниципального контракта карты маршрута регулярных перевозок в соответствии с максимальным количеством транспортных средств (применяя коэффициент 0,75), необходимых для исполнения соответствующего контракта.

3.9. При оформлении карт маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам для выдачи Перевозчикам обратная сторона каждого бланка карты маршрута остается незаполненной и перечеркивается.

3.10. Сведения о выданных картах маршрутов регулярных перевозок учитываются в реестре оформленных и выданных карт маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулярным городским и пригородным маршрутам городского округа "Город Южно-Сахалинск" в соответствии с постановлением уполномоченного органа. Данные сведения являются открытыми, общедоступными и размещаются на официальном сайте администрации города Южно-Сахалинска.

3.11. Муниципальный контракт может предусматривать использование билетов, выданных от имени уполномоченного органа и подтверждающих право проезда пассажиров по всем маршрутам регулярных перевозок.

3.12. Документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, либо муниципальным контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика) может устанавливаться обязанность подрядчика перечислять полученную им плату за проезд пассажиров и провоз багажа уполномоченному органу или оставлять ее в своем распоряжении.

3.13. В случаях, если в соответствии с документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, либо в соответствии с муниципальным контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика) плата за проезд пассажиров и провоз багажа подлежит перечислению заказчику, начальная (максимальная) цена государственного или муниципального контракта, цена государственного или муниципального контракта, заключаемого с единственным подрядчиком, формируются без учета указанной платы.

3.14. В случаях, если документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, или муниципальным контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика) предусматривается предоставление подрядчику субсидий в целях возмещения части затрат на выполнение таких работ, начальная (максимальная) цена муниципального контракта, заключаемого с единственным подрядчиком, формируются с учетом указанных субсидий.

3.15. Требования о допуске транспортных средств к эксплуатации на регулярных перевозках пассажиров и багажа по городским и пригородным маршрутам городского округа "Город Южно-Сахалинск" по регулируемым тарифам устанавливаются в соответствии с действующим законодательством РФ, а также реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом городского округа "Город Южно-Сахалинск".

4. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулярным городским и пригородным маршрутам городского округа "Город Южно-Сахалинск" по нерегулируемым тарифам

4.1. Наряду с регулярными городскими и пригородными маршрутами городского округа "Город Южно-Сахалинск" по регулируемым тарифам, ДГХ может устанавливать маршруты для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

4.2. Регулярные городские и пригородные маршруты городского округа "Город Южно-Сахалинск" по нерегулируемым тарифам утверждаются реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом городского округа "Город Южно-Сахалинск" на основании решения, предусмотренного документом планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом городского округа "Город Южно-Сахалинск".

4.3. Организация регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам обеспечивается посредством проведения открытого конкурса по гражданскому кодексу Российской Федерации на право осуществления транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа "Город Южно-Сахалинск", и последующего оформления и выдачи ДГХ свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

4.4. Открытый конкурс проводится в соответствии с документацией, утвержденной ДГХ.

4.5. Участниками открытого конкурса могут быть юридические лица независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, имеющие лицензию на осуществление пассажирских

перевозок автомобильным транспортом, а также соответствующие требованиям, установленные конкурсной документацией.

4.6. Свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются по результатам открытого конкурса на право осуществления транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа "Город Южно-Сахалинск".

4.7. Право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по маршруту подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок и картами соответствующего маршрута, выданными ДГХ, по результатам открытого конкурса на право осуществления транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа "Город Южно-Сахалинск", предусмотренных Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ.

4.8. ДГХ на время действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок выдает карты маршрута регулярных перевозок в соответствии с максимальным количеством транспортных средств (применяя коэффициент 0,75).

4.9. Обратные стороны бланков свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт маршрута заполняются только по факту представления в адрес ДГХ надлежащим образом заверенной копии договора простого товарищества, созданного для обслуживания конкретного маршрута регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам с заявлением о включении информации о членах простого товарищества в свидетельство и в карты маршрута.

