



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ЮЖНО-САХАЛИНСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 06.02.2024 № 245-па

Об утверждении проекта планировки территории, предусматривающего размещение линейного объекта: «Улично-дорожная сеть в границах ул. им. Б.Н. Егорова — пер. Посадский — пр. Мира — ул. им. И.П. Фархутдинова»

В соответствии со ст. 46 Градостроительного кодекса Российской Федерации, ст. 16, Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст. 18, 37 Устава городского округа «Город Южно-Сахалинск», Постановлением Правительства Сахалинской области от 22.02.2023 № 80, администрация города Южно-Сахалинска **постановляет:**

1. Утвердить проект планировки территории, предусматривающий размещение линейного объекта: «Улично-дорожная сеть в границах ул. им. Б.Н. Егорова — пер. Посадский — пр. Мира — ул. им. И.П. Фархутдинова» (основная часть) (приложение).

2. Постановление администрации города Южно-Сахалинска опубликовать в газете «Южно-Сахалинск сегодня» и на официальном сайте администрации города Южно-Сахалинска в течение семи дней со дня утверждения документации.

3. Контроль исполнения постановления администрации города Южно-Сахалинска возложить на директора Департамента архитектуры и градостроительства города Южно-Сахалинска (Ю Д.М.).

Мэр города

С.А.Надсадин

Приложение
УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации
города Южно-Сахалинска
от 06.02.2024 № 245-па

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИЙ
РАЗМЕЩЕНИЕ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА: «УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ В
ГРАНИЦАХ УЛ. ИМ. Б.Н. ЕГОРОВА — ПЕР. ПОСАДСКИЙ — ПР. МИРА —
УЛ. ИМ. И.П. ФАРХУТДИНОВА»**

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ**

Положение о размещении линейного объекта

1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

С учётом перспектив развития территории предусмотрено строительство:

- улицы и дороги местного значения – улицы в зонах жилой застройки (УиДМЗ);
- проезды второстепенные (Пр);
- тротуары пешеходные;
- водоотводной канавы, протяженность 170 м;
- водопропускной трубы – 170 м;
- подпорные стенки, общей протяженностью 72,13 м;
- реконструкция воздушных линий электроснабжения 0,4 кВ общей протяженностью 0,28 км.

Ширина улично-дорожных коридоров для УиДМЗ варьируется в диапазоне 11,75 – 14,5 м. Ширина улично-дорожных коридоров для Пр – 9 метров.

Характеристики планируемой улично-дорожной сети:

Характеристики улиц и проездов	УиДМЗ	Пр
Протяженность дорожного полотна, м	1195,52	516,27
Общее количество полос движения	2	1
Количество полос в одном направлении	1	1
Ширина полос дорожного полотна в одном направлении, м	3,0	3,5
Площадь покрытия дорожного полотна, м ²	7806,45	1920,16
Тип покрытия дорожного полотна	Капитальный усовершенствованный	Капитальный усовершенствованный
Ширина пешеходного	2,0	1,5

тротуара, м		
Площадь покрытия тротуарной части, м ²	2651,49	631,91
Количество велосипедных дорожек	-	-

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Сахалинская область, город Южно-Сахалинск.

3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Номер точки	X	Y	Дирекционный угол	Длина
1	681367,91	1302028,29	78° 48' 56"	14,33
2	681370,69	1302042,35	131° 34' 50"	15,29
3	681360,54	1302053,79	114° 7' 28"	15,44
4	681354,23	1302067,88	94° 16' 10"	31,97
5	681351,85	1302099,76	93° 12' 27"	25,2
6	681350,44	1302124,92	93° 12' 23"	25,21
7	681349,03	1302150,09	93° 27' 20"	35,5
8	681346,89	1302185,53	91° 17' 20"	12
9	681346,62	1302197,53	91° 16' 23"	1,35
10	681346,59	1302198,88	91° 16' 45"	54,65
11	681345,37	1302253,52	91° 16' 57"	5,36
12	681345,25	1302258,88	91° 20' 18"	6,42
13	681345,10	1302265,30	91° 2' 30"	0,55
14	681345,09	1302265,85	66° 20' 15"	20,75
15	681353,42	1302284,86	188° 54' 12"	36,05
16	681317,80	1302279,28	311° 4' 40"	18,92
17	681330,23	1302265,02	273° 10' 14"	17
18	681331,17	1302248,05	273° 11' 58"	38,7
19	681333,33	1302209,41	273° 4' 56"	1,3

20	681333,40	1302208,11	190° 56' 27"	34,09
21	681299,93	1302201,64	191° 0' 20"	33,21
22	681267,33	1302195,30	190° 58' 22"	31,99
23	681235,92	1302189,21	159° 43' 17"	29
24	681208,72	1302199,26	188° 11' 18"	26,47
25	681182,52	1302195,49	188° 12' 24"	27,53
26	681155,27	1302191,56	188° 11' 10"	23,18
27	681132,33	1302188,26	188° 16' 43"	3,82
28	681128,55	1302187,71	188° 11' 58"	42
29	681086,98	1302181,72	187° 45' 15"	2,37
30	681084,63	1302181,40	188° 51' 35"	16,88
31	681067,95	1302178,80	212° 41' 19"	8,89
32	681060,47	1302174,00	212° 20' 8"	32,38
33	681033,11	1302156,68	212° 10' 25"	3,25
34	681030,36	1302154,95	189° 13' 30"	23,02
35	681007,64	1302151,26	189° 11' 12"	27
36	680980,99	1302146,95	189° 10' 40"	22,51
37	680958,77	1302143,36	149° 20' 58"	0,31
38	680958,50	1302143,52	108° 33' 36"	10,15
39	680955,27	1302153,14	108° 34' 55"	38,19
40	680943,10	1302189,34	199° 5' 37"	0,28
41	680942,84	1302189,25	198° 35' 18"	17,72
42	680926,04	1302183,60	288° 33' 57"	18
43	680931,77	1302166,54	18° 29' 12"	3,5
44	680935,09	1302167,65	333° 40' 36"	4,24
45	680938,89	1302165,77	288° 26' 6"	0,82
46	680939,15	1302164,99	288° 38' 5"	6,35
47	680941,18	1302158,97	288° 35' 43"	20,35
48	680947,67	1302139,68	287° 34' 36"	1,69
49	680948,18	1302138,07	285° 26' 0"	1,69
50	680948,63	1302136,44	283° 42' 25"	1,69
51	680949,03	1302134,80	281° 54' 22"	1,7
52	680949,38	1302133,14	282° 34' 32"	1,33
53	680949,67	1302131,84	274° 33' 14"	1,13
54	680949,76	1302130,71	272° 7' 16"	6,48
55	680950,00	1302124,23	271° 25' 16"	25
56	680950,62	1302099,24	0° 0' 0"	0,13

