

## О ФОРУМЕ

Группа Компаний «Ирвен», партнер дорожно-строительных и эксплуатационных предприятий России и стран СНГ, приглашает принять участие в Международном Форуме:

«Современные технологии в строительстве и зимнем содержании автомобильных дорог Скандинавии» в рамках 32-го Зимнего Дорожного Конгресса  
«Winter Road Congress 2018»

### Цель Форума:

- Создание площадки для общения профессионалов дорожно-строительной отрасли
- Нахождение новых идей и приобретение опыта применения инновационных технологий и материалов в транспортном строительстве.

### Аудитория Форума:

Форум ориентирован на руководителей строительного комплекса России, стран СНГ и поддерживается государственными структурами и ведущими общественными организациями.

### Winter Road Congress:

событие международного масштаба, которое проводится раз в два года и собирает на своей площадке представителей более 15 стран мира. Тематика конгресса охватывает такие темы, как зимнее содержание автомобильных дорог, улиц, зон общественного пользования, а также организация дорожного движения в зимний период времени. Все мероприятия в рамках конгресса пройдут в выставочном центре в городе Лахти, Финляндия.

**!!!Все доклады на Конгрессе сопровождаются синхронным переводом на русский язык!!!**

### В рамках Конгресса будут рассмотрены следующие вопросы:

- состояние и развитие дорожной отрасли Финляндии;
- инвестиционная политика государства в дорожном строительстве;
- государственное регулирование развития дорожной отрасли;
- современные технологии в области проектирования, строительства и оценки состояния дорог и искусственных сооружений;
- использование шин в зимних условиях, грузовой автотранспорт на дорогах Финляндии.
- инновационные технологии и материалы для строительства дорог;
- инженерные изыскания и лабораторное испытание строительных материалов, конструкций и грунтов, инженерно-технический консалтинг;
- особенности зимнего содержания дорог и борьба со скользкостью в Скандинавских странах. Защита дорог от скользкости, испытания соляных растворов и смоченной соли, использование деревянной стружки;
- уборка снега в экстремальных погодных условиях,
- новые технологии термической обработки снега, снегоплавильные установки, организация снегосвалок;
- новые бизнес-модели организации содержания дорог в зимний период, повышение качества работ;
- мониторинг, сбор и обработка информации о дорожном движении;
- новые проекты интеллектуальных транспортных систем;
- решение экологических проблем транспортного комплекса;
- политика зимнего содержания дорог в Скандинавских странах: основные требования к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог в зимний период и метеорологическому обеспечению;

- оперативное управление работами по зимнему содержанию автомобильных дорог и пути повышения его эффективности;
- применение современной техники, материалов и технологий для борьбы с зимней скользкостью, утилизацией снега, ремонта дорог и обеспечения безопасности дорожного движения.

Программой командировки предусмотрены профессиональные встречи с крупными компаниями, исследовательскими центрами и государственными органами, технические визиты на объекты транспортной инфраструктуры, ознакомление с современной техникой для зимнего содержания дорог в формате демонстрации в действии.

**В рамках Конгресса будет функционировать выставка по разделам:**

- снегоуборочная техника, снегопогрузчики,
- противообледенительное оборудование,
- оборудование для зимнего содержания тротуаров и велосипедных дорожек,
- световое оборудование для содержания зданий и открытых площадок,
- запасные части и изнашиваемые детали,
- оборудование и техника для технического обслуживания и текущего ремонта дорог в зимний период,
- ремонтное оборудование и ремонтные службы,
- организация дорожного движения и обеспечение безопасности дорожного движения в зимний период,
- подрядные организации и инженерно-консультационные компании, ассоциации и другие организации в сфере зимнего содержания дорог.
- зимняя уборка улиц,
- информационные технологии,
- зимние шины и устройства противоскольжения,
- транспортные средства повышенной проходимости.

Организатор конгресса и выставки, **Дорожная Ассоциация Финляндии**, является членом Международной Дорожной Федерации (IRF) и занимается продвижением проектов в области развития дорожно-транспортной сети Финляндии, что является наиболее актуальным в условиях крайней востребованности автодорог в регионе (в Финляндии на долю автомобильного транспорта приходится 93% пассажирских и 68% грузовых перевозок). Ежегодно расходы на строительство, реконструкцию и содержание автомобильных дорог общего пользования в Финляндии составляют около 60 млн. евро.