4.10. В случае возникновения потребности в привлечении автотранспорта для осуществления регулярных перевозок в силу непредвиденных обстоятельств (в том числе приостановление действия, отзыва, либо истечение срока действия лицензии на осуществление пассажирских перевозок, ликвидации юридического лица, либо прекращение действия свидетельства о государственной регистрации гражданина в качестве индивидуального предпринимателя, прекращение или приостановление свидетельства об осуществлении перевозок), ДГХ вправе выдать свидетельство об осуществлении перевозок Перевозчику, имеющему документы, необходимые для осуществления регулярных перевозок пассажиров на срок до проведения очередного открытого конкурса, но не более чем на 180 (сто восемьдесят) дней.

4.11. Льготы отдельным категориям граждан за счет средств бюджета городского округа "Город Южно-Сахалинск" на проезд при осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по городским и пригородным муниципальным маршрутам регулярных перевозок при условии согласования с Перевозчиком, которому выдано свидетельство об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту, размеров компенсации недополученных доходов, связанных с предоставлением таких льгот, предоставляется согласно части 1 ст. 20 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ.

5. Открытый конкурс по гражданскому кодексу Российской Федерации

5.1. Предметом открытого конкурса по гражданскому кодексу Российской Федерации является получение свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

5.2. Открытый конкурс проводится ДГХ, который является организатором проведения открытого конкурса.

5.3. Открытый конкурс объявляется в следующие сроки:

5.3.1. Не позднее чем через 90 (девяносто) дней со дня установления муниципального маршрута регулярных перевозок.

5.3.2. Не позднее чем через тридцать дней со дня вступления в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, вступления в законную силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства, обращения юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, с заявлением о прекращении действия свидетельства.

5.4. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, получившие право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок по результатам открытого конкурса, обязаны приступить к осуществлению предусмотренных договором и свидетельством регулярных перевозок не позднее чем через 60 (шестьдесят) дней со дня проведения открытого конкурса.

5.5. Извещение о проведении открытого конкурса размещается на официальном сайте администрации города Южно-Сахалинска в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

5.6. В извещении о проведении открытого конкурса указываются следующие сведения:

5.6.1. Наименование, место нахождения, почтовый адрес и адрес электронной почты, номер контактного телефона организатора открытого конкурса;

5.6.2. Предмет открытого конкурса;

5.6.3. Срок, место и порядок предоставления конкурсной документации, официальный сайт, на котором размещена конкурсная документация;

5.6.4. Размер, порядок и сроки внесения платы за предоставление конкурсной документации на бумажном носителе, если указанная плата установлена;

5.6.5. Место, дата и время вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе, а также место и дата рассмотрения таких заявок и подведения итогов открытого конкурса.

5.7. Извещение о проведении открытого конкурса может включать в себя иные, предусмотренные законом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом сведения.

5.8. Решение о внесении изменений в извещение о проведении открытого конкурса принимается его организатором не позднее чем за пять дней до даты окончания подачи заявок на участие в открытом конкурсе. Изменение предмета открытого конкурса не допускается. Изменения, внесенные в извещение о проведении открытого конкурса, размещаются на официальном сайте администрации города Южно-Сахалинска в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в порядке, установленном организатором открытого конкурса. При этом срок подачи заявок на участие в открытом конкурсе должен быть продлен таким образом, чтобы со дня опубликования и (или) размещения изменений, внесенных в извещение о проведении открытого конкурса, до даты окончания подачи заявок на участие в открытом конкурсе этот срок составлял не менее чем двадцать дней.

5.9. К участию в открытом конкурсе допускаются юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, соответствующие следующим требованиям:

5.9.1. Наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров в случае, если наличие указанной лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации;

5.9.2. Наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, соответствующих требованиям, указанным в реестре маршрутов регулярных перевозок, в отношении которого выдается свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту

регулярных перевозок, либо принятие на себя обязательств по приобретению таких транспортных средств в сроки, определенные конкурсной документацией;

5.9.3. Не проведение ликвидации участника открытого конкурса - юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом участника открытого конкурса - юридического лица или индивидуального предпринимателя и об открытии конкурсного производства;

5.9.4. Отсутствие у участника конкурса задолженности по обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации за последний заверченный отчетный период;

5.9.5. Наличие договора простого товарищества в письменной форме (для участников договора простого товарищества).