57	680950,75	1302099,24	271° 6' 59"	12,83
58	680951,00	1302086,41	271° 7' 16"	10,22
59	680951,20	1302076,19	255° 57' 50"	0,04
60	680951,19	1302076,15	227° 23' 42"	1,86
61	680949,93	1302074,78	227° 40' 32"	0,76
62	680949,42	1302074,22	227° 23' 9"	1,7
63	680948,27	1302072,97	183° 38' 1"	13,73
64	680934,57	1302072,10	183° 10' 47"	1,62
65	680932,95	1302072,01	181° 3' 16"	1,63
66	680931,32	1302071,98	179° 53' 47"	16,58
67	680914,74	1302072,01	179° 54' 1"	17,22
68	680897,52	1302072,04	180° 0' 0"	1,2
69	680896,32	1302072,04	179° 56' 14"	27,42
70	680868,90	1302072,07	90° 58' 16"	0,59
71	680868,89	1302072,66	181° 3' 60"	3,76
72	680865,13	1302072,59	138° 35' 47"	16,35
73	680852,87	1302083,40	90° 21' 16"	16,16
74	680852,77	1302099,56	87° 56' 20"	3,89
75	680852,91	1302103,45	261° 43' 22"	23,13
76	680849,58	1302080,56	266° 41' 17"	8,65
77	680849,08	1302071,92	266° 1' 50"	8,09
78	680848,52	1302063,85	179° 39' 22"	5
79	680843,52	1302063,88	245° 19' 43"	22,74
80	680834,03	1302043,22	335° 54' 8"	6,03
81	680839,53	1302040,76	64° 59' 47"	2,63
82	680840,64	1302043,14	66° 8' 18"	13,27
83	680846,01	1302055,28	64° 11' 8"	5,12
84	680848,24	1302059,89	359° 3' 55"	4,29
85	680852,53	1302059,82	359° 52' 26"	9,08
86	680861,61	1302059,80	88° 55' 9"	0,53
87	680861,62	1302060,33	359° 55' 26"	7,52
88	680869,14	1302060,32	359° 55' 40"	325,55
89	681194,69	1302059,91	322° 36' 49"	8,43
90	681201,39	1302054,79	322° 34' 20"	15,61
91	681213,79	1302045,30	2° 55' 47"	34,04
92	681247,79	1302047,04	2° 40' 19"	6,01
93	681253,79	1302047,32	2° 56' 45"	36

94	681289,74	1302049,17	2° 43' 19"	38,11
95	681327,81	1302050,98	3° 35' 20"	17,25
96	681345,03	1302052,06	313° 54' 25"	32,99
1	681367,91	1302028,29		
97	681199,49	1302071,91	91° 36' 39"	32,37
98	681198,58	1302104,27	91° 25' 9"	21
99	681198,06	1302125,26	91° 25' 9"	21
100	681197,54	1302146,25	91° 25' 30"	39
101	681196,57	1302185,24	189° 14' 18"	25,23
102	681171,67	1302181,19	189° 13' 57"	26,24
103	681145,77	1302176,98	189° 15' 35"	29,27
104	681116,88	1302172,27	271° 24' 44"	28
105	681117,57	1302144,28	271° 23' 28"	21,01
106	681118,08	1302123,28	271° 25' 9"	21
107	681118,60	1302102,29	271° 27' 41"	29,8
108	681119,36	1302072,50	359° 6' 10"	30,01
109	681149,37	1302072,03	359° 51' 46"	50,12
97	681199,49	1302071,91		
110	681341,80	1302064,29	93° 12' 37"	25
111	681340,40	1302089,25	93° 12' 37"	25
112	681339,00	1302114,21	93° 12' 37"	25
113	681337,60	1302139,17	93° 13' 60"	25
114	681336,19	1302164,13	93° 16' 9"	23,5
115	681334,85	1302187,59	140° 6' 31"	7,7
116	681328,94	1302192,53	190° 57' 10"	25,79
117	681303,62	1302187,63	191° 2' 23"	31,59
118	681272,61	1302181,58	273° 13' 14"	21
119	681273,79	1302160,61	273° 12' 37"	25
120	681275,19	1302135,65	273° 13' 60"	25
121	681276,60	1302110,69	273° 12' 37"	25
122	681278,00	1302085,73	273° 12' 37"	25
123	681279,40	1302060,77	3° 13' 25"	31,3
124	681310,65	1302062,53	3° 14' 2"	31,2
110	681341,80	1302064,29		

125	681270,42	1302060,43	93° 13' 29"	24
126	681269,07	1302084,39	93° 12' 49"	33
127	681267,22	1302117,34	93° 13' 59"	30,5
128	681265,50	1302147,79	93° 14' 33"	32
129	681263,69	1302179,74	190° 8' 23"	29,2
130	681234,95	1302174,60	159° 43' 28"	31,31
131	681205,58	1302185,45	271° 25' 32"	41
132	681206,60	1302144,46	271° 32' 24"	30,51
133	681207,42	1302113,96	271° 18' 6"	33,02
134	681208,17	1302080,95	271° 24' 47"	15
135	681208,54	1302065,95	325° 6' 40"	14,58
136	681220,50	1302057,61	3° 13' 60"	50
125	681270,42	1302060,43		
137	681110,32	1302072,85	91° 24' 32"	24
138	681109,73	1302096,84	91° 24' 32"	24
139	681109,14	1302120,83	91° 24' 32"	24
140	681108,55	1302144,82	91° 24' 38"	26
141	681107,91	1302170,81	188° 44' 60"	35,3
142	681073,02	1302165,44	212° 24' 59"	40,8
143	681038,58	1302143,57	271° 24' 50"	14,99
144	681038,95	1302128,58	271° 25' 59"	13,99
145	681039,30	1302114,59	271° 23' 28"	14
146	681039,64	1302100,59	271° 24' 16"	26,93
147	681040,30	1302073,67	359° 19' 45"	70,02
137	681110,32	1302072,85		
148	681031,26	1302074,66	91° 25' 24"	33,01
149	681030,44	1302107,66	91° 25' 26"	33
150	681029,62	1302140,65	189° 11' 47"	33,29
151	680996,76	1302135,33	189° 12' 21"	18
152	680978,99	1302132,45	207° 56' 28"	16,95
153	680964,02	1302124,51	271° 25' 9"	21
154	680964,54	1302103,52	271° 25' 22"	29
155	680965,26	1302074,53	359° 43' 19"	16,49
156	680981,75	1302074,45	359° 39' 11"	16,51
157	680998,26	1302074,35	0° 32' 18"	33

148	681031,26	1302074,66		
-----	-----------	------------	--	--

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Номер точки	X	Y	Дирекционный угол	Длина
1	681245,04	1302046,53	18° 26' 6"	0,25
2	681245,28	1302046,61	26° 33' 54"	0,25
3	681245,50	1302046,72	30° 34' 45"	0,26
4	681245,72	1302046,85	40° 6' 3"	0,25
5	681245,91	1302047,01	48° 10' 47"	0,25
6	681246,08	1302047,20	53° 7' 48"	0,25
7	681246,23	1302047,40	61° 23' 22"	0,25
8	681246,35	1302047,62	68° 37' 46"	0,25
9	681246,44	1302047,85	76° 30' 15"	0,26
10	681246,50	1302048,10	80° 32' 16"	0,24
11	681246,54	1302048,34	90° 0' 0"	0,26
12	681246,54	1302048,60	99° 27' 44"	0,24
13	681246,50	1302048,84	103° 29' 45"	0,26
14	681246,44	1302049,09	111° 22' 14"	0,25
15	681246,35	1302049,32	118° 36' 38"	0,25
16	681246,23	1302049,54	126° 52' 12"	0,25
17	681246,08	1302049,74	131° 49' 13"	0,25
18	681245,91	1302049,93	139° 53' 57"	0,25
19	681245,72	1302050,09	149° 25' 15"	0,26
20	681245,50	1302050,22	153° 26' 6"	0,25
21	681245,28	1302050,33	161° 33' 54"	0,25
22	681245,04	1302050,41	170° 54' 35"	0,25
23	681244,79	1302050,45	175° 25' 34"	0,25
24	681244,54	1302050,47	178° 9' 59"	20,94
25	681223,61	1302051,14	16° 23' 47"	23,38
26	681246,04	1302057,74	18° 26' 6"	0,25
27	681246,28	1302057,82	26° 33' 54"	0,25
28	681246,50	1302057,93	30° 34' 45"	0,26

