



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ЮЖНО-САХАЛИНСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 03.10.2017 № 2723-па

Об утверждении положения «Об организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым и нерегулируемым тарифам»

В соответствии с Федеральными законами: от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", от 08.11.2007 N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", ст. 37 Устава городского округа «Город Южно-Сахалинск» администрация города Южно-Сахалинска **постановляет**:

1. Утвердить Положение «Об организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым и нерегулируемым тарифам» (прилагается).

2. Признать утратившими силу постановления администрации города Южно-Сахалинска:

- от 25.03.2010 № 532 «Об утверждении Порядка по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск»,

- от 14.09.2011 № 1657 «О внесении изменения в Порядок по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения на территории городского округа "Город Южно-Сахалинск", утвержденный постановлением администрации города от 25.03.2010 № 532»;

- от 18.09.2015 № 2511-па «О внесении изменений в постановление администрации города Южно-Сахалинска от 25.03.2010 № 532 «Об утверждении Порядка по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск»»;

- от 16.12.2016 № 3994 «О внесении изменений в Порядок по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск», утвержденный постановлением администрации города Южно-Сахалинска от 25.03.2010 № 532»;

- от 13.01.2017 № 121 «О внесении изменения в Порядок по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск», утвержденный постановлением администрации города Южно-Сахалинска от 25.03.2010 № 532»;

- от 06.06.2017 № 1551 «О внесении изменения в Порядок по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск», утвержденный постановлением администрации города Южно-Сахалинска от 25.03.2010 № 532».

3. Признать утратившим силу постановление администрации города Южно-Сахалинска от 11.01.2016 № 3-па «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом городского округа «Город Южно-Сахалинск»».

4. Опубликовать настоящее постановление в газете «Южно-Сахалинск сегодня» и разместить на официальном сайте администрации города Южно-Сахалинска.

5. Контроль исполнения постановления администрации города возложить на начальника Управления транспорта администрации города Южно-Сахалинска.

Мэр города

С.А. Надсадин

Утверждено
поставлением администрации
города Южно-Сахалинска
от 03.10.2017 № 2723-па

**ПОЛОЖЕНИЕ
ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
НАСЕЛЕНИЯ НА МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТАХ РЕГУЛЯРНЫХ
ПЕРЕВОЗОК ПассаЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ
ТРАНСПОРТОМ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА
«ГОРОД ЮЖНО-САХАЛИНСК» ПО РЕГУЛИРУЕМЫМ И
НЕРЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Положение об организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым и нерегулируемым тарифам (далее - Положение) регламентирует порядок и условия осуществления транспортного обслуживания населения пассажирским транспортом на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым и нерегулируемым тарифам (далее - транспортное обслуживание населения), функции, обязанности и ответственность сторон, осуществление контроля за работой пассажирского транспорта и качеством обслуживания населения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, а также участниками договора простого товарищества, принимающих участие в транспортном обслуживании и в его организации.

1.2. Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", Федеральным законом от

05.04.2013 № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд", Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом", Приказом Министерства транспорта России от 15.01.2014 № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».

1.3. Действие настоящего Положения и приложений к Положению № 1 и № 2 распространяется на всех юридических лиц независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, имеющих лицензию на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом, которые осуществляют или намерены осуществлять регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым и нерегулируемым тарифам (далее — перевозчики).

1.4. Положение и приложения № 1 и № 2 разработаны в целях:

1.4.1. Обеспечения гарантии предоставления услуг населению по регулярным перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом и доступности транспортных услуг для населения городского округа;

1.4.2. Удовлетворения нужд населения в качественных и безопасных предоставляемых услугах на маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом городского и пригородного сообщения городского округа «Город Южно-Сахалинск»;

1.4.3. Предоставления льгот категориям граждан, имеющим право на такие льготы в соответствии с законами и иными правовыми актами, на всех маршрутах по регулируемым тарифам на единых условиях;

1.4.4. Применения устанавливаемых администрацией города Южно-Сахалинска тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа на маршрутах;

1.4.5. Предъявления единых требований к уровню и качеству транспортного обслуживания населения;

1.4.6. Распределения прав, обязанностей и ответственности администрации города Южно-Сахалинска, учреждений подведомственных аппарату администрации города Южно-Сахалинска, перевозчиков, а также

порядка их взаимоотношений при осуществлении пассажирских перевозок;

1.4.7. Создания безопасных условий перевозки пассажиров, направленных на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий;

1.4.8. Обеспечения возможности использования электронной транспортной карты;

1.4.9. Обеспечения доступа на рынок транспортных услуг юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, а также участников договора простого товарищества на равных условиях.

1.5. Для целей настоящего Положения используются следующие понятия:

1.5.1. Уполномоченный орган — администрация города Южно-Сахалинска в лице Управления транспорта администрации города Южно-Сахалинска;

1.5.2. Организатор пассажирских перевозок - администрация города Южно-Сахалинска в лице МКУ «Пассажирский транспорт города Южно-Сахалинска»;

1.5.3. Перевозчик — юридическое лицо независимо от его организационно-правовой формы и формы собственности, индивидуальный предприниматель, участник договора простого товарищества, имеющий лицензию на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом и заключенный муниципальный контракт или договор на право выполнение работ, связанных с осуществлением транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым или нерегулируемым тарифам;

1.5.4. Организация регулярных перевозок — комплекс мероприятий, в соответствии с действующим законодательством РФ, реализуемых Управлением транспорта администрации города Южно-Сахалинска совместно с МКУ «Пассажирский транспорт города Южно-Сахалинска», в целях удовлетворения потребностей населения в регулярных перевозках пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных городских и пригородных маршрутах по регулируемым и нерегулируемым тарифам;

1.5.5. Муниципальная информационная система по управлению транспортом, осуществляющим регулярную перевозку пассажиров и багажа — информационная система, позволяющая осуществлять контроль и координацию транспортных средств, осуществляющих регулярную перевозку пассажиров и багажа по маршрутам городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым и нерегулируемым тарифам;

1.5.6. Автоматизированная система оплаты проезда — информационная система, позволяющая учитывать количество перевезенных пассажиров всех категорий граждан;

1.5.7. Центральная диспетчерская служба (далее - ЦДС) — муниципальная организация в лице МКУ «Пассажирский транспорт города Южно-Сахалинска», созданная администрацией города Южно-Сахалинска в соответствии с действующим законодательством и наделенная полномочием по осуществлению диспетчерского сопровождения регулярных перевозок;

1.5.8. Центральное диспетчерское сопровождение - процесс централизованного оперативного контроля и дистанционного управления регулярными перевозками осуществляемый МКУ «Пассажирский транспорт города Южно-Сахалинска»;

1.5.9. Контроль исполнения договорных обязательств перевозчиками — процесс оперативного контроля за перевозчиками в рамках соблюдения транспортного законодательства Российской Федерации, осуществляемый МКУ «Пассажирский транспорт города Южно-Сахалинска»;

1.5.10. Портативный терминал (валидатор) — специализированное устройство, предназначенное для считывания информации с электронной транспортной карты, печати билета при осуществлении регулярных перевозок;

1.5.11. Абонентский терминал — специализированное устройство системы мониторинга транспорта, предназначенное для установки на транспортное средство общего пользования как обязательное дополнительное устройство, регистрирующее местоположение транспортного средства, выполнение его транспортной работы, скорость, направление движения и т.д.;

1.5.12. Электронная транспортная карта — бесконтактная карта с записанным транспортным приложением, обеспечивающим возможность считывания портативным терминалом (валидатором);

1.5.13. Установление маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом городского округа «Город Южно-Сахалинск» - включение конкретного (отдельного) маршрута в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

1.5.14. Пригородный маршрут - осуществляется между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно, между границами этих населенных пунктов.

1.5.15. Изменение маршрута - изменение пути следования транспортных средств между промежуточными остановочными пунктами или продление, а равно сокращение действующего маршрута от начального или конечного остановочного пункта, внесенное в реестр маршрутов;

1.5.16. Отмена маршрута - исключение конкретного (отдельного) маршрута из реестра маршрутов;

1.5.17. Оптимизация маршрутной сети - выбор наилучшего варианта схем маршрутов из множества возможных, путем установления новых, изменения, отмены существующих маршрутов и (или) определение необходимого количества транспортных средств соответствующего вида, класса и

вместимости для каждого маршрута;

1.5.18. Иные понятия и термины, используемые в настоящем Положении, применяются в том значении, в котором они используются в Федеральном законе от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Федеральном законе от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", Федеральном законе от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон № 220-ФЗ), Федеральном законе от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", постановлении Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года № 112 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом", других нормативных правовых актах, регулирующих деятельность в сфере перевозок пассажиров и багажа, Приказом Министерства транспорта России от 15.01.2014 № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».