5.10. Заявки на участие в открытом конкурсе представляются юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными участниками договора простого товарищества.

5.11. Требования к содержанию, в том числе к описанию, предложения участника открытого конкурса, к форме и составу заявки на участие в открытом конкурсе устанавливаются конкурсной документацией, утвержденной ДГХ.

5.12. Оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе осуществляются по следующим критериям:

5.12.1. Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса;

5.12.2. Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами;

5.12.3. Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок;

5.12.4. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

5.13. Шкала для оценки критериев, предусмотренных пунктом 5.11 настоящего Положения, устанавливается конкурсной документацией.

5.14. Каждой заявке на участие в открытом конкурсе присваивается порядковый номер в порядке уменьшения ее оценки. Заявке на участие в конкурсе, получившей высшую оценку, присваивается первый номер.

5.15. В случае, если нескольким заявкам на участие в открытом конкурсе присвоен первый номер, победителем открытого конкурса признается участник открытого конкурса, по предложению которого установлен маршрут регулярных перевозок, а при отсутствии такого участника - участник открытого конкурса, заявка которого подана ранее других заявок, получивших высшую оценку.

5.16. В случае, если открытый конкурс признан несостоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе не подано ни одной такой заявки или по результатам рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе все такие заявки были признаны не соответствующими требованиям конкурсной документации, организатор открытого конкурса вправе принять решение о повторном проведении открытого конкурса или об отмене предусмотренного конкурсной документацией маршрута регулярных перевозок.

5.17. По результатам открытого конкурса победителю выдаются свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и карты маршрута регулярных перевозок, а в случае, если конкурс был признан не состоявшимся в связи с тем, что только одна заявка на участие в этом конкурсе была признана соответствующей требованиям конкурсной документации, юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или уполномоченному участнику договора простого товарищества, подавшим такую заявку на участие в открытом конкурсе.

5.18. По результатам открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и карты маршрута регулярных перевозок выдаются в течение десяти дней со дня проведения открытого конкурса на срок не менее чем пять лет. Если до истечения срока их действия не наступят обстоятельства, предусмотренные подпунктами 9.1.1 - 9.1.6 настоящего Положения, действие указанных свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок продлевается на срок не менее чем пять лет. Количество таких продлений не ограничивается. Продление указанных свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок на меньший срок допускается в случае, если по истечении этого срока в соответствии с документом планирования регулярных перевозок предусматривается отмена маршрута регулярных перевозок.

6. Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом городского округа "Город Южно-Сахалинск"

6.1. Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом городского округа "Город Южно-Сахалинск" формируется в соответствии с требованиями Федерального закона № 220-ФЗ и утверждается распоряжением ДГХ.

6.2. Ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом городского округа "Город Южно-Сахалинск" осуществляется ДГХ.

6.3. Реестр маршрутов ведется в электронном виде, размещается на официальном сайте администрации города Южно-Сахалинска и доступен для ознакомления без взимания платы.

6.4. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, а также участники договора простого товарищества, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа по регулярным городским и пригородным маршрутам городского округа "Город Южно-Сахалинск" по регулируемым и нерегулируемым тарифам обязаны, в до 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом направлять в ДГХ предложения по внесению изменений в реестр маршрутов.

7. Порядок установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории городского округа "Город Южно-Сахалинск" по регулируемым и нерегулируемым тарифам

7.1. Установление, изменение, отмена маршрутов осуществляется в целях удовлетворения потребности населения в регулярных перевозках и оптимизации средств бюджета городского округа "Город Южно-Сахалинск", предусматриваемых на осуществление регулярных перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам.

7.2. Основанием для установления, изменения, отмены муниципального маршрута являются данные пассажиропотоков, полученные при обследовании, введении в эксплуатацию новых жилых зон и массивов или их сносе, изменении дорожной и градостроительной ситуации, создании либо ликвидации крупных торговых объектов, медицинских учреждений, спортивных объектов и иных социально значимых объектов, а также если это предусмотрено документом планирования регулярных перевозок.