29	681246,72	1302058,06	40° 6' 3"	0,25
30	681246,91	1302058,22	48° 10' 47"	0,25
31	681247,08	1302058,41	53° 7' 48"	0,25
32	681247,23	1302058,61	61° 23' 22"	0,25
33	681247,35	1302058,83	68° 37' 46"	0,25
34	681247,44	1302059,06	76° 30' 15"	0,26
35	681247,50	1302059,31	80° 32' 16"	0,24
36	681247,54	1302059,55	90° 0' 0"	0,26
37	681247,54	1302059,81	99° 27' 44"	0,24
38	681247,50	1302060,05	103° 29' 45"	0,26
39	681247,44	1302060,30	111° 22' 14"	0,25
40	681247,35	1302060,53	118° 36' 38"	0,25
41	681247,23	1302060,75	126° 52' 12"	0,25
42	681247,08	1302060,95	131° 49' 13"	0,25
43	681246,91	1302061,14	139° 53' 57"	0,25
44	681246,72	1302061,30	149° 25' 15"	0,26
45	681246,50	1302061,43	153° 26' 6"	0,25
46	681246,28	1302061,54	161° 33' 54"	0,25
47	681246,04	1302061,62	170° 54' 35"	0,25
48	681245,79	1302061,66	175° 25' 34"	0,25
49	681245,54	1302061,68	184° 34' 26"	0,25
50	681245,29	1302061,66	189° 5' 25"	0,25
51	681245,04	1302061,62	196° 24' 58"	34,11
52	681212,32	1302051,98	110° 34' 3"	29,32
53	681202,02	1302079,43	111° 22' 14"	0,25
54	681201,93	1302079,66	118° 36' 38"	0,25
55	681201,81	1302079,88	126° 52' 12"	0,25
56	681201,66	1302080,08	131° 49' 13"	0,25
57	681201,49	1302080,27	139° 53' 57"	0,25
58	681201,30	1302080,43	149° 25' 15"	0,26
59	681201,08	1302080,56	153° 26' 6"	0,25
60	681200,86	1302080,67	161° 33' 54"	0,25
61	681200,62	1302080,75	170° 54' 35"	0,25
62	681200,37	1302080,79	175° 25' 34"	0,25
63	681200,12	1302080,81	184° 34' 26"	0,25
64	681199,87	1302080,79	189° 5' 25"	0,25
65	681199,62	1302080,75	198° 26' 6"	0,25

66	681199,38	1302080,67	206° 33' 54"	0,25
67	681199,16	1302080,56	210° 34' 45"	0,26
68	681198,94	1302080,43	220° 6' 3"	0,25
69	681198,75	1302080,27	228° 10' 47"	0,25
70	681198,58	1302080,08	233° 7' 48"	0,25
71	681198,43	1302079,88	241° 23' 22"	0,25
72	681198,31	1302079,66	248° 37' 46"	0,25
73	681198,22	1302079,43	256° 30' 15"	0,26
74	681198,16	1302079,18	260° 32' 16"	0,24
75	681198,12	1302078,94	268° 9' 16"	18,94
76	681197,51	1302060,01	164° 31' 14"	12,33
77	681185,63	1302063,30	170° 54' 35"	0,25
78	681185,38	1302063,34	175° 25' 34"	0,25
79	681185,13	1302063,36	184° 34' 26"	0,25
80	681184,88	1302063,34	189° 5' 25"	0,25
81	681184,63	1302063,30	198° 26' 6"	0,25
82	681184,39	1302063,22	206° 33' 54"	0,25
83	681184,17	1302063,11	210° 34' 45"	0,26
84	681183,95	1302062,98	220° 6' 3"	0,25
85	681183,76	1302062,82	228° 10' 47"	0,25
86	681183,59	1302062,63	233° 7' 48"	0,25
87	681183,44	1302062,43	241° 23' 22"	0,25
88	681183,32	1302062,21	248° 37' 46"	0,25
89	681183,23	1302061,98	256° 30' 15"	0,26
90	681183,17	1302061,73	260° 32' 16"	0,24
91	681183,13	1302061,49	270° 0' 0"	0,26
92	681183,13	1302061,23	279° 27' 44"	0,24
93	681183,17	1302060,99	283° 29' 45"	0,26
94	681183,23	1302060,74	291° 22' 14"	0,25
95	681183,32	1302060,51	298° 36' 38"	0,25
96	681183,44	1302060,29	306° 52' 12"	0,25
97	681183,59	1302060,09	311° 49' 13"	0,25
98	681183,76	1302059,90	319° 53' 57"	0,25
99	681183,95	1302059,74	329° 25' 15"	0,26
100	681184,17	1302059,61	333° 26' 6"	0,25
101	681184,39	1302059,50	341° 33' 54"	0,25
102	681184,63	1302059,42	344° 34' 17"	14,47

103	681198,58	1302055,57	326° 1' 37"	11,79
104	681208,36	1302048,98	237° 12' 37"	4,41
105	681205,97	1302045,27	241° 23' 22"	0,25
106	681205,85	1302045,05	248° 37' 46"	0,25
107	681205,76	1302044,82	256° 30' 15"	0,26
108	681205,70	1302044,57	260° 32' 16"	0,24
109	681205,66	1302044,33	270° 0' 0"	0,26
110	681205,66	1302044,07	279° 27' 44"	0,24
111	681205,70	1302043,83	283° 29' 45"	0,26
112	681205,76	1302043,58	291° 22' 14"	0,25
113	681205,85	1302043,35	298° 36' 38"	0,25
114	681205,97	1302043,13	306° 52' 12"	0,25
115	681206,12	1302042,93	311° 49' 13"	0,25
116	681206,29	1302042,74	319° 53' 57"	0,25
117	681206,48	1302042,58	329° 25' 15"	0,26
118	681206,70	1302042,45	333° 26' 6"	0,25
119	681206,92	1302042,34	341° 33' 54"	0,25
120	681207,16	1302042,26	350° 54' 35"	0,25
121	681207,41	1302042,22	355° 25' 34"	0,25
122	681207,66	1302042,20	4° 34' 26"	0,25
123	681207,91	1302042,22	9° 5' 25"	0,25
124	681208,16	1302042,26	18° 26' 6"	0,25
125	681208,40	1302042,34	26° 33' 54"	0,25
126	681208,62	1302042,45	30° 34' 45"	0,26
127	681208,84	1302042,58	40° 6' 3"	0,25
128	681209,03	1302042,74	48° 10' 47"	0,25
129	681209,20	1302042,93	53° 7' 48"	0,25
130	681209,35	1302043,13	57° 12' 57"	4,21
131	681211,63	1302046,67	323° 53' 9"	12,13
132	681221,43	1302039,52	329° 25' 15"	0,26
133	681221,65	1302039,39	333° 26' 6"	0,25
134	681221,87	1302039,28	341° 33' 54"	0,25
135	681222,11	1302039,20	350° 54' 35"	0,25
136	681222,36	1302039,16	355° 25' 34"	0,25
137	681222,61	1302039,14	4° 34' 26"	0,25
138	681222,86	1302039,16	9° 5' 25"	0,25
139	681223,11	1302039,20	18° 26' 6"	0,25