1.6. Отношения возникающие в сфере транспортного обслуживания населения регулируются федеральным законодательством, нормативными правовыми актами Сахалинской области, нормативными правовыми актами городского округа «Город Южно-Сахалинск», а также договорными отношениями между организатором перевозок и перевозчиком.

2. ПОЛНОМОЧИЯ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА ЮЖНО-САХАЛИНСКА, ОРГАНИЗАЦИЙ И ЛИЦ, УЧАСТВУЮЩИХ В ТРАНСПОРТНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ НАСЕЛЕНИЯ

2.1 Полномочия администрации города Южно-Сахалинска в сфере перевозок населения по регулярным городским и пригородным маршрутам в городском округе «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым и нерегулируемым тарифам осуществляются в лице Управления транспорта администрации города Южно-Сахалинска (далее - Управление транспорта) К ним относятся:

2.1.1 Разработка проектов нормативных правовых актов в сфере

организации транспортного обслуживания населения, контроль за их исполнением;

2.1.2. Разработка документа планирования регулярных перевозок;

2.1.3. Ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом городского округа «Город Южно-Сахалинск»;

2.1.4. Организация транспортного обслуживания населения на социально значимых, праздничных и общегородских мероприятиях в городском округе «Город Южно-Сахалинск»;

2.1.5. Согласование и утверждение расписаний регулярных городских и пригородных маршрутов городского округа «Город Южно-Сахалинск»;

2.1.6. Участие в разработке генерального плана развития города Южно-Сахалинска по вопросам совершенствования и развития городской маршрутной сети ;

2.1.7. Разработка маршрутной сети;

2.1.8. Согласование паспортов городских и пригородных маршрутов;

2.1.9. Рассмотрение обращений граждан, связанных с транспортным обслуживанием населения города Южно-Сахалинска;

2.1.10. Осуществление иных функций и полномочий в соответствии с действующим законодательством и положением об Управлении транспорта администрации города Южно-Сахалинска и его отделах;

2.2. Полномочия администрации города Южно-Сахалинска в сфере организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым и нерегулируемым тарифам, а также осуществление контроля в рамках исполнения договорных обязательств между перевозчиком и организатором перевозок осуществляются в лице МКУ «Пассажирский транспорт города Южно-Сахалинска» (далее МКУ «ПТГЮС»). К ним относятся:

2.2.1. Разработка документации, с целью проведения электронного аукциона на право выполнения работ, связанных с осуществлением транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ "О системе закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд", а также Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные

законодательные акты Российской Федерации";

2.2.2. Разработка документации, с целью проведения открытого конкурса на право осуществления транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» по нерегулируемым тарифам, в соответствии с требованиями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

2.2.3. Заключение муниципальных контрактов от имени городского округа «Город Южно-Сахалинск» в лице МКУ «ПТГЮС», на право выполнение работ, связанных с осуществлением транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым тарифам;

2.2.4. Заключение договоров на право осуществления транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» по нерегулируемым тарифам;

2.2.5. Оформление, переоформление и выдача карты маршрутов;

2.2.6. Оформление, переоформление и выдача свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок;

2.2.7. Ведение реестра выдачи карт маршрутов регулярных перевозок;

2.2.8. Ведение реестра выдачи свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок;

2.2.9. Разработка документации и заключение муниципального контракта в порядке, установленном Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд", на поставку товаров и выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа;

2.2.10. Мониторинг исполнения обязательств, предусмотренных муниципальными контрактами/договорами, а также проведение мониторинга в области предоставления транспортных услуг населению в границах городского округа «Город Южно-Сахалинск»;

2.2.11. Осуществление центрального диспетчерского сопровождения перевозчиков в границах городского округа «Город Южно-Сахалинск»;

2.2.12. Разработка паспортов городских и пригородных маршрутов городского округа «Город Южно-Сахалинск»;

2.2.13. Организует мероприятия по изучению пассажиропотока на

регулярных городских и пригородных маршрутах городского округа «Город Южно-Сахалинска»;

2.2.14. Осуществление иных функций и полномочий в соответствии с действующим законодательством и уставом МКУ «ПТГЮС».

2.3. Полномочия организаций и лиц, предоставляющих транспортные услуги населению. К ним относятся:

2.3.1. Заключать договоры простого товарищества между перевозчиками;

2.3.2. Запрашивать у Управления транспорта и МКУ «ПТГЮС» необходимую информацию по обслуживаемым маршрутам, с целью предоставления качественных транспортных услуг населению;

2.3.2. Вносить предложения по улучшению действующей маршрутной сети городского округа «Город Южно-Сахалинск»;

2.3.3. Вносить предложения по изменению расписаний движения пассажирского транспорта на обслуживаемых маршрутах;

2.3.4. Требование от пассажиров выполнения обязанностей, предусмотренных действующим законодательством, в том числе своевременной оплаты проезда, провоза ручной клади и багажа, соблюдения чистоты и порядка в салоне;

2.3.5. В случае совершения пассажирами правонарушений принять предусмотренные законом меры, направленные на предупреждение и пресечение данных правонарушений.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ И БАГАЖА ПО РЕГУЛЯРНЫМ ГОРОДСКИМ И ПРИГОРОДНЫМ МАРШРУТАМ ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД ЮЖНО — САХАЛИНСК» ПО РЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ

3.1. Регулируемые тарифы на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам устанавливаются постановлением администрации города Южно-Сахалинска.

3.2. Регулярные городские и пригородные маршруты городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым тарифам утверждаются реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом городского округа «Город Южно-Сахалинск» на основании решения, предусмотренного документом планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом городского округа «Город Южно-Сахалинск».

3.3. Организация регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством проведения электронного аукциона на право выполнения работ, связанных с осуществлением транспортного обслуживания

населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск», в соответствии с требованиями Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ "О системе закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" и последующем заключении МКУ «ПТГЮС» муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона № 220-ФЗ.

3.4. Участниками электронного аукциона могут быть юридические лица независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности и индивидуальные предприниматели, имеющие лицензию на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом, а также соответствующие требованиям, установленным документацией об электронном аукционе.

3.5. Муниципальный контракт может заключаться на срок не менее чем на 1 год и не более чем на 3 года.

3.6. МКУ «ПТГЮС» выдает на срок действия муниципального контракта карты маршрута регулярных перевозок в соответствии с максимальным количеством транспортных средств (применяя коэффициент 0.75), необходимых для исполнения соответствующего контракта.

3.7. Сведения о выданных картах маршрутов регулярных перевозок учитываются в соответствии с постановлением администрации города Южно-Сахалинска от 22.07.2016 № 2311-па «Об утверждении порядка учета карт маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулярным городским и пригородным маршрутам городского округа "Город Южно-Сахалинск".

Данные сведения являются открытыми, общедоступными и размещаются на официальном сайте администрации города Южно-Сахалинска.

3.8. Муниципальный контракт может предусматривать использование билетов, выданных от имени муниципального заказчика и подтверждающих право проезда пассажиров по всем маршрутам регулярных перевозок.

3.9. Документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, либо муниципальным контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика) могут устанавливаться:

3.9.1. Обязанность подрядчика перечислять полученную им плату за проезд пассажиров и провоз багажа заказчику или оставлять ее в своем распоряжении;

3.9.2. Назначение и размеры субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с нормативным правовым актом субъекта

Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом в целях возмещения части затрат на выполнение таких работ;

3.9.3. Порядок оплаты муниципального контракта исходя из фактически выполненного объема таких работ, но не превышающего объема работ, подлежащих выполнению в соответствии с контрактом, по цене единицы работы, предусмотренной контрактом.

3.10. В случаях, если в соответствии с документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, либо в соответствии с муниципальным контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика) плата за проезд пассажиров и провоз багажа подлежит перечислению заказчику, начальная (максимальная) цена государственного или муниципального контракта, цена государственного или муниципального контракта, заключаемого с единственным подрядчиком, формируются без учета указанной платы.

3.11. В случаях, если документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, или муниципальным контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика) предусматривается предоставление подрядчику субсидий в целях возмещения части затрат на выполнение таких работ, начальная (максимальная) цена муниципального контракта, заключаемого с единственным подрядчиком, формируются с учетом указанных субсидий.

3.12. Требования о допуске транспортных средств к эксплуатации на регулярных перевозках пассажиров и багажа по городским и пригородным маршрутам городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым тарифам устанавливаются в соответствии с действующим законодательством РФ, приложения № 1 настоящего Положения, а также реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом городского округа «Город Южно-Сахалинск».