7.3. Организует изучение пассажиропотоков и (или) проводит обследование пассажиропотока на регулярных городских и пригородных маршрутах городского округа "Город Южно-Сахалинск" МКУ «ПТГЮС».

7.4. Основаниями установления маршрута регулярных перевозок являются наличие устойчивого пассажиропотока, социальной потребности в регулируемых перевозках. Новые маршруты устанавливаются при проведении оптимизации маршрутной сети или при невозможности организации перевозки пассажиров путем изменения схем движения существующих маршрутов и при наличии условий, обеспечивающих безопасность движения.

7.5. Основаниями изменения маршрута являются социальная потребность в регулируемых перевозках, изменение величины пассажиропотока, закрытие (открытие) движения на отдельных участках улично-дорожной сети и другие причины.

7.6. Основанием для отмены маршрута являются отсутствие устойчивого пассажиропотока и (или) невозможность обеспечить безопасность движения.

7.7. Отмена маршрута регулярных перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам должна быть предусмотрена документом планирования регулярных перевозок.

7.8. Установление и изменение маршрута удостоверяется паспортом маршрута.

7.9. Требования к транспортным средствам, используемым для осуществления перевозок на устанавливаемом, изменяемом маршруте, устанавливаются исходя из пассажиропотока, пропускной способности объектов транспортной инфраструктуры и утверждаются реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом городского округа "Город Южно-Сахалинск".

7.10. Обоснованные предложения по установлению, изменению, отмене маршрутов могут вноситься Перевозчиками, в том числе имеющими намерение осуществлять регулярные перевозки или осуществляющими регулярные перевозки, а также органами местного самоуправления городского округа "Город Южно-Сахалинск" и населением.

7.11. Предложения об установлении, изменении, отмене маршрута рассматриваются в течение 30 (тридцати) дней со дня регистрации письменного обращения. Ответ о принятом решении направляется инициатору в письменной форме.

7.12. Маршрут считается установленным или измененным со дня включения сведений о данном маршруте в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом городского округа "Город Южно-Сахалинск".

7.13. Маршрут считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом городского округа "Город Южно-Сахалинск".

7.14. Начало движения по вновь устанавливаемому маршруту осуществляется путем заключения муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, либо выдачи свидетельства об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам на основании результатов открытого конкурса или без его проведения в соответствии с частями 2, 3 статьи 19 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ.

7.15. В случае принятия решения об отмене маршрута ДГХ письменно уведомляет об указанном решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.

7.16. В случае принятия решения об изменении вида регулярных перевозок ДГХ письменно уведомляет об указанном решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее 180 (ста восьмидесяти) дней до дня вступления указанного решения в силу.

8. Изменение вида регулярных перевозок

8.1. Изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых по муниципальному маршруту регулярных перевозок, допускается при условии, если данное решение предусмотрено документом планирования регулярных перевозок.

8.2. ДГХ, установивший муниципальный маршрут регулярных перевозок, в отношении которого принято решение об изменении вида регулярных перевозок, обязано уведомить об этом решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, не позднее 180 (ста восьмидесяти) дней до дня вступления указанного решения в силу.

8.3. Сведения об изменении вида регулярных перевозок вносятся в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом городского округа "Город Южно-Сахалинск".

8.4. При изменении вида регулярных перевозок ДГХ организывает проведение открытого конкурса по Федеральному закону от 05.04.2013 № 44-ФЗ "О системе закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" на право выполнения работ, связанных с осуществлением транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа "Город Южно-Сахалинск" в случае регулируемого тарифа и открытый конкурс по гражданскому кодексу Российской Федерации на право осуществления транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа "Город Южно-Сахалинск" в случае нерегулируемого тарифа.

9. Прекращение или приостановление действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок

9.1. ДГХ прекращает действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

9.1.1. Вступление в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство;

9.1.2. Вступление в законную силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства;

9.1.3. Обращение юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, с заявлением о прекращении действия свидетельства;

9.1.4. Окончание срока действия данного свидетельства в случае, если оно выдано на срок не более 180 (ста восьмидесяти) дней, без проведения открытого конкурса;

9.1.5. Вступление в силу решения об отмене маршрута регулярных перевозок;

9.1.6. Вступление в силу решения о прекращении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

9.2. По обстоятельствам, предусмотренным подпунктами 9.1.1, 9.1.2, 9.1.4, 9.1.5, 9.1.6 настоящего Положения, действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок прекращается с момента наступления данных обстоятельств.