140	681223,35	1302039,28	26° 33' 54"	0,25
141	681223,57	1302039,39	30° 34' 45"	0,26
142	681223,79	1302039,52	40° 6' 3"	0,25
143	681223,98	1302039,68	48° 10' 47"	0,25
144	681224,15	1302039,87	53° 7' 48"	0,25
145	681224,30	1302040,07	61° 23' 22"	0,25
146	681224,42	1302040,29	68° 37' 46"	0,25
147	681224,51	1302040,52	76° 30' 15"	0,26
148	681224,57	1302040,77	80° 32' 16"	0,24
149	681224,61	1302041,01	90° 0' 0"	0,26
150	681224,61	1302041,27	99° 27' 44"	0,24
151	681224,57	1302041,51	103° 29' 45"	0,26
152	681224,51	1302041,76	111° 22' 14"	0,25
153	681224,42	1302041,99	118° 36' 38"	0,25
154	681224,30	1302042,21	126° 52' 12"	0,25
155	681224,15	1302042,41	131° 49' 13"	0,25
156	681223,98	1302042,60	139° 53' 57"	0,25
157	681223,79	1302042,76	143° 57' 23"	7,77
158	681217,51	1302047,33	358° 10' 40"	27,04
159	681244,54	1302046,47	4° 34' 26"	0,25
160	681244,79	1302046,49	9° 5' 25"	0,25
1	681245,04	1302046,53		
161	681207,03	1302054,69	110° 32' 49"	14,93
162	681201,79	1302068,67	268° 5' 40"	10,23
163	681201,45	1302058,45	326° 1' 35"	6,73
161	681207,03	1302054,69		
164	681376,34	1302038,97	48° 10' 47"	0,25
165	681376,51	1302039,16	53° 7' 48"	0,25
166	681376,66	1302039,36	61° 23' 22"	0,25
167	681376,78	1302039,58	68° 37' 46"	0,25
168	681376,87	1302039,81	76° 30' 15"	0,26
169	681376,93	1302040,06	80° 32' 16"	0,24
170	681376,97	1302040,30	90° 0' 0"	0,26
171	681376,97	1302040,56	99° 27' 44"	0,24
172	681376,93	1302040,80	103° 29' 45"	0,26

173	681376,87	1302041,05	111° 22' 14"	0,25
174	681376,78	1302041,28	118° 36' 38"	0,25
175	681376,66	1302041,50	126° 52' 12"	0,25
176	681376,51	1302041,70	131° 49' 13"	0,25
177	681376,34	1302041,89	139° 53' 57"	0,25
178	681376,15	1302042,05	149° 25' 15"	0,26
179	681375,93	1302042,18	153° 26' 6"	0,25
180	681375,71	1302042,29	161° 33' 54"	0,25
181	681375,47	1302042,37	165° 17' 55"	22,78
182	681353,44	1302048,15	88° 32' 4"	30,5
183	681354,22	1302078,64	90° 0' 0"	0,26
184	681354,22	1302078,90	99° 27' 44"	0,24
185	681354,18	1302079,14	103° 29' 45"	0,26
186	681354,12	1302079,39	111° 22' 14"	0,25
187	681354,03	1302079,62	118° 36' 38"	0,25
188	681353,91	1302079,84	126° 52' 12"	0,25
189	681353,76	1302080,04	131° 49' 13"	0,25
190	681353,59	1302080,23	139° 53' 57"	0,25
191	681353,40	1302080,39	149° 25' 15"	0,26
192	681353,18	1302080,52	153° 26' 6"	0,25
193	681352,96	1302080,63	161° 33' 54"	0,25
194	681352,72	1302080,71	170° 54' 35"	0,25
195	681352,47	1302080,75	175° 25' 34"	0,25
196	681352,22	1302080,77	184° 34' 26"	0,25
197	681351,97	1302080,75	189° 5' 25"	0,25
198	681351,72	1302080,71	198° 26' 6"	0,25
199	681351,48	1302080,63	206° 33' 54"	0,25
200	681351,26	1302080,52	210° 34' 45"	0,26
201	681351,04	1302080,39	220° 6' 3"	0,25
202	681350,85	1302080,23	228° 10' 47"	0,25
203	681350,68	1302080,04	233° 7' 48"	0,25
204	681350,53	1302079,84	241° 23' 22"	0,25
205	681350,41	1302079,62	248° 37' 46"	0,25
206	681350,32	1302079,39	256° 30' 15"	0,26
207	681350,26	1302079,14	260° 32' 16"	0,24
208	681350,22	1302078,90	268° 33' 39"	23,89
209	681349,62	1302055,02	115° 28' 1"	14

210	681343,60	1302067,66	118° 36' 38"	0,25
211	681343,48	1302067,88	126° 52' 12"	0,25
212	681343,33	1302068,08	131° 49' 13"	0,25
213	681343,16	1302068,27	139° 53' 57"	0,25
214	681342,97	1302068,43	149° 25' 15"	0,26
215	681342,75	1302068,56	153° 26' 6"	0,25
216	681342,53	1302068,67	161° 33' 54"	0,25
217	681342,29	1302068,75	170° 54' 35"	0,25
218	681342,04	1302068,79	175° 25' 34"	0,25
219	681341,79	1302068,81	184° 34' 26"	0,25
220	681341,54	1302068,79	189° 5' 25"	0,25
221	681341,29	1302068,75	198° 26' 6"	0,25
222	681341,05	1302068,67	206° 33' 54"	0,25
223	681340,83	1302068,56	210° 34' 45"	0,26
224	681340,61	1302068,43	220° 6' 3"	0,25
225	681340,42	1302068,27	228° 10' 47"	0,25
226	681340,25	1302068,08	233° 7' 48"	0,25
227	681340,10	1302067,88	241° 23' 22"	0,25
228	681339,98	1302067,66	248° 37' 46"	0,25
229	681339,89	1302067,43	256° 30' 15"	0,26
230	681339,83	1302067,18	260° 32' 16"	0,24
231	681339,79	1302066,94	270° 0' 0"	0,26
232	681339,79	1302066,68	279° 27' 44"	0,24
233	681339,83	1302066,44	283° 29' 45"	0,26
234	681339,89	1302066,19	291° 22' 14"	0,25
235	681339,98	1302065,96	295° 26' 54"	18,13
236	681347,77	1302049,59	165° 53' 43"	22,32
237	681326,12	1302055,03	170° 54' 35"	0,25
238	681325,87	1302055,07	175° 25' 34"	0,25
239	681325,62	1302055,09	184° 34' 26"	0,25
240	681325,37	1302055,07	189° 5' 25"	0,25
241	681325,12	1302055,03	198° 26' 6"	0,25
242	681324,88	1302054,95	206° 33' 54"	0,25
243	681324,66	1302054,84	210° 34' 45"	0,26
244	681324,44	1302054,71	220° 6' 3"	0,25
245	681324,25	1302054,55	228° 10' 47"	0,25
246	681324,08	1302054,36	233° 7' 48"	0,25