4. ОРГАНИЗАЦИЯ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ И БАГАЖА ПО РЕГУЛЯРНЫМ ГОРОДСКИМ И ПРИГОРОДНЫМ МАРШРУТАМ ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД ЮЖНО — САХАЛИНСК» ПО НЕРЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ

4.1. Наряду с регулярными городскими и пригородными маршрутами городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым тарифам, Управление транспорта может устанавливать маршруты для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

4.2. Регулярные городские и пригородные маршруты городского округа «Город Южно-Сахалинск» по нерегулируемым тарифам утверждаются

реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом городского округа «Город Южно-Сахалинск» на основании решения, предусмотренного документом планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом городского округа «Город Южно-Сахалинск».

4.3. Организация регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам обеспечивается посредством проведения открытого конкурса на право осуществления транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск», и последующем заключении с МКУ «ПТГЮС» договоров в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

4.3. Открытый конкурс проводится в соответствии с документацией, утвержденной курирующим вице-мэром города Южно-Сахалинска.

4.4. Участниками открытого конкурса могут быть юридические лица независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, имеющие лицензию на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом, а также соответствующие требованиям, установленные конкурсной документацией.

4.5. Свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются по результатам открытого конкурса на право осуществления транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск».

4.6. Право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по маршруту подтверждается договором, заключенным между перевозчиком и организатором перевозок, свидетельством об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок и картами соответствующего маршрута, выданными от имени МКУ «ПТГЮС», по результатам открытого конкурса на право осуществления транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск», предусмотренных Федеральным законом от 13.07.2015 № 220 ФЗ.

4.7. МКУ «ПТГЮС» выдает на срок действия договора карты маршрута регулярных перевозок в соответствии с максимальным количеством транспортных средств (применяя коэффициент 0.75), необходимых для исполнения соответствующего договора.

4.8. Требования о допуске транспортных средств к эксплуатации на

регулярных перевозках пассажиров и багажа по городским и пригородным маршрутам городского округа «Город Южно-Сахалинск» по нерегулируемым тарифам устанавливаются в соответствии с действующим законодательством РФ (приложения № 1 настоящего Положения), а также в соответствии с реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом городского округа «Город Южно-Сахалинск».

4.9. В случае возникновения потребности в привлечении автотранспорта для осуществления регулярных перевозок в силу непредвиденных обстоятельств (в том числе приостановление действия, отзыва, либо истечение срока действия лицензии на осуществление пассажирских перевозок, ликвидации юридического лица, либо прекращение действия свидетельства о государственной регистрации гражданина в качестве индивидуального предпринимателя, досрочного расторжения договора, прекращение или приостановление свидетельства об осуществлении перевозок), МКУ «ПТГЮС» вправе выдать свидетельство об осуществлении перевозок, а также заключить договор на право осуществления транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» с перевозчиком, имеющим документы, необходимые для осуществления регулярных перевозок пассажиров на срок до проведения очередного открытого конкурса, но не более чем на 180 (сто восемьдесят) дней.

4.10. Льготы отдельным категориям граждан за счет средств бюджета городского округа «Город Южно-Сахалинск» на проезд при осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по городским и пригородным муниципальным маршрутам регулярных перевозок при условии согласования с перевозчиком, которому выдано свидетельство об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту, размеров компенсации недополученных доходов, связанных с предоставлением таких льгот, предоставляется согласно части 1 ст. 20 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ.

5. ОТКРЫТЫЙ КОНКУРС

5.1. Предметом открытого конкурса является заключение договора на право осуществления транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» и получение свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

5.2. Открытый конкурс проводится МКУ «ПТГЮС».

5.3. Открытый конкурс объявляется организатором в следующие сроки:

5.3.1. Не позднее, чем через 90 (девяносто) дней со дня установления муниципального маршрута регулярных перевозок.

5.3.2. Не позднее, чем через тридцать дней со дня вступления в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, вступления в законную силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства, обращения юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, с заявлением о прекращении действия свидетельства.

5.4. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, получившие право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок по результатам открытого конкурса, обязаны приступить к осуществлению предусмотренных договором и свидетельством регулярных перевозок не позднее, чем через 60 (шестьдесят) дней со дня проведения открытого конкурса.

5.5. Извещение о проведении открытого конкурса размещается на официальном сайте администрации города Южно-Сахалинска в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

5.6. В извещении о проведении открытого конкурса указываются следующие сведения:

5.6.1. Наименование, место нахождения, почтовый адрес и адрес электронной почты, номер контактного телефона организатора открытого конкурса;

5.6.2. Предмет открытого конкурса;

5.6.3. Срок, место и порядок предоставления конкурсной документации, официальный сайт, на котором размещена конкурсная документация;

5.6.4. Размер, порядок и сроки внесения платы за предоставление конкурсной документации на бумажном носителе, если указанная плата установлена;

5.6.5. Место, дата и время вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе, а также место и дата рассмотрения таких заявок и подведения итогов открытого конкурса.

5.7. Извещение о проведении открытого конкурса может включать в себя иные, предусмотренные законом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом сведения.

5.8. Решение о внесении изменений в извещение о проведении открытого конкурса принимается его организатором не позднее чем за пять дней до даты

окончания подачи заявок на участие в открытом конкурсе. Изменение предмета открытого конкурса не допускается. Изменения, внесенные в извещение о проведении открытого конкурса, размещаются на официальном сайте администрации города Южно-Сахалинска в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в порядке, установленном организатором открытого конкурса. При этом срок подачи заявок на участие в открытом конкурсе должен быть продлен таким образом, чтобы со дня опубликования и (или) размещения изменений, внесенных в извещение о проведении открытого конкурса, до даты окончания подачи заявок на участие в открытом конкурсе этот срок составлял не менее чем двадцать дней.

5.9. К участию в открытом конкурсе допускаются юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, соответствующие следующим требованиям:

5.9.1. Наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров в случае, если наличие указанной лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации;

5.9.2. Наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, соответствующих требованиям, указанным в реестре маршрутов регулярных перевозок, в отношении которого выдается свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, либо принятие на себя обязательства по приобретению таких транспортных средств в сроки, определенные конкурсной документацией;

5.9.3. Не проведение ликвидации участника открытого конкурса - юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом участника открытого конкурса - юридического лица или индивидуального предпринимателя и об открытии конкурсного производства;

5.9.4. Отсутствие у участника конкурса задолженности по обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации за последний заверченный отчетный период;

5.9.5. Наличие договора простого товарищества в письменной форме (для участников договора простого товарищества).

5.10. Заявки на участие в открытом конкурсе представляются юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными участниками договора простого товарищества.

5.11. Требования к содержанию, в том числе к описанию, предложения участника открытого конкурса, к форме и составу заявки на участие в открытом конкурсе устанавливаются конкурсной документацией, утвержденной курирующим вице-мэром.

5.12. Оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе осуществляются по следующим критериям:

5.12.1. Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за

собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса;

5.12.2. Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами;

5.12.3. Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок;

5.12.4. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

5.13. Шкала для оценки критериев, предусмотренных пунктом 5.11. настоящего Положения, устанавливается конкурсной документацией.

5.14. Каждой заявке на участие в открытом конкурсе присваивается порядковый номер в порядке уменьшения ее оценки. Заявке на участие в конкурсе, получившей высшую оценку, присваивается первый номер.

5.15. В случае, если нескольким заявкам на участие в открытом конкурсе присвоен первый номер, победителем открытого конкурса признается участник открытого конкурса, по предложению которого установлен маршрут регулярных перевозок, а при отсутствии такого участника - участник открытого конкурса, заявка которого подана ранее других заявок, получивших высшую оценку.

5.16. В случае, если открытый конкурс признан не состоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе не подано ни одной такой заявки или по результатам рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе все такие заявки были признаны не соответствующими требованиям конкурсной документации, организатор открытого конкурса вправе принять решение о повторном проведении

открытого конкурса или об отмене предусмотренного конкурсной документацией маршрута регулярных перевозок.

5.17. По результатам открытого конкурса договор на право осуществления транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» и свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются победителю этого конкурса, а в случае, если конкурс был признан не состоявшимся в связи с тем, что только одна заявка на участие в этом конкурсе была признана соответствующей требованиям конкурсной документации, - юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или уполномоченному участнику договора простого товарищества, подавшим такую заявку на участие в открытом конкурсе.