9.3. По обстоятельствам, предусмотренным подпунктом 9.1.3 настоящего Положения, действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок прекращается по истечении 90 (девяноста) дней со дня поступления заявления в ДГХ о прекращении действия данного свидетельства. До истечения указанного срока юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, обратившиеся с таким заявлением, обязаны осуществлять регулярные перевозки, предусмотренные данным свидетельством.

9.4. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, вправе обратиться в ДГХ, выдавший данное свидетельство, с заявлением в письменной форме о прекращении его действия не ранее чем через 30 (тридцать) дней с даты начала осуществления регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок. ДГХ размещает на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" информацию о поступлении указанного заявления в течение десяти дней со дня его поступления.

9.5. ДГХ, выдавший свидетельство, обращаются в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок при наступлении хотя бы одного из следующих обстоятельств:

9.5.1. Не осуществление в отсутствие чрезвычайной ситуации предусмотренных данным свидетельством перевозок по маршруту регулярных перевозок в течение более чем, 3 (трех) дней подряд;

9.5.2. Неоднократное, в течение одного года привлечение юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, к административной ответственности за совершение при осуществлении предусмотренных этим свидетельством перевозок административных правонарушений, указанных в частях 3 - 5 статьи 11.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;

9.5.3. Расторжение договора простого товарищества (в случае, если данное свидетельство выдано участникам договора простого товарищества);

9.6. Действие карт маршрута регулярных перевозок прекращается со дня прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, а в случае, если регулярные перевозки осуществляются в соответствии с муниципальным контрактом, со дня прекращения действия данного контракта.

9.7. Действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, действие карт маршрута регулярных перевозок, выданных для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, приостанавливаются в случае приостановления действия лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.

10. Содержание остановочных пунктов и порядок пользования ими

10.1. Владельцем остановочных пунктов на территории городского округа "Город Южно-Сахалинск" является ДГХ.

10.2. Владелец не вправе отказать в использовании остановочных пунктов юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, участникам договора простого товарищества, получившим в установленном настоящим Положением право осуществлять регулярные перевозки по маршруту, в состав которого включены остановочные пункты.

10.3. Перечень остановочных пунктов городского округа "Город Южно-Сахалинск", их наименование, местоположение, технические характеристики, информация о маршрутах, проходящих через каждый остановочный пункт регистрируется в реестре автобусных остановочных пунктов городского округа города "Город Южно-Сахалинск", и утверждается распоряжением ДГХ.

10.4. Создание, ведение и направление на утверждение в ДГХ реестра автобусных остановочных пунктов городского округа "Город Южно-Сахалинск" осуществляется МКУ «ПТГЮС».

10.5. На каждом остановочном пункте городского округа "Город Южно-Сахалинск" МКУ «ПТГЮС» размещает информационный указатель со следующей информацией:

10.5.1. Условное обозначение транспортного средства (автобуса), используемого для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа;

10.5.2. Наименование остановочного пункта в соответствии с утвержденным наименованием в реестре автобусных остановочных пунктов городского округа города "Город Южно-Сахалинск";

10.5.3. Номера маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включен остановочный пункт;

10.5.4. Наименование конечного остановочного пункта каждого маршрута регулярных перевозок;

10.5.5. Расписание или интервалы движения для всех маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включен остановочный пункт, за исключением остановочных пунктов, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию;

10.5.6. Надпись: "По требованию" в остановочных пунктах, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию;

10.5.7. Наименование, адрес и контактные телефоны органа, обеспечивающего контроль за осуществлением перевозок пассажиров и багажа.

10.6. На указателях помимо информации, предусмотренной пунктом 10.5. настоящего Положения, может быть размещена другая информация, связанная с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа.