247	681323,93	1302054,16	241° 23' 22"	0,25
248	681323,81	1302053,94	248° 37' 46"	0,25
249	681323,72	1302053,71	256° 30' 15"	0,26
250	681323,66	1302053,46	260° 32' 16"	0,24
251	681323,62	1302053,22	270° 0' 0"	0,26
252	681323,62	1302052,96	279° 27' 44"	0,24
253	681323,66	1302052,72	283° 29' 45"	0,26
254	681323,72	1302052,47	291° 22' 14"	0,25
255	681323,81	1302052,24	298° 36' 38"	0,25
256	681323,93	1302052,02	306° 52' 12"	0,25
257	681324,08	1302051,82	311° 49' 13"	0,25
258	681324,25	1302051,63	319° 53' 57"	0,25
259	681324,44	1302051,47	329° 25' 15"	0,26
260	681324,66	1302051,34	333° 26' 6"	0,25
261	681324,88	1302051,23	341° 33' 54"	0,25
262	681325,12	1302051,15	345° 55' 51"	25,26
263	681349,62	1302045,01	278° 21' 57"	2,75
264	681350,02	1302042,29	283° 29' 45"	0,26
265	681350,08	1302042,04	291° 22' 14"	0,25
266	681350,17	1302041,81	298° 36' 38"	0,25
267	681350,29	1302041,59	306° 52' 12"	0,25
268	681350,44	1302041,39	311° 49' 13"	0,25
269	681350,61	1302041,20	319° 53' 57"	0,25
270	681350,80	1302041,04	329° 25' 15"	0,26
271	681351,02	1302040,91	333° 26' 6"	0,25
272	681351,24	1302040,80	341° 33' 54"	0,25
273	681351,48	1302040,72	350° 54' 35"	0,25
274	681351,73	1302040,68	355° 25' 34"	0,25
275	681351,98	1302040,66	4° 34' 26"	0,25
276	681352,23	1302040,68	9° 5' 25"	0,25
277	681352,48	1302040,72	18° 26' 6"	0,25
278	681352,72	1302040,80	26° 33' 54"	0,25
279	681352,94	1302040,91	30° 34' 45"	0,26
280	681353,16	1302041,04	40° 6' 3"	0,25
281	681353,35	1302041,20	48° 10' 47"	0,25
282	681353,52	1302041,39	53° 7' 48"	0,25
283	681353,67	1302041,59	61° 23' 22"	0,25

284	681353,79	1302041,81	68° 37' 46"	0,25
285	681353,88	1302042,04	76° 30' 15"	0,26
286	681353,94	1302042,29	80° 32' 16"	0,24
287	681353,98	1302042,53	90° 0' 0"	0,26
288	681353,98	1302042,79	99° 27' 44"	0,24
289	681353,94	1302043,03	97° 40' 44"	0,9
290	681353,82	1302043,92	345° 16' 3"	21,35
291	681374,47	1302038,49	350° 54' 35"	0,25
292	681374,72	1302038,45	355° 25' 34"	0,25
293	681374,97	1302038,43	4° 34' 26"	0,25
294	681375,22	1302038,45	9° 5' 25"	0,25
295	681375,47	1302038,49	18° 26' 6"	0,25
296	681375,71	1302038,57	26° 33' 54"	0,25
297	681375,93	1302038,68	30° 34' 45"	0,26
298	681376,15	1302038,81	40° 6' 3"	0,25
164	681376,34	1302038,97		

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Основной целью проекта планировки является разработка рационального планировочного решения территории, определение территорий под строительство зданий и сооружений различного назначения и, в первую очередь, для строительства объектов федерального значения.

Размеры формируемых земельных участков под новое строительство, техническое перевооружение и под обслуживание существующих и проектируемых зданий, сооружений устанавливаются с учетом градостроительных норм и правил, нормативных документов действовавших в период застройки указанных территорий.

Объемно-планировочные и конструктивные решения разработаны на основе действующих нормативных документов, утвержденных Госстроем России. В принятых решениях учтены мероприятия по технике безопасности и противопожарные требования, предъявляемые к предприятиям, зданиям и сооружениям (Федерального закона №123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»). Параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства не регламентированы.

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Мероприятием по защите сохраняемых ОКС (зданий, строений, сооружений, объектов, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также ОКС, планируемых к строительству, является соблюдение действующих норм и правил, установленных нормативными документами.

Согласно письму от департамента архитектуры и градостроительства администрации города Южно-Сахалинска от 22.05.2023 №2164-026/04, проектная территория входит в границы ранее разработанной и утвержденной документации по планировке территории:

- постановлением администрации города Южно-Сахалинска от 14.09.2018 № 2443 утвержден проект «Внесение изменений в проект планировки и проект межевания территории юго-восточного района города Южно-Сахалинска в границах: ул. Инженерная – проектируемая ул. Горького – южная граница города пр. Мира – ул. Ленина»;

- постановлением администрации города Южно-Сахалинска от 30.08.2019 № 2639 утвержден проект «Внесение изменений в проект планировки и проект межевания территории юго-восточного района города Южно-Сахалинска в границах: ул. Инженерная – проектируемая ул. Горького – южная граница города пр. Мира – ул. Ленина».

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В границах территории проектирования объекты культурного наследия отсутствуют.

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

В процессе производства работ необходимо учесть:

- мероприятия по уменьшению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу;
- мероприятия по защите от шума;
- мероприятия по охране и использованию почвенного слоя;
- мероприятия по охране поверхностных и подземных вод от истощения и загрязнения;
- мероприятия по охране окружающей среды от негативного воздействия отходов;
- мероприятия, направленные на предотвращение или минимизацию негативного воздействия на почву, растительность, животный мир.

9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

ЧС природного характера.

ЧС природного характера – это обстановка на определенной территории или акватории, сложившаяся в результате возникновения источника природной чрезвычайной ситуации, который может повлечь или повлек за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью и окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

1) Подтопление. Высокое стояние уровня грунтовых вод повышает риск возникновения ЧС, связанных с подтоплением. Территория проектирования подвержена подтоплению в следствии весеннего таяния снега, а так же интенсивных осадков в виде дождя.

С целью предотвращения риска возникновения ЧС, связанных с подтоплением, проектом рекомендуются следующие мероприятия:

- выбор трассы автомобильной дороги осуществлять по участкам местности, где указанные риски минимальны;
 - поперечный уклон проезжей части и обочин автомобильной дороги должен обеспечивать сток поверхностных вод;
 - проведение систематических работ по обеспечению беспрепятственного пропуска воды по водоотводным сооружениям с заблаговременной регулярной прочисткой боковых водоотводных канав, с вырубкой кустарника, скашиванием травы, удалением камней и других предметов;
 - для консервации водопропускных труб в зимний период необходимо осуществлять подготовку щитов, закрывающих отверстия труб, чтобы не допустить забивание их снегом при метелях и последующего обледенения;

- очищение от снега боковых канав автогрейдерами по всему их сечению;
- строительство дождевой канализации (при проектировании дороги в жилой застройке);
- поперечный уклон проезжей части и обочин автомобильной дороги должен обеспечивать сток поверхностных вод;
- агролесомелиорация.

2) Сильный снегопад, гололедные явления, сильный мороз. Основные последствия данных явлений – нарушения работы транспорта с долговременной остановкой движения.

Для предотвращения негативных воздействий необходимо предусмотреть защиту участков автомобильных дорог от снежных заносов, предупреждения образования на покрытии снежной корки и гололёда, обеспечения уборки снежно-ледяных отложений и ликвидации зимней скользкости дорожных покрытий с применением противогололёдных материалов. Допустимо также введение временных ограничений движения в целях обеспечения безопасности движения опасных природных явлениях или угрозе их возникновения, при аварийных ситуациях на дорогах, при проведении дорожных и аварийно-восстановительных работ.

Мероприятия:

- удалять на полную ширину земляного полотна выпадающего и приносимого к дороге снега;
- зимнюю скользкость ликвидировать на ширину проезжей части и краевых укрепительных полос;
- в целях повышения коэффициента сцепления колеса с покрытием необходимо использовать фрикционные материалы (песко-соляная смесь).

3) Сейсмичность. Согласно СП 14.13330.2014. «Строительство в сейсмических районах. СНиП II-7-81*» (далее также - СП 14.13330.2014) фоновая сейсмичность территории городского округа составляет 8-9 баллов.

Строительство на территориях с сейсмичностью более 7 баллов осуществляется в соответствии с требованиями, закрепленными в СП 14.13330.2014.