5.18. По результатам открытого конкурса договор на право осуществления транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск», свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются в течение десяти дней со дня проведения открытого конкурса на срок не менее, чем пять лет. Если до истечения срока их действия не наступят обстоятельства, предусмотренные подпунктами 9.1.1. - 9.1.4. настоящего Положения, действие указанных свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок продлевается на срок не менее чем пять лет. Количество таких продлений не ограничивается. Продление указанных свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок на меньший срок допускается в случае, если по истечении этого срока в соответствии с документом планирования регулярных перевозок предусматривается отмена маршрута регулярных перевозок.

6. РЕЕСТР МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД ЮЖНО-САХАЛИНСК»

6.1. Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом городского округа «Город Южно-Сахалинск» утверждается распоряжением курирующего вице — мэра города Южно-Сахалинска.

6.2. Ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом городского округа «Город Южно-Сахалинск» осуществляется Управлением транспорта.

6.3. В реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом городского округа «Город Южно-Сахалинск» должны быть включены следующие сведения:

6.3.1. Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок;

6.3.2. Порядковый номер маршрута регулярных перевозок, который присвоен ему Управлением транспорта;

6.3.3. Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок;

6.3.4. Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок;

6.3.5. Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок;

6.3.6. Протяженность маршрута регулярных перевозок;

6.3.7. Порядок посадки и высадки пассажиров;

6.3.8. Вид регулярных перевозок;

6.3.9. Виды транспортных средств и классы транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, с учетом максимального количества транспортных средств каждого класса (с применением коэффициента 0,75);

6.3.10. Экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок;

6.3.11. Дата начала осуществления регулярных перевозок;

6.3.12. Наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя (в том числе участников договора простого товарищества), осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок;

6.3.13. Время обратного рейса;

6.3.14. Средняя скорость;

6.3.15. Время начала обслуживания маршрута;

6.3.16. Время окончания обслуживания маршрута;

6.3.17. Интервал движения автобусов в будние дни, количество минут (расписание);

6.3.18. Работа автобусов на маршрутах согласно расписанию по дням недели (с указанием планового количества автобусов на маршруте, планового количества рейсов на маршруте и планового количества машино-часов на линии, в будние, в субботу, в выходные и праздничные дни);

6.3.19. Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом городского округа «Город Южно-Сахалинск» может предусматривать требования к транспортным средствам по вместимости пассажиров на каждом маршруте, при условии надлежащего обследования пассажиропотоков на регулярных городских и пригородных маршрутах, в соответствии с порядком оказания услуг по проведению обследования пассажиропотоков общественного транспорта на территории городского округа "Город Южно-Сахалинск", финансируемых из бюджета городского округа "Город Южно-Сахалинск", утвержденного постановлением администрации города Южно-Сахалинска.

6.4. Реестр маршрутов ведется в электронном виде, размещается на официальном сайте администрации города Южно-Сахалинска и доступен для ознакомления без взимания платы.

6.5. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, а также участники договора простого товарищества, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа по регулярным городским и пригородным маршрутам городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым и нерегулируемым тарифам обязаны, в срок до 05 и до 20 числа месяца, следующего за отчетным месяцем направлять предложения по внесению изменений в реестр маршрутов в адрес Управления транспорта.

7. ПОРЯДОК УСТАНОВЛЕНИЯ, ИЗМЕНЕНИЯ И ОТМЕНЫ МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД ЮЖНО-САХАЛИНСК» ПО РЕГУЛИРУЕМЫМ И НЕРЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ

7.1. Установление, изменение, отмена маршрутов осуществляется в целях удовлетворения потребности населения в регулярных перевозках и оптимизации средств бюджета городского округа "Город Южно-Сахалинск", предусматриваемых на осуществление регулярных перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам.

7.2. Основанием для установления, изменения, отмены муниципального маршрута являются данные пассажиропотоков, полученные при обследовании, введении в эксплуатацию новых жилых зон и массивов или их сносе, изменении дорожной и градостроительной ситуации, создании либо ликвидации крупных торговых объектов, медицинских учреждений, спортивных объектов и иных социально значимых объектов, а также если это предусмотрено документом планирования регулярных перевозок.

7.3. Организатором изучения пассажиропотоков на регулярных городских и пригородных маршрутах городского округа «Город Южно-Сахалинск»

является администрация города Южно-Сахалинска в лице МКУ «ПТГЮС».

7.4. Изучение пассажиропотоков на регулярных городских и пригородных маршрутах городского округа «Город Южно-Сахалинск» осуществляется в соответствии с порядком оказания услуг по проведению обследования пассажиропотоков общественного транспорта на территории городского округа "Город Южно-Сахалинск", финансируемых из бюджета городского округа "Город Южно-Сахалинск", утвержденного постановлением администрации города Южно-Сахалинска.

7.5. Основаниями установления маршрута регулярных перевозок являются наличие устойчивого пассажиропотока, социальной потребности в регулируемых перевозках. Новые маршруты устанавливаются при проведении оптимизации маршрутной сети или при невозможности организации перевозки пассажиров путем изменения схем движения существующих маршрутов и при наличии условий, обеспечивающих безопасность движения.

7.6. Основаниями изменения маршрута являются социальная потребность в регулируемых перевозках, изменение величины пассажиропотока, закрытие (открытие) движения на отдельных участках улично-дорожной сети и другие причины.

7.7. Основанием для отмены маршрута являются отсутствие устойчивого пассажиропотока и (или) невозможность обеспечить безопасность движения.

7.8. Отмена маршрута регулярных перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам должна быть предусмотрена документом планирования регулярных перевозок.

7.9. Установление и изменение маршрута удостоверяется паспортом маршрута.

7.10. Требования к транспортным средствам, используемым для осуществления перевозок на устанавливаемом, изменяемом маршруте, устанавливаются исходя из пассажиропотока, пропускной способности объектов транспортной инфраструктуры и утверждаются реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом городского округа «Город Южно-Сахалинск».

7.11. Обоснованные предложения по установлению, изменению, отмене маршрутов могут вноситься юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества, в том числе имеющими намерение осуществлять регулярные перевозки или осуществляющими регулярные перевозки, а также органами местного самоуправления городского округа "Город Южно-Сахалинск" и населением.

7.12. Предложения об установлении, изменении, отмене маршрута рассматриваются в течение 30 (тридцати) дней со дня регистрации письменного обращения. Ответ о принятом решении направляется инициатору в письменной форме.

7.13. Маршрут считается установленным или измененным со дня включения сведений о данном маршруте в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом городского округа «Город Южно-Сахалинск».

7.14. Маршрут считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом городского округа «Город Южно-Сахалинск».

7.15. Начало движения по вновь устанавливаемому маршруту осуществляется путем заключения муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, либо заключением договора на право осуществления транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» и выдачи свидетельства об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам на основании результатов открытого конкурса или без его проведения в соответствии с частями 2, 3 статьи 19 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ.

7.16. В случае принятия решения об отмене маршрута Управление транспорта письменно уведомляет об указанном решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.

7.17. В случае принятия решения об изменении вида регулярных перевозок Управление транспорта письменно уведомляет об указанном решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее 180 (сто восьмидесяти) дней до дня вступления указанного решения в силу.

8. ИЗМЕНЕНИЕ ВИДА РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

8.1. Изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых по муниципальному маршруту регулярных перевозок, допускается при условии, если данное решение предусмотрено документом планирования регулярных перевозок.

8.2. Уполномоченный орган, установивший муниципальный маршрут регулярных перевозок, в отношении которого принято решение об изменении вида регулярных перевозок, обязано уведомить об этом решении юридическое

лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, не позднее 180 (ста восьмидесяти дней) до дня вступления указанного решения в силу.

8.3. Сведения об изменении вида регулярных перевозок вносятся в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом городского округа «Город Южно-Сахалинск».

8.4. При изменении вида регулярных перевозок МКУ «ПТГЮС» организывает проведение электронного аукциона на право выполнения работ, связанных с осуществлением транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» в случае регулируемого тарифа и открытый конкурс на право осуществления транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» в случае нерегулируемого тарифа.

9. ПРЕКРАЩЕНИЕ ИЛИ ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК ПО МАРШРУТУ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК И КАРТ МАРШРУТА РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

9.1. Управление транспорта прекращает действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

9.1.1. Вступление в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство;

9.1.2. Вступление в законную силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства;

9.1.3. Обращение юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, с заявлением о прекращении действия свидетельства;

9.1.4. Окончание срока действия данного свидетельства в случае, если оно выдано на срок не более 180 (сто восьмидесяти) дней, без проведения открытого конкурса;

9.1.5. Вступление в силу решения об отмене маршрута регулярных перевозок;

9.1.6. Вступление в силу решения о прекращении регулярных перевозок

по нерегулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

9.1.7. Расторжение договорных отношений на право осуществления транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск».