В рамках конгресса запланированы выступления **Министра Транспорта Финляндии**, **председателя Дорожной Ассоциации Финляндии**, **руководителя Транспортного агентства Финляндии** и **представителя муниципальных властей**.

## Программа Форума:

### **6 февраля, вторник**

**06.15** Отъезд из Санкт-Петербурга в Финляндию на автобусе. (или по желанию **10.45 – 11.35** Перелет Москва – Хельсинки). Встреча участников Форума в аэропорту.

**12.30 – 14.00** Деловой визит в компанию VAISALA.

Рабочая дискуссионная панель: «Интеллектуальные транспортные системы автодорог. Инвестирование в безопасность дорожного движения. Контроль погоды на дорогах».

Темы для обсуждения:

- Зимние погодные решения для обследования городов и округов.
- Интегрирующие программы от VAISALA и прогнозирование погодных условий на дорогах.
- Арктические решения VAISALA, в том числе, и для буровых станций.
- Новые решения VAISALA для снегоуборочной техники – датчики для снегоуборочных машин компании Arctic Machine.
- Датчики для систем экологического мониторинга.
- Автоматические дорожные метеостанции.

**15.00 – 16.30** Встреча с руководителями компании «Arctic Machine», в т.ч. разработчиков и технологов в формате технического семинара.

Арктик Машин Ой является лидером на рынке Финляндии, а также единственным производителем оборудования для содержания дорог в Скандинавии, который может полностью оснастить единицу техники своими продуктами. Линейка продукции включает в себя оборудование для уборки снега, противоскользкой обработки и регистрацию данных с используемого оборудования. Половину оборота компании занимает экспорт на рынки Скандинавии, Прибалтики, России и Беларуси.

**16.45 – 18.00** Переезд в Лаhti. Размещение в отеле.

**19.00** Приветственный Ужин.

### **7 февраля, среда**

Завтрак в отеле.

Трансфер в выставочный центр Лаhti, где пройдет «Зимний дорожный Конгресс».

**09.00** Регистрация участников Конгресса. Приветственный кофе.

**09.30** Открытие Зимнего Дорожного Конгресса.

Приветствие Организаторов мероприятия, выступление руководителей и модераторов сессий, круглых столов, секций, панельных дискуссий.

На международном Конгрессе соберутся специалисты со всего мира. Помимо сессий Конгресса представлена захватывающая выставка передовых продуктов и услуг в дорожной отрасли, а также наружная демонстрация дорожных машин, оборудования. Ожидается, что на выставке примут участие тысячи посетителей, неотъемлемой частью конгресса является также общение и встречи с коллегами и партнерами. На выставке будут представлены машины, оборудование и услуги, связанные с зимним движением и зимним обслуживанием дорог на улицах и в общественных местах.

#### Экспоненты выставки «Winter Road Congress 2018»:

- **Arctic Machine Oy** - производитель оборудования для содержания дорог, оборудования для уборки снега, противоскользкой обработки.
- **Destia Oy** – полный цикл строительства транспортной инфраструктуры.
- **Dynaset Oy** – продажа дорожной техники и запчастей
- **Geometrix Oy** – специализируются на разработке настраиваемых геопространственных решений, картографических систем, обеспечение мобильного управления процессом строительства и обслуживания дорог
- **Grader Service** – ножи для автогрейдеров, снегоочистителей
- **HillTip Oy** - разбрасыватели, размельчение льда, подметание