10.7. Остановка на промежуточных остановочных пунктах транспортных средств, осуществляющих регулярную перевозку пассажиров и багажа по городским и пригородным маршрутам на территории городского округа "Город Южно-Сахалинск", с целью посадки и высадки пассажиров не должна превышать более двух минут.

10.8. Посадочные площадки и пассажирские павильоны должны содержаться в чистоте, а во время гололеда посадочные площадки должны посыпаться песком или другими противогололедными материалами.

10.9. Перевозчик обязан содержать в чистоте остановочные пункты на обслуживаемых им маршрутах и не допускать помывки и уборки транспортных средств, сброса технических и бытовых отходов.

11. Контроль за перевозками пассажиров и багажа
по регулярным городским и пригородным маршрутам
городского округа "Город Южно-Сахалинск" по регулируемым
и нерегулируемым тарифам

и за выполнением обязательств по муниципальным контрактам

11.1. Контроль за перевозками пассажиров и багажа по регулярным городским и пригородным маршрутам городского округа "Город Южно-Сахалинск" по регулируемым и нерегулируемым тарифам и за выполнением обязательств по муниципальным контрактам и свидетельствам осуществляет МКУ «ПТГЮС».

11.2. Для осуществления контроля используется:

11.2.1. Муниципальная информационная система по управлению транспортом, осуществляющим регулярную перевозку пассажиров и багажа по средствам навигационного оборудования ГЛОНАСС;

11.2.2. Контроль транспортных средств на маршрутной сети городского округа "Город Южно-Сахалинск" осуществляется специалистами отдела контроля исполнения договорных обязательств МКУ «ПТГЮС»;

11.2.3. Информация, поступающая от населения, от государственных и муниципальных органов власти.

11.3. Контроль включает регулярную и систематическую проверку по утвержденному ДГХ месячному и недельному планам проверок с обязательным оформлением актов проверок по утвержденной ДГХ форме, актов выявленных нарушений, протоколов выявленных нарушений и предписаний об устранении выявленных нарушений:

11.3.1. Исполнения Перевозчиками условий муниципальных контрактов/договоров и свидетельств на право выполнения работ, связанных с осуществлением транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа "Город Южно-Сахалинск";

11.3.2. Качества выполнения работ по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулярным маршрутам городского округа «Город Южно-Сахалинск»;

11.3.3. На предмет незаконной перевозки пассажиров и багажа по регулярным городским и пригородным маршрутам городского округа "Город Южно-Сахалинск" по регулируемым и нерегулируемым тарифам.

11.4. Акты проверок направляются в ДГХ в трехдневный срок с даты проведения проверки;

11.5. Акты выявленных нарушений оформляются на каждое из выявленных нарушений на месте выявления нарушений с обязательным участием сотрудника Перевозчика (водителя транспортного средства). В случае отказа сотрудника Перевозчика от дачи пояснений по выявленному нарушению и (или) подписи акта в нем делается соответствующая отметка. Допускается оформление акта выявленного нарушения расписания движения, маршрута движения, количества выполненных рейсов и т. п., без участия сотрудника Перевозчика, если контроль осуществляется с использованием системы объективного контроля, основанной на системе ГЛОНАСС навигации.

11.6. Протокол выявленных нарушений на каждое из выявленных нарушений оформляется в присутствии официального представителя перевозчика, уведомленного надлежащим образом об оформлении протокола. В случае отказа официального представителя Перевозчика от дачи разъяснений по выявленному нарушению и (или) подписи протокола в нем делается соответствующая отметка.

11.7. Акты проверок, копии актов выявленных нарушений направляются в ДГХ в недельный срок, после их оформления. Копии протоколов выявленных нарушений направляются в ДГХ не позднее третьего рабочего дня с момента оформления каждого протокола.

11.8. По результатам представленных в ДГХ документов на совместном совещании ДГХ и МКУ «ПТГЮС», которое проводится не позднее пятого рабочего дня с момента оформления протоколов, принимается решение о:

- направлении информации Перевозчику для принятия мер реагирования;

- подготовке и направлении комплекта документов в административную комиссию города Южно-Сахалинска для рассмотрения дела об административном нарушении;
- подготовке и направлении Перевозчику предписания об устранении выявленных нарушений.