9.2. По обстоятельствам, предусмотренным подпунктами 9.1.1., 9.1.2., 9.1.4., 9.1.5., 9.1.6. и 9.1.7. настоящего Положения, действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок прекращается с момента наступления данных обстоятельств.

9.3. По обстоятельствам, предусмотренным подпунктом 9.1.3. настоящего Положения, действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок прекращается по истечении 90 (девяносто) дней со дня поступления заявления о прекращении действия данного свидетельства в МКУ «ПТГЮС». До истечения указанного срока юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, обратившиеся с таким заявлением, обязаны осуществлять регулярные перевозки, предусмотренные данным свидетельством.

9.4. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, вправе обратиться в уполномоченный орган местного самоуправления, выдавший данное свидетельство, с заявлением в письменной форме о прекращении его действия не ранее, чем через 30 (тридцать) дней с даты начала осуществления регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок. Уполномоченный орган местного самоуправления размещает на своих официальных сайтах в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" информацию о поступлении указанного заявления в течение десяти дней со дня его поступления.

9.5. Уполномоченный орган местного самоуправления, выдавший свидетельство, обращаются в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок при наступлении хотя бы одного из следующих обстоятельств:

9.5.1. Не осуществление в отсутствие чрезвычайной ситуации предусмотренных данным свидетельством перевозок по маршруту регулярных перевозок в течение более чем, 3 (трех) дней подряд;

9.5.2. Неоднократное, в течение одного года привлечение юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, к административной ответственности за совершение при осуществлении

предусмотренных этим свидетельством перевозок административных правонарушений, указанных в частях 3 - 5 статьи 11.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;

9.5.3. Расторжение договора простого товарищества (в случае, если данное свидетельство выдано участникам договора простого товарищества);

9.5.4. Расторжение договорных отношений на право осуществления транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск»;

9.5.5. Иные обстоятельства, предусмотренные договором на право осуществления транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск».

9.6. Действие карт маршрута регулярных перевозок прекращается со дня расторжения договорных отношений на право осуществления транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск», прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, а в случае, если регулярные перевозки осуществляются в соответствии с муниципальным контрактом, со дня прекращения действия данного контракта.

9.7. Действие договорных отношений на право осуществления транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск», свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, действие карт маршрута регулярных перевозок, выданных для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, приостанавливаются в случае приостановления действия лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.

10. СОДЕРЖАНИЕ ОСТАНОВОЧНЫХ ПУНКТОВ И ПОРЯДОК ПОЛЬЗОВАНИЯ ИМИ

10.1. Владельцем остановочных пунктов на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» является администрация города Южно-Сахалинска в лице Департамента городского хозяйства.

10.2. Владелец не вправе отказать в использовании остановочных пунктов юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, участникам договора простого товарищества, получившим в установленном настоящим Положением право осуществлять регулярные перевозки по маршруту, в состав которого

включены остановочные пункты.

10.3. Перечень остановочных пунктов городского округа «Город Южно-Сахалинск», их наименование, местоположение, техническая характеристика, а также информация о маршрутах, проходящих через остановочный пункт регистрируется в реестре автобусных остановочных пунктов городского округа города «Город Южно-Сахалинск», и утверждается распоряжением курирующего вице — мэра города Южно-Сахалинска.

10.4. Ведение реестра автобусных остановочных пунктов городского округа «Город Южно-Сахалинск» осуществляется Управлением транспорта.

10.5. На каждом остановочном пункте городского округа «Город Южно-Сахалинск» размещается информационный указатель со следующей информацией:

10.5.1. Условное обозначение транспортного средства (автобуса), используемого для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа;

10.5.2. Наименование остановочного пункта в соответствии с утвержденным наименованием в реестре автобусных остановочных пунктов городского округа города «Город Южно-Сахалинск»;

10.5.3. Номера маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включен остановочный пункт;

10.5.4. Наименование конечного остановочного пункта каждого маршрута регулярных перевозок;

10.5.5. Расписание или интервалы движения для всех маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включен остановочный пункт, за исключением остановочных пунктов, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию;

10.5.6. Надпись "По требованию" в остановочных пунктах, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию;

10.5.7. наименование, адрес и контактные телефоны органа, обеспечивающего контроль за осуществлением перевозок пассажиров и багажа.

10.6. На указателях помимо информации, предусмотренной пунктом 10.5. настоящего Положения, может быть размещена другая информация, связанная с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа.

10.7. Остановка на промежуточных остановочных пунктах транспортных средств, осуществляющих регулярную перевозку пассажиров и багажа по городским и пригородным маршрутам на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск», с целью посадки и высадки пассажиров не должна превышать более двух минут.

10.8. Посадочные площадки и пассажирские павильоны должны содержаться в чистоте, а во время гололеда посадочные площадки должны посыпаться песком или другими противогололедными материалами;

10.9. Перевозчик обязан содержать в чистоте остановочные пункты на

обслуживаемых им маршрутах и не допускать помывки и уборки транспортных средств, сброса технических и бытовых отходов.

11. МОНИТОРИНГ ЗА ПЕРЕВОЗКАМИ ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА ПО РЕГУЛЯРНЫМ ГОРОДСКИМ И ПРИГОРОДНЫМ МАРШРУТАМ ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД ЮЖНО-САХАЛИНСК» ПО РЕГУЛИРУЕМЫМ И НЕРЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ

11.1. Уполномоченным органом, осуществляющим мониторинг за перевозками пассажиров и багажа по регулярным городским и пригородным маршрутам городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым и нерегулируемым тарифам (далее — Мониторинг) является МКУ «ПТГЮС».

11.2. Для осуществления Мониторинга используется:

11.2.1. Муниципальная информационная система по управлению транспортом, осуществляющим регулярную перевозку пассажиров и багажа по средствам навигационного оборудования ГЛОНАСС;

11.2.2. Мониторинг транспортных средств на маршрутной сети городского округа «Город Южно-Сахалинск» осуществляется специалистами отдела контроля исполнения договорных обязательств МКУ «ПТГЮС»;

11.2.3. Информация, поступающая от населения, от государственных и муниципальных органов власти.

11.3. Мониторинг включает регулярную и систематическую проверку:

11.3.1. Исполнения перевозчиками условий муниципальных контрактов/договоров на право выполнения работ, связанных с осуществлением транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск»;

11.3.2. Исполнения перевозчиками условий договоров/контрактов на право осуществления транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск»;

11.3.3. Качества предоставляемых транспортных услуг населению;

11.3.4. На предмет незаконной перевозки пассажиров и багажа по регулярным городским и пригородным маршрутам городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым и нерегулируемым тарифам.

11.4. Мониторинг осуществляется на основании приказа начальника МКУ «ПТГЮС» «О проведении мониторинга исполнения договорных обязательств перевозчиками, осуществляющими перевозку пассажиров и багажа по регулярным городским маршрутам городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым и нерегулируемым маршрутам.

11.5. За ненадлежащее исполнение условий муниципальных контрактов и договоров, к перевозчикам применяются штрафные санкции в соответствии с действующим законодательством.

12. ЦЕНТРАЛЬНОЕ ДИСПЕТЧЕРСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕМ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКУ ПассаЖИРОВ И БАГАЖА ПО РЕГУЛЯРНЫМ ГОРОДСКИМ И ПРИГОРОДНЫМ МАРШРУТАМ ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД ЮЖНО-САХАЛИНСК» ПО РЕГУЛИРУЕМЫМ И НЕРЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ

12.1. Уполномоченным органом, осуществляющим центральное диспетчерское управление движением транспортных средств осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по регулярным городским и пригородным маршрутам городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым и нерегулируемым тарифам (далее — ЦДС) является МКУ «ПТГЮС».

12.2. Централизованный контроль за движением автобусов на городских и пригородных маршрутах регулярных перевозок осуществляется через муниципальную информационную систему по управлению транспортом, осуществляющим регулярную перевозку пассажиров и багажа по средствам навигационного оборудования ГЛОНАСС;

12.3. ЦДС оснащается системой комплексных средств диспетчерской связи, средствами автоматики и вычислительной техники.

12.4. Транспортные средства, работающие на регулярных городских и пригородных маршрутах городского округа «Город Южно-Сахалинск», оборудуются за счет собственных средств перевозчика абонентскими терминалами ГЛОНАСС, устройствами громкой связи в кабине водителя и (или) информационными мониторами (далее - навигационное оборудование).

12.5. Навигационное оборудование, установленное на транспортных средствах перевозчиков, должно быть синхронизировано с серверами администрации города Южно-Сахалинска, на которых развернута муниципальная информационная система по управлению транспортом, осуществляющим регулярную перевозку пассажиров и багажа и обеспечивать голосовую связь между водителем транспортного средства и диспетчером ЦДС.