- Jita Oy - укладка труб, дренаж
- Lännen Tractors Oy - строительство, подметание
- Meiren Engineering OÜ – снежные плуги, навесное оборудование для чистки дорог
- Metsätyö Oy – лесозаготовительная техника
- Nokian Raskaat Renkaat – специальные шины для снегоуборочной техники в условиях скал и леса.
- Oy Arne Stara Ab - техническая экспертиза
- Pajakulma Oy - манипуляторы, обслуживание дорог, техника для земляных работ, подъемное оборудование
- Pro Lift Viro – подъемные механизмы - домкраты
- Saferoad Finland – безопасность, дорожная инфраструктура, геосинтетика, трубы для воды и сточных вод.
- Scania Suomi Oy - Скания
- Soukkio Oy - навесное оборудование
- Suomen Kuntotekniikka Oy/ВК-Hydrometa Oy -
- Teconer Oy – разрабатывает, производит и продает технологии датчиков окружающей среды и измерения промышленных процессов.
- Teknoinfra Oy - производство и обслуживание ворот, устройств безопасности.
- Tetra Chemicals Europe Oy – химия, лабораторные исследования
- Trippi Oy - измерители для разбрызгивания
- Uddeholm Oy Ab - ножи, навесное
- Veho Group Oy Ab - тех. обслуживание.
- VV-Autotalot Oy MAN Center - грузовики MAN, обслуживание
- West Coast Road Masters Oy/Carement Oy - контроль качества, измерительные работы, техническое обслуживание дорожного строительства
- YIT Rakennus Oy - строительство дорог, обслуживание ветряная энергия для аккумулирования энергии

#### Программа семинаров 1-ый день

##### **Утренняя сессия семинаров Конгресса: ЦИФРОВИЗАЦИЯ.**

- Арктическая интеллектуальная тестовая экосистема. Финское транспортное агентство и администрация дорог Норвегии - Докладчик Аврора Бореалис
- Цифровизация улучшает зимнее обслуживание - Риитта Аннала , руководитель проекта, (Солита Ой), соавтор Исмо Кохонен, специалист по техническому снабжению (Финское транспортное агентство)
- Цифровая обработка возобновляет доставку дорожного хозяйства - Oiva Huuskonen , менеджер по развитию, Lic.Sc (tech), (Destia Oy), Markku Tervo , руководитель подразделения (Northern Purchasing Area, Центр экономического развития, транспорта и окружающей среды) и Лаури Кеттунен , профессор , (Университет Ювяскюля, COB Jalonne Ltd. ).
- Сбор информации о погоде с помощью мобильных мониторов состояния дороги - Taisto Haavasoja, генеральный директор, Ph.D., (Teconer Ltd.).
- Видео в реальном времени с использованием компьютерных мониторов - Экономия на дорожном обслуживании без потери качества - Маркус Меландер Генеральный директор, M. Sc., (Vionice Ltd.) Соавтор: Илари Пихлазисто, старший разработчик (Vionice Ltd.)
- На пути к промышленному IoT (Internet of Things) в зимний период дорожного обслуживания - Йохан Оделиус Старший преподаватель, кандидат технических наук (Технологический университет Лулео, Швеция), Умайр Наджиб (Арктический университет Норвегии) Вирве Карсисто Исследователь, магистр, кандидат филологических наук (финский Метеорологический институт)

##### **Первая дневная сессия семинаров Конгресса: ОБСЛУЖИВАНИЕ ДОРОГ.**

- Зимнее обслуживание дорог и ежегодные затраты на тротуары - Тимо Сааренкетто , д.ф.м.н. (Tech.), Adj.Prof., (Roadscanners Group).
- Современные методы тщательного удаления снега - влияние на качество вождения – Представитель (Destia Oy), соавтор: Janne Mäkipää, (Arctic Machine Ltd.)

- **Пассивный контроль снега на скоростных дорогах** - Дарья Корнеева , доцент, к.т.н. в области машиностроения, (Московский автомобильно-дорожный строительный государственный технический университет МАДИ) Соавтор: Ушаков Виктор, к.т.н. в области инженерных наук, профессор, начальник отдела дорожного строительства и технического обслуживания (Московский государственный автомобильный и дорожный строительный государственный университет МАДИ)
- **OptiDrift - оптимизация обслуживания зимних и весенних улиц для улучшения качества воздуха, доступность и безопасность покрытия** - Густафссон , научный сотрудник, доктор философии (Шведский национальный научно-исследовательский институт дорог и транспорта VTI).
- **Новые подходы к защите почв и водных ресурсов во время зимнего обслуживания дорог** - Ирина Волошина или д-р Валерий Вырожемский (Государственный научно-исследовательский институт дорожного строительства им. Шульгина, Украина)
- **Заделка выбоин новыми геополимерными материалами** - Минна Саркикин , научный сотрудник, доктор технических наук (Университет Каяни, если прикладные науки)