Решение оформляется протоколом совместного совещания.

11.9. Действия, предусмотренные протоколом совместного совещания по п. 11.8. настоящего Положения, выполняются МКУ «ПТГЮС» в течении семи календарных дней.

12. Центральное диспетчерское управление движением
транспортных средств осуществляющих перевозку пассажиров
и багажа по регулярным городским и пригородным маршрутам
городского округа "Город Южно-Сахалинск"
по регулируемым и нерегулируемым тарифам

12.1. МКУ «ПТГЮС» осуществляет центральное диспетчерское управление движением транспортных средств, перевозящих пассажиров и багаж по регулярным городским и пригородным маршрутам городского округа "Город Южно-Сахалинск" по регулируемым и нерегулируемым тарифам;

12.2. Централизованный контроль за движением автобусов на городских и пригородных маршрутах регулярных перевозок осуществляется через муниципальную информационную систему по управлению транспортом, осуществляющим регулярную перевозку пассажиров и багажа посредством навигационного оборудования ГЛОНАСС;

12.3. ЦДС оснащается системой комплексных средств диспетчерской связи, средствами автоматики и вычислительной техники.

12.4. Транспортные средства, работающие на регулярных городских и пригородных маршрутах городского округа "Город Южно-Сахалинск", оборудуются за счет собственных средств Перевозчика абонентскими терминалами ГЛОНАСС, устройствами громкой связи в кабине водителя и (или) информационными мониторами (далее - навигационное оборудование).

12.5. Навигационное оборудование, установленное на транспортных средствах Перевозчиков, должно быть синхронизировано с серверами, на которых развернута муниципальная информационная система по управлению транспортом, осуществляющим регулярную перевозку пассажиров и багажа и обеспечивать голосовую связь между водителем транспортного средства и диспетчером ЦДС.

12.6. Муниципальная информационная система по управлению транспортом должна содержать в себе следующую информацию:

12.6.1. Расписание каждого рейса всех городских и пригородных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа городского округа "Город Южно-Сахалинск" по регулируемым и нерегулируемым тарифам;

12.6.2. Данные о транспортных средствах Перевозчиков, обслуживающих маршрутную сеть городского округа "Город Южно-Сахалинск" по регулируемым и нерегулируемым тарифам (марка, модель, государственный регистрационный номер, гаражный номер; наличие оборудования для маломобильных групп населения);

12.6.3. ФИО водительского состава Перевозчиков, осуществляющих регулярную перевозку пассажиров и багажа по городским и пригородным маршрутам городского округа "Город Южно-Сахалинск" по регулируемым и нерегулируемым тарифам;

12.6.4. Данные о фактическом выпуске автобусов на маршруты;

12.6.5. Время фактического отправления автобусов с начальных пунктов маршрута;

12.6.6. Время фактического прохождения промежуточных остановочных пунктов;

12.6.7. Время фактического прибытия автобусов на конечные остановочные пункты;

12.6.8. Количество выполненных рейсов по всей маршрутной сети городского округа "Город Южно-Сахалинск" в соотношении план/факт.

12.7. ЦДС на основе получаемой информации осуществляет:

12.7.1. Оперативный контроль за своевременным и полным выпуском транспортных средств на маршрутную сеть городского округа "Город Южно-Сахалинск" по регулируемым и нерегулируемым тарифам;

12.7.2. Контроль соблюдения графиков движения автобусов на маршрутах;

12.7.3. Управление движением автобусов на всей сети маршрутов регулярных перевозок;

12.7.4. Координацию движения автобусов на маршрутной сети городского округа "Город Южно-Сахалинск".

12.7.5. Предоставление Перевозчикам по их письменным заявлениям всей имеющейся информации, касающейся обслуживания регулярных муниципальных маршрутов, закрепленных за конкретным Перевозчиком муниципальным контрактом и (или) свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту муниципальных перевозок, включая оказание содействия в формировании и внесении изменений в паспорта маршрутов.

12.8. Перевозчик, допущенный в соответствии с настоящим Положением к выполнению регулярных перевозок, заключает в течение трех дней с МКУ «ПТГЮС» договор на центральное диспетчерское управление движением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по регулярным городским и пригородным маршрутам городского округа "Город Южно-Сахалинск" по регулируемым и нерегулируемым тарифам.