- укрепление сооружений и демонтаж недостаточно сейсмостойких;
- тренировка спасательных служб и населения;
- контроль за выдачей разрешений на отвод земли, лицензий на проведение строительных работ.

ЧС антропогенного характера.

ЧС антропогенного характера - состояние, при котором в результате возникновения источника техногенной чрезвычайной ситуации на объекте, определенной территории или акватории нарушаются нормальные условия жизни и деятельности людей, возникает угроза их жизни и здоровью, наносится ущерб имуществу населения, народному хозяйству и окружающей

природной среде.

Серьезную опасность представляют аварии с автомобилями, перевозящими аварийно химически опасные вещества (АХОВ), легковоспламеняющиеся жидкости (бензин, керосин и другие). Аварии с данными автомобилями могут привести к разливу АХОВ, образованию зон химического заражения и поражению людей попавших в такую зону. Авария автомобиля перевозящего горючее может привести к взрыву перевозимого вещества, образованию очага пожара, травмированию, ожогам и гибели людей, попавшим в зону поражения. Основные поражающие факторы при аварии на транспорте - токсическое поражение АХОВ (аммиак, хлор); тепловое излучение при воспламенении разлитого топлива; воздушная ударная волна при взрыве топливно-воздушной смеси, образовавшейся при разливе топлива.

Мероприятия

- повышение персональной дисциплины участников дорожного движения;
- своевременная реконструкция дорожного полотна;
- выполнение работ по устранению повреждений в виде выбоин, трещин, отдельных волн, бугров и наплывов, обломов и неровностей кромок
- соблюдение минимальных расстояний до запретных (опасных) зон и районов при взрывоопасных, пожароопасных и иных производственных объектах, а также до охранных зон объектов, расположенных рядом с проектируемой автомобильной дорогой;
- создание пространства, позволяющего избежать или снизить тяжесть последствия дорожно-транспортных происшествий.

Обеспечение пожарной безопасности.

Общие правовые, экономические и социальные основы обеспечения пожарной безопасности в Российской Федерации определяет Федеральный закон от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности». Подлежит применению Постановление Правительства Российской Федерации от 16.09.2020 № 1479 «Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации», а также иные нормативные правовые акты. Обеспечение пожарной безопасности достигается путем применения системы пожарной безопасности, под которой понимается совокупность сил и средств, а также мер правового, организационного, экономического, социального и научно-технического характера, направленных на борьбу с пожарами.

Основные функции системы обеспечения пожарной безопасности на линейном объекте, следующие:

- создание пожарной охраны и организация её деятельности;
- разработка и осуществление мер пожарной безопасности;
- реализация прав, обязанностей и ответственности в области пожарной безопасности на объекте;
- научно-техническое обеспечение пожарной безопасности;
- информационное обеспечение в области пожарной безопасности;

- выполнение работ в области пожарной безопасности;
- тушение пожаров и проведение аварийно-спасательных работ;
- учет пожаров и их последствий;
- установление особого противопожарного режима.

На объекте проектирования необходимо осуществить разработку схемы оповещения и вызова службы пожарной охраны на случай нештатных ситуаций.

Гражданская оборона.

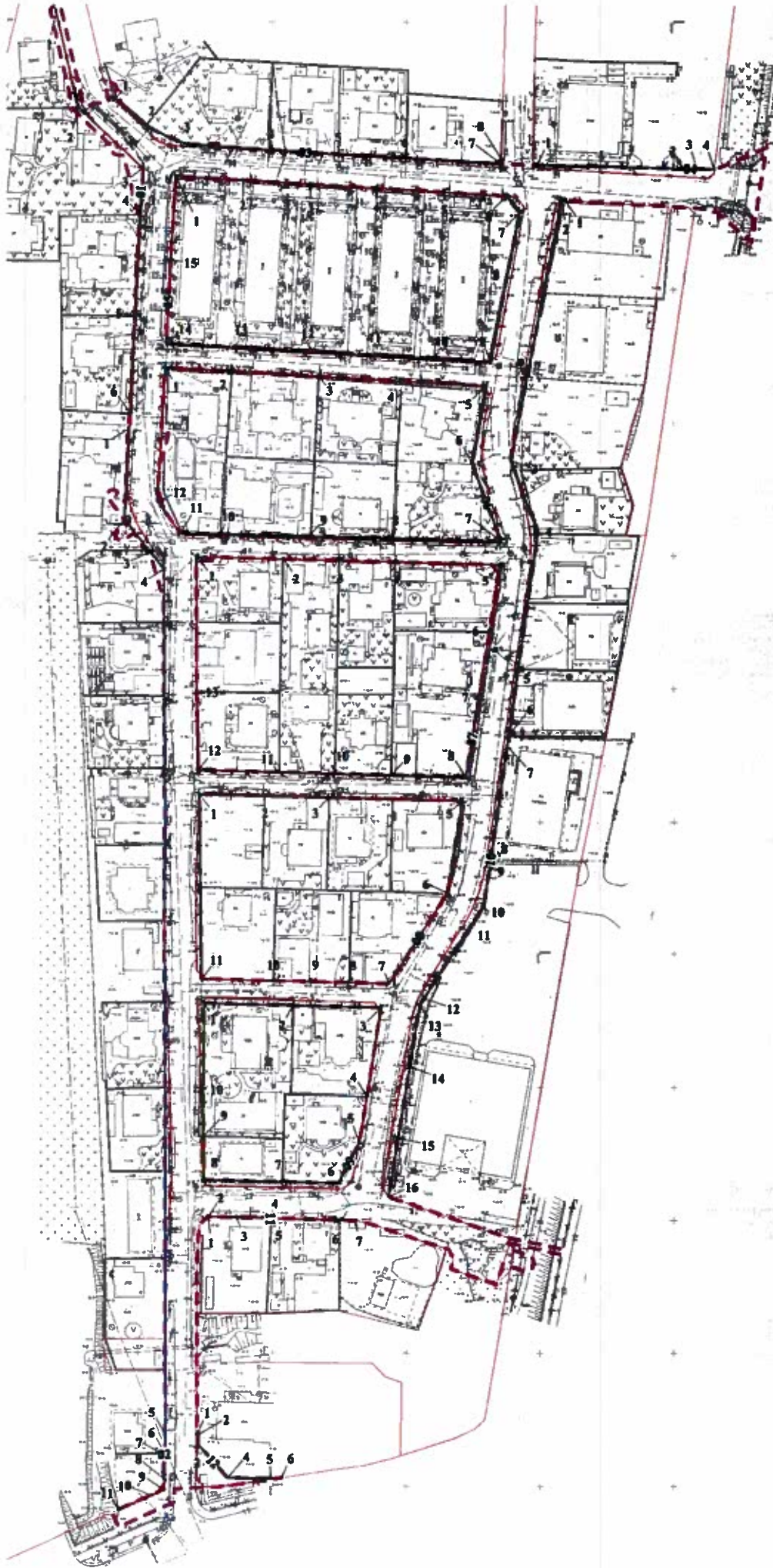
Линейный объект расположен на ограниченном участке открытой местности. В целях обеспечения антитеррористической защищенности объекта проектирования на отводимой территории необходимо предусмотреть следующие мероприятия:

1. разработать Памятку «Порядок действий при угрозе совершения террористического акта»;
2. разработать порядок взаимодействия при обнаружении признаков террористической угрозы;
3. разработать мероприятия для своевременного оповещения работающих в целях их безопасной, беспрепятственной и своевременной эвакуации;
4. усиление наблюдения и контроля за состоянием автомобильных дорог при возникновении угрозы теракта;
5. разработка возможных схем объезда опасных участков;
6. заключение соглашения по взаимодействию с органами ГИБДД МВД России по вопросам обеспечения регулирования автомобильного движения при возникновении угрозы;
7. определение порядка использования запасов материальных средств, обеспечивающих функционирование автомобильных дорог при возникновении угрозы и при проведении ремонтно-восстановительных работ.