#### **Вторая послеобеденная сессия семинаров Конгресса: КОНТРАКТЫ**

- **РВМС-модель в контрактах на техническое обслуживание дорог** - Tuomo Ratia , координатор технического обслуживания ВЕ (Центр экономического развития, транспорта и окружающей среды на юго-востоке Финляндии), Тимо Паавилайнен , менеджер (YIT Ltd.)
- **Эффективный мониторинг обслуживания дорог** - Меэлис Тоом , главный специалист отдела дорожного обслуживания, (Эстонская дорожная администрация)
- **Североатлантический контракт по техническому обслуживанию** - Анна Тиенвиери - Инженер по техническому обслуживанию, M.Sc., (г. Хельсинки)

**19:00** Торжественный ужин от организаторов Форума.

По окончании – трансфер в отель.

**8 февраля, четверг**

Завтрак в отеле.

Трансфер в выставочный центр Лахти.

**Продолжение работы на «Зимнем дорожном Конгрессе».**

#### **Программа семинаров 2-го дня**

#### **Утренняя сессия: ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И ДРАЙВЕРЫ**

- **Будущие элементы успешного зимнего обслуживания** - Iiro Lehtonen , Управляющий директор, LL.M, MBA, (Transport and Logistics SKAL)
- **Особенности вождения тяжелого транспортного средства в зимний период** - Мика Веняляйнен Координатор транспорта, B.Sc., (Транспортная компания Ilmari Lehtonen Ltd.)
- **Мониторинг водителей и безопасность движения в зимний период** - Дело Лахти - Микко Маркула , Управляющий директор, LL.M., (Koiviston auto Ltd.)
- **Контракты на техническое обслуживание - безопасность с использованием новых и традиционных методов** - Юха Яйскеля , генеральный директор (Arctic Machine Ltd.)
- **Анализ рынка Siping грузовых шин - это дает больше тяги и безопасности?** - Bård Nonstad , старший главный инженер, M.Sc., (Норвежская общественная администрация дорог).

**Завершение работы на Конгрессе. Переезд в Хельсинки (100 км).**

**16:00** Размещение на пароме «Tallink SILJA».

Паромы "Силья Лайн", идущие по маршруту Хельсинки-Стокгольм ("Серенада" и "Симфония") являются великолепными 5-звездочными плавающими отелями. В них всегда можно почувствовать теплую интернациональную атмосферу, особенно царящую в самом центре лайнера, на фешенебельной улице Промейнд. Здесь прогуливаются люди со всего мира. На этой

улице можно посетить потрясающие рестораны, бары, кафе и магазины. По достаточно умеренным ценам здесь можно приобрести подарки и сувениры своим близким, друзьям и родным. В магазинах представлен довольно широкий ассортимент высококачественной продукции и товаров знаменитых финских торговых марок.

**17:00** Отправление парома в Стокгольм.

**17:15** Ужин (шведский стол) на пароме.

**9 февраля, пятница**

**С 7:30** Завтрак (шведский стол) на пароме.

**09.30** Прибытие в Стокгольм.

**10.00** Дискуссионная площадка Форума в Дорожном управлении Svevia Vägstation, крупнейшей дорожно-строительной компании в Швеции, обладающей парком машин, ремонтной базой, хранением материалов и т.д. ([www.svevia.se](http://www.svevia.se))

**Совещание по теме: «Шведские технологии содержания дорог».**

Темы для обсуждения (в процессе формирования):

- Проектирование и организация работ по зимнему содержанию дорог;
- Обеспечение безопасности дорожного движения,
- Виды звукоизоляции дорожного полотна.