12.6. Муниципальная информационная система по управлению транспортом должна содержать в себе следующую информацию:

12.6.1. Расписание каждого рейса всех городских и пригородных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым и нерегулируемым тарифам;

12.6.2. Данные о транспортных средствах перевозчиков, обслуживающих маршрутную сеть городского округа «Город Южно-Сахалинск» по

регулируемым и нерегулируемым тарифам (марка, модель, государственный регистрационный номер, гаражный номер);

12.6.3. ФИО водительского состава перевозчиков, осуществляющих регулярную перевозку пассажиров и багажа по городским и пригородным маршрутам городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым и нерегулируемым тарифам;

12.6.4. Данные о фактическом выпуске автобусов на маршруты;

12.6.5. Время фактического отправления автобусов с начальных пунктов маршрута;

12.6.6. Время фактического прохождения промежуточных остановочных пунктов;

12.6.7. Время фактического прибытия автобусов на конечные остановочные пункты;

12.6.8. Количество выполненных рейсов по всей маршрутной сети городского округа «Город Южно-Сахалинск» в соотношении план/факт.

12.7. ЦДС на основе получаемой информации осуществляет:

12.7.1. Оперативный контроль за своевременным и полным выпуском транспортных средств на маршрутную сеть городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым и нерегулируемым тарифам;

12.7.2. Контроль соблюдения графиков движения автобусов на маршрутах;

12.7.3. Управление движением автобусов на всей сети маршрутов регулярных перевозок;

12.7.4. Координацию движения автобусов на маршрутной сети городского округа «Город Южно-Сахалинск».

12.8. Перевозчик, допущенный в соответствии с настоящим Положением к выполнению регулярных перевозок, заключает в течении трех дней с МКУ «ПТГЮС» договор на центральное диспетчерское управление движением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по регулярным городским и пригородным маршрутам городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым и нерегулируемым тарифам.

12.9. В своей деятельности ЦДС руководствуется настоящим Положением, договорными отношениями с перевозчиками, а также иными правовыми актами, регулирующими вопросы организации перевозок пассажиров.

13. РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКУ ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА ПО РЕГУЛЯРНЫМ ГОРОДСКИМ И ПРИГОРОДНЫМ МАРШРУТАМ ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД ЮЖНО-САХАЛИНСК» ПО РЕГУЛИРУЕМЫМ И НЕРЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ

13.1. Для повышения качества обслуживания пассажиров и обеспечения эффективного использования транспортных средств на регулярных городских и пригородных маршрутах городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым и нерегулируемым тарифам перевозчиками самостоятельно разрабатывается расписание движения транспортных средств и утверждается начальником Управления транспорта.

13.2. Расписание движения разрабатывается с целью:

13.2.1. Удовлетворения потребности населения в перевозках по каждому маршруту;

13.2.2. Использования вместимости транспортных средств по установленным нормам;

13.2.3. Минимизации затрат времени пассажиров на поездки регулярного движения используемых транспортных средств на всем протяжении маршрута;

13.2.4. Создания необходимых удобств пассажирам в пути следования;

13.2.5. Соблюдения режима и условий труда водителей и кондукторов согласно трудовому законодательству;

13.3. При составлении расписаний движений, перевозчики для синхронизации движения транспортных средств на различных маршрутах, имеющих совпадающие промежуточные остановочные пункты или достаточно продолжительный общий участок следования, проводят корректировку расписаний данных маршрутов между собой по отправлениям с совпадающих промежуточных остановочных пунктов.

13.4. Поступивший от перевозчика проект расписания рассматривается начальником Управления транспорта в течение не более 5 (пяти) рабочих дней.

13.5. При принятии решения о соответствии разработанного расписания движения, расписание утверждается начальником Управления транспорта и направляется в ЦДС МКУ «ПТГЮС».

13.6. Расписание движения, утвержденное начальником Управления транспорта, а также изменения, внесенные в расписание, доводятся до сведения населения не позднее, чем за 10 (десять) дней до начала осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа по городским и пригородным маршрутам городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым и нерегулируемым тарифам, согласно утвержденному/измененному расписанию.

14. ПЕРЕХОДНЫЙ ПЕРИОД ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА ПО РЕГУЛЯРНЫМ ГОРОДСКИМ И ПРИГОРОДНЫМ МАРШРУТАМ ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД ЮЖНО-САХАЛИНСК»

14.1. Администрация города Южно-Сахалинска для обеспечения

предоставления транспортных услуг населению вправе продлевать действующие договоры «На выполнение перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулярным маршрутам городского округа «Город Южно-Сахалинск», заключенные до вступления в силу положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, сроком на 1 год, но не позднее 14 июля 2020.

14.2. Администрация города Южно-Сахалинска для обеспечения предоставления транспортных услуг населению вправе продлевать однократно действующие договоры «На выполнение перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулярным маршрутам городского округа «Город Южно-Сахалинск»», заключенные до вступления положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, но не позднее 14 июля 2020.

14.3. В случае организации нового маршрута, прекращения действия договора «На выполнение перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулярным маршрутам городского округа «Город Южно-Сахалинск», заключенного до вступления в силу положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, либо прекращения действия договоров заключенных в соответствии с требованиями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ МКУ «ПТГЮС» на освободившиеся маршруты, вправе выдать свидетельство об осуществлении перевозок (в случае нерегулируемого тарифа), а также заключить договор на право осуществления транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» с перевозчиком, имеющим документы и ресурсы, необходимые для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа на срок до проведения открытого конкурса или электронного аукциона, но не более чем на 180 (сто восьмидесяти) дней.

Приложение №1
к положению «Об организации транспортного
обслуживания населения на муниципальных маршрутах
регулярных перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом на территории
городского округа
«Город Южно-Сахалинск»
по регулируемым и нерегулируемым тарифам

**ТРЕБОВАНИЯ
К ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ
НА РЕГУЛЯРНЫХ ГОРОДСКИХ И ПРИГОРОДНЫХ МАРШРУТАХ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД ЮЖНО-САХАЛИНСК» ПО
РЕГУЛИРУЕМЫМ И НЕРЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ**

1.1. Требования, предъявляемые к водителям.

Лица, непосредственно осуществляющие перевозки пассажиров и багажа по регулярным городским и пригородным маршрутам городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым и нерегулируемым тарифам транспортными средствами категории М2, должны:

1.1.1. Владеть русским языком.

1.1.2. Иметь в наличии действующее национальное водительское удостоверение Российской Федерации на право управления транспортным средством соответствующей категории.

1.1.3. Иметь стаж работы водителем транспортных средств категории М2, подтверждаемый документально, не менее трех лет.

1.1.4. Иметь в наличии документ о прохождении в установленные сроки медицинского освидетельствования, дающего право на осуществление профессиональной деятельности по управлению транспортными средствами категории М2.

1.1.5. Соответствовать квалификации, опыту работы и иным профессиональным требованиям, установленным для конкретного вида перевозок.

Лица, непосредственно осуществляющие перевозки пассажиров и багажа по регулярным городским и пригородным маршрутам городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым и нерегулируемым тарифам транспортными средствами категории М3, должны:

1.1.6. Владеть русским языком;

1.1.7. Иметь в наличии действующее национальное водительское удостоверение Российской Федерации на право управления транспортным средством соответствующей категории.

1.1.8. Иметь стаж работы водителем транспортных средств категорий М2 и (или) М3, подтверждаемый документально, не менее пяти лет.

1.1.9. Иметь в наличии документ о прохождении в установленные сроки медицинского освидетельствования, дающего право на осуществление профессиональной деятельности по управлению транспортными средствами категории М3.

1.1.10. Соответствовать квалификации, опыту работы и иным профессиональным требованиям, установленным для конкретного вида перевозок.

1.2. Лица к управлению транспортными средствами не допускаются в случаях:

1.2.1. Ни разу не проходившие стажировку водителей.

1.2.2. Имевшие перерыв в водительской деятельности более одного года.

1.2.3. Срок действия медицинского освидетельствования истек.

1.3. Требования, предъявляемые к стажировке водителей.

1.3.1. Перевозчик в соответствии с действующим законодательством, с целью подготовки водителей к самостоятельной работе, обязан обеспечить проведение стажировки лиц, претендующих на работу в качестве водителей, осуществляющих перевозку пассажиров.

1.4. Требования, предъявляемые к поддержанию и контролю состояния здоровья водителей в процессе их трудовой деятельности.

1.4.1. Перевозчики обеспечивают прохождение водителями обязательного предварительного (при поступлении на работу) и периодического профессионального медицинского освидетельствования в сроки, устанавливаемые Министерством здравоохранения Российской Федерации.