Проектируемый объект не относится к категории по гражданской обороне. Другие категорированные по ГО объекты, расположенные вблизи него, отсутствуют. Как в мирное, так и в военное время постоянное присутствие обслуживающего персонала на проектируемом объекте не предусматривается.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ, ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИЕ РАЗМЕЩЕНИЕ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ: «УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ В ГРАНИЦАХ УЛ. ИМ. Б.Н. ЕГОРОВА — ПЕР. ПОСАДСКИЙ — ПР. МИРА — УЛ. ИМ. И.П. ФАРХУТДИНОВА

ЧЕРТЕЖ КРАСНЫХ ЛИНИЙ. М 1:1000



ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК КРАСНЫХ ЛИНИЙ

Номер	X, м	Y, м	Дир. угол	Длина, м
Красная линия 01				
1	681403.62	1302019.97	166° 48' 31"	36.68
2	681367.91	1302028.29	133° 54' 25"	32.99
3	681345.03	1302052.06	103° 35' 20"	17.25
4	681327.81	1302050.98	182° 43' 19"	38.11
5	681289.74	1302049.17	182° 56' 45"	36
6	681253.79	1302047.32		
Красная линия 02				
1	681247.79	1302047.04	182° 55' 47"	34.04
2	681213.79	1302045.3	142° 34' 20"	15.61
3	681201.39	1302054.79	142° 36' 49"	8.43
4	681194.69	1302059.91	179° 55' 40"	325.53
5	680869.14	1302060.32	179° 55' 26"	7.52
6	680861.62	1302060.33	268° 55' 9"	0.53
7	680861.61	1302059.8	179° 52' 26"	9.08
8	680852.53	1302059.82	179° 3' 55"	4.29
9	680848.24	1302059.89	244° 11' 8"	5.12
10	680846.01	1302055.22	246° 8' 18"	13.27
11	680840.64	1302043.14		
Красная линия 03				
1	681371.17	1302041.81	131° 34' 59"	16.02
2	681360.34	1302053.79	114° 7' 28"	15.44
3	681354.23	1302067.88	94° 16' 10"	31.97
4	681351.85	1302099.76	93° 12' 27"	25.2
5	681350.44	1302124.92	93° 12' 23"	25.21
6	681349.03	1302150.09	93° 27' 20"	35.5
7	681346.99	1302185.53	1° 51' 27"	1.85
8	681348.74	1302185.59		
Красная линия 04				
1	681346.99	1302198.86	91° 16' 43"	54.67
2	681345.37	1302253.52	91° 16' 57"	5.36
3	681345.25	1302258.88	91° 20' 18"	6.42
4	681345.1	1302265.3		
Красная линия 05				
1	681341.8	1302064.29	93° 12' 37"	25
2	681340.4	1302089.23	93° 12' 37"	25
3	681339	1302114.21	93° 12' 37"	25
4	681337.6	1302139.17	93° 12' 37"	25
5	681336.19	1302164.13	93° 16' 9"	23.5
6	681334.85	1302187.99	140° 6' 31"	7.7
7	681328.94	1302192.53	190° 57' 10"	25.79
8	681303.62	1302187.63	191° 2' 23"	31.59
9	681272.61	1302181.58	273° 13' 14"	21
10	681273.79	1302160.61	273° 12' 37"	25
11	681275.19	1302133.63	273° 13' 60"	25
12	681276.6	1302110.69	273° 12' 37"	25
13	681278	1302083.73	273° 12' 37"	25
14	681279.4	1302060.77	3° 13' 25"	31.3
15	681310.65	1302062.53	3° 14' 2"	31.2
Красная линия 06				
1	681270.42	1302060.43	93° 13' 29"	24
2	681269.07	1302084.39	93° 12' 49"	33
3	681267.22	1302117.34	93° 13' 59"	30.5
4	681265.5	1302147.79	93° 14' 33"	32
5	681263.69	1302179.74	190° 8' 23"	29.2
6	681234.95	1302174.6	159° 43' 28"	31.31
7	681205.58	1302185.45	271° 25' 32"	41
8	681206.6	1302144.46	271° 32' 24"	30.51
9	681207.42	1302113.96	271° 18' 6"	33.02
10	681208.17	1302080.93	271° 24' 47"	15
11	681208.54	1302065.95	325° 6' 40"	14.58
12	681220.5	1302057.61	3° 13' 60"	30
Красная линия 07				
1	681199.49	1302071.91	91° 36' 39"	32.37
2	681198.58	1302104.27	91° 25' 9"	21
3	681198.06	1302125.26	91° 25' 9"	21
4	681197.54	1302146.25	91° 25' 30"	39
5	681196.57	1302185.24	189° 14' 18"	25.23
6	681171.67	1302181.19	189° 13' 57"	26.24
7	681145.77	1302176.98	189° 15' 35"	29.27
8	681116.88	1302172.27	271° 24' 44"	28
9	681117.57	1302144.28	271° 23' 28"	21.01
10	681118.08	1302123.28	271° 25' 9"	21
11	681118.6	1302102.29	271° 27' 41"	29.8
12	681119.36	1302072.5	359° 6' 10"	30.01
13	681149.37	1302072.03	359° 51' 46"	50.12

Красная линия 08				
1	681110.32	1302072.85	91° 24' 32"	24
2	681109.73	1302096.84	91° 24' 32"	24
3	681109.14	1302120.83	91° 24' 32"	24
4	681108.55	1302144.82	91° 24' 38"	26
5	681107.91	1302170.81	188° 44' 60"	35.3
6	681073.02	1302165.44	212° 24' 59"	40.8
7	681038.58	1302143.57	271° 24' 50"	14.99
8	681038.95	1302128.58	271° 25' 59"	13.99
9	681039.3	1302114.59	271° 23' 28"	14
10	681039.64	1302100.59	271° 24' 16"	26.93
11	681040.3	1302073.67	359° 19' 45"	70.02
Красная линия 09				
1	681031.26	1302074.66	91° 25' 24"	33.01
2	681030.44	1302107.66	91° 25' 26"	33
3	681029.62	1302140.65	189° 11' 47"	33.29
4	680996.76	1302135.33	189° 12' 21"	18
5	680978.99	1302132.45	207° 56' 28"	16.95
6	680964.02	1302124.51	271° 25' 9"	21
7	680964.54	1302103.52	271° 25' 22"	29
8	680965.26	1302074.53	359° 43' 19"	16.49
9	680981.75	1302074.45	359° 39' 11"	16.51
10	680998.26	1302074.35	0° 32' 18"	35
Красная линия 10				
1	681333.33	1302209.41	273° 4' 56"	1.3
2	681333.4	1302208.11	190° 58' 22"	99.3
3	681235.92	1302189.21	159° 43' 17"	29
4	681208.72	1302199.26	188° 11' 51"	54
5	681155.27	1302191.56	188° 11' 10"	23.18
6	681132.33	1302188.26	188° 16' 43"	3.82
7	681128.55	1302187.71	188° 11' 58"	42
8	681086.98	1302181.72	187° 45' 15"	2.37
9	681084.63	1302181.4	188° 51' 35"	16.88
10	681067.95	1302178.8	212° 41' 19"	8.89
11	681060.47	1302174	212° 28' 8"	32.38
12	681033.11	1302156.68	212° 16' 25"	3.25
13	681030.36	1302154.95	189° 13' 30"	23.02
14	681007.64	1302151.26	189° 11' 12"	27
15	680980.99	1302146.95	189° 10' 55"	22.5
16	680958.78	1302143.36		
Красная линия 11				
1	680951.19	1302076.15	75° 57' 50"	0.04
2	680951.2	1302076.19	91° 7' 16"	10.22
3	680951	1302086.41	91° 6' 59"	12.83
4	680950.75	1302099.24	180° 0' 0"	0.13
5	680950.62	1302099.24	91° 25' 16"	25
6	680950	1302124.23	92° 7' 16"	6.48
7	680949.76	1302130.71	183° 42' 13"	254.81
8	680954.48	1302114.25		
Красная линия 12				
1	680868.9	1302072.07	90° 58' 16"	0.59
2	680868.89	1302072.66	181° 3' 60"	3.76
3	680865.13	1302072.59	138° 35' 47"	16.35
4	680852.87	1302083.4	90° 21' 16"	16.16
5	680852.77	1302099.56	87° 56' 20"	3.89
6	680852.91	1302103.45	297° 0' 6"	35.22