**Предусмотрена техническая экскурсия с демонстрацией работы техники. Знакомство с проектом Nokka Lanken.**

*Автобусная экскурсия по Стокгольму. В ходе экскурсии по Стокгольму, Вы увидите королевский дворец, церковь Святого Николая, церковь на острове Риддархольмен, францисканский монастырь, музей Васа и первый в мире историко-этнографический музей под открытым небом Скансен. Вы проедете мимо стокгольмской Ратуши, где проходят Нобелевские банкеты. А также Вас ждет многое другое, не менее интересное.*

*По окончании - пешеходная прогулка по старому городу.*

**16.00** Размещение на пароме «Tallink SILJA».

**17.00** Отправление парома в Хельсинки.

**17.15** Ужин в ресторане "Buffet" на 6-ой палубе.

**21.00-24.00** Культурная программа на пароме.

**10 февраля, суббота**

Завтрак на пароме.

**10.30** Прибытие в г. Хельсинки.

**11.30 – 13.00** *Обзорная экскурсия по Хельсинки.*

Подведение итогов и вручение дипломов участника Форума. Трансфер в аэропорт.

Перелет Хельсинки - Москва.

Для желающих – возвращение на автобусе в Санкт-Петербург.

**23.00** Ориентировочное время прибытия в Санкт-Петербург.

\*Институт развития внешнеэкономических связей «ИРВЕН» оставляет за собой право вносить корректировки в программу в соответствии с профессиональными интересами участников, без изменения программы в целом.

#### **ВНИМАНИЕ**

**Количество мест в группе ограничено.**

**Просим Вас принять своевременное решение об участии**

### СТОИМОСТЬ УЧАСТИЯ В ПРОГРАММЕ

Двухместное размещение за 1 представителя	183 500 рублей
Одноместное размещение за 1 представителя	198 000 рублей
* при участии 1-2 человек от компании	
Двухместное размещение за 1 представителя	174 300 рублей
Одноместное размещение за 1 представителя	188 100 рублей
* при участии 3-4 человек от компании	
Двухместное размещение за 1 представителя	169 700 рублей
Одноместное размещение за 1 представителя	182 900 рублей
* при участии 5-9 человек от компании	
Двухместное размещение за 1 представителя	165 150 рублей
Одноместное размещение за 1 представителя	178 200 рублей
* при участии 10 и более человек от компании	

#### В стоимость включено:

- Переезд на комфортабельном автобусе (Санкт-Петербург – Хельсинки - Санкт-Петербург)
- Переезд на пароме Tallink SILJA (Хельсинки – Стокгольм - Хельсинки);
- Размещение в отеле в Лаhti;
- Размещение в каютах комфортабельного парома Tallink SILJA;
- Медицинское страхование;
- Участие в Международном Форуме (встречи, деловые визиты, круглые столы);
- Аккредитация на всех мероприятиях Всемирного Дорожного Конгресса, включая официальный взнос Winter Road Congress 2018 за аккредитацию и синхронный перевод на русский язык 45 000 рублей;
- Ежедневные завтраки и ужины;
- Торжественный ужин в рамках Конгресса;
- Услуги гида-переводчика;
- Комплексное сопровождение организатором по программе;
- Транспортное обслуживание по программе;
- Культурно-экскурсионная программа;
- Именной Сертификат участника;
- Предоставление комплекта раздаточных и информационных материалов.

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНО ОПЛАЧИВАЕТСЯ (по желанию):

Авиаперелет Москва – Хельсинки – Москва от 15 000 рублей

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНО ОПЛАЧИВАЕТСЯ (при отсутствии Шенгенской визы):

Оформление Шенгенской визы 7 500 рублей

По вопросам участия Просьба обращаться в Оргкомитет  
Институт Развития Внешнеэкономических Связей «ИРВЕН»  
Заломов Александр Сергеевич  
Тел.: (812) 309-73-24  
e-mail: [alex@irven.ru](mailto:alex@irven.ru)

#### При подаче заявки просим Вас указать в свободной форме:

1. Ф.И.О. участник(а)ов с указанием должности
2. Проживание (одноместное / двухместное)
3. Наличие открытой Шенгенской визы (да / не требуется / оформляется самостоятельно)
4. Перелет (стандарт / бизнес / приобретается самостоятельно / выезд из СПб (включен в стоимость))
5. Карточка предприятия для составления договора
6. Скан первой страницы загранпаспорта участник(а)ов