12.9. В своей деятельности ЦДС руководствуется настоящим Положением, договорными отношениями с Перевозчиками, а также иными правовыми актами, регулирующими вопросы организации перевозок пассажиров.

13. Расписание движения транспортных средств осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по регулярным городским и пригородным маршрутам городского округа "Город Южно-Сахалинск" по регулируемым и нерегулируемым тарифам

13.1. Для обеспечения качества обслуживания пассажиров и обеспечения эффективного использования транспортных средств на регулярных городских и пригородных маршрутах городского округа "Город Южно-Сахалинск" по регулируемым и нерегулируемым тарифам Перевозчиками самостоятельно разрабатывается расписание движения транспортных средств и утверждается ДГХ.

13.2. Расписание движения разрабатывается с целью:

13.2.1. Удовлетворения потребности населения в перевозках по каждому маршруту;

13.2.2. Использования вместимости транспортных средств по установленным нормам;

13.2.3. Минимизации затрат времени пассажиров на поездки регулярного движения используемых транспортных средств на всем протяжении маршрута;

13.2.4. Создания необходимых удобств пассажирам в пути следования;

13.2.5. Соблюдения режима и условий труда и отдыха водителей и кондукторов согласно трудовому законодательству.

13.3. При составлении расписаний движений Перевозчики, для синхронизации движения транспортных средств на различных маршрутах, имеющих совпадающие промежуточные остановочные пункты или достаточно продолжительный общий участок следования, проводят корректировку расписаний данных маршрутов между собой по отправлениям с совпадающих промежуточных остановочных пунктов.

13.4. Расписание движения транспортных средств на маршруте разрабатывается Перевозчиком для каждого остановочного пункта маршрута, указанного в реестре маршрутов регулярных перевозок;

13.5. Поступившие от Перевозчика проект расписания и документ об обследовании пассажиропотока на маршруте, в отношении которого направлен проект расписания, согласовывается МКУ «ПТГЮС» в течение не более 10 (десяти) рабочих дней, с проверкой данных по обследованию пассажиропотока. МКУ «ПТГЮС» готовит аргументированное предложение по утверждению расписания. По аргументированному предложению МКУ «ПТГЮС» ДГХ в течении последующих 5 (пяти рабочих) дней после получения информации от МКУ «ПТГЮС» утверждает, или отказывает в утверждении расписания. О принятом решении ДГХ информирует Перевозчика в соответствии с действующим законодательством.

13.6. При принятии положительного решения об утверждении расписания ДГХ утвержденное расписание направляется в МКУ «ПТГЮС» и Перевозчику.

13.7. Расписание движения, утвержденное ДГХ, а также изменения, внесенные в расписание, доводятся до сведения населения МКУ «ПТГЮС» не позднее чем за 10 (десять) дней до начала осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа по городским и пригородным маршрутам городского округа "Город Южно-Сахалинск" по регулируемым и нерегулируемым тарифам, согласно утвержденному/измененному расписанию.

14. Финансовое обеспечение расходов,
связанных с выполнением работ
по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом
по регулярным маршрутам городского округа «Город Южно-Сахалинск»
по регулируемым тарифам.

14.1. Финансовым обеспечением расходов, связанных с выполнением работ по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулярным маршрутам городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым тарифам, являются средства бюджета городского округа «Город Южно-Сахалинск».

14.2. Главным распорядителем средств бюджета городского округа «Город Южно-Сахалинск», предусмотренных на выполнение работ по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулярным маршрутам городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым тарифам, является Департамент городского хозяйства администрации города Южно-Сахалинска.

14.3. Потребность в бюджетных средствах на указанные цели исчисляются ежегодно в период формирования бюджета городского округа «Город Южно-Сахалинск» на очередной финансовый год и плановый период.

14.4. Контроль целевого использования бюджетных средств осуществляет главный распорядитель средств бюджета городского округа «Город Южно-Сахалинск» в соответствии с полномочиями, установленными законодательством Российской Федерации и администрацией города Южно-Сахалинска.