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ГРАНИЦЫ

- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Существующие красные линии
- Относительные красные линии
- Устанавливаемые красные линии
- Условный номер устанавливаемой красной линии
- Номера характерных точек устанавливаемых красных линий

Ранее устанавливаемые красные линии отображены в соответствии с проектом "Выявление изменений в проект планировки и проект межевания территории юго-восточного района г. Южно-Сахалинска в границах: ул. Иллариона - проектируемая ул. Горького - южная граница города - пр. Мира - ул. Лесная", утвержденным постановлением администрации г. Южно-Сахалинска от 14.09.2018 № 2443

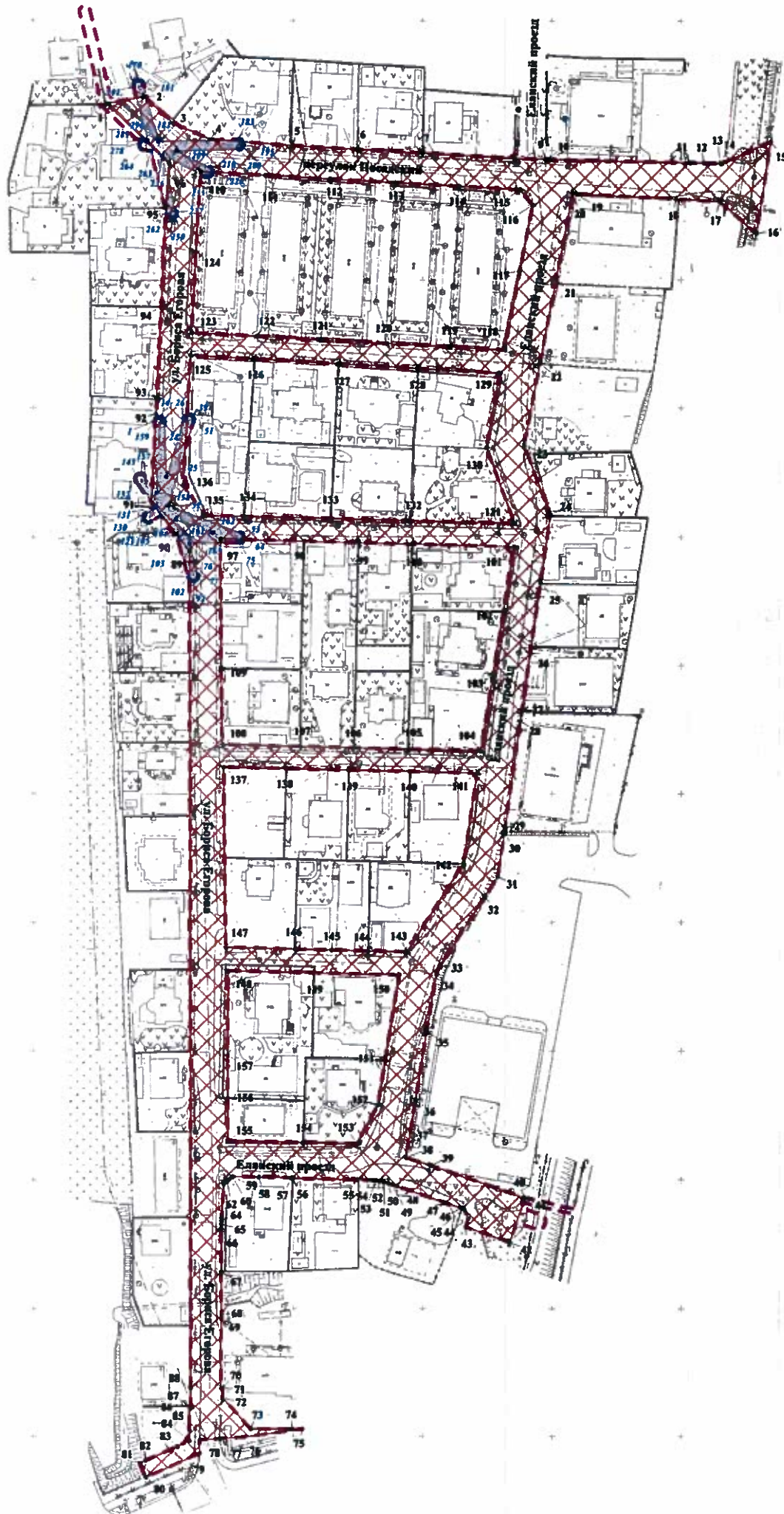
Примечание: В данном проекте принята система координат МСК-65, зона I

ППЗ З/ПМ 3-2023					
Имя	Иванов	Иван	Иван	Иван	Иван
Фамилия	Иванов	Иванов	Иванов	Иванов	Иванов
Профессия	Инженер	Инженер	Инженер	Инженер	Инженер
И.о.подпись	Иванов	Иванов	Иванов	Иванов	Иванов
Удостоверение	Инженер	Инженер	Инженер	Инженер	Инженер
Основная часть проекта планировки территории			Страна	Лист	Листов
Чертеж красных линий. М 1:1000			ПП	1	2
ООО "ТерраИнформ"					



ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ, ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИЕ РАЗМЕЩЕНИЕ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ: «УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ В ГРАНИЦАХ УЛ. ИМ. Б.Н. ЕГОРОВА — ПЕР. ПОСАДСКИЙ — ПР. МИРА — УЛ. ИМ. И.П. ФАРХУТДИНОВА

**ЧЕРТЕЖ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ.
ЧЕРТЕЖ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ. М 1:1000**



**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
ГРАНИЦЫ**

- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Границы зон планируемого размещения линейных объектов
- Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов
- Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (ВЛ 0,4 кВ)
- Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Примечание:
1. В данном проекте применена система координат МСК-45, зона 1.

ИПТ 3/ПМ 3-2023					
Проект планировки территории и проект межевания территории, предусматривающий размещение линейных объектов «Улично-дорожная сеть в границах ул. им. Б.Н. Егорова — пер. Посадский — пр. Мира — ул. им. И.П. Фархутдинова»					
Имя	Кол.уч.	Лист	№ лист	Полном.	Дата
Разработчик	Иванов И.И.				
Проектировщик	Петров С.В.				
И. автор	Иванов И.И.				
Утвердил	Петров С.В.				
Основная часть проекта планировки территории				С. лист	Лист
				III	2
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М 1:1000				ООО "Террипроект"	