1.4.2. В случае сомнения в состоянии здоровья водителя, то он может быть направлен на медицинское освидетельствование ранее установленных сроков.

1.4.3. После перенесения длительного заболевания, продолжительностью более одного календарного месяца, водитель должен обязательно быть направлен на медицинское освидетельствование ранее установленных сроков.

1.4.4. Перевозчики обеспечивают прохождение водителями обязательного предрейсового и послерейсового медицинских осмотров, направленных на запрет к управлению транспортными средствами лиц, находящихся в болезненном состоянии, алкогольном, наркотическом, токсическом опьянении;

1.4.5. О прохождении медосмотра водителями делается отметка в путевом листе "допущен к рейсу", которая заверяется подписью медицинского работника, с полным указанием фамилии, имени, отчества, печатью, без которой выезд водителя не допускается, датой и временем проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей.

1.5. Требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха водителей.

1.5.1. Режимы труда и отдыха водителей транспортных средств,

осуществляющих перевозки пассажиров и багажа, устанавливаются в соответствии с нормами, определяемыми трудовым законодательством и Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей. С учетом этих норм перевозчиком должны быть составлены графики работы водительского состава, расписания и графики движения транспортных средств в городском, пригородном сообщениях и организован контроль за соблюдением установленного режима работы водителей, учет рабочего времени и времени отдыха.

1.6. Требования, предъявляемые к транспортным средствам, их оформлению и оборудованию.

1.6.1. Для осуществления перевозки пассажиров и багажа используются транспортные средства категорий М2 и М3, зарегистрированные в Государственной инспекции по безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, прошедшие в установленном порядке государственный технический осмотр.

1.6.2. Проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств должно производиться в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами, средствами и с применением запасных частей, соответствующих требованиям заводов изготовителей.

1.6.3. Транспортные средства в установленном порядке должны проходить предрейсовый и послерейсовый технический осмотр. О прохождении предрейсового и послерейсового технического осмотра и о технической исправности транспортного средства делается отметка в путевом листе (с указанием времени осмотра), без которой выпуск транспортного средства не допускается.

1.6.4. Не допускаются к осуществлению перевозок пассажиров и багажа по регулярным городским и пригородным транспортные средства категорий М2 и М3 с левосторонним расположением дверей для посадки и высадки пассажиров, а также транспортные средства переоборудованные без соответствующего разрешения.

1.6.5. Не допускаются к осуществлению пассажирских перевозок транспортные средства категорий М2 и М3 имеющие класс транспортного средства «Особо малый».

1.6.6. Не допускаются к осуществлению пассажирских перевозок транспортные средства категорий М2 и М3 имеющие дефекты кузова в виде коррозии металла, отсутствия или повреждения элементов конструкции транспортного средства, предусмотренных заводом-изготовителем, нарушения лакокрасочного покрытия и т.д.

1.6.7. При перевозке пассажиров и багажа по регулярным городским и пригородным маршрутам городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым и нерегулируемым тарифам перевозчик должен соблюдать

санитарные требования:

1.6.7.1. Обеспечивать ежедневно, перед выездом на линию мойку кузова транспортного средства;

1.6.7.2. Обеспечивать ежедневно, перед выездом на линию уборку салона транспортного средства;

1.6.7.3. Отсутствие в салоне транспортного средства неприятных запахов;

1.6.7.4. Работники пассажирского автотранспорта при исполнении служебных обязанностей должны быть опрятно одеты.

1.6.8. Транспортные средства осуществляющие перевозку пассажиров и багажа по регулярным городским и пригородным маршрутам городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым и нерегулируемым тарифам должны быть оборудованы в соответствии с требованиями Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными постановлением Представительства РФ.

1.6.9. Фон указателей маршрута, схем движения и остальной необходимой информации, предусмотренной Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными постановлением Представительства РФ №112 должен быть белого цвета. Информационные надписи - черного либо синего цвета.

2. Перевозчик на основании настоящих Требований обязан:

2.1.1. Осуществлять регулярные перевозки пассажиров и багажа в границах муниципального образования на основании заключенного муниципального контракта на право выполнения работ, связанных с осуществлением транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на предоставление транспорта для оказания транспортных услуг или договора на право осуществления транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск»;

2.1.2. Осуществлять регулярные перевозки пассажиров и багажа в границах муниципального образования на основании заключенного договора на центральное диспетчерское управление движением транспортных средств осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по регулярным городским и пригородным маршрутам городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым и нерегулируемым тарифам;

2.1.3. Не допускать отсутствие у перевозчика или у водителя карты маршрута.

2.1.4. Иметь действующее свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;

2.1.5. Выполнять требования реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом городского округа «Город Южно-Сахалинск»;

2.1.6. Не допускать срывы рейсов, установленные утвержденным расписанием по городским и пригородным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском округе «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым и нерегулируемым тарифам;

2.1.7. Не допускать перевозку по городским и пригородным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском округе «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым и нерегулируемым тарифам по не утвержденным Управлением транспорта расписаниям;

2.1.8. Иметь в наличие специально организованные стояночные площадки, позволяющие осуществлять стоянку транспортных средств в нерабочее время (с 22.00 до 06.00);

2.1.9. Не допускать стоянку транспортных средств в нерабочее время (с 22.00 до 06.00) вне специально организованных стояночных площадок;

2.1.10. Не использовать транспортные средства общего пользования, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по регулярным городским и пригородным маршрутам городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым и нерегулируемым тарифам водителями в нерабочее время;

2.1.11. Не выпускать на маршрут транспортное средство без контрольной проверки его технического состояния, соответствия санитарным нормам и работоспособности аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС (ГЛОНАСС/GPS)

2.1.12. Не допускать осуществление перевозки пассажиров и багажа по регулярным городским и пригородным маршрутам городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым и нерегулируемым тарифам транспортными средствами с неисправной системой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

2.1.13. Не допускать перевозку пассажиров и багажа по регулярным городским и пригородным маршрутам городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым и нерегулируемым тарифам транспортными средствами, не зарегистрированных в Государственной инспекции по безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

2.1.14. Не допускать перевозку пассажиров и багажа по регулярным городским и пригородным маршрутам городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым и нерегулируемым тарифам транспортными средствами, не прошедших в установленном порядке государственный

технический осмотр;

2.1.15. Не допускать перевозку пассажиров и багажа по регулярным городским и пригородным маршрутам городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым и нерегулируемым тарифам транспортными средствами, не оборудованными в соответствии с требованиями Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными постановлением Представительства РФ;

2.1.16. Использовать цветовые схемы информационного обеспечения, предусмотренной подпунктом 1.6.9. настоящих требований;

2.1.17. Не допускать перевозку пассажиров и багажа без путевых листов;

2.1.18. Соблюдать правила технической эксплуатации, инструкции предприятий - изготовителей по эксплуатации транспортных средств, а также применение топлива и расходных материалов, соответствующих требованиям заводов изготовителей;

2.1.19. Соблюдать порядки и сроки проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, за несоответствие требованиям заводов изготовителей, используемых средств ремонта и запасных частей, применяемых в процессе технического обслуживания и ремонта транспортных средств;

2.1.20. Ежедневно проводить предрейсовый и послерейсовый технический осмотр транспортных средств и фиксировать информацию о технической исправности транспортного средства в путевом листе;

2.1.21. Не допускать перевозку пассажиров и багажа на транспортных средствах категорий М2 и М3 с левосторонним расположением дверей для посадки и высадки пассажиров, а также на транспортных средствах переоборудованных без соответствующего разрешения;

2.1.22. Не допускать перевозку пассажиров и багажа на транспортных средствах категорий М2 и М3 имеющие класс транспортного средства «Особо малый»;

2.1.23. Не привлекать в качестве водителей транспортных средств категорий М2 и М3 лиц, несоответствующих предъявляемым к ним требованиям;

2.1.24. Не привлекать в качестве водителей транспортных средств категорий М2 и М3 лиц, не прошедших стажировки и не имеющих действующего свидетельства профессиональной компетентности водителей;

2.1.25. Организовывать стажировку водителей;

2.1.26. Не допускать ненадлежащее обеспечение режима труда и отдыха водителей;

2.1.27. Своевременно организовать прохождение водителем медицинского освидетельствования и осмотров;

2.1.28. Ежедневно проводить предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр и фиксировать информацию в путевом листе;

2.1.29. Не допускать нахождение водителя за рулем транспортного средства, осуществляющего перевозки пассажиров и багажа в болезненном состоянии;

2.1.30. Не допускать нахождение водителя за рулем транспортного средства, осуществляющего перевозки пассажиров и багажа в состоянии алкогольного, наркотического и/или токсического опьянения;

2.1.31. Не отказывать в перевозке пассажиров и багажа на маршрутах регулярных перевозок по билетам длительного пользования;

2.1.32. Не отказывать в перевозке льготной категории граждан;

2.1.33. Не отказывать в перевозке пассажиров и багажа по электронному проездному билету;

2.1.34. Не допускать перевозку пассажиров и багажа на маршрутах регулярных перевозок без обеспечения билетами, багажными квитанциями и другими обязательными реквизитами;

2.1.35. Выделять на время ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций и стихийных бедствий, а также выполнения мероприятий мобилизационного характера транспортные средства, в целях обеспечения пассажирских перевозок в соответствии с действующим законодательством по гражданской обороне, предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

2.1.36. В десятидневный срок со дня получения акта о нарушениях положения/требований, утвержденных настоящим постановлением, в письменной форме информировать Организатора перевозок о принятых мерах по устранению недостатков.

3.1. Водитель на основании настоящих Требований обязан:

3.1.1. Соблюдать общепринятые нормы поведения (вежливость, доброжелательность, культуру речи, опрятный внешний вид);

3.1.2. Не допускать курение в салоне транспортного средства;

3.1.3. Не осуществлять перевозку пассажиров и багажа в болезненном состоянии;

3.1.4. Не осуществлять перевозку пассажиров и багажа в состоянии алкогольного, наркотического и/или токсического опьянения;

3.1.5. Не допускать осуществление перевозок пассажиров и багажа без путевых листов.

3.1.6. Осуществлять перевозку пассажиров и багажа на маршрутах регулярных перевозок по билетам длительного пользования;

3.1.7. Осуществлять перевозку льготной категории граждан;

3.1.8. Осуществлять перевозку пассажиров и багажа по электронному проездному билету;

3.1.9. Не допускать перевозку пассажиров и багажа на маршрутах

регулярных перевозок без обеспечения билетами, багажными квитанциями и другими обязательными реквизитами;

3.1.10. Осуществлять остановку на остановочном пункте по регулярному маршруту следования;

3.1.11. Не допускать громкое прослушивание музыки в салоне транспортного средства;

3.1.12. Не допускать разговор по мобильному телефону не оборудованным техническим устройством, позволяющему вести разговор без использования рук;

3.1.13. Не допускать продажу билетов во время управления транспортным средством;

3.1.14. Не допускать движение транспортного средства с открытыми дверями.

4.1. Кондуктор на основании настоящих Требований обязан:

4.1.1. Не запрещать в проезде пассажиров и багажа на маршрутах регулярных перевозок по билетам длительного пользования;

4.1.2. Не допускать перевозку пассажиров и багажа на маршрутах регулярных перевозок без обеспечения билетами, багажными квитанциями и другими обязательными реквизитами;

4.1.3. Соблюдать общепринятые нормы поведения (вежливость, доброжелательность, культуру речи, опрятный внешний вид);

4.1.4. Не запрещать в проезде льготной категории граждан.

4.1.5. Не запрещать в проезде пассажиров и багажа по электронному проездному билету;

5.1. Пассажиры на основании настоящих Требований обязаны:

5.1.1. Оплачивать проезд в автобусе общего пользования по регулярным городским и пригородным маршрутам без приобретения права на проезд;

5.1.2. Не допускать грубое и хамское отношение в отношении водителей и кондукторов;

5.1.3. Не допускать порчу транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа по регулярным городским и пригородным маршрутам городского округа «Город Южно-Сахалинск» по регулируемым и нерегулируемым тарифам.

Приложение №2
к положению об организации транспортного
обслуживания населения на муниципальных маршрутах
регулярных перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом на территории
городского округа
«Город Южно-Сахалинск»
по регулируемым и нерегулируемым тарифам

**ТРЕБОВАНИЯ К ПОЛЬЗОВАНИЮ АВТОБУСАМИ НА РЕГУЛЯРНЫХ
ГОРОДСКИХ И ПРИГОРОДНЫХ МАРШРУТАХ ГОРОДСКОГО ОКРУГА
«ГОРОД ЮЖНО-САХАЛИНСК» ПО РЕГУЛИРУЕМЫМ И
НЕРЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ**

1.1. Настоящие требования имеют своей целью способствовать улучшению обслуживания пассажиров, обеспечению безопасности движения и увеличению скорости сообщения городского транспорта.

1.2. Водитель и кондуктор обязаны не допускать наполнение салона автобуса сверх установленной нормы (указанной заводом-изготовителем транспортного средства), отправлять автобус только после окончания выхода и входа пассажиров и закрытия всех дверей, громко и правильно объявлять пассажирам название каждого остановочного пункта, а при изменении маршрута автобуса объявлять об этом на каждом остановочном пункте.

1.3. Пассажиры должны соблюдать порядок при входе в автобус и при выходе из него:

1.3.1. Вход и выход пассажиров разрешается только на остановочных пунктах после полной остановки автобуса;

1.3.2. Вход в автобус производится через переднюю дверь (при условии, если в автобусе 2 (две) и более двери);

1.3.3. Выход из автобуса производится через все двери, кроме передней (при условии, если в автобусе 2 (две) и более двери);

1.3.4. Вход пассажиров с детской коляской, инвалидов с нарушением опорно-двигательного аппарата, инвалидов по зрению с собакой-поводырем, разрешается через 2 (вторую) дверь после выхода пассажиров.

1.4. Порядок оплаты проезда и провоза ручной клади:

1.4.1. Оплата проезда производится при входе в транспортное средство;

1.4.2. Оплата проезда производится в соответствии с действующим тарифом, путем приобретения проездных билетов непосредственно у водителя/контролёра, как за наличный расчёт, так и безналичным способом оплаты с помощью валидатора. Не рекомендуется хранить электронные карты рядом с источниками электромагнитного излучения, а также в местах

повышенной влажности и высоких температур, подвергать их химическому и механическому воздействию;

1.4.3. Оплата провоза ручной клади (размер которой в сумме измерений по длине, ширине, высоте превышает 120 см) производится путем приобретения дополнительного билета. Проездные документы для категорий граждан, имеющих право на бесплатный проезд или проезд с неполной оплатой проезда, не дают право на бесплатный провоз ручной клади.

1.5. Электронная транспортная карта для оплаты проезда в автобусах в безналичной форме приобретаются в специализированных пунктах .

1.6. Недействительными проездными билетами являются:

1.6.1. Билеты с истекшим сроком действия (несоответствующими совершаемой поездке);

1.6.2. Электронная транспортная карта на ограниченное число поездок с исчерпанным лимитом поездок;

1.6.3. Неправомерно полученные или неправомерно используемые электронные перевозочные документы или льготные билеты.

1.7. Необходимо сохранять проездной билет до конца поездки и предъявлять их по первому требованию лиц, производящих контроль.

1.8. Пассажирам не разрешается:

- проезжать в автобусах в пачкающей одежде, курить, открывать двери во время движения;

- провозить огнеопасные и легковоспламеняющиеся вещества, огнестрельное оружие, колющие и режущие предметы без чехлов, громоздкий багаж более 100X50 см, а также животных и птиц (кроме мелких животных в клетках);

- требовать остановки автобуса в местах, не обозначенных остановочными знаками.

1.9. Пассажир имеет право:

- бесплатно провозить детей в возрасте не старше 7 лет без предоставления отдельных мест для сидения;

- провозить мелкую ручную кладь размером не более 60X40X20 см и лыжи/сноуборд;

- провозить за плату одного места багаж размером не более 100X50X30 см.

1.10. Правом бесплатного проезда в автобусе пользуются:

- лица, которым действующим законодательством установлена такая льгота, при предъявлении ими документов, подтверждающих право на льготы.

1.11. Контроль за исполнением требований пользования городским пассажирским транспортом осуществляется специалистами МКУ «ПТГЮС» и контролерами.

1.12. Провоз в автобусе взрывчатых, легковоспламеняющихся, отравляющих, едких и зловонных предметов и материалов строго запрещен.

1.13. Безбилетный проезд пассажиров в городском сообщении, неоплаченный провоз багажа сверх норматива, нарушение установленного порядка провоза животных влечет ответственность лица, в порядке предусмотренном действующим законодательством.

1.14. Под безбилетным проездом понимается, проезд без билета или по недействительному билету, а также провоз без билета детей в возрасте от 7 лет. На городском транспорте билет должен быть приобретен не позднее остановки, следующей за местом посадки.

1.15. В случае повреждения автобуса или его оборудования пассажиром, последний возмещает причиненный ущерб по основаниям и в порядке предусмотренным действующим законодательством РФ.